هزینه تخمینی سفر زمینی اربعین از مهران

هزینه سفر اربعین از مرز مهران به عتبات و برگشت بین ۴۳ تا ۱۴۴ هزار دینار؛ معادل دو میلیون و ۳۰۰ تا هفت میلیون و ۷۰۰ هزار تومان هزینه دارد که غیر از هزینه‌های حمل‌ونقل داخل ایران است.

به گزارش خبرگزاری مهر، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، روز یکشنبه در آستانه راهپیمایی اربعین ۱۴۰۴، دستورالعمل رسمی فروش ارز به زائران عتبات عالیات را منتشر کرد. بر این اساس، فروش ارز اسکناس به میزان حداکثر ۲۰۰ هزار دینار عراق به هر زائر از طریق بانک‌های منتخب و با نرخ رسمی مرکز مبادله ارز و طلای ایران (ETS) انجام می‌شود. بر اساس قیمت ۵۴ تومانی دینار در روز گذشته، ۲۰۰ هزار دینار برابر ۱۰ میلیون و ۹۱۰ هزار تومان است.

بنابر اعلام بانک مرکزی؛ بانک‌های عامل فروش ارز اربعین شامل ملی، تجارت، صادرات و پست‌بانک است. ضمن اینکه دریافت ارز اربعین مانعی برای دریافت ارز مسافرتی در طول سال نخواهد بود و این دو سهمیه از یکدیگر جدا هستند.

برآورد هزینه سفر به عتبات

بررسی هزینه‌های حمل‌ونقل در خاک عراق، از مبادی مرزی تا مقاصد زیارتی، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بر اساس نرخ‌های میدانی جمع‌آوری‌شده، هزینه حمل‌ونقل از مرز مهران تا شهرهای نجف، کربلا، کاظمین و سامرا برای زائران، بسته به وسیله نقلیه انتخابی، در بازه‌ای بین ۴۳ تا ۱۴۴ هزار دینار عراق (دو میلیون و ۳۰۰ تا هفت میلیون و ۷۰۰ هزار تومان) برای رفت و برگشت خواهد بود.

به این هزینه باید هزینه‌های حمل‌ونقل از نقاط مختلف ایران به مرز مهران را محاسبه کرد. به عنوان مثال، قیمت بلیت اتوبوس تهران به مرز مهران از ۸۷۰ هزار تا یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان است که هزینه رفت و برگشت از یک میلیون و ۷۴۰ هزار تا دو میلیون و ۹۲۴ هزار تومان می‌شود.

زائران پس از ورود از مرز مهران، معمولاً سفر خود را به ترتیب از نجف آغاز می‌کنند، سپس در مسیر نجف به کربلا، خود را به مراسم پیاده‌روی و زیارت حرم امام حسین(ع) می‌رسانند. پس از آن نیز، بسیاری از زائران مسیر خود را به سمت کاظمین و سامرا ادامه داده یا مستقیماً به مرز بازمی‌گردند.

هزینه حمل‌ونقل از مهران به نجف بسته به استفاده از اتوبوس، ون یا تاکسی بین ۱۳ تا ۲۵ هزار دینار متغیر است. از نجف به کربلا نیز هزینه‌ها بین چهار تا پنج هزار دینار در نوسان است. مسیر کربلا به عتبه (شامل کاظمین و سامرا)، در حال حاضر هزینه‌ای معادل ۱۲ هزار دینار دارد. هزینه حمل‌ونقل مسیر بازگشت از عتبات به مرز مهران نیز در حدود ۱۵ هزار دینار است.

کمترین هزینه زمینی

در ساده‌ترین حالت (استفاده کامل از اتوبوس در مسیرهای ممکن)، هزینه کل رفت و برگشت از مهران به داخل عراق برای یک زائر حداقل حدود ۴۳ هزار دینار عراق خواهد بود. در حالتی که زائر از تاکسی برای تمامی مسیرها استفاده کند هزینه رفت و برگشت ممکن است تا حدود ۱۴۴ هزار دینار عراق نیز افزایش یابد.

گفتنی است، قیمت بلیت اتوبوس‌های اربعین در داخل ایران، نسبت به سال قبل ۵۰ درصد افزایش یافته است. بر اساس نرخ نامه اعلامی، نرخ بلیت اتوبوس ۲۵ تا ۲۷ نفره تهران- مهران یک میلیون و ۴۶۲ هزار تومان، تهران- شلمچه یک میلیون و ۷۳۷ هزار تومان، تهران- چذابه یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، تهران- خسروی یک میلیون و ۳۱۶ هزار تومان، تهران- باشماق یک میلیون و ۲۲۵ هزار تومان و تهران- تمرچین یک میلیون و ۴۲۶ هزار تومان تعیین شده است.

بر اساس اطلاعات پرواز فرودگاه امام خمینی(ره)

پروازهای خارجی در فرودگاه‌های ایران برقرار و در فضای مجازی متوقف است!

پروازهای خارجی به ایران همچون از مقصد استانبول، در حالی برقرار است که در فضای مجازی، متوقف شده است!

به گزارش خبرگزاری فارس؛ اطلاعات پرواز فرودگاه امام خمینی(ره) از برقراری همه پروازهای ورودی از فرودگاه استانبول به این فرودگاه خبر داد. این درحالی است که دیروز ۱۳ ژوئیه خبری در فضای مجازی منتشر شد که مدعی لغو پروازهای ایران، عراق و اردن از فرودگاه استانبول بود.

بررسی‌های رسمی نشان داد این خبر صحت ندارد و پروازهای ایران از استانبول پیش از آغاز ساعت‌های محدودیت پروازی هم طبق برنامه انجام شده است. همچنین هیچ دستورالعمل امنیتی یا محدودیت پروازی تازه‌ای از سوی ترکیه یا سازمان هواپیمایی بین‌المللی برای ایران، عراق یا اردن صادر نشده و پروازها به این مقاصد در تاریخ‌های آتی نیز در حال فروش و رزرو است.

در متن خبری که در فضای مجازی منتشر شد آمده بود که «ترکیش ایرلاینز، پروازهای خود را به ایران، عراق، اردن، سوریه و لبنان از ۱۳ جولای تا ۳۱ جولای لغو کرده است». پیگیری از منبع این اطلاعیه مشخص کرد که خبر، مرتبط با یک اعلان ترکیش ایرلاینز بوده است. این هواپیمایی با انتشار متنی عنوان کرده بود که «به دلیل تحولات تأثیرگذار بر پروازهای خطوط هوایی ترکیه به ایران، عراق، سوریه، اردن و لبنان در بازه زمانی ۱۳ ژوئن تا ۳۱ ژوئیه (جولای) ۲۰۲۵، مسافرانی که بلیت این پروازها را دارند مجاز به تغییر رایگان رزرو، استرداد وجه و تمدید اعتبار بلیت هستند.»

بر این اساس اولاً اطلاعیه ترکیش ایرلاینز مرتبط با ۱۳ ژوئن تا ۳۱ جولای ۲۰۲۵ است در حالی که خبر فارسی فراگیر شده به اشتباه این تاریخ را ۱۳ جولای تا ۳۱ جولای ترجمه کرده است. نکته بعد اینکه این اطلاعیه درباره استرداد بلیط پروازهای لغو شده در این تاریخ‌هاست و ارتباطی به توقف فعالیت این ایرلاین به ایران ندارد.

اشتباه ترجمه‌ای یا...

در حقیقت اشتباه رسانه‌ای در ترجمه یک خبر در فضای مجازی سبب شد تا پالس بسته شدن آسمان ایران به افکار عمومی صادر شود. موضوعی که در شرایط فعلی معانی خاصی برای مردم تداعی می‌کند. بر اساس اطلاعات پرواز فرودگاه امام خمینی، دیروز شش نوبت پرواز ترکیش ایرلاینز از استانبول به ایران در سه دوره پروازی انجام شد.

مهدی رمضانی؛ سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سؤال که آیا شرکت هواپیمایی ترکیه پروازهای خود را به ایران لغو کرده است یا خیر؟ گفت: «پروازهای ترکیش ایرلاین به ایران برقرار است و هرگونه لغو پرواز توسط این شرکت هواپیمایی تکذیب می‌شود. پرواز سایر شرکت‌های هواپیمایی خارجی نیز در حال انجام است و هیچ مشکلی وجود ندارد.»

مدیرعامل راه‌آهن:

قرارداد برقی‌سازی ۱۰۰۰ کیلومتر خط ریلی با شرکت چینی امضا شد

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از امضای قرارداد برقی‌سازی یکهزار کیلومتر خط ریلی با شرکتی چینی خبر داد و افزود: افزایش قطارهای کانتینری دو کشور در دستور کار است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، جبارعلی ذاکری در دیدار با رئیس راه‌آهن چین با اشاره به تعمیق همکاری‌ها بین دو کشور در سال‌های اخیر، ازسرگیری قطارهای کانتینری بین چین و ایران از سال ۲۰۲۴ میلادی را مثبت ارزیابی و ابراز امیدواری کرد همکاری‌ها بین دو راه‌آهن گسترش یابد.

وی ایران را شریکی مهم در چارچوب طرح «یک کمربند و یک جاده» دانست و با تاکید بر لزوم هماهنگی برای ثبات قیمت‌ها و تسهیل فرآیندهای گمرکی در کریدور جنوبی به طرح‌های برقی‌سازی و دوخطه کردن کریدور شرق- غرب در ایران، از مرز سرخس تا مرز رازی اشاره و اظهار کرد: قرارداد برقی کردن حدود یکهزار کیلومتر از این محور با هدف افزایش ظرفیت حمل بار ریلی از پنج میلیون به ۱۵ میلیون تن، با یکی از شرکت‌های چینی امضا شده است.

مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه کریدور شرق- غرب به سه شاخه شمالی، میانی و جنوبی تقسیم می‌شود، افزود: پیشنهادی از طرف راه آهن افغانستان به ایران مبنی بر ساخت خط ریلی از کاشغر چین به افغانستان با خط استاندارد در کریدور شرق- غرب داده شده است. این امر فرصت خوبی برای ایران و چین است که ارتباط ریلی بین این دو کشور به صورت یکپارچه و با خط ریلی استاندارد برقرار می‌شود.

ذاکری با اشاره به سرمایه‌گذاری تعدادی از شرکت‌های خارجی در بندر خشک آپرین، از راه‌آهن چین برای سرمایه‌گذاری در این بندر ریلی دعوت کرد.

ضرورت روابط راهبردی ایران و چین

گفتنی است، همکاری اقتصادی ایران و چین به‌ویژه در زمینه‌های حمل‌ونقلی، می‌تواند منجر به بازتعریف و تقویت روابط دوجانبه و افزایش قدرت اقتصادی هر دو کشور در سطح منطقه‌ای و جهانی بشود که سپری در برابر زیاده‌خواهی‌های آمریکا خواهد بود.

البته تحولات جهانی، رویدادهای ژئوپلیتیکی، روی کار آمدن ترامپ به عنوان رئیس‌جمهور منتخب آمریکا و جنگ ۱۲ روزه ایران و رژیم صهیونیستی، زمینه‌های همکاری نزدیک‌تر میان دو کشور را فراهم کرده است.

زمینه‌های روابط اقتصادی ایران و چین

سفیر چین در تهران دیروز در مصاحبه‌ای عنوان کرد که «مایلیم برای ایجاد یک اقتصاد جهانی انعطاف‌پذیرتر با ایران همکاری کنیم. مایلیم با طرف ایرانی برای توسعه همکاری کمربند و جاده، پیشبرد دستور کار اقتصادی و تجاری تحت سازمان همکاری شانگهای (SCO)، بریکس و سایر چارچوب‌های چندجانبه‌ای و ایجاد یک اقتصاد جهانی انعطاف‌پذیرتر از طریق همکاری بین‌المللی نزدیک‌تر، همکاری کنیم.»

به گفته کارشناسان روابط بین‌الملل، تعریف پروژه‌های راهبردی که دارای منافع برد-برد است، شراکت راهبردی عمیقی میان دو کشور را شکل می دهد. البته سند جامع ۲۵ ساله میان دو کشور که در سال ۲۰۲۱ به امضا رسید؛ چشم‌انداز همکاری‌های دو کشور را ارتقا بخشیده است.

یکی از مهم‌ترین ابعاد همکاری اقتصادی ایران و چین، حوزه انرژی است. زمینه دیگر، کریدورهاست. همکاری در توسعه بندر شهیدرجایی و نقش‌آفرینی در ابتکار کمربند- راه چین (BRI) که مسیر چین-اروپا را می‌تواند به صورت زمینی مانند عصر راه ابریشم برقرار کند از جمله همکاری در کریدورهاست.

این مسیر زمان انتقال کالا را از ۴۰ روز دریایی به حدود ۱۵ روز زمینی کاهش داده و ایران را به‌هاب ترانزیت اوراسیا تبدیل می‌کند و موجب دور زدن مسیرهای دریایی تحت کنترل ناوگان آمریکا می‌شود. همچنین اتصال چین به غرب آسیا از شرق ایران، منافع زیادی برای دو طرف دارد.

ارتباط زمینی، دو مسیر دارد؛ اول اتصال به کریدور ۶۰ میلیارد دلاری چین- پاکستان (CPEC) و دوم اتصال از طریق جاده واخان افغانستان (چندی پیش حساب کاربری بریکس از قول شین‌جینگ‌پینگ نقل کرده بود که ارتباط چین و ایران از طریق افغانستان فرصتی بی‌نظیر و در حال انجام است).

کارشناس اقتصادی مطرح کرد

تقویت ذخایر طلا و استفاده از تسویه غیردلاری، فرصت بزرگ ایران برای دور زدن تحریم‌ها

کارشناس اقتصادی گفت: اگر ایران هوشمندانه ذخایر طلای خود را افزایش دهد و از نظام تسویه غیردلاری در تجارت منطقه‌ای استفاده کند، می‌تواند از تضعیف دلار برای کاهش تحریم‌پذیری بهره ببرد. فرصت بزرگی در حال شکل‌گیری است، به‌شرطی که سیاست‌گذاران آن را دریابند.

مطالبه کشورهای مختلف برای فاصله گرفتن از دلار، و روی آوردن به مبادلات منطقه‌ای رو به افزایش است. «فابیو پانیتا»، رئیس بانک مرکزی ایتالیا در تازه‌ترین اظهارات خود، با اشاره به تضعیف چشمگیر تسلط دلار آمریکا بر بازارهای جهانی، این روند را فرصتی طلایی برای اروپا دانسته تا حضور مالی و اقتصادی خود را در عرصه بین‌المللی تقویت بخشد.

به گزارش فارس به نقل از خبرگزاری ایتالیایی انسا، این سخنان که در گردهمایی سالانه انجمن بانک‌های ایتالیا بیان شد، نشان‌دهنده رویکردی جسورانه از سوی اروپا در برابر فشارهای اقتصادی غرب و به‌ویژه سیاست‌های تعرفه‌ای آمریکا است. پانیتا تأکید کرده است که افزایش تردیدها نسبت به وضعیت اقتصادی آمریکا، سرمایه‌گذاران را به سمت تنوع‌بخشی به سبد دارایی‌های خود و دور شدن از دلار و بازارهای مالی این کشور سوق می‌دهد. وی پیشنهاد کرده است که اوراق قرضه عمومی اروپایی برای تسهیل ایجاد یک اتحادیه کارآمد در بازار سرمایه راه‌اندازی شود.

دلار در محاصره، طلا در بی‌اعتمادی

از سوی دیگر در حالی که فدرال رزرو با شدیدترین سیاست‌های انقباضی چند دهه اخیر به‌دنبال مهار تورم و تقویت دلار آمریکاست، قیمت طلا برخلاف انتظارات سنتی، صعودی باقی مانده است.

این روند نشان می‌دهد که نبرد خزانه‌داری آمریکا با بازار طلا وارد مرحله‌ای جدیدی شده، جایی که اعتماد به دلار زیر سؤال رفته و طلای جهانی در حال بازتعریف جایگاه خود به‌عنوان ذخیره نهائی ارزش است.

سیاست‌گذاران اقتصادی آمریکا طی دو سال گذشته سعی کرده‌اند با تکیه بر ابزارهای کلاسیک، یعنی افزایش نرخ بهره، فروش اوراق قرضه و ایجاد جذابیت برای نگهداری دلار، تورم داخلی را کنترل و ارزش دلار را در بازار جهانی حفظ کنند.

با وجود این، روندهای بازار جهانی چیز دیگری می گویند. قیمت هر اونس طلا که در سال ۲۰۲۲ زیر ۱۹۰۰ دلار بود، در سال ۲۰۲۴ از مرز ۲۴۰۰ دلار عبور کرد و هنوز در سطوح بالا تثبیت شده است.

این در حالی است که نرخ بهره فدرال رزرو در سطح ۵.۵ درصد باقی مانده و بانک‌های مرکزی جهان همچنان به انباشت طلا ادامه می‌دهند.

این شکاف بین واقعیت بازار و اهداف سیاست‌گذار آمریکایی، سؤالی مهم را پیش می‌کشد: آیا سیاست تقویت دلار شکست خورده است؟

بر اساس آموزه‌های رایج اقتصاد کلان، افزایش نرخ بهره باید منجر به کاهش قیمت طلا شود. چون طلا سود نمی‌دهد و نرخ بهره بالاتر فرصت سرمایه‌گذاری در دارایی‌های بهره‌دار را تقویت می‌کند. اما از نیمه دوم سال ۲۰۲۳، این رابطه سنتی دچار گسست شده است.

حتی با تثبیت نرخ بهره در سطح بالا، طلا همچنان به رشد خود ادامه داده است. این موضوع به‌روشنی نشان می‌دهد که بازار جهانی طلا بیش از آنکه تابع متغیرهای اقتصادی متعارف باشد، به فاکتورهای ساختاری‌تری مثل اعتماد به نظام مالی آمریکا، پایداری بدهی عمومی و آینده دلار واکنش نشان می‌دهد.

پیام بی‌اعتمادی به سیستم مالی آمریکا

رشد ۱۶ درصدی بهای طلا در یک سال اخیر، نه یک اتفاق تکنیکی، بلکه واکنش بنیادین به بی‌اعتمادی به سیستم مالی ایالات متحده است.

وزارت خزانه‌داری آمریکا همزمان با سیاست‌های فدرال رزرو، تلاش کرده تا با انتشار اوراق قرضه با نرخ سود بالا، جریان سرمایه را به‌سمت دلار هدایت کند.

اما بدهی عمومی آمریکا که اکنون به بیش از ۳۴ تریلیون دلار رسیده، عملاً بازار را به این باور رسانده که توان بازپرداخت دولت ایالات متحده در بلندمدت با علامت سؤال مواجه است.

فروش گسترده اوراق خزانه ممکن است در کوتاه‌مدت نرخ بهره را بالا نگه دارد، اما در عمل، با افزایش پایه بدهی دولت، انتظارات تورمی بلندمدت را تشدید می‌کند. همین تعارض میان ابزار و نتیجه، یکی از دلایل جهش تقاضای جهانی برای طلاست.

به‌بیان روشن، بازارهای جهانی دیگر به وعده‌های خزانه‌داری آمریکا درباره مهار تورم اعتماد ندارند.

فرصت بی‌نظیر ایران برای دور زدن تحریم‌ها

«رامین فرهادی»، کارشناس اقتصادی، درخصوص این که چرا طلا با وجود نرخ بهره بالا، همچنان در مسیر صعودی است؟ گفت: چون بازار به درستی تشخیص داده که افزایش نرخ بهره در آمریکا نمایشی بیش نیست. در واقع فدرال رزرو در تله بدهی گرفتار شده و نمی‌تواند برای مدت طولانی نرخ بهره را بالا نگه دارد. رشد قیمت طلا، واکنش به این بن‌بست ساختاری است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: روند دلارزدایی جدی شده است. کشورها دنبال تسویه با ارزهای محلی هستند و طلا هم جایگزین ارزی ذخیره‌ای شده. هنوز فروپاشی اتفاق نیفتاده، اما سرعت فرسایش سلطه دلار از هر زمان بیشتر است. وی افزود: اگر ایران هوشمندانه ذخایر طلای خود را افزایش دهد و از نظام تسویه غیردلاری در تجارت منطقه‌ای استفاده کند، می‌تواند از تضعیف دلار برای کاهش تحریم‌پذیری بهره ببرد. فرصت بزرگی در حال شکل‌گیری است، به‌شرطی که سیاست‌گذاران آن را دریابند.

گفتنی است یکی از تغییرات بنیادین در اقتصاد بین‌الملل در سال‌های اخیر، چرخش سیاست بانک‌های مرکزی بزرگ از نگهداری دلار به ذخیره‌سازی طلا بوده است.

فقط در سال ۲۰۲۳، بانک‌های مرکزی جهان بیش از هر زمان دیگری در نیم‌قرن گذشته طلا خریدند. چین، هند، روسیه، ترکیه، ایران و حتی کشورهای کوچک‌تر از جمله مصر و قزاقستان، سیاست کاهش وابستگی به دلار و جایگزینی آن با طلا را آغاز کرده‌اند.

این روند، نه‌تنها از منظر ذخایر ارزی اهمیت دارد، بلکه در واقع نشان‌دهنده تغییر ژئواکونومیک بزرگی است: ظهور نظم مالی چندقطبی که در آن طلا، نه دلار، بازیگر مرکزی است.

معاون سازمان ملی نقشه‌برداری مطرح کرد

هشدار درباره افزایش نرخ فرونشست در کشور

به گفته معاون فنی سازمان ملی نقشه برداری کشور، طی یک سال گذشته تنها در یکی از پهنه‌های فرونشست در تهران شاهد تغییر ۳۰ سانتی‌متری نرخ فرونشست بوده‌ایم که این مسئله بسیار نگران‌کننده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «مرتضی صدیقی» معاون فنی سازمان ملی نقشه‌برداری کشور در مورد آخرین وضعیت بحران فرونشست در ایران گفت: در ایران مناطقی وجود دارد که بالای ۴۰ سانتی‌متر در سال، دچار فرونشست هستند که این مقادیر بسیار زیاد است. پهنه‌های بسیار وسیعی در دشت‌های کشور وجود دارد که دچار این پدیده شده‌اند؛ مثلاً در برخی از استان‌های ما تا حدود ۴۰ درصد از مساحت استان، درگیر این پدیده هستند. یعنی پهنه‌ای بسیار وسیع که صدمات بسیار زیادی به زیرساخت‌های کشور، وارد می‌کنند.

صدیقی با بیان اینکه مقادیر فرونشست در دنیا غالباً یک تا دو سانتی‌متر است، گفت: به عبارت دیگر در واقع عمده فرونشست‌ها در دنیا زیر پنج سانتی‌متر هستند. این در حالی است که عمده فرونشست‌ها در کشور ما بین پنج تا ۲۰ سانتی متر است که میانگین آن حدود ۱۰ تا ۱۵ سانتی متر می‌شود.

وی با تاکید براینکه این مسئله‌ای نگران‌کننده است، گفت: موضوع بعدی که از این نظر اهمیت پیدا می‌کند، آن است که بسیاری از این مناطق، شامل مناطق شهری و یا اراضی زراعی بسیار مستعد و گران‌بهای کشور قرار گرفته‌اند. در نتیجه فرونشست آثار مخربی نیز بر تولید محصولات کشاورزی و همچنین زیرساخت‌های شهری داشته باشد.

معاون فنی سازمان ملی نقشه‌برداری کشور با اشاره به اینکه تغییر روند فرونشست‌ها نشان‌دهنده چگونگی مدیریت منابع آبی کشور است، گفت: حدود ۲۵۴ منطقه در کشور به عنوان پهنه فرونشست شناسایی شده‌اند. ویژگی‌های هر منطقه شامل نرخ و وسعت منطقه را می‌دانیم. با این حال عمدتاً نتوانستیم مدیریت خاصی برای مهار این پدیده در کشور اعمال کنیم. وی گفت: اگر سال پرآبی داشتیم، نرخ فرونشست کاهش پیدا کرده، و اگر سال آبی معمولی یا کم‌آبی داشتیم، فرونشست بیشتر شده که این نشان می‌دهد ما هیچ کنترلی روی این پدیده نداشته‌ایم و از این جهت این موضوع برای ما نگران‌کننده است.

معاون فنی سازمان ملی نقشه ادامه داد: می‌توانیم اعلام کنیم تغییرات نرخی که وجود داشته در تهران، تغییرات خیلی زیادی است. بعضی از مناطق تهران، مثلاً دو، سه دسی‌متر (۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر) تغییر نرخ فرونشست داشتیم. پنج سانتی‌متر در دنیا نرخ بالایی است، حالا فرض کنید که فقط ۳۰ سانتی‌متر تغییر نرخ داشته باشیم، می‌تواند خیلی باعث نگرانی باشد.

گفتنی است «علی بیت الهی» رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی هم اخیرا در یادداشتی درباره پروژه انتقال آب از دریای عمان به فلات مرکزی ایران هشدار داد: آب نمک‌زدا شده و گران تمام شده دریای عمان به اصفهان، نه تنها تاثیر کاهشی بر نرخ فرونشست زمین در اصفهان نخواهد داشت بلکه احتمالا به دلیل خلق نیازهای بیشتر و میل به توسعه و جمعیت پذیری بیش از ظرفیت‌های اکولوژیکی، موجب تشدید آن پدیده نیز خواهد گردید.

تمدید مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی تا ۳۱ شهریورماه

براساس اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقیقی و حقوقی تا ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۴ تمدید شد.

به گزارش رسانه مالیاتی ایران، سازمان امور مالیاتی کشور طی بخشنامه‌ای اعلام کرد: به موجب مصوبه مراجع قانونی واحدهای حقیقی و حقوقی می‌توانند اظهارنامه‌های مالیاتی خود شامل (اظهارنامه‌های موضوع مواد ۸۰، ۱۰۰، ۱۱۰، ۱۱۴، ۱۱۶ و ۱۲۶ قانون مالیات‌های مستقیم) که آخرین مهلت انقضای تسلیم آنها در بازه زمانی ۲۳ خردادماه ۱۴۰۴ لغایت قبل از پایان شهریورماه سال ۱۴۰۴ می‌باشد، تا پایان شهریورماه تسلیم نمایند.

بر این اساس مؤدیان حقیقی و حقوقی تا روز دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ فرصت دارند که اظهارنامه مالیاتی خود را به سازمان امور مالیاتی کشور ارائه دهند.

شناسایی فراریان مالیاتی

همزمان با ارائه تسهیلات برای مؤدیان خوش‌حساب، سازمان امور مالیاتی از تشدید روند برخورد با فراریان مالیاتی نیز خبر داده است.

شاهین مستوفی، رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی این سازمان در این زمینه با اشاره به یکی از مصادیق فرار مالیاتی در استان خراسان رضوی اظهار داشت: با عنایت به الگوی طراحی شده و پردازش داده‌های مالی و مالیاتی، شرکت‌های دارای عضو هیئت‌مدیره اتباع خارجی مورد بررسی قرار گرفتند که این امر منجر به شناسایی فرار مالیاتی ۶۶ شخص حقوقی فعال فاقد اظهارنامه مالیاتی شد.

وی تصریح کرد: اشخاص مذکور با وجود گردش بالای تراکنش‌های بانکی و بالغ بر ۹۶ هزار میلیارد تومان اطلاعات اقتصادی، از تسلیم اظهارنامه مالیاتی خودداری نموده‌اند.

این مسئول همچنین درخصوص یکی دیگر از مصادیق فرار مالیاتی در اداره کل امور مالیاتی استان البرز گفت: در راستای اجرای بازرسی مالیاتی از محل فعالیت اقتصادی یک مؤدی فعال در زمینه تولید و فروش محصولات آرایشی و بهداشتی در استان البرز، فرار مالیاتی فرد مذکور در سنوات ۱۳۹۸، ۱۳۹۹، ۱۴۰۰ و ۱۴۰۲ به میزان ۱۴۱ میلیارد تومان (اصل مالیات و جرائم متعلق غیرقابل بخشودگی) شناسایی شده است.

وی تصریح کرد: با توجه به مستندات یاد شده، مؤدی فوق نسبت به اوراق مالیاتی صادره در سال‌های مذکور تمکین کرده و مالیات‌های مطالبه شده به قطعیت رسیده است. همچنین تاکنون بالغ بر ۲۰ درصد بدهی مالیاتی قطعی شده به صورت نقد، وصول و به حساب درآمدهای مالیاتی کشور نزد خزانه واریز شده است. همچنین اقدامات لازم در راستای وصول الباقی مالیات متعلقه با رعایت موازین قانونی از طریق اداره کل امور مالیاتی استان البرز در حال انجام و پیگیری است.

فعال صنعتی تشریح کرد

افزایش دستمزدها پس از خروج گسترده کارگران افغانستانی

به گفته یک فعال صنعتی بعد از خروج کارگران افغان دستمزد کارگران دو برابر افزایش یافته و این موضوع بر افزایش هزینه‌های تولید تاثیرگذار است.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ رسول مؤمن‌نژاد، فعال حوزه صنعت کفش دست‌دوز و تولیدکننده مستقر در شهرک صنعتی قرچک، در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره وضعیت تأمین نیروی کار پس از خروج کارگران افغان از ایران، اظهار داشت: کارگران افغان سال‌هاست در بخش‌های مختلف صنعتی کشور فعالیت می‌کنند و صنعت کفش دست‌دوز نیز یکی از صنایعی است که این نیروی کار در آن نقش مهمی داشته است. بنابراین، خروج کارگران افغان در این بخش بی‌تأثیر نبوده است. وی افزود: خروج این کارگران منجر به افزایش قابل توجه دستمزد کارگران داخلی شده و این افزایش دستمزد به نوبه خود هزینه‌های تولید را بالا برده است. در حال حاضر، دستمزد کارگران بین ۵۰ تا ۷۰ درصد افزایش یافته است؛ به طوری که اگر پیش‌تر دستمزد روزانه بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان بود، اکنون به بیش از حدود یک میلیون تومان رسیده است.

مؤمن‌نژاد با اشاره به رکود فعلی تولید در کشور، گفت: در شرایط فعلی، خروج کارگران افغان تأثیر چندانی بر روند تولید نداشته است، اما در صورتی که تولید به سطح دو تا سه ماه پیش بازگردد، کمبود نیروی کار افغان بیشتر احساس خواهد شد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا مسئولان برای رفع مشکلات ناشی از نبود کارگران افغان تدابیری اتخاذ کرده‌اند، اظهار داشت: تاکنون اقدام مشخصی صورت نگرفته است، اما به عنوان تولیدکننده پیشنهاد می‌کنیم که برای جلوگیری از آسیب به تولید، شرایط قانونی برای فعالیت کارگران افغان فراهم شود.

به گفته او، در صورت تشخیص حاکمیت برای امکان حضور این کارگران، ورود آنها باید با پاسپورت و مجوز قانونی و مدت اقامت مشخص در شهرهای تعیین شده باشد.

این تولیدکننده همچنین تأکید کرد که کارفرمایان باید اطلاعات کامل کارگران افغان را به مراجع ذی‌ربط اعلام کنند تا اشتغال و اقامت این افراد به صورت شفاف و قانونی ثبت شود.

مؤمن‌نژاد درباره وضعیت تأمین مواد اولیه و روند تولید نیز گفت: تولید فعلاً در رکود به‌سرمی‌برد و علی‌رغم وعده‌های دولت برای ارائه تسهیلات، مشکلات همچنان پابرجاست.

وی افزود: حتی اگر تولیدی صورت گیرد، محصولات خریداری نمی‌شوند و چک‌های خریداران پاس نمی‌شود. از سوی دیگر، نوسانات نرخ ارز نیز تأمین مواد اولیه را با مشکلات جدی مواجه کرده است.

مدیرکل استاندارد استان تهران هشدار داد

طلاهای تقلبی در کمین خریداران آنلاین!

مدیرکل استاندارد استان تهران با اشاره به بازرسی از مصنوعات طلای عرضه شده در سکوهای اینترنتی، گفت: بازرسان استاندارد، مصنوعات طلای فاقد کد شناسایی را شناسایی و توقیف کردند.

«قاسم فدوی» مدیرکل استاندارد استان تهران اعلام کرد: در جریان هفت مورد بازرسی که کارشناسان استاندارد به همراه نمایندگان تعزیرات، اداره‌کل صمت و اتحادیه طلا از فروشگاه‌های مجازی عرضه‌کننده طلا انجام دادند، ۱۶۱ مصنوع و پلاک طلای فاقد کد شناسایی و توقیف شد.

وی ادامه داد: در این بازرسی‌ها ۴۴ قطعه مصنوع و پلاک پارسیان برای انجام آزمون عیارسنجی، نمونه‌برداری و پس از آزمون، ۱۳ مورد عدم انطباق با عیار کمتر از عیار رسمی شناسایی شد.

مدیرکل استاندارد استان تهران اضافه کرد: مصنوعات شناسایی‌شده در این بازرسی‌ها شامل گوشواره، دستبند، گردنبند، انگشتر، پلاک و پلاک داخل وکیوم (پارسیان) بوده است.

بر اساس این گزارش، با افزایش ناگهانی و مستمر قیمت طلا و اقبال عمومی به سرمایه‌گذاری در این زمینه، به‌تازگی تعدادی از سایت‌ها و سکوهای اینترنتی اقدام به فروش انواع مصنوعات طلا می‌کنند که این امر ممکن است راه‌های تقلب را برای برخی سودجویان هموار کند.

به همین منظور اداره‌کل استاندارد استان تهران با اجرای طرح کنترل بازار، اقدام به نمونه‌برداری مصنوعات از این مراکز عرضه اینترنتی کرده است.

پیش از این، نمونه‌برداری گسترده از مراکز عرضه مصنوعات طلا در سطح بازار تهران و شهرستان‌های استان انجام می‌شد که به تازگی طرح مذکور در فروشگاه‌های اینترنتی نیز اجرا می‌شود.

فناوری‌های پیشرفته در صنعت دفاعی فرصتی برای جهش صنایع غیرنظامی کشور

استفاده از هسته فناوری‌های نظامی ایرانی در اقتصاد می‌تواند خلأ فناوری در صنایع کشور را پوشش داده و جهش اقتصادی به همراه داشته باشد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ خط تولید یک کارخانه ساخت پهپاد را تصور کنید. قطعاتی در این کارخانه تولید می‌شود که در توربین‌های بادی کاربرد دارد. دانشی که برای توسعه صنعت نظامی استفاده شده حالا می‌تواند، ایران را به صادرکننده توربین‌های بادی به سراسر جهان تبدیل کند.

این تصور اگر به حقیقت مبدل شود نماد تحولی استراتژیک است که اقتصاددانان می‌توانند آن را «اثر فورستال ایرانی» بنامند. الگویی که «جیمز فورستال» در ۱۹۴۰ متصل کردن صنایع نظامی آمریکا به یک برنامه توسعه صنعتی و پیشرفت توامان اقتصاد و صنایع نظامی آمریکا بنا کرد و امروز ایران می‌تواند تجربه نوینی از الگوی فورستال را پیاده کند.

۳ رکن تبدیل «قدرت نظامی» به «ابزار توسعه»

تبدیل «قدرت نظامی» به «ابزار توسعه» سه رکن اساسی دارد. نخست، فناوری‌های دوگانه است؛ برای مثال سیستم GPS، پروژه نظامی پنتاگون در ۱۹۷۳ است که امروز زیرساخت اقتصاد دیجیتال شده. این رویه در ایران هم سابقه دارد. استفاده از ظرفیت‌های پهپادی در توسعه فناوری باران‌زایی که سبب شده در مناطقی بارندگی از پیش‌بینی‌ها فراتر رود. بر اساس پژوهش مرکز مطالعات استراتژیک ریاست جمهوری، ۴۰ درصد فناوری‌های کلیدی در صنایع دفاعی ایران قابلیت تبدیل به محصولات غیرنظامی دارند.

دوم، ریل‌گذاری صنعتی از سوله‌های نظامی است. سایت‌های زیردریایی‌سازی ایران می‌تواند همزمان به قطب تولید پمپ‌های فشارقوی برای نمک‌زدایی آب خلیج‌فارس تبدیل شود. کارخانه تولید مهمات، در کنار توسعه ابزار نظامی خط تولید باتری‌های لیتیومی برای خودروهای برقی بالقوه است. البته این اقدامات به منابع مالی نیاز دارد که تأسیس صندوق نوآوری‌های دوگانه با سرمایه اولیه از محل صادرات اقتصادی می‌تواند الگوی مناسبی برای درآمدزایی باشد.

راهبرد توسعه همزمان امنیت و اقتصاد

توسعه همزمان امنیت و اقتصاد؛ نیازمند یک برنامه است که گام اول آن، تبدیل واحدهای R&D دفاعی به هاب فناوری است. تأسیس ۱۰ پارک علم و فناوری با پیش‌بینی جذب ۲۰۰ استارت‌آپ برنامه خوبی است. گام دوم، ایجاد کریدورهای صنعتی دفاعی-غیرنظامی است؛ برای مثال احداث خط ریلی اختصاصی از کارخانه‌های نظامی به شهرک‌های صنعتی تا ۷۰ درصد هزینه لجستیک را کاهش می‌دهد.

گام سوم، جهش ص