وزیر جهاد کشاورزی:

شرکت‌های لبنیاتی متخلف باید قیمت‌ها را بازگردانند

وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: تصمیمات لازم در جلسه ستاد تنظیم بازار اتخاذ و به شرکت‌های متخلف ابلاغ شده تا ضمن بازگرداندن قیمت‌ها، از ادامه تخلفات جلوگیری شود.

غلامرضا نوری در واکنش بـه این تخلفات و انتقادات وارد شـده در گفت‌وگویی با صدا و سیما اعلام کرد: در بحث گرانی باید میان کالاهای مشمول ارز ترجیحی که قیمت‌گذاری آن‌ها قانونی و الزامی است و دیگر کالاهایی که نظارت بر آن‌ها بر عهده ستاد تنظیم بازار است تفکیک قائل شد.

او افـزود: در حوزه لبنیات، چهار قلـم اصلی تحت نظارت رسـمی هستند و تاکنون افزایش قیمت غیرمجاز در این اقلام گزارش نشده اما درباره سایر محصولات، برخی شرکت‌ها اقدام به افزایش نرخ کرده‌اند که این موضوع بررسی و مقرر شد قیمت‌های غیرمتعارف اصلاح و بازگردانده شود.

به گفته وزیر جهاد کشاورزی، تصمیمات لازم در جلسه ستاد تنظیم بازار اتخاذ و به شـرکت‌های متخلف ابلاغ شده تا ضمن بازگرداندن قیمت‌ها، از ادامه تخلفات جلوگیری شود.

ضرورت قیمت‌گذاری در کالاهای معیشتی

گفتنی است، در شرایط فعلی، انتظار می‌رود نهادهای نظارتی از جمله سازمان حمایت، وزارت جهاد کشاورزی و ستاد تنظیم بازار با دقت بیشتری قیمت‌گذاری در صنعت لبنیات را رصد و با متخلفان برخورد جدی کنند تا ضمن حفظ حقوق مصرف‌کننده، ثبات بازار نیز تأمین شود.

گزارش‌هایی از افزایش قیمت برخی محصولات لبنی توسط تعدادی از شرکت‌های لبنی در روزهای گذشته منتشر شده که واکنش نهادهای نظارتی را در پی داشـته است. با وجود آنکه چهار قلم اصلی لبنیات مشـمول قیمت‌گذاری رسمی است و هرگونه افزایش نرخ در آن‌ها نیازمند مجوز قانونی اسـت برخی شـرکت‌ها اقدام به افزایش قیمت سـایر محصـولات خارج از چارچوب مصوب کرده‌اند.

همین تفکیک کالاهای معیشتی به مشمول و غیر مشمول قیمت‌گذاری دستوری، موجب اجحاف به مردم شده و کارشناسان همان‌طور که معتقدند قیمت‌گذاری کالاهای رفاهی و لوکس در شرایط رقابتی باید به بازار عرضه و تقاضا سپرده شود؛ معتقدند باید قیمت کالاهای معیشـتی دسـتوری باشد چون غذا مثل مبلمان نیست که بتوان آن را به بازار عرضه و تقاضا سپرد.

لزوم قیمت‌گذاری منطقی

بررسی‌های میدانی و گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد برخی برندهای لبنی، بـدون دریافت مجوز از مراجع ذی‌ربط، قیمت برخی فرآورده‌های لبنی مانند ماسـت‌های طعم‌دار، پنیرهای خاص یا شیرهای پاستوریزه با بسته‌بندی ویژه را افزایش داده‌اند. این موضوع در حالی رخ داده که ستاد تنظیم بازار صراحتاً اعلام کرده هرگونه افزایش قیمت در شرایط فعلی باید با هماهنگی و دریافت مجوز از مراجع قانونی صورت گیرد.

«علی‌احسان ظفری»؛ مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به افزایش‌های اخیر قیمت لبنیات در برخی شـرکت‌ها، گفت: بعضی از این افزایش قیمت‌ها را به هزینه‌های جانبی مانند بسته‌بندی نسبت می‌دهند اما واقعیت این اسـت که قیمت شیر خام و چربی آن امسال توسط دولت افزایش یافته و چربی حاصل از شیر خام حدود ۵۰ درصد گران شده است.

او افزود: از آنجا که حدود ۷۰ درصد بهای تمام‌شده محصولات لبنی به قیمت شیر خام مربوط می‌شود این موضوع به‌طور طبیعی روی قیمت نهائی محصولات تأثیر می‌گذارد. ضمن اینکه تغییرات حامل‌های انرژی، هزینه‌های حمل‌ونقل و افزایش دستمزد نیروی انسانی نیز بر قیمت تمام‌شده تأثیر گذاشته است.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی تصریح کرد: این عوامل در یک بنگاه اقتصادی، تعیین‌کننده قیمت نهائی محصول است. با این حال، آنچه اهمیت دارد این است که وزارت جهاد کشاورزی، به‌عنوان متولی قیمت‌گذاری شیر خام و تنظیم بازار، باید هر دو بخش را به‌صورت همزمان ببیند.

ظفری ادامه داد: این اقدام باید یک بار برای همیشه با صدور مصوبه‌ای شفاف و منطقی متوقف شود. از رسانه‌ها می‌خواهیم تا با فشـار بر دسـتگاه‌های اجرائی متولی، به‌ویژه وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، مطالبه‌گری کنند و خواستار تعیین نرخ مصوب و منطقی برای صنعت لبنیات در سـال ۱۴۰۴ شوند. لازم است وزارت جهاد کشاورزی در بخش تنظیم بازار هرچه سریع‌تر اقدام کارشناسی انجام داده و مصوبه لازم را صادر کند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۹/۳۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۲/۲۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۲/۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۴/۶۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۴/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۷/۱۴۲/۶۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۷۴/۵۱۸
یورو(توافقی)	۷۲/۴۶۷
پوند	۹۰/۳۱۵
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۸۳۶/۹۸۰
شاخص کل هموزن	۸۵۰/۵۷۰

اظهارات مسئولان آب و فاضلاب کشور نشان داد

هدررفت چشمگیر آب در شبکه توزیع شهری و کشاورزی

به گفته مسـئولان آب و فاضلاب کشور، ۱۵ درصد از آب در شبکه‌های شهری به صورت فیزیکی هدر می‌رود. همچنین ۷۰ درصد از آب بخش کشاورزی در فرآیند آبیاری غرقابی از دسترس خارج می‌شود.

به گـزارش اقتصاد معاصر؛ این روزها کشـور با تداوم گرمای هوا و در پایتخت با کاهش ۴۸ درصدی بارندگی مواجه اسـت، وضعیت سدها و ذخایر آب خصوصـا در اسـتان‌هایی نظیر تهـران، اصفهان و خراسان رضوی مناسب نیست وکمبود آب به تدریج ملموس شده است.

در این‌باره «سـید علی سیدزاده» مدیرکل دفتر مدیریت مصرف شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشـاره به افزایش مصرف آب، وضعیت فعلی منابع آبی را نگران‌کننده توصیف کرد و گفت: سرانه مصرف آب شرب در ایران حدود ۱۹۵ لیتر در شبانه‌روز برای هر نفر اسـت که تقریبا دو برابر حداقل اسـتاندارد ۱۰۰ لیتری بانک جهانی است. این رقم در حالی ثبت شده که الگوی مصرف تعریف‌شده داخلی ۱۳۰ لیتر برای هر نفر است. رقمی که فقط در برخی شهرهای کم‌مصرف نظیر مشـهد و استان‌هایی چون خراسان شمالی و سیستان و بلوچستان رعایت می‌شود.

به گفته وی، مصرف بالای آب در اسـتان‌هایی نظیر تهران، خوزستان، البرز و فارس ملموس است. از دیدگاه فنی، بیشترین مصرف آب خانگی در استحمام و سرویس‌های بهداشتی است، فقط با بستن شیر آب دوش هنگام اسـتحمام برای پنج دقیقه، می‌توان تا ۱۰۰ لیتر در روز صرفه‌جویی کرد.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف، همچنین استفاده از شـیرآلات و تجهیزات کاهنده مصرف، سـایبان کولرهای آبی و مدیریت زمان مصرف آب برای آبیاری فضای سبز را از مهم‌ترین راهکارهای خانگی دانست و افزود: فقط یک کولر آبی در تابستان روزانه بین ۴۰۰ تا ۶۰۰ لیتر آب مصرف می‌کند، اسـتفاده از سایبان می‌تواند تا ۲۰ درصد از این مصرف را کاهش دهد.

به گفتـه سـیدزاده در کنار مصـرف خانگی، فرسودگی شـبکه‌های توزیع آب نیز یکی از عوامل مهم هدررفت اسـت، ۱۵ درصد از آب در شبکه‌های شهری به صورت فیزیکی هدر می‌رود که بازسازی این شبکه‌ها در دستور کار وزارت نیرو قرار دارد.

کشاورزی سنتی؛ متهم بحران آب

طبق اعلام وزارت نیـرو، بیش از ۹۲ درصد آب مصرفی ایران در بخش کشـاورزی صرف می‌شود؛ عددی که در مقایسه با استانداردهای جهانی به طور چشمگیری بالاست. اما نکته نگران‌کننده‌تر آن‌جاست که بخش عمده این مصرف در قالب روش‌های سنتی مانند آبیاری غرقابی انجام می‌شـود که راندمان آن کمتر از ۳۵ درصد است.

در حال حاضر، بسیاری از کشاورزان کشور هنوز به شیوه‌های آبیاری سطحی، بدون کانال‌کشی اصولی یا تکنولوژی‌های مدیریت منابع آب، فعالیت می‌کنند. این وضعیت موجب شده تا سالانه میلیاردها مترمکعب آب از منابع زیرزمینی و سطحی به هدر برود.

در همین راسـتا «داوود نجفیـان»، مدیرعامل آب شرکت منطقه‌ای اسـتان البرز در گفت‌وگویی تلویزیونی درباره ضـرورت به کارگیری فناوری‌های جدید گفت: با توجه به اینکه در شرایط فعلی منابع آبی ما محدود شـده، برنامه‌ریزی و ابزارهای سنتی دیگر جوابگوی نیازهای این بخش نیست. به عنوان مثـال در بخش تامین و توزیع آب کشـاورزی اگر بخواهیم به شیوه سنتی و غرقابی عمل کنیم، طبیعتا بخشی از آب را از دست خواهیم داد. مدیرعامل آب شرکت منطقه‌ای این استان بیان کرد: وقتی می‌گوییم راندمان متوسط مصرف آب کشاورزی ۳۰ درصد است، یعنی ۷۰ درصد آب از دسترس خارج می‌شود. بنابراین اسـتفاده از فناوری و تکنولوژی‌های روز به ما کمک می‌کند تا بتوانیم همین ۳۰ درصد را در اختیار گیاه و کشاورزی قرار دهیم و از هدررفت آب جلوگیری کنیم.

وی بیان کرد: کنتورهای هوشمند که به صورت آنلاین میـزان آب مصرفی را مشـخص کرده و در صـورت مصرف بیش از حد مجـاز، با قطع جریان، جلوی برداشـت اضافی آب را می‌گیرد، نمونه‌ای از فناوری‌های نوین اسـت که به سمت استفاده از آنها حرکت کرده‌ایم.

قطع آب استخرهای عمومی و خصوصی

شـرکت آب و فاضلاب اسـتان تهران با صدور اطلاعیـه‌ای از قطعـی آب اسـتخرهای عمومی و خصوصی شهر تهران از امروز پنج‌شنبه دوم مردادماه جاری تا اطلاع ثانوی خبر داد.

همچنین خبرگزاری تسـنیم گزارش داد: طرح جدید وزارت نیرو برای اعمال تعرفه بحرانی آب هم با دریافت قیمت تمام شده تأمین آب از مصارف بالاتر از الگو مورد موافقت هیئت دولت برای تصویب و ابلاغ قرار نگرفت و فعلا منتفی شده است.

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد

آغاز فروش بلیت پروازهای اربعین از ۸ مردادماه

سازمان هواپیمایی کشـوری اعلام کرد: فهرست کانال‌های مجاز فروش و زمان‌بندی عرضه بلیت پروازهای اربعین از چهارشـنبه هشتم مردادماه در سـایت رسمی سازمان هواپیمایی کشوری و رسانه‌های رسمی منتشر می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سـازمان هواپیمایی کشـوری اعلام کرد: فهرست کانال‌هـای مجاز فـروش و زمان‌بندی عرضه بلیت پروازهای اربعین از روز چهارشنبه هشتم مردادماه در سایت رسمی سازمان هواپیمایی کشوری و رسانه‌های رسمی منتشر می‌شود. این اقدام با نزدیک شدن به ایام اربعین و افزایش تقاضا برای سفرهای هوائی به عراق انجام می‌شود.

قیمت بلیت رفت و برگشـت به مقصد بغداد یا نجف برای زائران از استان‌های خراسان، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، هرمزگان، فارس، مازندران و گلسـتان ۱۵ میلیـون تومان و از تهران و سـایر استان‌ها (به‌جز اسـتان‌های ذکر شده) ۱۳ میلیون تومان تعیین شده است. این نرخ‌ها برای بازه زمانی ۱۷ تا ۲۶ مردادماه اعمال می‌شـود. نرخ بلیت برای بزرگسالان (ADL) و خردسالان (CHD) یکسان بوده و صدور بلیت به صورت یک‌طرفه یا دوطرفه به انتخاب مسافر انجام می‌شود. بنابراین، فروش اجباری بلیت دوطرفه ممنوع است.

شرکت‌های هواپیمایی در این بازه مجاز به فروش گروهی بلیـت (بیش از ۹ نفر) نیسـتند و تمامی قراردادهای چارتری میان شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان در ایام اربعین به حالت تعلیق درآمده اسـت. بر این اسـاس، فروش و صدور بلیت اربعین توسط چارترکنندگان ممنوع است.

بر اسـاس این گزارش، برای یکسان‌سـازی شرایط استرداد بلیت در شرکت‌های هواپیمایی، در صورت انصراف مسافر تا ۲۴ ساعت پیش از پرواز، ۲۵ درصد از بهای پایه بلیت در هر مسـیر کسر و مابقی بازپرداخت می‌شـود. از ۲۴ ساعت مانده تا زمان پرواز یـا پس از آن، ۵۰ درصد از بهای پایه کسر خواهد شد.

سازمان هواپیمایی کشـوری تاکید کرد: زائران اربعین، صرفاً از کانال‌های رسمی و مجاز معرفی‌شده در سایت سازمان هواپیمایی کشوری اقدام به خرید بلیت کنند و از خرید هرگونه بلیت از مراکز و اشخاص غیرمجاز که نام آن‌ها در لیست منتشرشده سازمان وجود نـدارد خودداری کنند تا از بروز مشـکلات احتمالی جلوگیری شـود. ضمـن اینکه در صورت مشاهده هرگونه تخلف می‌توانند با ارسال پیامک به شـماره ۴۰۴۰۰۶۴۶ سازمان هواپیمایی کشوری را در جریان قرار دهند.

گفتنی است براساس گفته حسین خانلری؛ مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسـلامی ایران در نشسـت ویژه عملیات اربعین ۱۴۰۴ و طبق هماهنگی به عمل آمده با سازمان هواپیمایی کشوری، قرار بود پیش فروش بلیت پروازهای ویژه اربعین از ۲۵ تیرماه آغاز شود.

انجام پروازها از ۳۲ فرودگاه

امیرانی؛ مدیرعامل شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوائی ایـران از آمادگی کامـل فرودگاه‌ها و مرکز کنترل فضای کشـور جهت خدمت‌رسانی به زائران اربعین خبر داد و افـزود: ۳۲ فرودگاه بین‌المللی و مرز هوائی کشـور برای انجام عملیات اربعین آماده شده است. همچنین مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان از انجام نخسـتین پرواز مستقیم در مسیر رامسر- بغداد- رامسر خبر داد.

روش پیدا کردن مدارک مفقودی

امسال همانند سال گذشته اجرای نرم‌افزار زائر پسـت در دسـتور کار قرار گفته تا خدمت رسانی به زائرانی که مدارک، اسـناد یا وسـایل خود را گم می‌کنند تسهیل شود؛ بنابراین هشت پایگاه پستی در مسـیر نجف به کربلا به صورت ۲۴ ساعته فعال خواهند بود و همچنین نیروهای شرکت ملی پست در کنسـولگری‌های نجف و کربلا مستقر می‌شوند تا نسـبت به تحویل مدارک و وسـایل پیدا شده به صاحبان‌شان اقدام کنند.

زائران در صورت پیدا کردن اموال و مدارک و... زائران دیگر، آن را به پست تحویل دهند و کسانی که اموال و مدارک و... آنها گم شده، می‌توانند از طریق این شرکت آن را رهگیری کنند. برای تسهیل پیدا کردن اموال و مدارک و... گم شده، مشکل چندسالی اسـت سامانه‌ای به نام پسـت‌یافته به راه افتاده که هموطنان برای پیدا کردن اموال و مدارک و... گمشده خود می‌توانند به آن مراجعه کنند.

مروری بر دیدگاه‌های اقتصادی احمد توکلی
مدافع نقش دولت در تنظیم بازار و منتقد بازار ارز رها

بررسی نظرات احمد توکلی نشان می‌دهد که او در موضوعات اقتصادی که منافع مردم درگیر آن بوده است موضع‌گیری جدی داشته و برای حق مردم می‌جنگید.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ احمد توکلی که روز گذشته بر اثر عارضه قلبی و بعد مدتی تحمل بیماری درگذشت، یکی از چهره‌های شناخته شده و پرکار در عرصه سیاسی و اقتصادی ایران است که در چند دهه گذشته مناصب و نقش‌های متعددی داشته است.

او بعد از پیروزی انقلاب دادسـتان انقلاب بوشهر شد. در دولت شـهید رجایی سخنگویی دولت و در دولت میرحسین موسوی مسئولیت وزارتخانه کار را برعهده داشت.چندین دور نمایندگی مجلس، ریاست مرکز پژوهش‌هـای مجلس، ریاسـت هیئت‌مدیره دیده‌بـان شـفافیت و عدالت و عضویـت در مجمع تشخیص مصلحت نظام را در کارنامه داشت. علاوه‌بر این مؤسس و اولین مدیرمسئول وبگاه خبری الف و از بنیانگذاران روزنامه رسالت نیز بود.

توکلی چهره‌ای فسادستیز و عدالت‌محور داشت و این موضوع در نظرات و سـخنرانی‌های او مشهود بود. بررسی نظرات او نشان می‌دهد او موافق اقتصاد عدالت‌محور و ضد رانت‌خواری و نیز دولت تنظیم‌گر در شـرایط انحصـاری، نه دولت محـوری مطلق یا کوچک‌سازی بدون کنترل بود.

همچنین او براسـاس تخصـص و تجربه‌اش در مجلس، منتقد فساد، رانت و سیاست‌های پولی/ارزی ضعیـف بود. توکلی همواره بـر «عدالت بازتوزیعی» تأکید داشـت با این حال او در دهه ۹۰ گفته بود که «گرفتن پول یارانه توسط افراد پردرآمد - هدر دادن منابع ملی است.»

در دهه ۸۰ پروسه خصوصی‌سازی در ایران آغاز شـد، اما توکلی هشـدار می‌داد که خصوصی‌سازی بدون شـفافیت و نظارت، ایجاد رانـت خواهد کرد. درخصوص واگذاری «آلومینیـوم المهدی» نامه‌ای به وزیر اقتصاد وقت در سـال ۹۷ نوشت و انتقادات فراوانی را مطرح کرد.

او در ایـن نامـه نوشـته بود: نگاهـی دقیق به واگذاری‌های سال‌های اخیر، بیننده را به این نتیجه می‌رسـاند که گویی ابتدا با نصب مدیران ناتوان و یا مسئله‌دار، بنگاه را به آستانه ورشکستگی می‌کشانند، بعد از آنکه بر سر مال زدند، آن را به ثمن بخس واگذار می‌کنند. این سناریوی سریالی محتمل ولی قابل توجه، مصادیق تلخ دیگری مانند واگذاری شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس و شرکت ایران ایرتور هم دارد.

او همچنیـن در انتقـاد از اقـدام بانک مرکزی درباره بخشـیدن دارایی‌های مؤسسه ثامن‌الحجج به بانک پارسـیان به قیمتی پایین‌تـر از قیمت روز در سـال ۹۸ گفته بود:«تمام دارایی باقی مانده مؤسسه «ثامن‌الحجج» را که طبق قانون متعلق به بانک مرکزی به عنوان طلبکاری که پول برای نجات سپرده‌گذاران این مؤسسه داده است و همچنین سپرده‌گذاری که هنوز دارایی خود را از این مؤسسه نگرفتند را به قیمت دوم اردیبهشت سال ۱۳۹۷ یعنی درست روزهایی که هنـوز قیمت ارز جهش نهائی خود را طی نکرده بود و قیمت مسکن با قیمت فعلی بسیار فاصله داشت و تقریباً به قیمت یک سال پیش به بانک پارسیان داده اسـت... این کار غیرقانونی است و بوی خیانت از آن می‌آید. قیمت مستغلات از اردیبهشت ۹۷ تا فروردین ۹۸ به دو تا سه برابر رسیده است.»

او معتقد بود اقتصاد ایران در شـرایط انحصاری نیازمند «تنظیم‌گری هوشـمند دولت» اسـت، نه کوچک‌سازی مطلق. وی از دخالت دولت وقتی توانایی تنظیم بازار وجود دارد، به‌ویژه زمانی که بحث نابرابری و رانت مطرح باشد، دفاع می‌کرد.

وی درخصوص مداخله دولت در بازار ارز و کنترل نوسانات نیز معتقد بود آزاد گذاشتن بازار کار معقولی نیسـت و در مصاحبه‌ای در سـال ۹۶ گفته بود که «دولت باید به سیاسـت‌های سال ۷۳ دولت مرحوم آقای هاشـمی برگردد که ارز را کنترل کرد و جلوی فرار سرمایه را گرفت و توانست نرخ تورم ۴۸ درصدی را به ۲۳ درصد در یک سال به نصف برساند.»

توکلی منتقد وضعیتی بود که دولت نه برای اهداف توسعه‌ای برای پوشش مخارجش، پول بانک مرکزی را صرف کند. به همین خاطر می‌گفت این «پول‌پاشی» به نفع مردم نیست بلکه تورم آفرین است.

وی درخصوص انحصارگرایی نیز معتقد بود که باید در برابر تمایلات زیاده‌خواهانه ایستادگی کرد. انحصار، نباید در سرمایه‌گذاری وجود داشته باشد و عرصه‌های کشور نباید تنها به دست یک گروه خاص باشد، بلکه باید رقابتی در این زمینه عمل شود.

در مجمـوع می‌توان از احمـد توکلی به عنوان اقتصاددان و سیاسـتمداری یاد کرد که عدالت‌طلب بود و بر بازتوزیع منابع، کاهش فساد و انحصارگرایی و نیز تضمین حقوق عمومی تاکید داشت.

تأثیر امنیت تنگه هرمز بر قیمت نفت و تورم آمریکا

تورم در آمریکا وابسـته به قیمت جهانی نفت است و در ماه گذشته افزایشی بوده است. قیمت جهانی نفت نیز از امنیت تنگه هرمز اثر می‌پذیرد و امنیت تنگـه هرمز هم در حوزه قدرت ایران قرار دارد.

بـه گـزارش خبرگـزاری فـارس، در گرمای خفه‌کننده هیوسـتون، راننـده کامیونی با دیدن قیمـت سـه دلار و ۲۲ سـنتی هر گالـن بنزین، پیشـانی‌اش را با دسـتمالی چرب پـاک می‌کند. او نمی‌دانـد این رقم به‌ظاهر بی‌رابطه، مسـتقیماً از تنش‌هـای تنگـه هرمـز ایـران آب می‌خورد.

تورم ژوئن ۲۰۲۵ (ماه گذشـته) آمریکا به دو و هفت دهم درصد رسـید که بالاترین رقم از فوریه (بهمن) امسال است. عمده تورم توسط حمل‌ونقل با سه و چهار دهم درصد و مواد غذایی با سه درصد هدایت شـد. حتی کاهش مختصر تورم مسکن به میزان سه و هشت دهم درصد نتوانست جلوی این موج را بگیرد.

در این میان قیمت گاز طبیعی با ۱۴ و دو دهم درصد افزایش، زنگ خطر وابسـتگی به انرژی را به صدا درآورده است.

فـدرال رزرو پیش‌بینی می‌کند تـورم تا پایان ۲۰۲۵ به سه و دو دهم درصد برسد و تا ۲۰۲۷ بالای دو و سه دهم درصد بماند. کارشناسان بلومبرگ حتی با توجه به تعرفه‌های جدید ترامپ، پیش‌بینی خود را به دو و نیم درصد افزایش داده‌اند.

نفت روزانه عبوری از تنگه هرمز روزانه بیش از ۲۱ میلیون بشکه و سهم آن از تجارت جهانی نفت معادل ۳۷ و چهار دهم درصد است.

اگرچه سـهم مسـتقیم واردات نفت آمریکا از هرمز ناچیز اسـت، اما هـر اختلالی قیمت جهانی نفت را منفجر می‌کند. تحلیل‌ها هشـدار می‌دهند که بسته‌شدن تنگه می‌تواند نفت را به ۱۵۰ دلار بر بشـکه برساند و بنزین آمریکا را به چهار و نیم دلار بر گالن برسد.

ترجمه نفت ۱۵۰ دلاری در بازار سـهام معادل دو تریلیون دلار ضرر خالص است و ایران بازیگری که شاه‌مهره را در دست دارد.

ایران نیز با تهدید به بستن هرمز، زلزله به جان واشنگتن می‌اندازد. تهران نشان داده توان عملیاتی برای محدودیت عبور و مرور کشـتی از تنگه هرمز را داراست.

«جـان میرشـایمر» اندیشـمند آمریکایـی می‌گویـد کـه ترامپ بـا تعرفه‌ها شـوک رکود تورمـی ایجـاد کـرد؛ حـالا یک شـوک نفتی می‌توانـد آمریکا را بـه دهـه ۱۹۷۰ پرتاب کند.

سیاست فشار حداکثری علیه ایران، اکنون مانند تیغ دو لبه عمل می‌کند. از یک‌سو، تعرفه‌های جدید بـه تورم داخلی را دامن زده و از سـوی دیگر، هر اقدام نظامی علیه ایران ممکن است به بسته شدن هرمز بینجامد.

ایران با کنترل ۳۳ کیلومتر از تنگه هرمز دارای اهرمی است که می‌تواند اقتصاد ۲۵ تریلیون دلاری آمریـکا را به زانـو درآورد. این نه بلوف که واقعیت جغرافیایی اسـت. یعنی نفت جهـان باید از آبراه ایرانـی عبور کند، و هر قطـره آن در تورم آمریکا جاری می‌شود.

گویی تاریخ طنز سیاهی بازی می‌کند. آمریکا با تحریم‌هایش می‌خواست ایران را به دیوار بچسباند اما اکنون خودش در اتاقی گرفتار شده که تنها پنجره فرارش، تنگه هرمز و آن هم در دستان ایرانی است که می‌خواست نابودش کند.

کارشناس اقتصادی:

دلیل افزایش قیمت برنج نگرش بازارگرای مسئولان اقتصادی است

کارشناس اقتصادی گفت: نوسانات بازار برنج و... ریشـه در دیدگاه‌های نادرسـت مسئولان اقتصادی دارد و استفاده از ابزارهای تنظیم بازار ضرورت دارد.

بـه گزارش خبرگزاری تسـنیم، «احسـان سـلطانی» درباره افزایش قیمـت برنج ایرانی و اظهارات مسـئولان دولتی در این زمینه تصریح کرد: مقامات ارشـد دولت بی‌آن که به نقش خود در تنظیـم بازار محصولات غذایی اشـاره کنند به‌خاطر افزایـش قیمت برنج، محتکران را مقصر می‌داننـد اما در عمل نه محتکـری را به مراجع قانونـی معرفـی می‌کنند و نـه از ابزارهایی که می‌تواند تعادل را به بازار بازگرداند استفاده مؤثری می‌کنند.

وی با طرح این سـؤال که چـرا در تمام این سال‌ها با دلالان، محتکران و شبکه دلالی و احتکار برخورد مؤثر نمی‌شـود؛ افزود: در شرایط تورم و تحریم و جنگ، بی‌معنی‌ترین اقدام این است که قیمت محصولات استراتژیک مصرفی و معیشتی را به بازار بسپاریم و دولت عملاً همین کار را کرده است. در واقع دولت ذخایر برنج را وارد بازار نکرده یا بموقع این کار را نکرده است. ضمن اینکه دولت می‌تواند با سیاست‌ها و ابزارهای وارداتی و تولیدی، قیمت برنج را متعادل کند.

کارشناس اقتصادی با بیان این که نوسانات بازار ریشه در دیدگاه‌های نادرست مسئولان اقتصادی دارد بر ضرورت اسـتفاده از ابزارهای تنظیم بازار تاکید کرد و ادامه داد: بنابراین مسئولان به جای انتقادات مبهم یا به شـکل واقعـی با محتکران برخورد کرده و آنها را در حضور رسانه‌ها به همراه برنج‌هایی کـه احتکار کرده‌اند به مقامات قضائی معرفی کنند یا اینکه ریشـه اصلی مسئله را پیدا کرده و آن را حل نمایند.

دولت اولویت‌ها را گم کرده است

عواقب تورمی تخصیص ارز ترکیبی برای کالاهای اساسی

دولت به جای تامیـن ارز واردات خودرو از محل ارزهای تخصیصی به خودروسازان و مونتاژکاران که با تولیدات بی‌کیفیت و ناایمن خود، منابع ارزی را هدر می‌دهند به دنبال تغییر نرخ ارز کالاهای اساسی است که تبعات تورمی سنگینی دارد.

به گزارش خبرگزاری تسـنیم، در حالی‌که در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی برای تأمین ارز کالاهای اساسـی به‌صراحت تعیین شده، در روزهای اخیر گزارش‌ها و شایعاتی مبنی بر بازنگری در این سیاست و استفاده از نرخ جدید «ترکیبی» برای واردات برخی اقلام منتشر شده است.

گفته می‌شود این تغییر شامل پنج تا شش قلم از مهم‌ترین کالاهای اساسی می‌شود و بر مبنای تلفیقی از ارز ترجیحی و ارز سامانه مرکز مبادله (با نرخ هر دلار حدود ۷۰ هزار تومان) خواهد بود. این در حالی است که کارشناسان، بخش خصوصی و برخی نمایندگان مجلس درباره آثار این تصمیم بر معیشت عمومی هشدار داده‌اند.

اصرار بر تکرار خطا

بر اسـاس قانون بودجه ۱۴۰۴، دولت موظف اسـت ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسـی را با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان تأمین کند. این نرخ که در دو سـال گذشته مبنای تخصیص ارز به واردکنندگان نهاده‌های دامی، غلات، روغن، دارو و سـایر اقلام ضروری بوده، نوعی موازنه میان حفظ قدرت خرید مردم و کنترل هزینه‌های ارزی دولت محسوب می‌شود.

با این حال، شواهد نشان می‌دهد دولت در حال بررسی گزینه‌ای جدید است که بر اساس آن، بخشی از ارز این کالاها با نرخ ترجیحی و بخـش دیگر از طریق نرخ مرکز مبادله ارز و طلا تأمین شـود. این تصمیم که هنوز به‌صورت رسـمی اعلام نشده، به‌طور خاص واردات کالاهایی مانند گندم، برنج، کنجاله، ذرت، جو، کود شیمیایی و برخی نهاده‌های دیگر را هدف قرار داده اسـت. به‌بیان ساده‌تر، یعنی افزایش قیمت تمام‌شده کالاهای وارداتی که بروز موج جدیدی از تورم در بازار کالاهای مصرفی را در پی دارد و انسـجام ملی‌ای که دولتمردان مدام از آن سخن می‌گویند را تضعیف می‌کند.

هرچند هنوز به صورت رسمی موضوع از سوی دستگاه‌هایی مثل جهاد کشاورزی، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی اعلام نشده اما برخی تشکل‌های بخش خصوصی مثل انجمن واردکنندگان روغن به صراحت از احتمال پیاده‌سازی این نرخ جدید خبر داده‌اند.

در ظاهر این روش باعث کاهش فشار مستقیم به منابع ارزی دولت می‌شود اما در واقع اثر خود را بر زنجیره تأمین، قیمت مصرف‌کننده و نرخ تورم نشان خواهد داد.

واردات آیفون به جای روغن

سؤال کلیدی که در این شرایط مطرح می‌شود این است که وقتی کشور با بحران در تأمین ارز کالاهای اساسی مواجه است چرا همچنان شاهد واردات آزادانه کالاهای غیرضروری و لوکس همچون گوشی‌های آیفون و خودروهای لوکس هسـتیم. اگر قرار است واردات خودروهای اقتصادی انجام شـود که امری لازم اسـت؛ باید از محل منابع ارزی تخصیصی به خودروسـازان و مونتاژکاران که خودروهای بی‌کیفیت و ناایمن می‌سازند صورت بگیرد نه ارز کالاهای اساسی.

چـرا هیچ‌گاه واردات صنعتـی و تجاری که بیش از ۷۰ درصد ارز کشور را به خود اختصاص می‌دهد بررسی نمی‌شود تا موارد غیرضروری شناسایی شود و همه نگاه سیاستگذاران و مسئولان به لقمه مردم است؟!

مشاهدات از محوطه گمرک تهران، نشان از دپوی ده‌ها خودروی وارداتی خارجی اغلب لوکس دارد. واردات گوشـی‌های لوکس مانند آیفون نیز در همین دسـته قرار دارد؛ کالایی که نه اولویت معیشتی دارد و نه نقشی در تولید و اشتغال ایفا می‌کند.

جهش قیمت کالاهای اساسی با ارز ترکیبی

در صورت نهائی‌شدن سیاست جدید ارزی و جایگزینی نرخ ترکیبی به‌جـای نرخ ترجیحی، قطعاً هزینه واردات بسـیاری از اقلام ضروری افزایـش خواهد یافت. واردکننده‌ای که پیش‌تـر ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانـی دریافت می‌کرد اکنون باید بخشـی از نیاز خود را با نرخ‌های ۷۰ هزار تومان تأمین کند.

این افزایش، در قیمت نهائی کالاها منعکس می‌شـود و قدرت خریـد مردم را کاهش می‌دهد؛ بخصوص کـه برخی گزارش‌ها از افزایش سـبد هزینه کارگران حکایت دارد. بر این اسـاس، حتی افزایش ۲۰ درصدی در هزینه واردات گندم و ذرت، اثر مستقیمی بر هزینه تهیه نان و سایر کالاهای اساسی خواهد داشت که همان تورم بسیار بالاست.

اهمیت چندجانبه تسریع در احداث راه‌آهن شلمچه-بصره

راه آهن شلمچه - بصره، علاوه‌بر کاهش مشکلات سفر اربعین، نقش مهمی در ارتباطات اقتصادی دو کشور، منطقه و کریدور جاده ابریشم دارد.

به گزارش خبرگزاری دانشـجو، یکی از راه‌حل‌های کاهش مشکلات سـفر اربعیـن، جابه‌جایی زائـران از طریق ناوگان ریلی اسـت. در این راستا جبارعلی ذاکری؛ مدیرعامل راه‌آهن کشور با اعلام این خبر که امسال برای نخستین بار، مسافران تا مرز شلمچه منتقل خواهند شد. در این‌باره گفت: «مسیر خرمشهر به شلمچه به صورت شبانه‌روزی فعال خواهد بود و سرعت این محور به ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یافته است تا از تراکم جمعیت در خرمشـهر جلوگیری شود. ایسـتگاه جدید با دو خط و یک سکو آماده بهره‌برداری است و بر اساس آخرین گزارش، از هفتم مردادماه امسال امکان انتقال مستقیم مسافران تا نقطه صفر مرزی فراهم می‌شود.»

او با اشـاره به انجام تعهدات توسط طرف عراقی در پروژه شلمچه-بصره گفت: «مین‌روبی در این مسـیر به طور کامل انجام شده و عملیات احداث پل نیز در حال اجراسـت. پیمانکار اسپانیایی درخواست افزایش عـرض پل از ۶۰ متر به ۲۰۰ متر را مطـرح کرده که با پذیرش راه‌آهن عراق، قرارداد اجرائی با یک ش