تحلیلگر اقتصادی:

## تأثیر مکانیسم ماشه بر افزایش تحریم‌ها جدی نیست

**تحلیلگر اقتصادی گفت: اگرچه فعال‌سازی مکانیسم ماشه به لحاظ حقوقی می‌تواند زمینه‌ساز فشارهایی باشد، اما تأثیر عملی آن بر افزایش تحریم‌ها چندان جدی نیست.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «سیدحسین رضوی‌پور» تحلیلگر اقتصادی با اشاره به عدم جهش شدید نرخ ارز در جنگ ۱۲ روزه، اظهار کرد: بخشی از فشار روانی ناشی از احتمال وقوع جنگ یا تشدید تحریم‌ها پیش‌تر توسط بازار پیش‌خور شد. در واقع تحریک انتظارات از مدت‌ها قبل در بازار شکل گرفت و اثر خود را تا حدی تخلیه کرده بود.

او تأکید کرد: یکی از عواملی که موجب شد زیرساخت‌های اقتصادی کشور از آسیب‌های جدی مصون بماند، قدرت بازدارندگی جمهوری اسلامی ایران بود. به‌ویژه در توانایی هدف‌گیری مراکز اقتصادی رژیم صهیونیستی. این بازدارندگی، دشمن را از حمله مؤثر به زیرساخت‌های حیاتی اقتصادی کشور باز داشت که همین موضوع یکی از دلایل حفظ ثبات نسبی بازار ارز بود.

رضوی‌پور با اشاره به موضوع مکانیسم ماشه و تهدیدات اروپا در این زمینه، ادامه داد: اگرچه فعال‌سازی این مکانیسم به لحاظ حقوقی می‌تواند زمینه‌ساز فشارهایی باشد، اما تأثیر عملی آن بر افزایش تحریم‌ها چندان جدی نیست.

این تحلیلگر بر این باور است: بازدارندگی مؤثر در برابر چنین تهدیدهایی، قبل از هر چیز، نیازمند تقویت توان نظامی کشور و در درجه دوم، حفظ انسجام و وحدت ملی است.

رضوی‌پور گفت: این جنگ، آزمونی بود که ملت ایران از آن سربلند بیرون آمد و اگر روحیه انسجام ملی حفظ شود، بزرگ‌ترین عامل بازدارنده در برابر هجمه‌های احتمالی آینده خواهد بود.

در ادامه، رضوی‌پور به حملات سایبری بی‌سابقه به دو بانک در جریان جنگ ۱۲ روزه اخیر نیز اشاره کرد و گفت: نظام بانکی باید تمهیدات پیشگیرانه‌ای را از قبل طراحی کند تا دچار هیچ آسیب حتی اندک هم نشود.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری کامل در امنیت سایبری سامانه‌های بانکی کشور، به‌ویژه راه‌اندازی سامانه‌های پشتیبان (Disaster Recovery) و زیرساخت‌های بانکداری، تأکید کرد و گفت: اینکه هم سامانه اصلی و هم سرور پشتیبان بانک سپه همزمان مورد حمله قرار گرفت، نشان می‌دهد که تمهیدات لازم توسط این بانک اندیشیده نشده بود.

رضوی‌پور در پایان، عملکرد بانک مرکزی در مهار بحران و جایگزینی سامانه‌ها برای پرداخت حقوق کارکنان را مثبت ارزیابی کرد، اما تأکید کرد: نگاه آینده‌نگر و پیشگیرانه در حوزه امنیت سایبری باید در اولویت قرار گیرد تا از تکرار چنین رخدادهایی جلوگیری شود.

## فرار مالیاتی خانه‌های خالی با خاک خوردن سامانه «املاک و اسکان»

**ردپای خانه‌های خالی، اجاره‌نامه‌های صوری و فرصت‌های سوخته مالیاتی در ناکامی سامانه املاک مهم است. سامانه‌ای که می‌تواند ابزاری برای شفافیت، کنترل بازار مسکن و حتی امنیت ملی باشد، در یک‌سال اخیر نیمه‌جان رها شده است.**

به گزارش خبرگزاری فارس، در سال‌های اخیر توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و ایجاد سامانه‌های یکپارچه برای خدمات عمومی، به‌عنوان بخشی از حرکت به‌سوی حکمرانی هوشمند در اغلب کشورها مطرح شده است.

با این حال، در ایران یکی از کلیدی‌ترین پروژه‌های این حوزه یعنی «سامانه ملی املاک و اسکان» همچنان درگیر توقف، کندی و عدم بهره‌برداری مؤثر است. سامانه‌ای که قرار بود نقش چشم و گوش نهادهای تصمیم‌گیر در حوزه مسکن، مالیات، امنیت و ارائه خدمات عمومی باشد.

هدف اولیه این سامانه، گردآوری اطلاعات کامل مربوط به وضعیت مالکیت، اجاره‌نامه‌ها و سکونت در سراسر کشور بود. قرار بود در سایه آن، فرآیندهای اداری ساده‌تر، شفاف‌تر و دقیق‌تر شوند اما آنچه امروز دیده می‌شود، سامانه‌ای نیمه‌فعال، با خروجی‌هایی ناچیز و همکاری حداقلی نهادهاست.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی یک سال گذشته، هیچ پرونده‌ای از خانه‌های خالی از سوی این سامانه به سازمان مالیاتی معرفی نشده است، در حالی که این ابزار می‌توانست یکی از مهم‌ترین اهرم‌ها برای شناسایی واحدهای بدون استفاده و تزریق آن‌ها به بازار مسکن باشد.

رکود اطلاعاتی موجود، عملاً شناسایی دقیق سکونتگاه‌ها، مقابله با اجاره‌نامه‌های صوری و حتی پیگیری امنیتی یا حمایتی از اقشار آسیب‌پذیر را نیز با چالش مواجه کرده است.

یکی از دلایل اصلی این ناکارآمدی، عدم الزام دستگاه‌های اجرائی به استفاده و اتصال اطلاعات خود به سامانه است. هنوز هم در بسیاری از ادارات، برای استعلام محل سکونت افراد، به قبوض کاغذی یا اجاره‌نامه‌های دستی استناد می‌شود. در حالی که با تکمیل این سامانه، امکان استعلام دیجیتال و بی‌واسطه فراهم بود.

فراتر از حوزه مسکن، این سامانه می‌توانست به‌عنوان بازوی پشتیبانی مالیاتی عمل کرده و مانع فرار مالیاتی از محل خانه‌های خالی و املاک لوکس شود.

همچنین در شرایط بحرانی مانند بلایای طبیعی یا ناامنی، داده‌های آن می‌توانستند نقش نجات‌بخش ایفا کنند؛ اما به‌دلیل نبود همکاری سازمان‌ها و نظارت ضعیف، ظرفیت‌های آن بلااستفاده باقی مانده‌اند.

بین دولت و بخش خصوصی صورت گرفت

# امضای تفاهمنامه‌های ۸۸۰۰ میلیارد تومانی برای نوسازی ناوگان ریلی

سرویس اقتصادی-

**تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در پروژه نوسازی ناوگان ریلی مسافری کشور به ارزش ۸۸۰۰ میلیارد تومان امضا شد.**

به گزارش کیهان؛ صبح دیروز (۲۹ تیرماه) تفاهمنامه‌های سرمایه‌گذاری در پروژه نوسازی ناوگان ریلی مسافری کشور به ارزش ۸۸۰۰ میلیارد تومان امضا شد. این سرمایه‌گذاری‌ها که در مراسم سرمایه‌گذاری در ناوگان ریلی مسافری امضا شد؛ برای تقویت بخش مسافری با هدف رونق بخش مسافری ریلی و صرفه‌جویی روزانه سه میلیون لیتری گازوئیلی طبق ماده ۱۲ (مشوق قانونی صرفه‌جویی سوخت) صورت گرفته است.

اولین تفاهمنامه سرمایه‌گذاری، شامل تامین و خرید ۷۰ دستگاه واگن مسافری ۵ ستاره رویال و بازسازی ۳۷ دستگاه واگن مسافری با یک شرکت بخش خصوصی امضا شد. همچنین در تفاهمنامه دیگر که با شرکت رجا امضا شد خرید ۶۰ دستگاه واگن مسافری ۵ ستاره رویال و بازسازی ۱۰۰ دستگاه واگن مسافربری مد نظر است. جمع سرمایه‌گذاری‌ها در این دو تفاهمنامه ۸۸۲۰ میلیارد تومان است که با آن، ۲۶۷ واگن مسافری خریداری یا بازسازی می‌شود.

**نتیجه سرمایه‌گذاری اول در راه آهن**

جبارعلی ذاکری؛ مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به دومین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه صنعت ریلی و امضای تفاهمنامه قبلی در راه آهن گفت: برگزاری جلسات سرمایه‌گذاری صرفاً بیان آمار نیست. امروز خوشحالم که اعلام کنم از سرمایه‌گذاری قبلی که شامل ۶۰۰ دستگاه واگن باری و ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری بود تاکنون ۱۰۰ دستگاه واگن باری وارد شبکه ریلی شده و امیدواریم روند ورود حدود ۴۰ تا ۵۰ واگن در هر ماه ادامه یابد.

او از نهائی‌شدن قرارداد با طرف چینی برای تأمین واگن‌های مسافری خودکشش خبر داد و افزود: در حال حاضر تنها دو موضوع فنی باقی‌مانده که امیدواریم طی یک ماه آینده نهائی شده و مرحله تولید آغاز شود.

مدیرعامل راه‌آهن با انتقاد از عدم تناسب توسعه ناوگان با توسعه خطوط ریلی گفت: سالانه به‌طور متوسط ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر به شبکه ریلی اضافه می‌شود اما برای تأمین ناوگان اعتباری در نظر گرفته نشده و ناچاریم از قطارهای خطوط موجود برای پوشش خطوط جدید استفاده کنیم.

ذاکری با تأکید بر ادامه سیاست حداکثرسازی مشارکت بخش خصوصی افزود: به‌دنبال آن هستیم که ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری را از طریق حمایت‌های دولتی وارد شبکه کنیم.

**افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت اربعین**

مدیرعامل راه‌آهن درباره دیپلماسی ریلی نیز گفت: راه‌اندازی مجدد قطارهای بین‌المللی را در برنامه داریم. پس از پنج سال وقفه، مسیر تهران-وان فعال شده و امیدواریم طی دو ماه آینده مسیر تهران-آنکارا نیز فعال شود.

ذاکری افزود: همچنین مقدمات راه‌اندازی مسیر تهران-هرات در ماه جاری فراهم شده و رایزنی‌ها با مرو (ترکمنستان) و دوشنبه (پایتخت تاجیکستان) نیز آغاز شده است. البته مسائل خاصی نظیر صدور ویزاهای ویژه برای مسافران قطار وجود دارد که با توجه به محدودیت‌های برخی کشورها در حال پیگیری است.

مدیرعامل راه‌آهن در حاشیه این مراسم درباره برنامه‌های صنعت ریلی برای سفر زائران اربعین گفت: حدود ۱۵ درصد ظرفیت شبکه ریلی کشور نسبت به سال گذشته برای ایام اربعین افزایش پیدا کرده است. از هفتم مردادماه، دو خط ریلی و یک سکوی جدید برای انتقال مسافران تا نقطه صفر مرزی به بهره‌برداری می‌رسد. ضمن اینکه در ایام اربعین، مسیر خرمشهر به شلمچه شبانه‌روزی فعال می‌شود.

همچنین فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی در مراسم سرمایه‌گذاری در ناوگان ریلی مسافری با تشکر از زحمات دست‌اندرکاران حوزه راه‌آهن خصوصا در جنگ ۱۲ روزه، گفت: یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه یافتگی در کشورهای توسعه یافته شبکه ریلی کشور است. صنعت ریلی نه تنها کاهش مصرف سوخت بلکه ایمنی و توسعه یافتگی را به همراه دارد و از طرفی ترانزیت پایدار را نیز رقم می‌زند. در تمام کمیسیون‌های مشترک با کشورهای همسایه از جمله ترکمنستان، روسیه، عراق، آذربایجان، افغانستان و پاکستان یکی از موضوعات مهم قابل پیگیری، ریل است. او با بیان اینکه توسعه بخش مسافری اهمیت بسیاری دارد، افزود: کاستی‌هایی در این بخش داریم. تعداد ۵۰۰ لکوموتیو مورد نیاز است که باید به شبکه ریلی کشور اضافه شود ولی تا رسیدن به آن فاصله زیادی داریم. در بخش واگن تا ۹۰۰ لکوموتیو نیاز است که با آن نیز فاصله داریم. در راستای حل این مشکلات یکی از مهم‌ترین قدم‌هایی که می‌توانیم برداریم همکاری با بخش خصوصی است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه همه اقشار از جمله توان‌خواهان، زنان باردار، افراد مسن، کودکان و... باید بتوانند از خدمات استفاده کنند، ادامه داد: ضرب‌الاجل داریم که تا پایان شهریورماه، ایستگاه‌ها و واگن‌ها خدماتی را به بهترین نحو به معلولان ارائه دهند.

**تایید اهلیت بابک زنجانی در قراردادهای حمل‌ونقل!**

همچنین محمدرضا رضایی کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس در این مراسم با ناعادلانه خواندن رقابت ریل و جاده عنوان کرد که باید شبکه ریلی کشور به تمام کانون‌های بار همچون جاده متصل شود. او در حاشیه مراسم و در جمع خبرنگاران درباره امضای قرارداد همکاری ریلی با شرکت زیر مجموعه «بابک زنجانی» اظهار داشت: در جلسه انعقاد تفاهم‌نامه با این شرکت، اطلاعی از ماهیت آن نداشتم و اگر می‌دانستم این شرکت متعلق به بابک زنجانی است حتما از دستگاه‌های اطلاعاتی و امنیتی درباره اهلیت آن پرس و جو می‌کردم. شائبه‌هایی درباره بابک زنجانی وجود دارد و حتما اگر اطلاع داشتم که این شرکت متعلق به وی است پیش از حضورم موضوع را بررسی می‌کردم آیا قرارداد واقعی و منجر به نتیجه می‌شود یا نمایشی است؟

رئیس کمیسیون عمران مجلس در پاسخ به این سؤال که چطور وقتی بانک مرکزی، آقای زنجانی را ابربدهکار و کلاهبردار عنوان می‌کند همچنان با این فرد قرارداد همکاری منعقد می‌شود، گفت: قبول دارم که باید اهلیت بخش خصوصی بررسی شود و افرادی پای کار بیایند که سرمایه‌گذاری شفاف انجام دهند. رضایی کوچی تاکید کرد: باید از بخش خصوصی که سالم و شفاف است حمایت کنیم اما کسی که بدهکار است و نظام و حاکمیت نظر مخدوش به آن دارد نمی‌توان از آن حمایت کرد و باید در اهلیت بخش خصوصی بیشتر دقت کرد.

او با بیان اینکه گزارش این قرارداد و نتیجه آن را از راه آهن دریافت می‌کنم، افزود: درباره اهلیت بابک زنجانی از وزیر راه و شهرسازی پرس و جو کرده‌ام و در این باره اختلاف نظری وجود دارد و وزیر راه و شهرسازی می‌گوید اهلیت این بخش خصوصی برای آنها اثبات شده است و دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی وی را تایید کردند اما بعد از آن اخبار دیگری منتشر شد و به نظر باید بررسی بیشتری صورت بگیرد.

در چند ماه اخیر رخ داده است

# تکرار واژگونی اتوبوس‌های بین‌شهری به دلیل برخوردهای غیربازدارنده با متخلفان

سرویس اقتصادی-

**ضعف نظارت بر حمل‌ونقل مسافری جاده‌ای و عبرت نگرفتن مسئولان مربوطه از حوادث قبلی، موجب تکرار واژگونی اتوبوس‌های بین شهری در ماه‌های اخیر، شده است.**

به گزارش خبرنگار ما، حدود ساعت ۱۱ روز شنبه، یک دستگاه اتوبوس بین‌شهری در مسیر کوار به فیروزآباد (استان فارس) واژگون شد و در نتیجه ۲۱ نفر جان باختند و ۳۷ نفر نیز مجروح شدند. سؤال اول اینجاست که چه کسی به این اتوبوس که از مبدا قیر و کارزین به مقصد مشهد مقدس در حرکت بود اجازه حمل‌ونقل ۵۸ مسافر را داده است؟! در حالی‌که حداکثر ظرفیت اتوبوس‌های بین شهری ۴۵ نفر است که همراه با راننده، کمک و شاگرد می‌شود ۴۸ نفر.

طبق معمول مسئولان از معاون اول رئیس‌جمهور تا وزیر راه و شهرسازی و استاندار فارس و... دستور رسیدگی و برخورد با خاطیان را دادند اما واقعیت این است که اگر در حوادث مشابه که در چند ماه اخیر پرتکرار هم شده، این دستورها عملیاتی شده بود شاید این حادثه دردناک رخ نمی‌داد.

ضمن اینکه فرارسیدن سفرهای تابستانی و همچنین موج سفرهای اربعین در روزهای آینده، نگرانی‌ها در این زمینه را افزایش داده و ضرورت تدبیر مسئولان برای پیشگیری از گسترش حوادث را دوچندان می‌کند.

**نتیجه برخوردهای غیربازدارنده**

این در حالی است که در تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۱ اتوبوس ولوو B۱۲ حامل دانش‌آموزان دبیرستان فرزانگان کرمان که وسیله دربستی فی‌مابین مدرسه و راننده (به جای شرکت مسافربری مجاز) بود در مسیر برگشت از اردوی دانش‌آموزی در نزدیکی تقاطع کرمان ماهان دچار نقص فنی، از کنترل خارج و واژگون شده که به فوت چهار دانش‌آموز نخبه و یک مادر و فرزند خردسال انجامید.

بر اساس گزارش کمیسیون عمران مجلس، علت اصلی سانحه فرسودگی و بروز نقص فنی همراه با عدم توجه راننده به مقررات راهنمایی و رانندگی و نیز عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه بوده که برگزارکنندگان اردوی دانش‌آموزی (مجموعه وزارت آموزش و پرورش)، پلیس راه، شرکت مسافربری، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و مرکز معاینه فنی خودرو دارای تخلف و مسئولیت‌های مستقیم و غیرمستقیم می‌باشند.

همچنین دوم اسفندماه ۱۴۰۳ بود که مدیرعامل هلال احمر استان کرمانشاه از مصدومیت ۳۹ نفر در حادثه واژگونی اتوبوس مهران- تبریز در محور اسلام آباد غرب به کرمانشاه به دلیل لغزندگی جاده خبر داد.

دهم فروردین ماه ۱۴۰۴ هم سید محمد صابری؛ رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیر مرکز حوادث دانشگاه علوم پزشکی کرمان از واژگونی اتوبوس جیرفت به مشهد در سه کیلومتری هجدک از توابع راور کرمان خبر داد. در این حادثه ۱۸ نفر جان باختند و ۴۲ نفر مجروح شدند. البته در گزارش کمیسیون عمران مجلس اتوبوس کرمان - مشهد ذکر شده است. این اتوبوس علی رغم اعتراض مسافرین دارای بلیت، بیش از ظرفیت مجاز، خارج از صورت وضعیت صادره و به‌صورت غیر ایمن از جمله استقرار مسافرین در صندوق و کف راهروها مسافرگیری نموده و با بیش از ۶۰ راکب در نقطه‌ای که جاده دارای شانه خاکی و علائم ایمنی بوده واژگون می شود.

علاوه‌بر این، بامداد و صبح روز ۱۶ فروردین ماه ۱۴۰۴ در یکی از مهم‌ترین محورهای شریانی کشور، سه حادثه واژگونی اتوبوس و مینی‌بوس رخ داد. محمدجواد باقری؛ رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی قم گفت: از بامداد روز شنبه ۱۶ فروردین در محورهای مواصلاتی استان قم، متأسفانه واژگونی دو دستگاه اتوبوس و یک دستگاه مینی‌بوس ۳۶ مصدوم و یک کشته برجا گذاشت.

وی افزود: حادثه اول در ساعت یک و ۵۰ دقیقه بامداد رخ داد که یک دستگاه اتوبوس مسافربری واژگون شد. این حادثه در محور قم به اراک رخ داد که ۱۰ مصدوم داشت. حادثه دوم مربوط به واژگونی مینی‌بوس بود که ساعت پنج و ۴۷ دقیقه صبح امروز در محور قم به سلفچگان رخ داد که ۱۳ نفر مصدوم شدند. حادثه سوم نیز مربوط به واژگونی اتوبوس مسافربری در محور قم به سلفچگان بود که ۱۳ نفر مصدوم شدند و متأسفانه یک خانم حدوداً ۴۷ ساله جان خود را از دست داد.

۳۰ اردیبهشت ماه امسال هم سید محمد صابری؛ رئیس اورژانس کرمان توضیح داد: ساعت دو و ۱۶ دقیقه امروز سه شنبه- ۳۰ اردیبهشت ماه- واژگونی یک دستگاه اتوبوس در محور باغین به جوپار (محدوده کارخانه لاستیک بارز) گزارش شد که بلافاصله هشت دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شد.

طبق گزارش، اتوبوس با ۴۲ سرنشین از اصفهان عازم زاهدان بوده که پنج نفر ایرانی و ۳۷ نفر از اتباع افغانستانی هستند. بعد از بیرون آوردن مصدومان و اقدامات درمانی مناسب، ۲۰ مصدوم در محل حادثه به صورت سرپایی درمان و ۲۲ مصدوم به بیمارستان شهید باهنر کرمان منتقل شدند. یک نفر از مصدومان ایرانی حادثه دچار قطع پا شده است.

**اتوبوس‌های فرسوده، جاده‌های ناهموار و رانندگان بی‌مهارت**

گفتنی است، گزارش‌های کارشناسی، دلایل مختلفی را در تکرار این حوادث عنوان کرده که مهم‌ترین آنها فرسودگی اتوبوس‌ها، ناهمواری جاده‌ها و تعدد نقاط حادثه خیز، عدم توجه شرکت‌های مسافربری و رانندگان به قوانین و مقررات مسافرگیری و راهنمایی رانندگی و مهارت پایین رانندگان است اما دلیل اصلی، برخورد غیربازدارنده مسئولان مربوطه برای رفع این مشکلات است.

به عنوان مثال، بررسی برخی مسیرها در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که شرکت‌ها و مالکان اتوبوس برای کاهش هزینه‌ها، رانندگان کم تجربه یا با تجربه اما با مهارت پایین را به‌کار می‌گیرند. همچنین اضافه بر ظرفیت، مسافرگیری می‌کنند.

این در حالی است که اغلب اتوبوس‌های فعال کشور، ولو فرسوده باشد؛ به سیستم ترمز ABS و دستگاه‌های کنترل‌کننده پیشرفته مجهز است و به گفته خود رانندگان، اگر از رانندگان با مهارت بالا استفاده شود؛ حتی در صورت بروز بدترین حوادث، حداکثر چند مصدوم بر جا می‌گذارد و منجر به فاجعه نمی‌شود.

در عین حال عین‌الله جهانی؛ معاون پیشین پلیس راهور فراجا درباره حادثه مرگبار واژگونی اتوبوس در محور شیراز با انتقاد از وضعیت ناوگان حمل ونقل عمومی، عوامل انسانی، فنی و قانونی را از دلایل تکرار چنین فجایعی عنوان کرد و افزود: حدود ۶۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده است.

این کارشناس رسمی در امور تصادفات یکی از مهم‌ترین نقاط ضعف در مدیریت ایمنی ناوگان را رأی دیوان عدالت اداری مبنی بر لغو محدودیت سنی خودروها دانست و گفت: از زمانی که سن فرسودگی به‌عنوان مبنا کنار گذاشته شد و صرفاً معاینه فنی کافی تلقی شد شاهد سرازیر شدن اتوبوس‌ها و کامیون‌هایی با عمر بالای ۲۰ یا ۳۰ سال به جاده‌ها بودیم. این در حالی است که برخی از معاینه‌های فنی نه دقیق است و نه نظارتی مؤثر بر آنها وجود دارد.

براساس آمار معاملات بازار سهام

# تعداد سهامداران فعال بورس به ۳۴۰ هزار نفر رسید

**گزارش‌های آماری از معاملات بازار سهام نشان می‌دهد در هفته گذشته، تعداد سهامداران فعال بورس از مرز ۳۴۰ هزار کد فراتر رفت.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، گزارش‌های آماری از معاملات بازار سهام حاکی از آن است که؛ در هفته منتهی به ۲۵ تیر سهم حقیقی‌ها، صندوق توسعه و تثبیت بازار و حقوقی‌ها به ترتیب ۲۳۸ هزار و ۳۳۱ میلیارد ریال (۵۳ و نیم درصد)، ۸۶ هزار و ۸۵۲ میلیارد ریال (۱۹ و نیم درصد) و ۴۴ هزار و ۶۵۶ میلیارد ریال (حدود ۱۰ درصد) بود.

همچنین، در هفته یادشده، تعداد سهامداران فعال در بازار، اعم از: حقیقی و حقوقی (بدون احتساب کدهای دارای معامله در عرضه‌های اولیه) ۳۴۰ هزار و ۸۱۱ نفر بود که به تفکیک ۳۳۹ هزار و ۵۲۶ نفر شامل سهامداران حقیقی و یک هزار و ۲۸۵ نفر مربوط به حقوقی‌ها می‌شود.

در این بازه زمانی، سه صنعت، یک بانک، دو فلزات اساسی و سه خودرو جزو سه بخش پرگردش در معاملات بازار سهام بودند.

آمارها حاکی از آن است که در هفته گذشته فقط سه صنعت ۳۵ درصد ارزش کل معاملات بازار را به خود اختصاص دادند.

گفتنی است پیش از این برخی منابع تعداد سهامداران را چند ۱۰ میلیون نفر اعلام کرده‌اند در حالی که آن آمار مربوط به کدهای بورسی صادر شده اعم از دارندگان سهام عدالت و... است نه سهامداران فعال.

به طور نمونه مهرماه سال گذشته طبق اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار، مرکز تحقیق و توسعه بورس تهران طی گزارشی با عنوان «آسیب‌شناسی روند صعود و نزول بازار سرمایه و متغیرهای اثرگذار برآن» اعلام کرد: تعداد کل کدهای سهامداری صادر شده در بازار سرمایه در پایان سال ۱۴۰۲ به حدود ۶۰ میلیون رسیده است.

خبرگزاری دانشجو هم اردیبهشت امسال گزارش داد: تعداد سهامداران فعال در بازار، اعم از حقیقی و حقوقی (بدون احتساب کدهای دارای معامله در عرضه‌های اولیه) یک میلیون و ۴۵۸ هزار و ۲۷۱ نفر بود که به تفکیک یک میلیون و ۴۵۵ هزار و ۳۸۲ نفر شامل سهامداران حقیقی و دو هزار و ۸۸۹ نفر به حقوقی‌ها مربوط می‌شود.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اعلام کرد

## صرفه‌جویی روزانه ۳ میلیون لیتر گازوییل با سامانه «سپهتن»

**مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با اشاره به ظرفیت بالای کشور در کاهش مصرف انرژی، از امکان صرفه‌جویی معادل چهار میلیون بشکه نفت خام در سال خبر داد و گفت: با اجرای سامانه سه میلیون لیتر در مصرف گازوییل صرفه‌جویی می‌شود.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محسن محمدپور» مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با تأکید بر چالش‌های انرژی در کشور به‌ویژه در فصل زمستان و تابستان اظهار کرد: در فصول مختلف سال، کشور با چالش‌های جدی در تأمین گاز و سایر سوخت‌ها مواجه است.

این مقام اجرائی ادامه داد: اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی نسبت به پروژه‌های افزایش تولید، هزینه و زمان کمتری دارد و پیچیدگی آن نیز بسیار پایین‌تر است.

وی افزود: برای توسعه یک میدان گازی یا احداث فاز پالایشگاهی، نیاز به صرف زمان و منابع قابل توجهی است. در حالی که در پروژه‌های بهینه‌سازی، با هزینه و زمان اندک می‌توان به نتایج بزرگی دست یافت.

محمدپور با اشاره به محاسبات انجام‌شده در این زمینه ادامه داد: ظرفیت بهینه‌سازی در کشور معادل صرفه‌جویی چهار میلیون بشکه نفت خام است. این ظرفیت در حوزه‌های مختلفی مانند صنعت، ساختمان و حمل‌ونقل قابل تحقق است.

وی گفت: در بخش حمل‌ونقل ریلی شاهد استقبال ویژه سرمایه‌گذاران از طرح‌های مسافری هستیم که دلیل آن نیز جذابیت بالای این پروژه‌هاست. از خانم صادق (وزیر راه و شهرسازی) تقاضا دارم تدبیری بیندیشند که در سایر پروژه‌های حوزه ساختمان و حمل‌ونقل نیز چنین جذابیتی ایجاد شود تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز به‌عنوان بنگاه اقتصادی وارد این عرصه‌ها شوند.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت همچنین با اشاره به اهمیت سامانه‌های مرتبط با حوزه حمل‌ونقل افزود: متأسفانه از زمان تصویب سامانه سپهتن (سامانه پایش و نظارت هوشمند تردد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای) مدتی گذشته، در حالی که با اجرای کامل آن‌ها می‌توان روزانه تا سه میلیون لیتر در مصرف فرآورده‌هایی نظیر نفت‌گاز (گازوییل) صرفه‌جویی کرد.

وی یادآور شد: در چارچوب ماده ۱۲ دو مصوبه مهم در زمینه حمل‌ونقل در اختیار داریم. یکی مربوط به ناوگان ریلی با حجم سرمایه‌گذاری هفت و نیم میلیارد دلاری و دیگری مربوط به نوسازی ناوگان سنگین برون‌شهری که در مجموع حدود ۱۳ میلیارد دلار ارزش دارد.

محمدپور ابراز امیدواری کرد با استفاده از همه ظرفیت‌ها و اجرای کامل این طرح‌ها، ناترازی در حوزه سوخت مایع در کشور کاهش یابد.

## نقش شرکت خاص در گرانی گوشت و لبنیات

**در حالی که ۷۰ درصد قیمت محصولات پروتئینی مانند گوشت، لبنیات، مرغ و تخم مرغ به نهاده دامی وابسته است؛ یک شرکت خاص بازار نهاده را به گروگان گرفته.**

به گزارش خبرگزاری فارس؛ حدود نیمی از نهاده دامی، دانه سویا و روغن کشور را یک شرکت خاص وارد می‌کند و انحصار این بازار را در اختیار دارد. قیمت نهاده دامی که واردات آن سال‌ها توسط این شرکت خاص انجام می‌شود، به هم ریخته است و طی چند ماه اخیر قیمت دو برابر شد. بنابراین، ۴۲۰ هزار تومان از ۶۰۰ هزار تومان قیمت گوشت، مربوط به قیمت نهاده گران بازار است که اگر ارزانتر باشد قیمت گوشت هم کاهش می‌یابد.

این شرکت خاص سالها به تشکیلات سازمانی واردات نهاده دامی کشور نفوذ کرده، ارزهای خارج از نوبت دریافت کرده و با یک تلفن محموله‌های کشتی جابه‌جا می‌کند. این شرکت، ۵۶ درصد دانه سویا و ۴۰ درصد روغن کشور را وارد می‌کند و انحصار این بازار را به دست گرفته است.

یک مقام مسئول گفت که این شرکت خاص در هر تن ۲۴ یورو گرانتر خرید می‌کند. گفته می‌شود که این شرکت خاص با هدایت محموله نهاده‌ها به انبارهای خود و عرضه قطره‌چکانی به بازار و راه‌اندازی بازار سیاه، کنترل قیمت را از دست دولتی‌ها خارج کرده است.

این در حالی است که هم‌اکنون وضعیت بازار نهاده‌های دامی و روغن که سهم عمده واردات آن بر عهده این شرکت خاص است چندان مطلوب نیست و برخی از این اقلام چند برابر قیمت مصوب عرضه می‌شود. از طرفی، این شرکت به دفعات از این انحصار استفاده و قیمت کالای اساسی را جابه‌جا کرده که این نشان‌دهنده عواقب خطرناک و فاجعه‌آمیز انحصار برای کشور است.

## جدول نرخ سکه، ارز و بورس

| نوع سکه | قیمت بازار (به تومان) |
|---|---|
| سکه تمام طرح جدید | ۷۷/۱۰۰/۰۰۰ |
| سکه تمام طرح قدیم | ۶۹/۹۰۰/۰۰۰ |
| نیم سکه | ۴۲/۰۰۰/۰۰۰ |
| ربع سکه | ۲۴/۱۰۰/۰۰۰ |
| گرمی | ۱۴/۸۰۰/۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۶/۸۸۱/۷۰۰ |
| **نوع ارز** | |
| دلار (توافقی) | ۷۴/۱۳۶ |
| یورو (توافقی) | ۷۲/۲۶۴ |
| پوند | ۸۹/۷۲۸ |
| لیر ترکیه | ۱/۷۵۹ |
| درهم امارات | ۱۸/۶۷۰ |
| هزار دینار عراق | ۴۹/۲۸۸ |
| **بورس** | |
| شاخص کل بورس تهران | ۲/۸۲۴/۲۷۷ |
| شاخص کل هموزن | ۸۴۴/۶۲۳ |

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز: ۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۲۱۹۳ - ۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۱۱۰۲۱۰ - ۳۳۱۱۸۰۵۰ - ۳۳۱۱۰۲۰۸ - ۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۲۲۹۱ - ۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰ - ۳۳۱۱۲۱۹۵

جنوب: سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ - شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴ - اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳ - چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال: قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵ - شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶ - مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ - شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

نسیم شهر _خیر آباد ساختمان پزشکان آذربایجان رهن و اجاره یا مشارکت مطب دندانپزشکی با امکانات کامل و با سابقه ۰۹۱۲۳۱۹۰۷۴۷

املاک انتظار «شمال» خرید ویلا، زمین در شمال منطقه نورچمستان فرصتی استثنایی با هر قیمت یا بودجه شما همین حالا با ما تماس بگیرید ۰۹۳۸۳۵۱۶۵۰۰

بنایی و خدمات

تهویه مطبوع احمدی ساخت و نصب انواع کانال‌های گالوانیزه داکت-اسپیلت-هواساز ۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

خرید و فروش انواع خودرو

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ - ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

حمل و نقل

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

آگهی‌های متفرقه

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۴ بشماره شاسی NAAR۰۳HFFSDJ۷۶۰۳۱ بشماره پلاک ۲۱۲ س ۳۵- ایران ۹۱ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم سایپا تیبا به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور: ۸۲۱۲۵۶۷ به شماره شاسی: NAS۸۱۱۱۰۰F۵۸۵۰۸۹۷ به شماره پلاک ۹۶ ص ۷۵ ایران ۹۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی موتورسیکلت آپاچی RTR ۱۵۰ مدل ۱۳۹۵ به ر