فرشاد مؤمنی:

نسخه‌های صندوق بین‌المللی پول برای کشور بحران‌ساز شد

یک اقتصاددان با انتقاد شـــدید از سیاست‌های تعدیل ســـاختاری و نقش صندوق بین‌المللی پول در اقتصاد ایران، آن‌ها را عامل اصلی وابستگی، بحران و رشد نابرابری دانست.

فرشـــاد مؤمنی در گفت‌وگو با خبرگزاری تســـنیم بـــا انتقاد از سیاست‌های تعدیل ساختاری تصریح کرد: من در کتاب «اقتصاد ایران در دوران تعدیل ساختاری» سند آموزشی‌ای از صندوق بین‌المللی پول آورده‌ام که در آنجا به کارشناسان تصریح می‌کند که «در هر جایی که در کشورهای در حال توسعه نتایج این سیاست‌ها به بحران منتهی شد شما مطلقاً زیر بار نروید و آن را به اجرای بد نسبت دهید.»

او افـــزود: همان‌طور که آقای دکتر نمازی هم اشـــاره کرده‌اند در همایشـــی که حتی طرفداران این سیاست‌ها برگزار کرده بودند گفته شـــد که ما بعد از اجرا، یعنی در اوج درآمدهای ارزی کشـــور تا آن زمان، با بیشـــترین حمایت‌های سیاسی و امنیتی، این سیاست‌ها را پیش بردیم. در آن فضا، هر کسی این سیاست‌ها را نقد می‌کرد گویا دشمن پیغمبر تلقی می‌شد!

افزایش وابستگی کشور به خارج

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی ادامه داد: اگر تحت چنین شرایطی هم این سیاست‌ها بد اجرا شده، پس دقیقاً تحت چه شرایطی قرار است به‌درستی اجرا شوند؟ ما باید بپذیریم که این سیاست‌ها از اساس منحط و بحران‌آفرین بودند.

مؤمنی ادامه داد: بر اســـاس گزارش‌های رسمی، در قانون برنامه چهارم نوشته شده برای رشد هشت درصدی باید سالانه ۲۰۰ میلیارد دلار ارز وارد کشـــور شـــود. یعنی میزان وابستگی ما به دنیای خارج، به‌شدت افزایش یافته است. از نظر فقرزایی و ناعادلانه بودن سیاست‌ها نیز، گزارش‌های رســـمی می‌گویند که برای اولین بار در تاریخ ایران، طی فقط سه سال، جمعیت فقیر دو برابر شده است.

او افـــزود: در پایان جنگ، ایران در کمترین میزان قیمت نفت و درآمد ارزی بود. بااین‌حال، درآمد ســـرانه‌اش هفت برابر چین، یک و دو دهم برابر ترکیه و برابر با مالزی بود. امروز، درآمد ســـرانه چین و ترکیه با ایران برابر شده است. موضوع این است که این سیاست‌ها به منافع فاســـد، منحط و ضدتوسعه‌ای گره خورده‌اند و باید برای آن‌ها چاره‌اندیشی شود.

شوک درمانی؛ عامل بی‌عدالتی

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: از نظر ضد مردمی و ضد توسعه‌ای بودن، وقتی شما شوک‌درمانی می‌کنید تقاضاهای معروف به نیازهای اساسی را کنترل می‌کنید ولی همزمان با آزادسازی واردات، کالاهای لوکس را رها می‌کنید. گزارش رســـمی می‌گوید فقط از سال ۶۹ تا ۷۳، اندازه واردات لوکس در ایران ۵۳ برابر شده بود؛ درحالی‌که در همان ایام، مرگ و میر ناشی از کمبود سرم در بیمارستان‌ها گزارش شد!

مؤمنی افزود: یکی از توصیه‌های اصلی شـــوک‌درمانی، سیاست تورمی اســـت. این یعنی ضربه‌زدن به ارزش تنها دارایی فقرا ـ یعنی مزد و حقوقشان ـ و درعین‌حال افزایش ارزش دارایی ثروتمندان. در ذات خود، این سیاست‌ها نابرابرساز و ضدعدالت هستند.

او با بیان اینکه آنچه به عنوان علم ارائه می‌شود اغلب صرفاً برچسب «علـــم» خورده اســـت درحالی‌که مرز بین تئوری و علم به‌درســـتی شـــناخته نمی‌شـــود، تصریح کرد: من قویاً معتقدم که باید یک نظام آموزشی متحول داشته باشیم؛ نظامی که ستون فقراتش آشنا کردن آموزش‌گیرندگان با واقعیت‌های جامعه ایران باشد.

اســـتاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی افزود: دوم اینکه با دامن زدن به بحث‌های انتقادی و روش‌شـــناختی، باید قدرت تفکیک بین گزاره‌های علمی و غیرعلمی ایجاد شـــود. اگر این دو نقص را برطرف کنیم، من هم مانند آقای دکتر نمازی بســـیار امیدوارم که با ظرفیت انسانی‌ای که در کشور وجود دارد، بتوانیم از عهده مشکلات‌مان برآییم.

مؤمنی با اشاره به اینکه ریاضیات یک ابزار است، ادامه داد: وقتی ابزار به‌جای ارباب بنشـــیند قطعاً فاجعه‌ســـازی می‌کند. این تعبیر را یکی از بزرگ‌ترین ریاضی‌دان‌های دنیا مطرح کرده است. در اقتصاد، ریاضیات ابزاری ضروری و مفید اســـت اما اگر به مقام اربابی برســـد، فاجعه‌آفرین می‌شود.

آمارهای «ورتکسا» تأیید کرد

رکوردشکنی دوباره صادرات نفت ایران به چین

ایران با فاصله ۳ مـــاه، یک‌بار دیگر رکورد صادرات نفت بـــه چین را با صـــادرات روزانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه ثبت کرد.

به گـــزارش خبرنگار ما، پایـــگاه خبری بلومبرگ براســـاس آمارهای ورتکســـا خبر داد که واردات نفت خام چیـــن از مبدا ایران، در ماه ژوئن (خرداد- تیر) با رســـیدن به بیش از یک میلیون و هفتصد هزار بشکه در روز به بالاترین ســـطح خود از ماه مارس (اسفند- فروردین) رسید.

این رسانه با اشاره به اینکه واردات نفت خام ایران توسط چین به بالاترین سطح خود در سه ماه گذشته رسید نوشت: میزان خرید نفت ایران از ما ژوئن درحالی به بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه جهش یافت که این رقم در ماه مه ۱.۱ میلیون بشکه بود.

گفتنی اســـت اسفندماه سال گذشته نیز آمارهای شرکت اطلاعاتی کپلر از رسیدن صادرات نفت ایران به چین به یک میلیون و ۷۴۰ هزار بشـــکه در روز در ماه فوریه (بهمن‌ماه) حکایت داشت.

خبرگزاری مهر در این زمینه گزارش داد: در حالی کـــه هنوز زخم‌های باقی‌مانده از جنگ دوازده روزه در جامعه احســـاس می‌شـــود و اقتصاد ایران در معرض ریسک‌های متعددی قرار داشته است، صنعت نفت به نماد امیدواری و اقتدار ملی تبدیل شد.

فرآیندهای تولید، ذخیره‌ســـازی، صادرات و حتی لجستیک نفت کشور، همگی با منسجم‌ترین برنامه‌های مدیریتی و فناورانه اداره شدند تا ایران بتواند نه فقط از پس بحران برآید، بلکه ســـهم خود در بازارهای حیاتی همچون چین را با جهشی چشمگیر ارتقا دهد.

آمارهای رسمی و تحلیلی مؤسسات بین‌المللی نشان می‌دهد که تولید نفت ایران در سال ۲۰۲۵، تحت تأثیر توسعه میادین جدید، تعمیرات اساسی مخازن قدیمی و ورود تکنولوژی‌های بومی، از مرز ســـه و نیم میلیون بشکه در روز فراتر رفته است.

کارشناسان با اشاره به افزایش چشمگیر «ضریب برداشت» از چاه‌های قدیمی، معتقدند که سیاست‌های وزارت نفت در مهار افت تولید و افزایش بهره‌وری، کشور را در جمع پویاترین صادرکننـــدگان جهان قرار داده است.

اخیراً ســـازمان کشورهای صادرکننده نفت نیز در گزارشـــی اعلام کرده بود که تولید نفت ایران در سال ۲۰۲۴ در میان کشـــورهای عضو اوپک رکوردشکنی کرده است.

نقش دیپلماسی نفتی و توافقات راهبردی با چین

دیپلماسی فعال انرژی ایران در سالیان اخیر بر سه محور اصلی بنا شده است: تداوم عرضه مطمئن، انعطاف در قرارداد و تضمین بازگشت ارز صادراتی.

در توافقـــات ایران و چین، بهره‌مندی از مدل‌های جدید تجـــارت تهاتری و انعقاد قراردادهای بلندمدت، ثبات را به معاملات برگردانده است. تحلیلگران اقتصادی چین، اعتماد به نفت ایران را نتیجه پایبندی کشور به زمان‌بندی تحویل، کیفیت ثابت کالا و رویکرد منطقی در شرایط تنش برمی‌شمارند.

در گزارش اخیر مرکز مطالعات شین‌هوا آمده است: ایران موفق شـــد جایگاه خود به عنـــوان صادرکننده قابل اعتماد نفت تثبیت کند و ابتکارات لجســـتیک و تخفیف‌های هدفمند، سهم این کشور در بازار چین را به بالاترین سطح سه ماهه اخیر رسانده است.

افزایش فروش نفـــت، آن هم در بحبوحه جنگ و محدودیت‌های بانکی بین‌المللی، مزیت‌های بی‌بدیلی برای اقتصاد ایران به همراه دارد.

کارشناسان انرژی، رشد ارزآوری صنعتی مانند نفت، نه‌تنها ذخایر ارزی بانک مرکزی را تقویت می‌کند، بلکه یک لنگر ثبات برای مدیریت نرخ ارز و تعادل بازار کالایی ایجاد می‌کند. در شرایط فشرده جنگی، هر دلار صادراتی نقش محافظ امنیت اقتصادی را برعهده دارد و ایران با مهارت توانسته این امتیاز را حفظ کند.

کارشناسان با مقایسه وضعیت ایران با عراق و سوریه در سال‌های گذشـــته، یادآور می‌شوند که بسیاری از کشورهای نفت‌خیز در جریان جنگ و درگیری، بخش مهمی از ظرفیت صادراتی خود را از دست داده‌اند. اما ایران، برخلاف این کشورها همزمان با بحران، موفق به حفظ و حتی افزایش تولید شده است.

افزایش صادرات نفت و دستاوردهای مدیریتی در ســـال ۲۰۲۵ برای اقتصاد ایران نه‌تنها دستاورد مالی مســـتقیم رقم زده بلکه باور ســـرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به دوام‌پذیری اقتصاد ملی را تقویت کرده است.

تحلیلگـــران اعتقاد دارند اگـــر همین رویکردهای فناورانه، مدیریت ریسک، و دیپلماسی اقتصادی ادامه یابد، ایران بزودی می‌تواند جایگاه خود به عنوان یکی از سه صادرکننده بزرگ نفت به آسیا را تثبیت کند.

از سوی وزارت راه و شهرسازی

نرخ جدید بلیت پروازهای اربعین ۱۳ و ۱۵ میلیون تومان تعیین شد

نرخ رفـــت و برگشـــت بلیـــت پروازهای تهران- نجف و مشـــهد - نجف از سوی وزارت راه و شهرسازی، ۱۳ و ۱۵ میلیون تومان تعیین و اعلام شد.

به گزارش ایسنا، فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پایانه مرزی مهران درخصوص قیمت بلیت پروازهای اربعین گفت: قیمت بلیت یکطرفه پروازهای تهران - نجف، شش میلیون و ۵۰۰ هزار و مشهد- نجف هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.

وی افزود: در صورتی که ایرلاینی نســـبت به نرخ اعلامی وزارت راه و شهرسازی، گران‌فروشی کرده باشد باید نماینده شرکت هواپیمایی در فرودگاه مابه‌التفاوت را به زائران بازگرداند. ضمن اینکه برای پروازهای اربعین فروش چارتری ممنوع است.

وزیر راه و شهرســـازی اعلام کرد: با هماهنگی‌های صورت گرفته، پروازهای شبانه در بازه چهارم تا ششم ماه صفر انجام نخواهد شـــد که این موضوع بخشی از ظرفیت هوائی را کاهش می‌دهد اما با این وجود ظرفیت پروازهای اربعین امســـال بین ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش خواهد یافت.

گفتنی اســـت، بـــا اعلام قیمت‌هـــای جدید، نرخ بلیت پرواز رفت و برگشـــت تهـــران - نجف - تهران ۱۳ و مشهد - نجف - مشهد ۱۵ میلیون تومان تعیین شـــده است که نسبت به سال گذشته ۳۰ و ۲۵ درصد افزایش یافته است. قیمت‌های سال گذشته به ترتیب ۱۰ و ۱۲ میلیون تومان بود.

پروازهای اربعین از چند استان

حســـین خانلری؛ مدیرعامل شـــرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هم از آغاز فروش بلیت پروازهای اربعیـــن از امروز ۲۵ تیرماه خبـــر داد و افزود: فروش چارتری بلیت در بازه زمانی ۱۳ تا ۲۶ مردادماه به‌طور کامل ممنوع است.

او افزود: بلیت پروازهای هما به مقصد نجف با نرخ مصوب، به‌صورت پلکانی و متوازن، تنها از طریق سایت رسمی این شرکت به نشانی iranair.com عرضه می‌شود. با بهره‌گیری از شش فروند هواپیمای پهن‌پیکر و انجام روزانه ۱۰ سکتور پرواز امکان جابه‌جایی ۳۰ هزار زائر در ایام اربعین هدف‌گذاری شده است.

مدیرعامل هما با اشاره به مسیرهای پروازی ایران ایـــر در ایام اربعین گفت: علاوه‌بـــر پروازهای برنامه‌ای تهران - نجف و مشـــهد - نجف (و بالعکس)، پروازهای فوق‌العاده‌ای از استان‌های خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، ایلام، خوزستان و کرمانشاه نیز برنامه‌ریزی شـــده است که اطلاعات تکمیلی آن از طریق کانال‌های رسمی شرکت اطلاع‌رسانی می‌شود.

لازم به یادآوری است که پیش‌فروش بلیت قطارهای مســـافری اربعین همـــه محورهای مســـیر رفت برای ۲۶ مرداد و مسیر برگشت تا ۲۷ مرداد، از ساعت هفت و ۳۰ دقیقه صبح دیروز آغاز شد. پیش‌فروش بلیت‌ها از ساعت هفت و ۳۰ دقیقه تا ۱۰ و ۳۰ دقیقه صبح به‌صورت اینترنتی و از ساعت ۱۰ و ۳۰ دقیقه تا ۱۳ و ۳۰ دقیقه از طریق مراکز فروش حضوری مجاز صورت گرفت.

همچنین از ســـاعت ۱۴ دیروز نیـــز پیش‌فروش به‌صـــورت همزمـــان در همه روش‌هـــای حضوری و غیرحضوری آغاز شـــده اســـت. مطابق اعلام شرکت راه‌آهن، ظرفیت صندلی ایجادشـــده قطارهای اربعین ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافته و شـــامل قطارهای عادی و برنامه‌ریزی‌شده برای ایام اربعین است.

فـــروش ارز ویژه زائران اربعین هم از چهارم مرداد آغاز می‌شود و تا ۲۲ مرداد ادامه دارد و هر زائر می‌تواند تا ســـقف ۲۰۰ هزار دینار عراق را با نرخ ETS، معادل ۵۴۵ و ۹۶ صـــدم ریال برای هـــر دینار، از بانک‌های منتخب دریافت کند.

تأمین ۱۰ هزار اتوبوس

همچنین وزیر راه و شهرســـازی بـــا اعلام اینکه مرز مهـــران مهم‌ترین گذرگاه خـــروج زائران اربعین است، افزود: بیش از ۶۰ درصد زائران از این مرز عازم عراق می‌شوند و در روزهای اوج بازگشت، این میزان حتی به بیش از ۷۰ درصد می‌رســـد. وی با اشاره به تمرکز دولت بر توسعه راه‌های منتهی به مرز مهران، اضافه کرد: طی ماه‌های گذشته حدود ۶۰ کیلومتر از مسیرهای جاده‌ای این منطقه بهسازی، دوخطه‌سازی، روکش و مکش آســـفالت شده است تا ایمنی و روانی تردد زائران افزایش یابد و این اقدامات با هدف ارتقای ایمنی، هوشمندسازی و تقویت زیرساخت‌های حوزه راه در دســـتور کار قرار دارد. تاکنون بیش از دو هزار میلیارد تومان برای آماده‌سازی جاده‌های استان ایلام هزینه شده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ناوگان عمومی جاده‌ای بار اصلی جابه‌جایی زائران را به دوش می‌کشد، افزود: برای بازه اوج بازگشـــت زائران که اغلب چهار تا پنج روز به طول می‌انجامد به بیش از ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیاز است و تاکنون تجهیز هفت هزار دستگاه قطعی شـــده و تامین ســـه هزار دســـتگاه دیگر نیز با همکاری بخش خصوصی و شرکت‌های حمل‌ونقل در حال انجام است.

صادق درباره کنترل نرخ بلیت اتوبوس‌های اربعین تاکید کرد: فروش بلیت فقط از طریق سامانه‌های رسمی انجام شده و هیچ افزایش قیمتی در این ایام مجاز نیست؛ ضمن اینکه برای جلوگیری از بازار سیاه نیز نظارت‌ها و بازرسی‌ها تشدید شده است.

پس از کارشکنی علیه کشورمان مطرح شد

راهکارهای اقتصادی برای پاسخ ایران به گستاخی‌های آلمان

مقامات آلمـــان علاوه‌بر حمایـــت کامل از رژیم صهیونیســـتی در جنگ ۱۲ روزه اظهارات و تهدیدهایی را علیـــه ایران مطرح کرده‌اند که ایران می‌تواند پاسخ آن را با اقدامات مختلفی از جمله ایجاد محدودیت تردد از تنگه هرمز برای کشتی‌های ثبت شده و بیمه شده در آلمان بدهد.

بـــه گـــزارش خبرگـــزاری فـــارس؛ تجـــاوز رژیم صهیونیســـتی در ۲۳ خـــرداد ۱۴۰۴ به خـــاک ایران که با حمایت و هماهنگـــی کامل آمریکا رخ داد، موج گســـترده‌ای از محکومیت‌ها را به همراه داشت. با این حال برخی از کشورهای اروپایی مواضع کاملاً متفاوتی را اتخاذ کردند.

از بین این کشـــورها، آلمان پـــا را فراتر نهاد و نه تنها از اظهار محکومیت ســـر باز زد، بلکه مقامات آن با حمایت آشـــکار از این تجاوز خصمانه، تهدیدهایی را نیز علیه ایران مطرح کرد. صدراعظم آلمان در حاشیه پنجاه و یکمین نشست سالانه گروه هفت در کانادا و در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی ZDF آلمان در اظهارنظری وقیحانه گفت: «اسرائیل کار کثیف را برای همه ما انجام می‌دهد.»

وی ضمـــن قدردانی از این رژیم در حمله به ایران افزود: اگر ایران حاضر به بازگشت به میز مذاکره نباشد، نابودی کامل برنامه تســـلیحات هسته‌ای ایران ممکن است در دستور کار قرار گیرد.

وزیر کشور آلمان نیز در دیدار با نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی از جنایت و تجاوز اسرائیل علیه کشورمان حمایت کرد.

به‌علاوه آلمـــان یکی از طراحـــان اصلی قطعنامه ضدایرانی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بود که در روز قبل از این حمله تصویب شـــد. قطعنامه‌ای که زمینه حمله رژیم صهیونیستی به ایران را فراهم کرد.

آلمـــان با این اظهـــارات و اقدامات عمـــلاً اعتراف کرده است که رژیم صهیونیســـتی عامل نیابتی غرب اســـت و به عنوان بازوی نظامـــی آنها در منطقه غرب آسیا عمل می‌کند که نشان‌دهنده اشتراک منافع میان رژیم و این کشـــورهای اروپایی است. در واقع اگر رژیم صهیونیستی به ایران حمله نمی‌کرد، غربی‌ها این کار را انجام می‌دادند.

البته اقدامـــات ضدایرانی آلمان مســـئله جدیدی نبـــوده و به این موارد محدود نمی‌شـــود. تجهیز رژیم بعث عراق به ســـلاح‌های شیمیایی در جنگ تحمیلی، تقویت توان موشکی صدام برای تشدید جنگ شهرها و اِعمال تحریم‌های ظالمانه علیه ایران از دیگر اقدامات این کشور است.

همچنیـــن آلمان همـــواره از طراحـــان و حامیان اصلی قطعنامه‌های حقوق بشـــری علیه ایران است که ســـالانه در مجمع عمومی ســـازمان ملل متحد صادر می‌شود. آخرین مورد این قطعنامه‌ها در نوامبر ۲۰۲۴ (آبـــان ۱۴۰۳) تصویب شـــد که آلمان نـــه تنها از آن حمایت کرد، بلکه از طراحان آن نیز بود!

اقدامات تهاجمی اقتصادی علیه آلمان

از آنجا که دولت آلمان سیاست خصمانه خود علیه ایران را در جنگ ۱۲ روزه به اوج رسانده است، ضرورت دارد که جمهوری اســـلامی ایران اقدامـــات بازدارنده سیاســـی و اقتصادی را در مقابل اقدامات این کشور و نیز بازداشتن سایر کشورها از چنین رویه‌ای اتخاذ کند:

نخســـت اقدامات در بُعد سیاسی: ضرورت دارد که ایران با هدف ارســـال پیام نارضایتی و پاســـخ سیاسی بازدارنده به رفتارهای تخاصمی آلمان، ســـطح روابط خود را با این کشور به سطح کاردار کاهش دهد. مانند اقـــدام دولت آلمان که در دهه ۷۰ شمســـی با ادعای واهی حمایت ایران از اقدامات تروریستی، روابط خود را بـــا ایران قطع کرد. با این حال، مدتی بعد به ناچار و به دلیل نیازمندی به ایران، این روابط را مجدداً احیا کرد.

دوم، اقدامات در بُعد اقتصادی: یکی از اقدامات مهم از منظر اقتصادی توسط ایران، جایگزین کردن واردات کالا و خدمات آلمانی با نمونه‌های مشـــابه موجود در کشورهای غیرمتخاصم است.

همچنین افزایش تعرفه‌هـــای گمرکی بر کالاهای آلمانی به‌ویژه ماشین‌آلات صنعتی و تجهیزات پزشکی، ابزار دیگری برای ارائه پاسخ اقتصادی به اقدامات آلمان علیه منافع ملت ایران است.

در عین حـــال، ایران می‌توانـــد اقدامات تهاجمی اقتصـــادی نیز علیه آلمان ماننـــد اِعمال محدودیت بر تردد کشتی‌های ثبت‌شده و بیمه‌شده در آلمان یا عازم به این کشـــور از تنگه هرمـــز را در پیش گیرد. طبق قوانین بین‌الملل، به دلیل تهدید منافع کشـــورمان از سوی آلمان، ایران حق قانونی اعمال این محدودیت‌ها را دارد.

انجام اقدامات فوق در عین هزینه‌دار کردن رفتارها و واکنش‌های خصمانه آلمان علیه ملت ایران، در مقابل سایر بازیگرانی که می‌خواهند چنین رویه‌ای را در پیش بگیرند نیز بازدارندگی سیاسی و اقتصادی ایجاد خواهد کرد.

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد

افزایش ۸۵ درصدی صادرات به آفریقا در ۳ ماهه اول ۱۴۰۴

سرپرست دفتر آفریقای سازمان توســـعه تجارت ایران ضمن اشاره به رشد ۸۵ درصدی صادرات ایران به کشورهای آفریقایی در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از رشد ۱۱۳ درصدی تراز تجاری ایران و کشورهای آفریقایی خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان توسعه تجارت ایران، «محمدرضا صفری»، سرپرست دفتر آفریقا سازمان توسعه تجارت، با اشاره به آمار تجارت ایران با کشـــورهای آفریقایی در سه ماه نخست سال جاری، گفت: صادرات به آفریقا در این مدت ۸۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد را تجربه کرده است.

وی افـــزود: همچنین در این بازه زمانی همزمـــان با افزایش صادرات با کاهش واردات نیز مواجه بودیم به نحوی که تراز تجاری ۱۱۳ درصد رشـــد داشت.

به گفته این مقام مســـئول در ســـازمان توســـعه تجارت ایـــران؛ تعداد کشـــورهای هدف صادراتی ایران در قاره آفریقا از ۲۷ کشـــور به ۳۲ کشور افزایش یافته است.

صفری با واکاوی دلایل رشد تجارت خارجی ایران با کشورهای آفریقایی، گفت: به نظر می‌رسد یکی از دلایل افزایش صادرات به کشورهای آفریقایی برگزاری اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا اســـت که با عملیاتی سازی مصوبات ستاد آفریقا این روند می‌تواند با سرعت بیشتری محقق گردد.

سرپرســـت دفتر آفریقا سازمان توســـعه تجارت ایران در پایان پیشنهاد داد: راهبردهای تجارت با آفریقـــا با توجه به تحولات اخیر منجمله افزایش هزینه‌های انرژی، حمل‌ونقل، کاهـــش حمایت‌های مالی و وضع تعرفه‌های جدید آمریکا برای صادرات این کشـــورها باید به سمت صادرات محصولات نهائی بـــا ارزش افزوده بالا و ســـرمایه‌گذاری برای تولید فراســـرزمینی در کشـــورهای آفریقایی برود. راهبردی که کشورهایی چون چین سال‌هاست در آفریقا دنبال می‌کنند.

افزایش بی‌ضابطه قیمت لبنیات و پاسخ‌های مبهم مسئولان

افزایش نرخ خرید شـــیر خام، موج تازه‌ای از گرانی لبنیات را به ســـفره مردم تحمیل کرد، اما مسئولان دولتی تنها به این بسنده می‌کنند کـــه «قیمت‌ها باید به قبل از جنـــگ بازگردد» و اقدامی نمی‌کنند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در روزهای پایانی اردیبهشـــت‌ماه، تصمیم ناگهانی دولت برای افزایش نرخ خرید شـــیر خام، جرقه‌ای بود که به سرعت زنجیره‌ای از گرانی‌ها را در بازار لبنیات شعله‌ور کرد.

شـــیر، ماست، پنیر و دوغ در کمتر از چند هفته، با برچسب‌های قیمتی تازه و ســـنگین‌تری روانه بازار شـــد. افزایش‌هایی که در مواردی تا بیش از ۳۰ درصد بوده و بار آن مســـتقیماً بر دوش خانوارها نشســـته است. فعالان صنفی از نبود مدیریت منسجم و تصمیم‌گیری شفاف گلایه دارند و معتقدند فقدان نظارت مؤثر، به ســـودجویی برخی تولیدکنندگان و بی‌ثباتی قیمتی دامن زده است.

در این میان برخی فعالان صنعت لبنی هم به بهانه تعیین قیمت به روش عرضـــه و تقاضایی، قیمت‌ها را به گونه‌ای افزایش داده‌اند که با میزان رشـــد قیمت شیر خام همخوانی ندارد و به مراتب بالاتر است. به گفته کارشناسان، سیاســـت دولت برای حمایـــت از دامداران با افزایش نرخ خرید شـــیر خام، اگرچه در ظاهر با نیت حمایت از تولیدکننده انجام شد اما در عمل به دلیل ناهماهنگی و نبود سیاســـت جبرانی برای مصرف‌کننده، نتیجه‌ای جز فشار بیشتر بر مردم نداشته است.

آمارهای رسمی نشان می‌دهد که در همین مدت کوتاه، لبنیات از جمله ماست، شیر و پنیر بین ۱۵ تا ۳۰ درصد گران‌تر شده‌اند؛ کالاهایی که سهم قابـــل توجهی در ســـبد غذایی خانواده‌های ایرانی دارنـــد و حذف یا کاهش مصرف آن‌ها می‌تواند مستقیماً سلامت عمومی را تحت تأثیر قرار دهد.

به عمل کار برآید

در این میان، اظهارات برخی مسئولان نیز نتوانسته به بهبود وضعیت بازار یا اقناع افکار عمومی کمک کند. محمدرضا عارف؛ معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر بازگشت قیمت‌ها به سطح پیش از جنگ ۱۲ روزه، افزود: «قیمت‌ها باید تعدیل شوند».

اما این ســـخنان در شرایطی مطرح می‌شود که در حوزه لبنیات به غیر از چهار قلم کالای یارانه‌ای بقیـــه به صورت عرضه و تقاضایی قیمت‌گذاری می‌شود و خارج از قیمت‌گذاری دستوری است.

گفتنی است، وقتی برخی بر خروج کالاها و خدمات معیشتی از شمول قیمت‌گذاری دستوری اصرار می‌کردند؛ برخی کارشناسان گفتند که کالاها و خدماتی همچون غذا، مثل مبلمان و لوستر نیست که بتوان آن را به بازار عرضه و تقاضا سپرد.

نتیجه این امر فشـــار مضاعف بر مردم است. عده‌ای اما با بیان اینکه این مســـئله با کالابرگ و یارانه برطرف می‌شـــود؛ حذف قیمت‌گذاری دستوری کالاهـــا و خدمات معیشـــتی را توجیـــه کردند. اکنون به دلیل مشـــکلات سیستم‌های تشخیص فقرا و حذف یارانه یا کالابرگ ناشی از دهک‌بندی‌های اشـــتباه و...، خطر بروز گرسنگی برای اقشـــار ضعیف با حذف قیمت‌گذاری دســـتوری وجود دارد و دولت باید با کنار گذاشتن «مکانیسم بازار در بخش معیشت»، برای کمک به مردم به میدان بیاید.

سخنرانی

ماه محرم بهترین فرصت
برای تبلیغ پیام‌های ارزنده عاشورای حسینی است

به همین منظور مراسم عزاداری حضرت سیدالشهدا(ع) در دهه سوّم محرّم شب‌ها بعد از اقامه نماز مغرب و عشاء در مسجد جامع حضرت امیرالمومنین علیه‌السلام واقع در شهرک ژاندارمری بلوار مرزداران برگزار می‌گردد. سخنران این مجلس واعظ شهیر و توانا

حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی

می‌باشند.

محمّد اشرفی اصفهانی
امام جماعت مسجد جامع امیرالمومنین(ع)
واقع در شهرک ژاندارمری-بلوار مرزداران

نیازمندی های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز
۳۳۱۱۰۲۰۲
۳۳۱۱۰۲۰۸ ۳۳۱۱۳۵۱۹
۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۱۱۸۰۵۰ ۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز (شناسنامه) خودرو TARA TU5 PLXAT6 مدل ۱۶۰۰ OHV به شماره پلاک ۶۲۳ق ۲۶- ایران ۲۴ به رنگ سفید-شیری روغنی مدل ۱۳۹۰ و شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۱۲۰۷۱ و شماره‌شاسی NAA 46 AA 4 BG 192650 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(اهواز)

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۴۰۴ به رنگ نقره‌ای تیتانیوم به شماره انتظامی ۱۵۹ ل ۵۸- ایران ۶۰ و شماره موتور ۱۱۲۵۱۰ B۰۱۸۵ و شماره شاسی NAAY21H5ESDH17658 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندکمپانی و برگ سبز موتورسیکلت سیستم تریل پروازCy200 مدل ۱۴۰۱ ، به‌رنگ قرمز ، به‌شماره انتظامی ۴۸۵۳۱ ایران ۵۸۳ به شماره موتور۱۴۳۰۱۲۳۲ N ۰۱۹۶ وشماره شاسی N 14 DTPCNFN 191064 بنام سلیمان گودرزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(لنگرود)

سندکمپانی و برگ سبز موتور کویر رادیسون ۱۲۵ طرح ویو ، مدل ۱۳۹۴ ، به‌رنگ مسی ، به‌شماره انتظامی ۷۹۲۸۸ ایران ۵۸۱ به شماره موتور ۰۱۲۵ N 3 C 104954 وشماره شاسی R 940305 ۱۲۵ بنام مصطفی مرادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(لنگرود)

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت انژکتوری سیستم KLD کی‌ال‌دی تیپ H200 مدل ۱۴۰۳ به رنگ مشکی به شماره موتور: ۰۱۹۸۲۹۳۷ N۶۰KEEPHER2K16559 به شماره پلاک ۳۹۲۷ - ۱۵۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز ، کارت ماشین و سند کمپانی (سند کارخانه) خودروی سواری پژو ۲۰۶ آریان شماره انتظامی ۷۱۱ د ۸۳ ایران ۸۷ با شماره موتور ۱۲۳۸۶۰۱۱۳۳۷ و شماره شاسی ۲۲۶۰۴۳۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (زنجان)

برگ سبز خودرو سواری سایپا LE ۱۳۱ به شماره پلاک ۶۴۱ق۸۱-ایران ۲۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور ۴۷۱۵۴۸۵ و شماره شاسی S 141229113556 09 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(اهواز)

سند مالکیت خودرو سواری کار تویوتا CC ۲۵۰۰ ۴ RAV به شماره پلاک ۵۲۲ هـ ۱۲- ایران ۸۸ به رنگ سفید صدفی مدل ۲۰۱۶ و شماره موتور ۲ ARF25۳۰۲۱ و شماره شاسی ۴ JTMDF ۱۰۲۲۲۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(اهواز)

برگ سبز(شناسنامه) و سند کمپانی (کارخانه)خودرو سواری سیستم سایپاتیپ SE 111 مدل ۱۳۹۵ برنگ سفید روغنی بشماره موتور M13/5575518 شماره شاسی gNAS431100G5859448 شماره پلاک ایران ۸۴- ۱۸۷ب۹۱ به نام فاضل باستانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد . بندرعباس

سند کمپانی و برگ سبز وانت زامیاد Z28ND-2800CC به شماره انتظامی ۵۸۹۸۴۴ ایران ۷۳ مدل ۹۱ موتور ۸۰۰۳۵۹۸۷ شاسی ۰۴۸۳۳۹۵ TKB NAZDL ۱۰۴ به نام فرهاد قوهستانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(شیراز)

برگ سبز و کارت مشخصات پژو ۲۰۵TU5-SLX مدل ۱۹۵۷۵۶ ایران ۹۹ مدل ۹۴ موتور ۰۰۱۸۷۶۹ B ۱۶۴ شاسی NAAM 31 FK0FE ۷۰۹۸۹۱ به نام سعیده یوسف پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (شیراز)

اداره اوقاف و امور خیریه شـــمیران در نظـــر دارد تعداد ۱۲ بـــاب مغازه واقع در تجریش ابتدای بازار سرپوشـــیده جنب امامزاده صالح(ع) متعلق به موقوفه تکیه تجریش با مســـاحت‌ها و مبالـــغ