روزنامه سوئیسی افشا کرد

دستکاری رتبه کشورها در گزارش‌های مجمع جهانی اقتصاد!

یافته‌های اولیه در تحقیقات مرتبط با تخلفات بنیانگذار «مجمع جهانی اقتصاد» نشـــان می‌دهد که او به‌دلیل منافع سیاســـی، به مدت نیم قرن رتبه‌بندی جهانی کشـــورها را دستکاری می‌کرده است.

بـــه گزارش ایرنا به نقل از پولیتیکو، روزنامه «SonntagsZeitung» سوئیس در گزارشی نوشت که طبق یافته‌های اولیه در تحقیقات مرتبط با پرونده سوءمدیریت «کلاوس شوآب»؛ بنیانگذار مجمع جهانی اقتصاد، او علاوه‌بر دستکاری «گزارش رقابت‌پذیری جهانی» با مقاصد سیاسی، برای کارکنان تازه‌وارد نیز ایمیل‌های غیراخلاقی ارسال کرده است.

مجمع جهانی اقتصاد در ماه‌آوریل وجود این نامه افشاگرانه را تایید و اعلام کرد که تحقیقات داخلی درباره آن آغاز شـــده اســـت. شوآب این اتهامات را رد و علیه افشاگران شکایت کیفری ثبت کرده است.

این روزنامه سوئیسی به استناد اسناد رسمی نوشته که شوآب بارها رتبه‌بندی «نامطلوب» برخی کشورهای خاص به ویژه در خاورمیانه و آفریقای شمالی و هند را دستکاری یا از انتشار آن جلوگیری کرده است.

بـــه ادعای این روزنامه، دلیل این اقدام حفظ روابط دیپلماتیک یا اجتناب از پیامدهای سیاسی عنوان شده است. به نوشته این روزنامه، شـــوآب در یک مورد پس از رایزنی با یک مقام دولتی کشـــوری که فاش نشده، گزارش منفی مرتبط با آن کشور را بایگانی کرده است.

به نوشته این روزنامه، یکی از چشمگیرترین اتهامات به ایمیلی در سال ۲۰۱۷ مربوط می‌شود که شوآب در آن به «ریچارد سامانز»؛ مدیر اجرائی وقت مجمع جهانی اقتصاد دســـتور می‌دهد تا انتشار گزارش رتبه‌بندی اقتصادی کشورها را به تاخیر بیندازد.

به ادعای این روزنامه، علت این اقدام، جلوگیری از تیره‌شدن روابط این سازمان با «ناریندرا مودی»؛ نخست‌وزیر هند بوده که در آن گزارش رتبه ضعیفی داشـــته است. شوآب در همان گفت‌وگو نسبت به عدم بهبود جایگاه انگلیس در رتبه‌بندی توصیه کرده و هشدار داده بود که حامیان «برگزیت» ممکن است از چنین اقدامی بهره‌برداری کنند.

دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی مطرح کرد

چالش‌های تخصیص ارز ترکیبی به واردات روغن خوراکی

دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی معتقد است تخصیص ارز ترکیبی به جای ارز ترجیحی برای واردات روغن نباتی، موجب جهش قیمت این کالای خوراکی در بازار می‌شود.

بـــه گزارش خبرگزاری فارس، علیرضا شـــریفی؛ دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران با تشریح تبعات ناشی از زمزمه‌های اخیر مبنی بـــر تخصیص ارز ترکیبی به جای ارز ترجیحی برای واردات روغن، اظهار داشت: میانگین قیمت فروش هر کیلوگرم روغن با ارز ترجیحی ۹۲ هزار و ۵۰۰ تومان، با ارز ترکیبی ۱۳۵ هزار تومان و با ارز توافقی (تالار دوم) ۱۶۵ هزار تومان است.

بنابرگفته این فعال صنعت روغن نباتی در صورت تخصیص ارز ترکیبی به جای ترجیحی به واردات روغن، قیمت این محصول در بازار نزدیک به ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت که فشار دیگری بر معیشت مردم است.

گفتنی اســـت، اصرار بر برخی تصمیمات با وجود شکست چندباره و ایجاد مشـــکلات بزرگ برای کشور را دیگر نمی‌توان ندانم‌کاری دانست. اصرار بر حذف ارز نیمایی که به بهانه حذف رانت صورت گرفت فقط به جهش قیمت ارز و به تبع آن، گرانی شـــدید همه چیز انجامید اما رانت را حذف نکرد.

این مسئله را کارشناسان، صاحب نظران، گروه‌های مردمی و...، قبل از حـــذف ارز نیمایی فریاد زدند امـــا دولت، بنابر نظر یکی دو نفر فاجعه آفرید. حالا هم بدون اینکه سازوکار حذف ارز ترجیحی؛ همچون ثبات نرخ ارز، افزایش قدرت خرید مردم و... فراهم باشـــد هر روز برخی دولتمردان صحبت از حذف ارز ترجیحی می‌کنند؛ آن‌هم در حالی که شـــنیده شده که برخی اقلام خوراکی که حتی با ارز توافقی وارد شده هم با قیمت ارز آزاد دوباره صادر یا قاچاق می‌شود.

بنابراین، حذف ارز ترجیحی، مانع رانت نمی‌شود بلکه تک نرخی شدن ارز به رانت پایان می‌دهد که همه دولت‌ها در تحقق آن (به دلائل مختلف از جمله منافع افراد و جریان‌های ذی‌نفوذ) شکست خوردند و فقط فشار حذف امثال ارز نیمایی به مردم وارد شد.

نکته دیگر اینکه خودکفایی در تولید نهاده‌های دامی و دانه‌های روغنی و تبلیغ برای بازگشت ذائقه مردم از مصرف روغن (که وارداتی است) به کره (که صادر می‌شـــود)، از جمله راهکارهای کاهش مصرف روغن و ارز واردات آن و نهاده‌های دامی اســـت. به گفته قدیمی‌ها، ایرانی‌ها قبل از ورود روغن نباتی‌های وارداتی، کره تولید داخل مصرف می‌کردند و قلب و عروقی سالم‌تر از حالا داشتند.

آمریکا با ۶۰۰ تحریم حریف صادرات نفت ایران نشد

آمریکا با بیش از ۶۰۰ تحریم نفتی به‌دنبال فروپاشی اقتصاد ایران بود اما صادرات نفت کشور نه‌تنها متوقف نشد بلکه رکورد هم زد تا ایران شکستی تاریخی به پرهزینه‌ترین ابزار سیاست خارجی واشنگتن تحمیل کند.

آمریکایی‌ها از ســـال‌ها قبـــل می‌گویند باید صادرات نفت ایران به صفر برســـد و برخی موانع هم در این مسیر ایجاد کرده‌اند. دولت‌های مختلف آمریکا این هدف را به اشکال مختلف دنبال کردند و در دولت دوم ترامپ نیز اســـکات بسنت، وزیر خزانـــه‌داری آمریکا، ۵ ماه قبل (۱۴ فوریه) اعلام کرد: «ما متعهد هستیم که صادرات نفت ایران را به ۱۰۰ هزار بشکه در روز برسانیم.»

اما شـــواهد آماری که منابع غربی منتشـــر کرده‌اند، خلاف این وعده‌ها را نشـــان می‌دهد. به گزارش خبرگزاری فارس؛ صـــادرات نفت ایران در تناقضی آشکار با سیاست «فشار حداکثری» آمریکا، در دوره بایدن ۳۷ درصد افزایش یافت و به دو میلیون بشکه در روز رسید؛ این رقم نه تنها بالاترین میزان از زمان خروج ترامپ از برجام است بلکه نشان‌دهنده بی‌اثری تحریم‌های طراحی‌شده توسط چهار رئیس‌جمهور متوالی آمریکاست.

در مجموع با وجود ۶۰۰ تحریم جدید، صادرات ایران در دوره بایدن به دو میلیون بشکه رسید و دوره دوم ترامپ با وجود ادعای مدام مقامات دولت وی مبنی بر صفر کردن صادرات نفت، فروش نفت کشور، دو بار رکورد روزانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه را ثبت کرده است. وزیر خارجه آمریکا دوره بایدن، آنتونی بلینکن، در نشست سنا اعتراف کرد: «تهران هر کاری برای خنثی‌سازی تحریم‌ها انجام داد و موفق شد.»

ایران با شبکه‌ای پیچیده از سازوکارهای مالی غیرســـنتی، تحریم‌ها را به چالشی برای معماران سیاست خارجی آمریکا تبدیل کرده است.

شکست تحریم‌ها علیه ایران را می‌توان نتیجه تخصص این کشور در ایجاد و گسترش شبکه‌های تجاری پیچیده، به‌ویـــژه در منطقه خلیج‌فارس، دانست.

ایران با بهره‌گیری از مســـیرهای غیررسمی، شرکت‌های واسطه و سازوکارهای مالی جایگزین، توانسته بخش قابل توجهی از فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌ها را دور بزند.

معمار تحریم‌های آمریکا علیه ایران، ریچارد نفیو با اشاره به این واقعیت می‌گوید: ما به بانک‌ها گفتیـــم یا با ایران تجارت کنید یا با آمریکا. آن‌ها آمریکا را انتخاب کردند. اما حالا ایران خریداران جدیـــدی یافته که حاضرند قواعـــد ما را نادیده بگیرند.

تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ایران که روزی «سخت‌ترین تحریم‌های تاریخ تمدن بشر» خوانده می‌شد، اکنون به نمادی از کاهش هژمونی مالی آمریکا تبدیل شـــده است. همان‌گونه که آنتونی بلینکـــن اعتراف کرد، ایران نـــه تنها تحریم‌ها را خنثی کرده، بلکه با درآمـــد ۸۰ میلیارد دلاری از فـــروش نفت، بودجه لازم بـــرای تقویت نفوذ منطقه‌ای خود را تامین کرده است.

اقدامات فعالانه برای مقابله با فشار حداکثری

«اندیشکده اقتصاد مقاومتی» هم در گزارش کارشناسی جدید خود، ضمن تبیین اقدامات طرف آمریکایی و آثار آن، به تشریح اقدامات فعالانه قابل پیگیری از سوی ایران در مواجهه با کارزار فشار حداکثری آمریکا پرداخته است.

در خلاصه این گزارش آمده است: آمریکا بنا دارد با استفاده از اهرم کارزار فشار حداکثری، در زمان مذاکرات امتیازات متعددی از ایران دریافت کند تا هدف بلندمدت خود را محقق نماید و در صورت عدم کســـب نتیجه منظـــر از مذاکرات، اقدامات پیش‌بینی شـــده را در جهت ضربه زدن به اقتصاد ایران عملیاتی کند.

در چنین شـــرایطی، ضروری است ایران نیز بـــه صورت فعالانـــه، اقداماتی را بـــا هدف «رفع نقاط آسیب‌پذیر و ایجاد مزیت‌های قابل اتکا» و «بی‌اثر کردن تهدیدات طرف مقابل و تبدیل آن به فرصت» طراحی و هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار دهد تا در صورت اســـتمرار مذاکرات، امکان کســـب نتایج بهتر از آن فراهم باشد و در صورت توقف مذاکرات، اقتصاد ایران تحت تاثیر قرار نگیرد و رشد و پیشرفت آن متوقف نشود.

شراکت ضربتی ایران و چین علیه آمریکا و اسرائیل

در ایـــن بین همکاری‌های ایـــران و چین در دوران تحولات ژئوپلیتیکی اخیر به سمت تعمیق بیشتری سوق یافته و این دو کشور با استفاده از کشورهای واسطه‌ای مانند پاکستان و افغانستان، در پـــی تقویت روابط اقتصـــادی و تجاری خود هســـتند که می‌تواند به عنوان سلاحی مؤثر در برابر یکجانبه‌گرایی غربی عمل کند.

همکاری‌های اقتصادی میـــان ایران و چین به طور قابل‌توجهی در حال گســـترش است. این تلاش‌ها می‌تواند به ایجـــاد یک اتحاد اقتصادی قوی‌تر منجر شـــود که به نفع هر دو کشور و به عنوان سلاحی در برابر فشارهای غربی عمل کند.

ایران و چین در سال‌های اخیر روابط اقتصادی خـــود را در حوزه‌های مختلفـــی از جمله انرژی، زیرســـاخت‌ها، تجارت و فناوری تقویت کرده‌اند. تغییرات در سیاست‌های بین‌المللی به ویژه پس از تحـــولات اخیر و تنش‌های تجـــاری، زمینه را برای تقویت این روابط فراهم کرده اســـت که در قالب پروژه‌های مشترک با منافع دوجانبه در حال پیگیری هستند.

یکـــی از کلیدی‌ترین پروژه‌ها، اتصال چین به غرب آســـیا از طریق ایران با استفاده از کریدور اقتصادی چین-پاکستان (CPEC) و جاده واخان در افغانستان است. این دو مسیر می‌توانند به عنوان محورهای همکاری بین ایران و چین عمل کنند و به تسهیل تبادلات تجاری کمک کنند.

به اعتقاد کارشناسان، بندر چابهار هم می‌تواند به عنوان مکملی مؤثر برای بندر گوادر عمل کند و گزینه‌ای مطلوب برای چین باشد.

از سوی دیگر، جاده واخان در افغانستان (مرز باریک و مشترک میان چین و افغانستان) نیز به عنوان یک مسیر استراتژیک مطرح شده است. این جاده، بـــه دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود، امکان دسترســـی چین به بازارهای آسیای میانه و غرب آســـیا را فراهم می‌کند و به تازگی توجه بیشتری را جلب کرده است.

سخنگوی صنعت آب مطرح کرد

عبور از تنش آبی با صرفه‌جویی ۲۵ درصدی

سرویس اقتصادی -

ســـخنگوی صنعت آب با بیان اینکه آب سد طالقان تا شـــهریور به تهران می‌رسد، از هدفگذاری مدیریت مصرف ۲۵ درصدی برای تابستان امسال خبرداد.

به گـــزارش خبرنگار ما، «عیســـی بزرگ‌زاده» سخنگوی صنعت آب دیروز در نشستی خبری اظهار داشـــت: بارش‌های کل کشور تا ۲۸ تیرماه به حدود ۱۴۷ میلیمتر رســـیده که نسبت به بارش‌های سال گذشته افتی ۴۰ درصدی و نسبت به متوسط دوره بلندمدت ۳۸ درصد کسری دارد.

وی افزود: اســـتان‌های سیســـتان و بلوچستان، هرمزگان، تهران، بوشـــهر و خوزســـتان بیشترین میزان کم بارشـــی را با بیـــش از ۵۰ درصد کاهش بارش داشته‌اند.

به گفته سخنگوی صنعت آب، امسال پنجمین سال پیاپی خشکسالی در استان تهران را پشت سر می‌گذاریم و در کل کشور میزان بارندگی‌ها نسبت به دراز مدت ۵۷ ســـاله به غیر از یک سال بدترین سال بارش را تجربه کرده‌ایم. انباشتگی خشکسالی سالانه موجب بروز خشکسالی شدیدتری می‌شود و مدیریت آن در هر سال سخت‌تر می‌شود.

بزرگ زاده ادامه داد: ۲۲ میلیارد و ۷۶۰ میلیون مترمکعب ورودی آب امسال به سدهای کشور بوده که نسبت به ورودی ۳۹ میلیارد و ۶۳۰ میلیون متر مکعبی پارسال، ۴۳ درصد کاهش داشته است.

وی ادامه داد: ۵۰ شهر در ۲۴ استان کشور دارای تنش آبی هستند که برای مدیریت تنش آنها ۱۶۹ پـــروژه را تعریف کردیم و در دســـت اجرا داریم؛ در پیشانی شهرهای دارای تنش، تهران آبی با جمعیتی بیش از ۲۰ میلیون نفر را در بر می‌گیرد.

این مقام مســـئول در مورد طـــرح انتقال آب از سد طالقان به تهران هم گفت: این طرح ۶۰ درصد پیشرفت دارد و پیش‌بینی شده تا شهریور امسال به تهران برسد.

هدفگذاری ۲۵ درصدی مدیریت مصرف

ســـخنگوی صنعت آب از هدفگذاری مدیریت مصرف ۲۵ درصدی برای تابستان امسال خبرداد و گفت: در شهر تهران توانستیم دو و نیم درصد فقط مدیریت مصرف داشته باشیم که این میزان تنها رشد جمعیت تهران را پوشـــش داد. یعنی به اندازه سال گذشته داریم برای تهران تأمین آب می‌کنیم؛ درحالی که در پنجمین سال خشکسالی تهران، می‌بایست ۲۵ درصد از مصرف را کاهش دهیم.

وی افـــزود: ۵۶۷ طـــرح مهـــم آب و آبفا برای تمام اســـتانها داریـــم که از این تعـــداد ۲۷۲ طرح اولویت‌دار است که این طرح‌های اولویت دار نیازمند ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه اســـت، که البته برای ســـال ۱۴۰۴ به میزان ۶۰ همت در نظر گرفتند که این میزان جوابگوی نیاز پروژه‌های اولویت‌دار نیست.

سناریوی آخرالزمانی مطرح نیست

ســـخنگوی صنعت آب با بیان اینکه شهر تهران چند منبعی اســـت و خشـــکی کامل و ســـناریوی آخرالزمانی برای آن مطرح نیســـت، گفت: وضعیت ذخایـــر آبی تهران نگران‌کننده اســـت و نیاز داریم صرفه‌جویی ۲۵ تا ۳۰ درصدی اعمال شـــود؛ اما اگر شـــهروندان نســـبت به کاهش مصرف اقدام نکنند، شـــرایط تأمین آب ســـخت‌تر و سخت‌تر می‌شود و تنش آبی تهران گسترده‌تر خواهد شد.

بزرگ زاده با بیان اینکه ۳۳ هزار و ۳۸۲ انشعاب غیرمجاز در تهران شناســـایی شده است، گفت: سه هزار و ۲۶۰ فضای ســـبز در تهـــران داریم که ۷۰۰ چاه در ســـطح شـــهر تهران در اختیار شهرداری و فضای سبز است که ۵۵ حلقه از این چاهها کیفیت آب شرب دارند.

وی افزود: در شـــرایط فعلی، بـــه منظور توزیع عادلانه آب، افت فشار بیشتری در شبکه ایجاد شده تا مدیریت شبکه آب تهران به مقیاس محلات برسد.

بزرگ‌زاده تصریح کرد: سامانه ۱۲۲ را به شدت تقویت کرده‌ایم تا اگر مشترکانی در محلاتی به مشکل برخوردند، با دریافت گزارش‌های مردمی، بتوانیم به مشکلات احتمالی رسیدگی کنیم.

تعرفه‌ها بازدارنده نیست

بزرگ‌زاده با بیان اینکه تعرفه‌های آب بازدارنده نیســـت، گفت: مصرف کنندگان آب کـــه زیر الگو مصرف آب دارند به طور متوسط در هر ماه ۱۴ هزار و ۶۲۵ تومان آب بها پرداخت می‌کنند.

وی افـــزود: قبـــض آب ماهانـــه مشـــترکان تا یک و نیـــم برابر الگوی مصـــرف هم ۸۸ هـــزار و ۴۸۱ تومان، بـــرای مشـــترکان بیـــن یـــک و نیم تـــا دو برابـــر الگو ۲۰۱ هزار و ۸۴۵ تومان و بیش از دو برابر الگو ۴۸۰ هزار و ۶۸۷ تومان است که اصلا ارقامی بازدارنده نیست.

سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه اگر مدیریت مصرف صورت بگیرد، می‌توان سد ماملو را از دست نداد، گفت: باید از رخ دادن شـــرایطی که سد ماملو یا ســـدهای دیگـــر از مدار خارج شـــود، با مدیریت مصـــرف جلوگیری کرد، و ظرفیت‌هایی که خارج از سیستم شرب در بخش آب در تهران وجود دارد به کار گرفته شود.

وی در نهایـــت با بیان اینکه انتقال آب از دریای خزر با انتقال آب از دریای عمان متفاوت است، گفت: در خزر برای مصارف ساحلی هیچ محدودیتی وجود نـــدارد، پروژه‌ای برای بندرترکمن و برخی از نواحی شمالی مطرح است. طرح انتقال آب خزر به سمنان به میزان ۲۰۰ میلیون مترمکعب مجوز تخصیص آب دارد و هنوز در مرحله مطالعاتی است.

سقف خرید ۱۰ بلیت اتوبوس برای هر زائر اربعین

معاون ســـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از سقف خرید ۱۰ بلیت برای هـــر زائر با هدف عدالت در توزیـــع ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی خبر داد.

به گزارش ایسنا، مهدی خضری درباره ضوابط فروش بلیت اتوبوس‌های اربعین گفت: مطابق ســـال گذشـــته، هر زائر می‌تواند تا سقف ۱۰ بلیت به صورت اینترنتی یـــا حضوری تهیه کند و خرید بیش از این تعداد برای یک نفر امکان‌پذیر نیست. این محدودیت با هدف تضمین دسترسی عادلانه همه زائران به ظرفیت حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای اعمال شده است.

او افـــزود: ســـازمان راهداری و حمل‌ونقـــل جاده‌ای در ایـــام اربعین با اجرای طرح پویش «چشـــم به راهیم» به‌طور فعال و مستمر وضعیت ایمنی جاده‌ها و سفرها را پیگیری می‌کند. این سازمان از طریق رسانه‌ها، اطلاعات و هشـــدارهای مربوط به ایمنی سفر را به‌روزرســـانی و در اختیار مردم قرار می‌دهد تا زائران با آگاهی بیشتر و ایمنی بالاتر سفر کنند.

گفتنی اســـت، نرخ بلیت اتوبوس از تهران بـــه پایانه‌های مرزی اربعین و بالعکس به این شـــرح اســـت: اتوبوس‌های ۲۲ تا ۲۵ نفـــره از مبدا تهران به مقاصـــد مهران، شـــلمچه، چذابـــه، خســـروی، باشـــماق و تمرزین به ترتیـــب یک میلیون و ۴۶۲ هـــزار، یک میلیون و ۷۳۷ هـــزار، یک میلیون و ۷۰۰ هزار، یک میلیون و ۳۱۶ هزار، یک میلیون و ۲۲۵ هزار و یک میلیون و ۴۲۶ هزار تومان است.

قیمـــت بلیت اتوبوس‌هـــای ۳۰ تا ۳۲ نفـــره نیز به ترتیب شـــهرهای ذکر شـــده بـــالا یک میلیون و ۱۴۳ هـــزار، یک میلیـــون و ۳۵۷ هزار، یک میلیـــون و ۳۲۹ هزار، یک میلیـــون و ۲۹ هزار، ۹۵۷ هـــزار و یک میلیون و ۱۱۴ هزار تومان است.

همچنین قیمت بلیت اتوبوس ۴۰ تا ۴۴ نفره از مبدا تهران به پایانه‌های مـــرزی اربعیـــن و بالعکس به ترتیـــب ۸۷۱ هزار، یک میلیـــون و ۳۴ هزار، یک میلیون و ۱۲ هزار، ۷۸۴ هزار، ۷۲۹ هزار و ۸۴۹ هزار تومان است.

بر اساس گفته دبیر شورای عالی مناطق آزاد

فقط واردات خودروهای لوکس آزاد شد!

دبیر شـــورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از فراهم شدن امکان واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی از خارج کشور به مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی خبر داد.

به گزارش ایسنا، رضا مسرور با اشاره به آخرین آیین‌نامه ابلاغی واردات خودرو اظهار کرد: در آخرین آیین‌نامه واردات خودرو به ذکر نام مناطق اشاره نشده بود اما پس از مکاتبه رسمی با معاون اول رئیس‌جمهور، امکان واردات خودرو با این شرایط به مقصد مناطق آزاد امکان‌پذیر شده است.

مسرور افزود: در حال حاضر، طی مکاتبه صورت گرفته با وزارت صمت، فرآیندهای سیســـتمی و ســـامانه مربوط به واردات این خودروها از خارج از کشور به مناطق آزاد در دست اجرا است.

دبیر شـــورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصـــادی تصریح کرد: این اقدام می‌تواند فرصت مناســـبی برای متقاضیان در مناطق آزاد ایجاد کند و نقش مهمی در به‌روزرسانی ناوگان خودرویی و رونق فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق داشته باشد.

گفتنی اســـت، بر اســـاس گفته دبیر شـــورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، صرفاً واردات خودروهای لوکس آزاد شده است؛ این در حالی است که پیش از این وعده واردات خودروهای اقتصادی مطرح شده بود.

همچنین با توجه به محدودیت وســـائل نقلیه عمومی، وجود خودروی سواری خانوار برای سفرهای تابستانی، نوروزی، اربعین و در زمان بحران‌ها، به‌ویژه در جنگ ۱۲ روزه اخیر، کاملاً عیان شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۸/۲۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۱/۶۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۲/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۴/۶۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۷/۰۰۸/۸۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۴/۲۶۱
یورو (توافقی)	۷۲/۴۵۳
پوند	۸۹/۷۲۸
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۸۳۸/۸۹۵
شاخص کل هموزن	۸۵۰/۱۸۸

نیازمندی های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
۳۳۱۱۲۱۹۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

خرید و فروش انواع خودرو

آگهی‌های مفقودی

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی می‌پذیرد

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

برگ سبز خودرو هیوندا جنسیس ۳۸۰۰ مدل ۲۰۱۱ به شماره شاسی KMHHU۶۱HBBU۰۴۰۷۰۴ به شماره موتور G۶DAFAR۳۷۶۰۲ به شماره پلاک ۷۳۵ ۱۴۶- ایران ۱۰ مفقود و فاقد اعتبار است.

پروانه تردد خودرو سواری تویوتا لندکروز GXR۴۰۰۰ به شماره پلاک ۳۳-۶۱۴۲۶ به رنگ سفید - متالیک مدل ۲۰۱۷ وشماره موتور GRB۴۴۲۷۲۱ ۱ وشماره شاسی JTMHU۰۱J۱H۴۱۳۸۹۳۹ و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(اهواز)

برگ سبز خودرو تراکتور ITM ۳۹۹ به شماره پلاک ۷۳۵ک۹۱- ایران ۱۴ به رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۴ و شماره موتور YAW ۳۶۶۲ و شماره شاسی N۳HKTAA۵DFHQ۰۴۷۸۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(اهواز)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ I به شماره پلاک ۷۸۹ب۹۳-ایران۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۴ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۴۵۹۵۰ و شماره شاسی ۱۲۱۲۰۲۵۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(اهواز)

برگ سبزخودروسواری آردی آی۱۶۰۰به رنگ یشمی سیر روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۳۹۵س ۷۴ ایران ۲۰ به شماره موتور۱۱۷۸۴۰۰۹۲۹۵ به شماره شاسی NAAM۳۱FE۹FKV۲۱۶۳۵ و شماره پلاک ۴۱۷ و ۴۶ ایران۲۴ بنام مالکیت امیر حسین فتح الهی ارالو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کرج)

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت ارشیا مدل ۸۷ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۹۷۴۲۸ - ایران ۵۳۹ به شماره شاسی NAD***۱۲۵A۸۷۰۹۷۴۲ و شماره موتور ۸۱۰۴۶۷۱۱ به مالکیت محمود خسروی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است (بروجرد)

سندکمپانی و برگ سبز خودرو به شماره انتظامی ۹۲۷ و ۲۴ ایران ۴۶ به شماره موتور ۸۱۹۳۸۲۱ وشماره شاسی NAS ۸۲۱۱۰۰F۱۰۲۴۶۰۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(رشت)

سندکمپانی سواری سیستم پژو تیپ PARSXUVP مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید_روغنی به شماره موتور ۱۲۵K۰۰۳۳۸۹۹ و شماره شاسی NAANA۱۵E۲NH۴۵۸۱۲۲ مفقودوازدرجه اعتبار ساقط است.(شوشتر)

برگ سبز_سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵SLX_TU۵ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید_روغنی به شماره موتور ۱۳۹B۱۰۴۰۱۹ و شماره شاسی NAAM۳۱FE۹FKV۲۱۶۳۵ و شماره پلاک ۴۱۷ و ۴۶ ایران۲۴ بنام مهدی عبدالخانی فرد مفقود وازدرجه اعتبارساقط است. (شوشتر)

برگ سبز خودرو دتا EF۷مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۷۷۸ ن ۸۷ - ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۴۷H۷۵۶۸۲۲ و شماره شاسی ۶۸۸۳۱۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سایپا تیپ SL۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید - روغنی به شماره موتور ۳۸۹۲۰۴۵ وشماره شاسی S۳۴۱۲۲۸۹۸۳۲۸۵۶ و شماره انتظامی ۶۱۳ ب ۷۹ ایران ۶۹ بنام عبدالکریم چرکزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است ./ گنبدکاووس

برگ سبز_سندماشین‌سواری سیستم: پراید تیپ: صبا(جی.تی ایکس) مدل: ۱۳۸۲ رنگ: سفید شیری_روغنی شماره موتور:۰۰۴۷۱۱۱۶۷ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۲۹۳۶۸۵۷ شماره پلاک ایران ۵۹_ ۴۴۹ د ۸۷ بنام مهدی ملکی زیارتی کد ملی ۲۱۲۲۴۷۵۰۶۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. گرگان

سندکمپانی موتورسیکلت سیستم‌کویر ۲۰۰ سی‌سی به رنگ آبی‌مدل ۱۳۹۵ به‌شماره موتور ۴۰۴۲۱۲ و شماره شاسی ۹۵۰۰۶۲۲ به شماره انتظامی ۵۳۳-۹۹۶۵۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(اراک)

سندکمپانی و برگ سبز خودرو سواری پژو پارس ، مدل ۱۳۹۱ ، به رنگ سفید روغنی ، به شماره انتظامی ۹۵۶ د ۲۲ ایران ۸۳ به شماره موتور۱۲۴۹۰۲۷۶۸۸ وشماره شاسی۱۳۷۲۵۸ NAAN ۲۱ CK۷CA مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (رشت)

سندکمپانی خودرو سواری رانا TU۵ ، مدل ۱۳۹۲ ، به رنگ مشکی متالیک ، به شماره انتظامی ۶۴۳ ج ۹۹ ایران ۷۶ به شماره موتور ۱۶۰B۰۰۵۰۵۷۱ وشماره شاسی NAAU۰۱FE۰DT۰۲۷۳۴۹ متعلق به‌خانم زهرا آتین مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(رشت)

اداره اوقاف و امور خیریه شمال غرب تهران

اداره اوقاف شـــمالغرب در نظر دارد تعدادی از رقبات عرصه و اعیان را از طریق مزایده به افراد متعهد و واجد شرایط به صورت یکساله به شرح ذیل به اجاره واگذار نماید.

۱- نوبت دوم واگذاری باجاره بمدت یکســـال ششـــدانگ عرصه و اعیان یک باب دفتر به مســـاحت ۸۴ مترمربع از رقبات موقوفه مسجد انصار المهدی واقع در جنت آباد شمالی بلوار انصار المهدی جنب مسجد انصار المهدی طبقه اول جهت استفاده تجاری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- نوبت اول واگذاری باجاره بمدت یکسال ششدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مساحت ۱۸/۲۹ مترمربع از رقبات موقوفه مسجد انصار المهدی واقع در جنت آباد شمالی بلوار انصار المهدی جنب مسجد انصار المهدی شماره ۸۱۵جهت استفاده تجاری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳- نوبت دوم واگذاری باجاره بمدت یکسال ششدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مساحت ۳۶/۰۷مترمربع از رقبات موقوفه مسجد انصار المهدی واقع در جنت آباد شمالی بلوار انصار المهدی جنب مسجد انصار المهدی شماره ۸۱۳جهت استفاده تجاری و اداری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰ریال

۴- نوبت دوم واگذاری باجاره بمدت یکســـال ششـــدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مساحت ۹/۷۸مترمربع از رقبات موقوفه مسجد انصار المهدی واقع در جنت آباد شمالی بلوار انصار المهدی جنب مسجد انصار المهدی شماره ۵جهت استفاده تجاری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵- نوبت اول واگذاری باجاره بمدت یکســـال ششـــدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مســـاحت ۱۱/۶۸مترمربع از رقبات موقوفه حجت ابن الحسن عسگری واقع در میدان شهرزیبا خیابان کاشانی پاساژحجت طبقه زیرزمین شماره ۸ جهت استفاده تجاری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۶- نوبت اول واگذاری باجاره بمدت یکســـال ششـــدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مســـاحت ۱۱/۷۵مترمربع از رقبات موقوفه حجت ابن الحسن عسگری واقع در میدان شهرزیبا خیابان کاشانی پاساژحجت طبقه زیرزمین شماره ۶ جهت استفاده تجاری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۷- نوبت اول واگذاری باجاره بمدت یکسال ششدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مساحت ۱۱/۷۴مترمربع واقع در میدان شهرزیبا خیابان شهید احمد کاشانی مقابل خیابان آشوری پاساژ حجت طبقه زیرزمین شماره ۳ از رقبات موقوفه دروبشان جهت استفاده تجاری پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۸- نوبت دوم واگذاری باجاره بمدت یکسال ششدانگ عرصه و اعیان یک منزل مسکونی به مساحت ۵۸/۸۲ مترمربع واقع در میدان بهارستان خیابان نظامیه کوچه روحانی پلاک ۱ طبقه چهارم ازرقبات موقوفه حاج اسماعیل جراح تهرانی جهت استفاده مسکونی پایه مزایده ماهیانه مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۹- نوبت اول واگذاری باج