شکست رؤیای کریدوری نتانیاهو با ضربه ایران به بندر حیفا

ایران با حملات هوائی و موشکی خود به بندر حیفا، یکی از اصلی‌ترین مراکز تجاری رژیم صهیونیستی، نه تنها زیرساخت‌های این رژیم را آسیب‌پذیر کرد، بلکه رویای بلندپروازانه نتانیاهو برای کریدور اقتصادی هند - خاورمیانه - اروپا (IMEC) را نیز به باد داد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ حملات ایران به بندر حیفا به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری رژیم صهیونیستی، تأثیرات عمیقی بر روی بازارهای تجاری و اقتصادی این کشور گذاشت. بندر حیفا که تأمین‌کننده بیش از ۶۵ درصد سوخت پالایش‌شده اسرائیل است، با فعالیت‌های کمرنگ و افزایش قیمت‌های نجومی کالاها، با چالش‌های جدی مواجه شده است. از جمله افزایش قیمت یک بطری آب به ۲۰ دلار نشان‌دهنده بحران برآمده از این وضعیت است.

ایران با حملات هوائی و موشکی خود به بندر حیفا، یکی از اصلی‌ترین مراکز تجاری این رژیم، نه تنها زیرساخت‌های این رژیم را آسیب‌پذیر کرد، بلکه رویای بلندپروازانه کریدور عرب-مدیترانه (IMEC) بنیامین نتانیاهو را نیز به باد داد.

طرح کریدور IMEC که قرار بود اسرائیل را به مرکز ترانزیتی میان آسیا، اروپا و آفریقا تبدیل کند، حالا به برکت تحولات اخیر تا حد زیادی به ناکامی انجامیده است.

این طرح آمریکایی- صهیونیستی که با حمایت آمریکا و همکاری کشورهایی چون عربستان، امارات و هند شکل گرفته بود، به دلیل حملات ایران و آسیب به بندر حیفا قابلیت اجرائی خود را از دست داده است.

رسانه‌های عبری زبان از ویرانی‌هایی که حملات اخیر بر جای گذاشتند، خبر می‌دهند. کشتیرانی‌ها به این نتیجه رسیده‌اند که بندر حیفا به یک منطقه پرریسک تبدیل شده و به همین دلیل بسیاری از شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی از جمله بزرگ‌ترین کشتیرانی دنیا یعنی مرسک، به سرعت راه خود را به سمت بنادر دیگر تغییر دادند یا فعالیت تجاری خود را در این بندر متوقف کردند.

گفته می‌شود که حملات ایران به بندر حیفا، تمام معادلات استراتژیک رژیم صهیونیستی را تغییر داده و به تهدیدی جدی برای برنامه‌های اقتصادی آنها تبدیل شده است. نتانیاهو در تلاش بود تا با این کریدور، موقعیت ایران را در ترانزیت کالا و انرژی تضعیف کند، اما حملات ایران به وضوح نشان‌دهنده شکست این تلاش‌ها بود.

در انتها، باید به قدرت بازرگانی و تجاری ایران اشاره کرد که می‌تواند با توسعه کریدورهای ترانزیتی خود از طریق همسایگان، به عنوان یک گزینه مطمئن و مقرون‌به‌صرفه برای سرمایه‌گذاران و بازرگانان بین‌المللی در اوراسیا مطرح شود.

به گفته «کریم نائینی» کارشناس حمل‌ونقل و ترانزیت، پایان دادن به پروژه آیمک، تنها از مسیر موشک و مقاومت نمی‌گذرد. ایران باید نشان دهد که در کنار توان نظامی، در حوزه اقتصادی و ترانزیتی نیز قدرتی اثرگذار است.

این کارشناس تصریح کرد که هر چه مسیرهای ترانزیتی ایران فعال‌تر شوند، موقعیت رژیم صهیونیستی برای تصاحب دروازه ارتباطی آسیا و اروپا تضعیف خواهد شد و این یعنی پیروزی در نبردی بی‌صدا اما سرنوشت‌ساز.

«صدرا محمدی» کارشناس ژئوپلیتیک هم عنوان کرد که آمریکا قصد دارد رژیم جعلی صهیونیستی را به عنوان نائب خود در منطقه غرب آسیا معرفی کند و این رژیم را به کانون ترانزیتی، انرژی و تجاری سه قاره آسیا، اروپا و آفریقا تبدیل کند که در این راه هیچ به جز منافع خودش، برایش اهمیت ندارد.

محمدی افزود: ایران به عنوان چهارراه ترانزیتی جهان که قدمتی چند هزار ساله از جمله راه ابریشم و تجارت دها هزار بازرگان هندی و شرق آسیایی در کریدور شمال-جنوب عبوری از ایران دارد، همواره کانون تجارت و اقتصاد بین‌المللی بوده است.

این کارشناس تصریح کرد که جنگ ایران با رژیم صهیونیستی در واقع جنگ با خود آمریکا است که مانع از گرفتن نقش بی‌بدیل ایران در تجارت جهانی شود و به قول معروف، «در یک اقلیم دو سلطان نگنجد». بنابراین درگیری ایران با آمریکا چه به صورت مستقیم چه به صورت غیرمستقیم ادامه‌دار خواهد بود و تاریخ نشان داده است که ملت ایران، همواره ملت پیروز بوده‌اند.

اسرائیل دیگر قابل اتکا نیست

ضربات ایران به اسرائیل باعث شده نگاه غربی‌ها به این رژیم تغییر کند. در این زمینه، «فرانچسکو آنجیولونی»، هماهنگ‌کننده علمی «دیدبان مدیترانه» وابسته به مؤسسه مطالعات سیاسی «پیو» واقع در واشنگتن در مصاحبه اختصاصی با «العربی الجدید» تاکید کرد که جنگ غزه و تصمیم اسرائیل برای حمله به ایران نقطه عطفی در تعادل ژئوپولیتیکی و اقتصادی منطقه خاورمیانه است.

وی افزود: اسرائیل از نظر اقتصادی زیر فشار سنگین و مستمری است که طی دو سال گذشته منابع این رژیم را با هزینه‌های هنگفت تخلیه کرده است. هزینه روزانه جنگ بین ۷۰۰ تا ۷۹۰ میلیون دلار است و هزینه دو روز نخست حملات به ایران حدود حدود یک و نیم میلیارد دلار بوده است.

فرانچسکو آنجیولونی هشدار می‌دهد که این تحولات ممکن است باعث تضعیف جایگاه اسرائیل به عنوان شریک اقتصادی پایدار و قابل اعتماد در عرصه بین‌المللی شود. ناطمینانی ژئوپولیتیکی و شکنندگی زیرساخت‌ها، سایه‌ای از تردید بر موقعیت راهبردی اسرائیل افکنده است.

آرامش اقتصاد کشور در طول جنگ با تلاش مسئولان و همراهی مردم

سرویس اقتصادی -

افزایش ۵۰ درصدی سوخت‌رسانی، ترخیص حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالای اساسی، تأمین پایدار برق و آب و گاز و حمل‌ونقل مردم در ۱۲ روز جنگ تحمیلی، نشان از تلاش مسئولان و همراهی مردم دارد.

به گزارش خبرنگار ما، به محض اینکه به یک کشور حمله نظامی می‌شود، نخستین و آسیب‌پذیرترین بخش‌های اقتصادی آن، حوزه کالاهای اساسی و زیرساخت‌های تأمین انرژی هستند.

اما در جنگ ۱۲ روزه ایران و اسرائیل، وفور کالاهای اساسی وجود داشت و فروشگاه‌ها در ذخیره کالا مشکلی نداشتند، از سوی دیگر شلوغی اولیه صف‌های پمپ بنزین مدت زیادی طول نکشید و تأمین سایر نیازهای اساسی مردم نیز به‌خوبی انجام شد. در طول حمله رژیم صهیونیستی قطعی گسترده برق رخ نداد و حملات سایبری به تأسیسات نفتی یا نیروگاهی موفق نبود.

این سطح از تاب‌آوری اقتصادی در شرایط جنگی، نه‌تنها بی‌سابقه، بلکه برای بسیاری از ناظران منطقه‌ای، قابل پیش‌بینی نبود. بدون شک اهتمام مسئولان در کنار همراهی مردم توانست این موفقیت را رقم بزند.

توزیع سوخت بدون اختلال

به گزارش فارس، بر اساس داده‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در بازه ۲۲ خرداد تا سوم تیر ۱۴۰۴، میانگین توزیع بنزین در سراسر کشور بدون کاهش و بدون تغییر در برنامه‌ریزی‌ها ادامه یافت.

در کلان‌شهرهایی مانند تهران، اصفهان، مشهد و تبریز، هیچ گزارشی از اختلال در پمپ‌بنزین‌ها یا کمبود عرضه ثبت نشد.

همچنین سامانه سهمیه سوخت در سراسر کشور بدون اختلال سایبری یا فنی خاصی به کار خود ادامه داد. حتی مراکز جایگاه‌دار بخش خصوصی نیز اعلام کردند که توزیع سوخت با آرامش، بدون شایعه، بدون ازدحام، و با ثبات کامل انجام شده است.

مواردی همچون حمله عوامل صهیونیست‌ها به انبار نفت ری هم نتوانست خللی در تأمین سوخت کشور ایجاد کند.

«کرامت ویس‌کرمی» مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پیامی در این زمینه گفت: عملیات تحسین‌برانگیز تأمین پایدار و افزایش ۵۰ درصدی توزیع سوخت در سراسر کشور همراه با جانفشانی نیروهای عملیاتی در اطفای حریق حملات دشمن به تأسیسات نفتی ری و شمال‌غرب تهران (کن) شکل گرفت.

خاموشی نصف شد

در همین دوره، توان تولید برق کشور نیز حتی در ساعات اوج مصرف (۱۹ الی ۲۲) پایدار بود.

بررسی‌های انجام‌شده در پایگاه داده شرکت توانیر نشان می‌دهد که میانگین خاموشی روزانه در سطح کشور، از ۱۶ دقیقه در خرداد ۱۴۰۳ به حدود هشت دقیقه در خرداد ۱۴۰۴ کاهش یافت. در واقع، به‌رغم وقوع درگیری، خاموشی‌ها نصف شد.

خوشبختانه تأمین گاز و آب هم به عنوان نیازهای اصلی انرژی منازل بخوبی در این ایام انجام شد و عموم مردم از این نظر مشکلی نداشتند.

دلایل تاب‌آوری انرژی

بررسی‌ها نشان می‌دهد سه دلیل کلیدی برای تاب‌آوری انرژی کشور در جنگ ۱۲ روزه وجود دارد:

نخست اینکه زیرساخت‌ها از پیش تقویت شده بودند. در دو سال اخیر، پروژه‌های امنیت سایبری وزارت نیرو، ایجاد پدافند غیرعامل در پالایشگاه‌ها، و ارتقای انبارهای استراتژیک بنزین و گازوئیل، تاب‌آوری عملیاتی کشور را به شدت افزایش دادند.

برخی گزارش‌ها حاکی از افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت اضطراری به ۲۵ روز در مراکز شهری حکایت دارد.

دوم اینکه سناریوهای عملیاتی از پیش تمرین شده بود. در همین رابطه از اواخر سال ۱۴۰۲، نهادهای عملیاتی انرژی با هدف مقابله با جنگ ترکیبی، سناریوهایی برای قطع ناگهانی برق، حمله سایبری یا اختلال در خطوط انتقال آماده کرده بودند. این آمادگی از جنس کاغذی نبود، بلکه در رزمایش‌ها تمرین شده بود.

سوم اینکه مدیریت هماهنگ رسانه و اطلاع‌رسانی عمومی وجود داشت. یکی از عوامل اصلی جلوگیری از «هجوم روانی» مردم، اطلاع‌رسانی منظم، شفاف و دقیق وزارت نفت و نیرو در همان ساعات اولیه جنگ بود.

ترخیص یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالای اساسی

«فرود عسگری» رئیس کل گمرک ایران هم دیروز در نشستی با حضور محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور و سید علی مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی در گمرک تهران، اظهار داشت: در ۱۲ روز جنگ تحمیلی در مجموع یک میلیون و ۲۹۷ هزار تن کالای اساسی از گمرکات کشور ترخیص شد. حدود ۳۳ درصد از کل واردات کالاهای اساسی در همین دوره انجام شد. تا پیش از آغاز جنگ روزانه ۱۸ هزار و ۳۰۰ تن کالا ترخیص می‌شد، اما در روزهای جنگ رشد ۸۷ درصدی را تجربه کرد.

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه طی مدت ۱۲ روز جنگ تحمیلی رژیم صهیونیستی علیه کشورمان، گمرکات اصلی کشور به صورت شبانه‌روزی فعال بودند، اظهار داشت: در نخستین روز جنگ، با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی تصمیم‌های خوبی گرفتیم و فعالیت‌های بانکی برای ترخیص کالاهای اساسی نیز متوقف نشد.

عسگری همچنین بیان کرد: در زمان جنگ تحمیلی، طبق دستور وزیر اقتصاد، کالاهای خطرناک و ارزشمند در اولویت ترخیص قرار گرفتند و از این رو لیستی از کالاهای خطرناک و ارزشمند شناسایی و به گمرکات اجرائی ابلاغ شد.

وی افزود: به عنوان مثال، آمبولانس‌ها، بیل مکانیکی و بلدوزرها با عبور موقت ترخیص شدند و برخی تصمیم‌گیری‌ها نیز به گمرکات اجرائی تفویض شد تا کارها تسریع شود به طوری که به ارائه ضمانت‌نامه‌های بانکی اکتفا شد و الزام واریز ۱۵۰ میلیون تومان نقدی لغو شد.

عسگری ادامه داد: همچنین با لغو پروازهای فرودگاه امام خمینی(ره)، گمرک بازرگان به عنوان گمرک جایگزین برای واردات دارو تعیین شد.

معاون وزیر اقتصاد با اعلام اینکه اکنون ۱۴۰ گمرک در کشور فعال است، اظهار داشت: سه بندر خشک سیرجان، یزد و آپرین تهران نیز آمادگی کامل دارند تا کالا را به طور مستقیم از بندر به این گمرکات منتقل و ترخیص شود.

۲۰ کشتی در انتظار تخلیه

رئیس کل گمرک در ادامه بیان کرد: اکنون ۱۶ فروند کشتی با مجموع ۳۷۲ هزار تن کالای اساسی در حال تخلیه هستند و ۲۰ کشتی دیگر با مجموع ۲۰۰ هزار تن کالای اساسی نیز در انتظار تخلیه قرار دارند.

وی اظهار داشت: در حال حاضر سه میلیون تن کالا در بنادر موجود است و مجموع کالاهای موجود در بندرگاه‌ها و اسکله‌ها به چهار و دو دهم میلیون تن می‌رسد ضمن آنکه موجودی کالاهای اساسی در بنادر حدود ۸۰۰ هزار تن است که حدود ۳۰۰ هزار تن آن در حال تخلیه است.

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه برای شتاب دادن به ترخیص کالاها در بنادر در روزهای نخست جنگ جلسه‌ای برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل و افزایش تعداد واگن‌ها صورت گرفت، افزود: همچنین با بانک مرکزی هماهنگی‌هایی جهت افزایش پرداخت معوقات واردکنندگان صورت گرفت.

گفتنی است، نباید از نقش بانک مرکزی در تأمین ارز برای واردات کالاهای اساسی غافل شد. در همان روزهای نخست جنگ، بانک مرکزی یک میلیارد دلار برای تأمین این اقلام تخصیص داد که بلافاصله کارسازی شد تا فرآیند واردات سرعت بگیرد.

خدمت‌رسانی ناوگان ریلی و جاده‌ای

حوزه حمل‌ونقل نیز در روزهای جنگ مورد توجه مسئولان مربوطه قرار داشت. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، اگرچه با حملات متجاوزانه رژیم غاصب صهیونیستی به جمهوری اسلامی ایران؛ فرودگاه‌ها موقتا غیرفعال شده و سفرهای هوائی به تعویق افتادند؛ اما وزارت راه و شهرسازی با تقویت امکان سفرهای ریلی کوشید به نیازهای مردم پاسخ دهد.

«فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی در میانه جنگ با حضور در ایستگاه راه آهن تهران، با مسافرین قطاری که عازم مشهد بود؛ گفت‌وگو کرد و کیفیت ارائه خدمات ریلی به آنان را جویا شد.

وی همچنین با حضور در ترمینال مسافربری جنوب تهران، از چگونگی خدمت رسانی به مسافران بازدید کرده و با مردم حاضر در این ترمینال، رانندگان اتوبوس‌ها، کارکنان تعاونی‌های مسافربری و راهداران به گفت‌وگو پرداخت.

دیروز هم وزیر راه و شهرسازی با همراهی رئیس سازمان راهداری از پایانه بزرگ کالای تهران در شهرستان بهارستان بازدید کرد و از همدلی بی‌نظیر کامیون‌داران تقدیر کرد.

در مجموع باید از زحمات همه مسئولانی که در این مدت پای کار اقتصاد و معیشت مردم بودند قدردانی کرد. اگرچه کمبودها و مشکلاتی در همه این حوزه‌ها وجود داشت، اما با توجه به شرایط به‌وجود آمده، باید گفت که تلاش مسئولان در کنار همدلی و همراهی مردم، توانست کشور را از این مرحله حساس عبور دهد و حالا این امید و اطمینان وجود دارد که اقتصاد کشور در برابر حوادث مشابه از تاب‌آوری بالایی برخوردار خواهد بود.

قائم‌مقام راه‌آهن خبر داد

فروش بلیت قطارهای اربعین از نیمه دوم تیر بدون افزایش قیمت

قائم‌مقام راه‌آهن از آغاز فروش حضوری و اینترنتی بلیت قطارهای اربعین از نیمه دوم تیرماه خبر داد و تأکید کرد: در اربعین امسال افزایش قیمتی برای بلیت‌ها اعمال نمی‌شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، «میرحسن موسوی‌دیزجی» قائم‌مقام شرکت راه‌آهن با اشاره به برنامه‌ریزی انجام‌شده برای سفرهای اربعین اظهار کرد: فروش بلیت قطارهای اربعین به‌صورت حضوری و اینترنتی از نیمه دوم تیرماه آغاز خواهد شد.

وی تصریح کرد: بلیت‌ها برای سفرهای رفت و برگشت عرضه می‌شوند و اطلاع‌رسانی کامل درباره جزئیات فروش در زمان مقرر انجام خواهد گرفت.

قائم‌مقام شرکت راه‌آهن یادآور شد: در اربعین امسال هیچ‌گونه افزایش قیمتی برای بلیت قطارها نخواهیم داشت.

راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده

«مجید اخوان» سخنگوی وزارت راه و شهرسازی هم تمهیدات این وزارتخانه را برای سفرهای اربعین امسال تشریح کرد و از راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده در ایام اربعین و به‌کارگیری ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس سایر بخش‌ها برای کمک به سفرهای اربعین خبر داد.

وی اظهار کرد: شش قطار ویژه در مسیر اهواز- خرمشهر و دو ریل‌باس در مسیر خرمشهر- شلمچه راه‌اندازی می‌شود. همچنین، سکوهای مسافرگیری ایستگاه شلمچه برای تسهیل جابه‌جایی در حال آماده‌سازی است. اخوان تاکید کرد: در مسیرهای کم‌تقاضا، سفرهای این بخش‌ها حذف و ظرفیت آن‌ها در ایام اربعین به مسیرهای پرتردد اختصاص می‌یابد.

سخنگوی وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد: برنامه‌ریزی شده زائران بلیت‌های خود را به صورت رفت و برگشت تهیه کنند تا در هنگام بازگشت با اطمینان خاطر به کشور بازگردند.

به‌کارگیری ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال

به گزارش روابط عمومی وزارت راه، «فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی نیز در حاشیه دومین جلسه ستاد اربعین به تشریح مهم‌ترین اقدامات وزارت راه برای سفرهای اربعین ۱۴۰۴ پرداخت و گفت: در جلسه موضوعاتی از جمله تکمیل زیرساخت‌ها برای تسهیل در سفرهای اربعین به ویژه در مرز مهران بررسی شد.

وی افزود: مقرر است تا تکمیل زیرساخت‌های پایانه مهران که برخی تکمیل جاده و دو بانده و یا چهاربانده کردن است تا قبل از آغاز سفرهای اربعین تکمیل شود. با این کار بنا داریم تا در سفرهای اربعین تسهیلگری برای زائران ایجاد کنیم.

صادق تصریح کرد: تلاش داریم تا فروش بلیت‌های اربعین در بخش‌های مختلف حمل‌ونقلی رفت و برگشت به فروش برسد تا مردم و زائران با خاطری آسوده به سفر اربعین بروند.

وی با تاکید بر اینکه در حوزه ناوگان اتوبوس به شدت کمبود در کشور وجود دارد، عنوان کرد: موضوع کمبود ناوگان اتوبوسی کشور در ۱۲ روز گذشته در کشور مشهود بود که به ویژه در مسیر تهران به اقصی نقاط کشور این موضوع را شاهد بودیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین واردات اتوبوس، بهره مندی از توان داخل در تولید اتوبوس نیز در برنامه است.

به گفته وی ساماندهی پایانه مهران که پیش‌بینی می‌شود بیشترین سفرها از این مرز انجام شود نیز در حال انجام است. همچنین بازدیدهایی از سوی معاونان انجام شده است و به زودی اینجانب نیز بازدیدی از این پایانه خواهم داشت.

صادق تاکید کرد: تلاش می‌کنیم تا خدمات مناسبی در شأن مردم برای سفرهای اربعین به زائران ارائه شود.

مقام مسئول بانک مرکزی:

پای «اوراق گام» به بورس‌های کالا و انرژی باز شد

امکان استفاده از اوراق گام برای تسویه معاملات در بورس کالا و انرژی فراهم شد.

به گزارش بانک مرکزی، «اسماعیل محمدجانی»؛ مدیر اداره تامین مالی زنجیره تولید بانک مرکزی اعلام کرد: طی سال گذشته ۲۰۶ هزار میلیارد ریال اوراق گام صادر شد که نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۶۱ و ۹ دهم درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین از ابتدای امسال تاکنون ۳۶ و سه دهم هزار میلیارد ریال اوراق گام به منظور تامین مالی واحدهای تولیدی صادر شده است که در مقایسه با عملکرد مدت مشابه سال گذشته (چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال) رشد چشمگیری داشته است.

محمدجانی با بیان اینکه با توجه به اقدامات و تسهیل‌گری‌های انجام شده توسط بانک مرکزی و بازار سرمایه، عملکرد صدور اوراق گام از نیمه دوم سال گذشته شتاب گرفته است؛ تصریح کرد: اوراق گام به عنوان اولین ابزار از شیوه تأمین مالی زنجیره تولید، برای تامین مالی سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی در رشته فعالیت‌های متنوعی از جمله خودروسازی، لوازم خانگی، صنایع غذایی، دارو و درمان، بازرگانی، فلزات و سایر صنایع تاکنون به میزان ۹۷۴ هزار میلیارد ریال مورد استفاده قرار گرفته است.

وی افزود: این ابزار با هدف افزایش کارایی سیاست‌های اعتباری، تعادل‌بخشی به ترازنامه بانک‌ها و بهبود شاخص‌های سلامت شبکه بانکی و همچنین رویکرد ارتقای شیوه‌های تأمین مالی سرمایه در گردش با استفاده از پیاده‌سازی نظام تامین مالی زنجیره تولید در دستور کار این بانک قرار گرفته است.

محمدجانی تصریح کرد: اوراق گام برای تامین مالی زنجیره تولید با استفاده از ضمانت بانک‌ها است که توسط بانک مرکزی وارد طیف محصولات اعتباری بانک‌ها شده است.

مدیر اداره تامین مالی زنجیره تولید بانک مرکزی یکی از اقدامات انجام شده در راستای گسترش استفاده از ابزارهای تامین مالی زنجیره تولید را امکان استفاده از اوراق گام برای تسویه معاملات انجام شده در بورس کالا و انرژی عنوان کرد و گفت: در همین راستا برای اولین بار بانک صنعت و معدن در بورس کالای ایران و بانک پاسارگاد در بورس انرژی به منظور تسویه معاملات از اوراق گام استفاده کرده‌اند.

وی افزود: فرآیند صدور و انتقال اوراق گام در بورس کالای ایران به صورت کاملا سیستمی و از طریق اتصال سامانه گام به سامانه بورس کالای ایران است که موجب افزایش شفافیت و تسریع در فرآیندهای اجرائی می‌شود و لذا با توجه به حجم معاملات اعتباری در بورس‌های یاد شده، انتظار می‌رود اوراق گام در کنار سایر ابزارهای تعهدی بتواند نقش پررنگی در تسویه معاملات و فراهم کردن ظرفیت تأمین مالی برای بنگاه‌های اقتصادی داشته باشد.

محمدجانی سقف اعتباری بنگاه متعهد در این شیوه تامین مالی زنجیره تولید را معادل ۲۰۰ درصد فروش سال آخر بر مبنای صورت‌های مالی حسابرسی شده پس از کسر مانده تسهیلات مرتبط با تأمین مالی سرمایه در گردش و تعهدات ناشی از اوراق گام اعلام کرد و افزود: امکان انتقال اوراق به سایر بنگاه‌های زنجیره تولید بدون نیاز به اعتبارسنجی متقاضیان (صرفا اعتبار سنجی بنگاه خریدار اول) و استفاده از اوراق گام برای پرداخت بدهی به دستگاه‌های اجرائی از دیگر مزایای استفاده از این شیوه تامین مالی است.

مدیر اداره تامین مالی زنجیره تولید بانک مرکزی با بیان اینکه وفق ماده چهارم قانون بانک مرکزی و ماده (۱۰) قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور، بانک مرکزی موظف به توسعه روش‌های تأمین مالی زنجیره تولید شده است، با اشاره به مزایای این اوراق خاطرنشان کرد: عدم وجود پیش‌پرداخت و میان‌پرداخت، معافیت از سیاست کنترل مقداری ترازنامه بانک مرکزی، معافیت بنگاه خریدار و همچنین تعهدات اشخاص مرتبط از جمله ویژگی‌های این شیوه تامین مالی است.

محمد جانی خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود با توجه به اقدامات صورت گرفته در راستای توسعه ابزارهای تأمین مالی زنجیره تولید به تدریج سهم این ابزارها در تأمین مالی اقتصاد افزایش یافته و ضمن کاهش تنگناهای اعتباری بنگاه‌های اقتصادی، زمینه لازم جهت هدایت اعتبارات به زنجیره‌های تولید را فراهم کنند.

اتحادیه املاک:

اجاره خانه به اتباع غیرمجاز ممنوع است

اتحادیه املاک از ممنوعیت اجاره مسکن به اتباع غیرمجاز خبر داد و اعلام کرد که تاکنون هیچ قراردادی به صورت رسمی با این افراد ثبت نشده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ باتوجه به به ممنوعیت جدید درخصوص اجاره مسکن به اتباع غیرمجاز، با پیگیری از اتحادیه املاک کشور مشخص شد که تاکنون هیچ سازوکاری برای ثبت قراردادهای رسمی اجاره با اتباع خارجی در سامانه‌های «کاتب» و «خودنویس» وجود نداشته و این افراد عملاً بدون قرارداد رسمی در کشور سکونت داشته‌اند.

اتحادیه املاک با تأکید بر عدم مالکیت قانونی اتباع (جز در قالب شرکت‌ها) گفت: نبود آمار مشخص از تعداد، محل سکونت و قراردادهای این افراد، نظارت بر بازار را دشوار کرده است.

همچنین به دلیل نداشتن دسترسی بانکی و محدودیت‌های مالی، نحوه پرداخت اجاره‌بها بین اتباع و مالکان نیز نامشخص باقی مانده است.

گفتنی است که بر اساس نظر کارشناسان در صورت خروج گسترده اتباع، بازار اجاره دچار تغییر خواهد شد، چراکه با افزایش فایل‌های خالی، به‌ویژه املاک قدیمی، احتمال کاهش قیمت‌ها نیز وجود دارد.

تجربه‌های مشابه نشان داده‌اند که خروج اتباع می‌تواند به عرضه فایل‌هایی منجر شود که حتی با نرخ‌های سال قبل یا کمتر وارد بازار می‌شوند.

همچنین کارشناسان با اشاره به فعالیت بی‌ضابطه اتباع غیرمجاز در حوزه‌هایی مانند ساخت‌وساز، کشاورزی و دامپروری می‌گویند که این افراد نه مالیات پرداخت می‌کنند، نه نظارت‌پذیرند و بخش عمده درآمد خود را به شکل ارز از کشور خارج می‌کنند. پدیده‌ای که موجب خروج گسترده سرمایه و وارد آمدن آسیب‌های اقتصادی بلندمدت به کشور شده است.

مرزهای هوائی ایران باز است

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) درباره شایعه بسته بودن مرزهای هوائی کشور، گفت: تاکنون هیچ کشوری مرزهای هوائی خود را به روی ایران نبسته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، «حسین خانلری» مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) درباره شایعه بسته شدن مرزهای هوائی کشور گفت: تا این لحظه، هیچ کشوری فضای هوائی خود را بر روی پروازهای ایران مسدود نکرده است.

وی در مورد بازگشت حجاج باقی‌مانده در عربستان افزود: با هماهنگی‌های انجام شده در شرق کشور و فعال شدن فرودگاه مشهد، مسیر مدینه به مشهد برقرار شده و ۲۰ هزار حاجی باقی مانده به‌تدریج به صورت مستقیم از عربستان وارد کشور می‌شوند.

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) گفت: در همین زمینه پرواز برنامه‌ای هما در مسیر مشهد به کراچی، از دوشنبه (دیروز) از فرودگاه مشهد انجام خواهد شد.

وی بیان‌داشت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، پرواز داخلی از ایستگاه‌های پروازی خود را تاکنون انجام نداده و در این مورد تابع قوانین سازمان هواپیمایی کشوری است.

خانلری درباره برنامه‌های هما در ایام اربعین گفت: برنامه‌ریزی لازم برای انجام پروازهای برنامه‌ای در ایام اربعین در دستور کار است و در صورت لزوم پروازهای فوق‌العاده نیز در این ایام پیش‌بینی خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: اطلاعات این پروازها از طریق رسانه‌ها به موقع اطلاع‌رسانی خواهد شد.

گفتنی است با پایان یافتن ماموریت حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای در انتقال زائران سرزمین وحی به کشورمان تا صبح روز ششم تیرماه، عملیات جابه‌جایی حجاج با پروازهای هما از مبدا مدینه به مقصد مشهد مقدس و بجنورد ادامه یافت که پس از آن، حجاج به‌صورت زمینی به استان‌های خود منتقل می‌شوند.

تا روز شنبه ششم تیر ۹۴ عملیات سکتور پروازی انجام شده و ۱۱ هزار و ۱۵۶ نفر از حجاج با پروازهای ایران‌ایر به کشور بازگشتند.

این عملیات پروازی تا دهم تیرماه ادامه خواهد داشت و این تعداد به ۱۳۵ سکتور پروازی و جابه‌جایی حدود ۲۰ هزار حاجی افزایش خواهد یافت.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۹/۰۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۱/۸۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۳/۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۵/۸۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۵/۱۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۷/۰۳۶/۴۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۱/۱۹۱
یورو (توافقی)	۷۶/۳۵۲
پوند	۹۱/۷۴۷
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۸۴۴/۷۴۳
شاخص کل هموزن	۸۸۸/۸۳۶

سخنرانی

ماه محرم ماه عزاداری حضرت سیدالشهدا علیه‌السلام و رمز جاودانگی اسلام است. به همین مناسبت در دهه اول محرم شب‌ها بعد از اقامه فریضه مغرب و عشا از **سخنرانی دانشمند محترم حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی** در مسجد حضرت سجاد علیه‌السلام واقع در بلوار دلاوران بهره‌مند می‌شویم.

ثمری گلپایگانی امامت جماعت مسجد حضرت سجاد علیه‌السلام واقع در بلوار دلاوران نرسیده به خیابان سراج

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

۳۳۱۱۰۲۰۲
۳۳۱۱۳۵۱۹
۳۳۱۱۰۲۱۰
۳۳۱۱۸۰۵۰

مرکز
۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۹۴۲۰۰۰
۳۳۱۱۰۲۰۸
۳۳۹۱۱۵۶۸
۳۳۱۱۹۲۳۶
۳۳۱۱۲۱۹۵

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶ -۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

شرق — غرب
شهریار ۰۹۱۲۱۶۲۰۸۴۹
۶۵۲۲۲۹۳۳
کرج ۰۲۶-۳۲۲۲۶۰۱۳ ۳۲۲۲۴۴۱۱
دماوند ۷۶۳۲۱۹۳۸

آگهی‌های مفقودی

آگهی مفقودی مدرک دانشنامه (نوبت دوم)
مدرک دانشگاهی اینجانب سعیده مسعودی با کد ملی ۲۵۳۹۸۹۲۰۰۰ فرزند حسین به تاریخ تولد ۱۳۶۷/۰۹/۱۹ ورودی سال ۱۳۹۱ فارغ‌التحصیل سال ۱۳۹۳ از دانشگاه مرکز آموزش علمی کاربردی علوم و فنون علامه طبرسی رشته کارشناسی حرفه‌ای حسابداری و خدمات و تولیدات صنعتی مقطع کارشناسی با شماره ۴۶۲۷۸۴۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده درخواست می‌شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در تهران، میدان فردوسی، خیابان انقلاب، جنب پل کالج، پلاک ۶۸۲، دانشگاه جامع علمی کاربردی ارسال نمایند.

اینجانب جابر مهدی یار مالک سواری سمند ال ایکس به شماره انتظامی ۱۳ج ۱۴ ایران ۶۳ موتور ۱۲۴۸۴۰۴۵۱۷۳ شاسی ۱۷۶۰۳۶۳۲ به علت مفقودی سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی نموده ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید . بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد . ضمنا مدارک مفقود شده، فاقد اعتبار است. مدت اعتبار این آگهی یکسال است . (شیراز)

مدرک گواهینامه موقت اینجانب سیدامین میرحسینی فرزند سید ر