معاون وزیر جهاد کشاورزی:

خرید تضمینی گندم از مرز ۵ میلیون تن گذشت

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اعلام اینکه تاکنون پنج میلیون و ۴۹ هزار تن گندم از کشاورزان کشور خرید تضمینی شده است، افزود: تاکنون ۴۵ هزار و ۲۹۵ میلیارد تومان از مطالبات کشاورزان پرداخت شده است.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، سید سعید راد با اشاره به عدم توقف عملیات خرید، حتی در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، اظهار داشت: تاکنون پنج میلیون و ۴۹ هزار تن گندم از کشاورزان کشور خرید تضمینی شده است.

او افزود: این حجم از محصول، در قالب ۹۰۷ هزار محموله از سوی ۳۶۱ هزار کشاورز به مراکز خرید تحویل داده شده است. تلاش بی‌وقفه همکاران شرکت بازرگانی دولتی ایران در سراسر کشور و مشارکت مجموعه‌های همکار، متضمن استمرار روند خرید در سراسر کشور بوده است.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه استان خوزستان با خرید یک میلیون و ۴۳۴ هزار تن گندم بین ۳۱ استان کشور در صدر جدول قرار دارد، افزود: پس از آن، استان‌های گلستان با ۵۹۰ هزار تن، فارس با ۵۰۳ هزار تن، کرمانشاه با ۴۳۳ هزار تن و خراسان رضوی با ۳۱۶ هزار تن، رتبه‌های دوم تا پنجم را به خود اختصاص داده‌اند.

راد اضافه‌کرد: در استان‌های کردستان، همدان، زنجان و آذربایجان غربی، با وجود شرایط نامساعد اقلیمی کشور، میزان خرید گندم تا این تاریخ نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

او تصریح کرد: ارزش مجموع گندم‌های خریداری شده بیش از ۱۰۳ هزار و ۸۱۴ میلیارد تومان است که تاکنون ۴۵ هزار و ۲۹۵ میلیارد تومان آن به کشاورزان پرداخت شده و پیگیری برای تسویه باقی‌مانده مطالبات این عزیزان نیز از سوی دستگاه‌های مربوطه در جریان است.

سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیک:

۷/۷ میلیون نفر از کالابرگ مرحله سوم استفاده کردند

به گفته سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی تاکنون ۷/۷ میلیون نفر سرپرست خانوار از کالابرگ الکترونیک استفاده کرده‌اند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «مرجان دبیری» سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار داشت: از زمان اجرای مرحله سوم کالابرگ الکترونیکی تاکنون هفت میلیون و ۷۶۵ هزار و ۱۸۶ نفر سرپرست خانوار از کالابرگ استفاده کرده‌اند.

به گفته وی، در مرحله سوم کالابرگ، دهک‌های کم درآمد یک تا سوم به اضافه افراد کمیته امداد امام خمینی و سازمان بهزیستی مشمول شده‌اند.

«احد رستمی» رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاهی ایرانیان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم گفت: حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان اعتبار برای سومین مرحله کالابرگ الکترونیکی تخصیص یافته است.

وی افزود: مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیکی از شنبه هفتم تیر ۱۴۰۴ با تامین اعتبار و واریز به حساب سرپرستان خانوار دهک‌های یک تا سه درآمدی آغاز شد.

رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاهی ایرانیان با بیان اینکه دهک‌های اول تا سوم به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان اعتبار دریافت کردند، گفت: این اعتبار برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی شامل اقلامی از گروه‌های لبنیات، پروتئین و خواربار اختصاص یافته است.

رستمی افزود: تا نیمه تیرماه ۸۳۰۰ میلیارد تومان خرید کالابرگ در سومین مرحله از این طرح ملی خرید کرده‌اند.

رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاهی ایرانیان گفت: مشمولان طرح کالابرگ الکترونیکی می‌توانند متناسب با نیاز خود کالاهای تعیین شده را خریداری کنند. محدودیتی هم در مقدار خرید هر کالا و نشان تجاری خاصی وجود ندارد. در صورت خرید بیش از سقف اعتبار تخصیصی، مابه‌التفاوت هزینه باید توسط خریدار پرداخت شود.

وی تصریح کرد: مشمولان می‌توانند خریدهای خود را در چند نوبت انجام دهند و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست.

رستمی اضافه کرد: تعداد مشمولان مرحله سوم طرح کالابرگ الکترونیکی بیش از ۲۸ میلیون نفر است. طرح کالابرگ الکترونیکی در بیش از ۲۴۰ هزار فروشگاه عمده، خرد و ۱۱ فروشگاه زنجیره‌ای اجرا می‌شود.

رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاهی ایرانیان گفت: اطلاع‌رسانی از میزان موجودی از طریق سرشماره v.refah برای سرپرستان خانوار پیامک می‌شود و این پیامک فقط شامل میزان «اعتبار کالابرگ» بوده و تاکید می‌شود فاقد هر گونه «لینک» است.

رستمی یادآور شد: امکان استعلام مانده اعتبار از طریق کد دستوری #۱۴۶۳*۵۰۰* فراهم شده است. ضمن اینکه مرکز تماس ۶۳۶۹ -۰۲۱آماده پاسخگویی به سؤالات و درخواست‌های مشمولان طرح است.

روایت فارن پالیسی از درس‌های حمله به ایران

استقلال انرژی آمریکا یک افسانه است

تارنمای مجله فارن پالیسی پس از توقف جنگ اخیر آمریکا و اسرائیل علیه ایران، نوشت: درس کلیدی از این درگیری دو هفته‌ای آن است که تبدیل شدن ایالات متحده به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان به معنای استقلال انرژی این کشور نیست.

به گزارش کیهان، «جیسون بوردوف» عضو ارشد شورای امنیت ملی دولت اوباما و بنیانگذار مرکز سیاست انرژی جهانی دانشگاه کلمبیا، در مقاله‌ای در نشریه فارن پالیسی درخصوص نفت و امنیت انرژی نوشت که جنگ ایران نشان داد چرا امید برای استقلال انرژی آمریکا ناکافی است.

در بخش‌هایی از این یادداشت آمده است: پس از حملات آمریکا به تأسیسات هسته‌ای ایران، ترامپ در شبکه‌های اجتماعی نگرانی عمیق خود را درباره قیمت نفت که تقریباً ۲۰ درصد نسبت به سطح پیش از درگیری افزایش یافته بود، ابراز کرد. حتی پیش از حملات تلافی‌جویانه ایران به پایگاه آمریکایی در قطر، ترامپ خواستار افزایش فوری تولید نفت شد و به صنعت هشدار داد که باید قیمت نفت را پایین نگه دارد.

وی در ادامه نوشت: سیاستمداران هر دو حزب بزرگ آمریکا مدت‌هاست که از پیامدهای سیاسی و اقتصادی جنگ بر قیمت بنزین بیم دارند. اما هشدارهای ترامپ قابل توجه بود. چون در تضاد آشکار با ادعای قبلی‌اش پس از حمله ایران به پایگاه‌های آمریکا در ژانویه ۲۰۲۰ قرار داشت، زمانی که گفته بود: «ما مستقل هستیم و به نفت خاورمیانه نیازی نداریم.»

حتی با وجود اینکه قیمت نفت پس از یک آتش‌بس شکننده کاهش یافته، درس کلیدی از این درگیری دو هفته‌ای آن است که تبدیل شدن ایالات متحده به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان به معنای استقلال انرژی این کشور نیست.

به گفته بنیانگذار مرکز سیاست انرژی جهانی دانشگاه کلمبیا، تنها یک ماه پیش، قیمت نفت حدود ۶۰ دلار در هر بشکه بود که موجب شد مدیران نفتی هشدار دهند که حتی با وجود وعده ترامپ برای «آزادسازی کامل» تولید داخلی، رونق نفت شیل آمریکا رو به پایان است. اما با آغاز تبادل موشکی در خاورمیانه در هفته‌های اخیر، قیمت‌ها به نزدیک ۸۰ دلار در هر بشکه رسید و کارشناسان پیش‌بینی کردند که قیمت بنزین ممکن است بین ۲۰ تا ۳۰ سنت به ازای هر گالن افزایش یابد.

بوردوف تصریح کرد: واقعیت این است که بهترین راه برای محافظت از رانندگان و کسب‌وکارها در برابر جهش‌های اجتناب‌ناپذیر قیمت، کاهش مصرف نفت است، نه صرفاً افزایش تولید. با این حال، برنامه‌های جمهوری‌خواهان می‌خواهد مشوق‌ها و مقرراتی را حذف کند که می‌توانند با محدود کردن تقاضای نفت، امنیت انرژی ایالات متحده را افزایش دهند، در حالی که مصرف نفت هر سال در این کشور در حال افزایش است.

وی یادآور شد: اگرچه در دو دهه گذشته، ایالات متحده از واردات ۶۰ درصدی نفت مورد نیاز خود به وضعیت صادرکننده خالص رسیده و انقلاب نفت شیل منافع اقتصادی و ژئوپلیتیکی فراوانی برای ایالات متحده به همراه داشته، اما استقلال انرژی یک افسانه است. قیمت نفت و بنزین همچنان در بازاری جهانی تعیین می‌شود. حتی اگر ایالات متحده دیگر واردکننده خالص نفت نباشد، باز هم در صورت اختلال در عرضه جهانی، قیمت بنزین در داخل آمریکا افزایش می‌یابد.

این تحلیلگر عنوان کرد: علاوه‌بر این، زمانی که چنین جهش‌های قیمتی رخ می‌دهد، توانایی کنونی آمریکا برای تحمل این فشار اقتصادی کمتر از گذشته است. دولت بایدن پس از حمله روسیه به اوکراین، حجم بی‌سابقه‌ای از ذخایر استراتژیک را آزاد کرد، با آنکه عرضه نفت روسیه در عمل مختل نشده بود.

بوردوف ادامه داد: از سوی دیگر، توانایی رشد نفت شیل آمریکا برای جبران کاهش عرضه در نقاط دیگر جهان به شدت کاهش یافته است. انتظار می‌رود تولید نفت امسال تقریباً بدون رشد باقی بماند، یا حتی کاهش یابد. هم به دلیل قیمت‌های پایین و هم افت زمین‌شناسی در میدان‌های شیل. طبق نظرسنجی تازه‌ای از مرکز مالی دالاس، نزدیک به نیمی از مدیران صنعت نفت برنامه دارند که نسبت به آغاز دوره دوم ترامپ، چاه‌های کمتری حفاری کنند.

وی تأکید کرد: البته صادرکننده خالص بودن به این معناست که اثرات منفی جهش قیمت نفت بر اقتصاد کلان تا حدی کاهش یافته، با این حال، کسب‌وکارها و مصرف‌کنندگان همچنان دچار شوک می‌شوند. این موضوع توضیح می‌دهد که چرا ترامپ در نخستین سخنرانی مهم خود در سال جاری، از عربستان سعودی و دیگر اعضای اوپک خواست قیمت نفت را کاهش دهند، با وجود آنکه ایالات متحده دیگر ظاهراً از واردات نفت مستقل شده است.

به اعتقاد این کارشناس، تا زمانی‌که قیمت نفت و بنزین در بازار جهانی تعیین می‌شود، امنیت واقعی انرژی تنها از راه کاهش مصرف حاصل می‌شود، نه صرفاً افزایش تولید. متأسفانه، کنگره و دولت در حال حرکت در جهت عکس هستند.

تنش‌ها در خاورمیانه، دست‌کم در حال حاضر، فروکش کرده‌اند. در حالی‌که سیاستمداران فعلا ممکن است از بابت کاهش قیمت بنزین نفس راحتی بکشند، هم کنگره و هم دولت ترامپ باید تلاش خود را دوچندان کنند تا برای بحران اجتناب‌ناپذیر بعدی آماده شوند.

مؤسسه آکسفورد گزارش داد

افزایش ۱۷۰ درصدی قیمت جهانی گاز در صورت انسداد تنگه هرمز

با اعلام مؤسسه آکسفورد، بستن تنگه هرمز قیمت گاز در اروپا را مشابه حمله روسیه به اوکراین بالا خواهد برد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ مؤسسه آکسفورد گزارش داد که ۲۰ درصد از نفت مصرفی جهان و ۲۰ درصد از گاز مایع جهانی از تنگه هرمز عبور می‌کند.

در صورت بسته شدن این تنگه، ۸۶ میلیارد مترمکعب از عرضه گاز مایع جهانی قطع خواهد شد که معادل ۱۵ درصد از کل تولید جهانی در سال ۲۰۲۴ است.

اروپا با ۳۰ میلیارد مترمکعب، چین با ۲۵ میلیارد مترمکعب و کشورهای آسیایی دیگر نیز به شدت آسیب خواهند دید.

این ارقام نشان می‌دهد که حتی کشورهای دور از خلیج‌فارس نیز مستقیماً تحت تأثیر تصمیمات ایران قرار خواهند گرفت.

بر اساس مدل‌سازی انجام شده، قیمت گاز از ۱۳ دلار فعلی برای هر میلیون واحد حرارتی MMBTU (حدود چهار مترمکعب گاز) به ۳۰ دلار خواهد رسید که افزایش ۱۷۰ درصدی محسوب می‌شود.

این سطح قیمت مشابه بحران انرژی ۲۰۲۲ پس از جنگ اوکراین است که اقتصاد اروپا را به شدت تحت فشار قرار داد.

تخمین زده می‌شود که شوک قیمتی ناشی از دست دادن گاز طبیعی مایع یا ال‌ان‌جی خاورمیانه مشابه شوک قیمتی سال ۲۰۲۲ پس از حمله روسیه به اوکراین باشد، که در آن قیمت‌های فوری و مرکزی اروپا و آسیا به ۳۰ دلار در هر MMBTU نزدیک می‌شود.

این بار، اما، هیچ حق بیمه‌ای مانند سال ۲۰۲۲ وجود نخواهد داشت. بنابراین واضح است که شوک قیمتی دیگر مشابه سال ۲۰۲۲، می‌تواند عواقب وخیمی برای بودجه‌های دولتی در اروپا و آسیا داشته باشد.

مؤسسه آکسفورد تأکید کرده که چنین شوک قیمتی «عواقب شدیدی برای بودجه‌های دولتی در اروپا و آسیا» خواهد داشت و کشورهای صنعتی جهان را با بحران عمیق اقتصادی مواجه خواهد کرد.

امنیت انرژی آمریکا در دست ایران

پس از حملات آمریکا به تاسیسات هسته‌ای ایران، ترامپ در شبکه‌های اجتماعی نگرانی عمیق خود را درباره قیمت نفت که تقریبا ۲۰ درصد نسبت به سطح پیش از درگیری افزایش یافته بود، ابراز کرد. حتی پیش از حملات تلافی‌جویانه ایران به پایگاه آمریکایی در قطر، ترامپ خواستار افزایش فوری تولید نفت شد و به صنعت هشدار داد که باید «قیمت نفت را پایین نگه دارد».

سیاستمداران هر دو حزب بزرگ آمریکا مدت‌هاست که از پیامدهای سیاسی و اقتصادی جنگ بر قیمت بنزین بیم دارند اما هشدارهای ترامپ قابل‌توجه بود، چون با ادعای قبلی‌اش پس از حمله ایران به پایگاه‌های آمریکا در ژانویه ۲۰۲۰ قرار داشت، تضاد آشکار داشت؛ در آن زمان گفته بود: ما مستقل هستیم و به نفت خاورمیانه نیازی نداریم.

حتی با اینکه قیمت نفت پس از یک آتش‌بس شکننده کاهش یافته، یک درس مهم و کلیدی از این درگیری دو هفته‌ای باقی مانده است؛ اینکه آمریکا تبدیل به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان شده، به این معنا نیست که به «استقلال انرژی» رسیده است.

یک ماه پیش، قیمت نفت حدود ۶۰ دلار در هر بشکه بود که موجب شد مدیران نفتی هشدار دهند، رونق نفت شیل آمریکا حتی با وجود وعده ترامپ برای «آزادسازی کامل» تولید داخلی، رو به پایان است اما با آغاز تبادل موشکی در خاورمیانه در هفته‌های اخیر، قیمت‌ها به نزدیک ۸۰ دلار در هر بشکه رسید و کارشناسان پیش‌بینی کردند که قیمت بنزین ممکن است بین ۲۰ تا ۳۰ سنت به ازای هر گالن افزایش یابد.

به نوشته نشریه فارین پالیسی، واقعیت این است که بهترین راه برای محافظت از رانندگان و کسب‌وکارها در برابر جهش‌های اجتناب‌ناپذیر قیمت، کاهش مصرف نفت است، نه صرفا افزایش تولید.

با این حال، برنامه‌های جمهوری‌خواهان می‌خواهد مشوق‌ها و مقرراتی را حذف کند که می‌توانند با محدود کردن تقاضای نفت، امنیت انرژی آمریکا را افزایش دهند، در حالی که مصرف نفت هر سال در این کشور در حال افزایش است.

اگرچه در دو دهه گذشته، آمریکا از واردات ۶۰ درصدی نفت مورد نیاز خود به وضعیت صادرکننده خالص رسیده و انقلاب نفت شیل منافع اقتصادی و ژئوپلیتیکی فراوانی برای این کشور به همراه داشته است اما «استقلال انرژی یک افسانه است.»

قیمت نفت و بنزین همچنان در بازاری جهانی تعیین می‌شود. حتی اگر این کشور دیگر واردکننده خالص نفت نباشد، باز هم در صورت اختلال در عرضه جهانی، قیمت بنزین در داخل آمریکا افزایش می‌یابد.

علاوه‌بر این، زمانی که چنین جهش‌های قیمتی رخ می‌دهد، توانایی امروز آمریکا برای تحمل این فشار اقتصادی کمتر از گذشته است. دولت بایدن پس از حمله روسیه به اوکراین، حجم بی‌سابقه‌ای از ذخایر استراتژیک را آزاد کرد، با آنکه عرضه نفت روسیه در عمل مختل نشده بود. از سوی دیگر، توانایی رشد نفت شیل آمریکا برای جبران کاهش عرضه در نقاط دیگر جهان به شدت کاهش یافته است.

انتظار می‌رود امسال هم به دلیل قیمت‌های پایین و هم افت زمین‌شناسی در میدان‌های شیل، تولید نفت آمریکا تقریبا بدون رشد باقی بماند، یا حتی کاهش یابد.

البته صادرکننده خالص بودن به این معناست که اثرات منفی جهش قیمت نفت بر اقتصاد کلان تا حدی کاهش یافته، با این حال، کسب‌وکارها و مصرف‌کنندگان همچنان دچار شوک می‌شوند. این نشان می‌دهد با وجود اینکه آمریکا به ظاهر از واردات نفت مستقل شده اما همچنان ترامپ در نخستین سخنرانی مهم خود در سال جاری، از عربستان و دیگر اعضای اوپک خواست تا قیمت نفت را کاهش دهند.

این نشریه آمریکایی استدلال می‌کند، تا زمانی‌که قیمت نفت و بنزین در بازار جهانی تعیین می‌شود، امنیت واقعی انرژی تنها از راه کاهش مصرف حاصل می‌شود، نه فقط افزایش تولید اما متاسفانه، کنگره و دولت در حال حرکت در جهت عکس هستند.

تنش‌ها در خاورمیانه، دست‌کم در حال حاضر، فروکش کرده‌اند. در حالی‌که سیاستمداران امروز ممکن است از بابت کاهش قیمت بنزین نفس راحتی بکشند، هم کنگره و هم دولت ترامپ باید تلاش خود را دوچندان کنند تا برای بحران اجتناب‌ناپذیر بعدی آماده شوند.

نیویورک تایمز:

تهدید تعرفه‌ای آمریکا علیه بریکس نتیجه معکوس داشته است

روزنامه نیویورک تایمز با تصریح بر اینکه سیاست تجاری تهاجمی کاخ سفید نتیجه معکوس داشته است، گزارش داد: کشورهای عضو بریکس با وجود تهدیدهای رئیس‌جمهور آمریکا، مبنی بر اعمال تعرفه‌های ۱۰ درصدی، همکاری تجاری خود را گسترش خواهند داد.

به گزارش ایسنا، طبق برآورد این نشریه آمریکایی، سیاست تجاری تهاجمی کاخ سفید نتیجه معکوس داشته است و بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان ترجیح می‌دهند برای وابستگی کمتر به آمریکا، با یکدیگر تجارت کنند.

نیویورک تایمز نوشت: تلاش برای افزایش تجارت در گروه بریکس نشان می‌دهد که چگونه تعرفه‌های ترامپ، روابط اقتصادی جهانی را از نو ترسیم می‌کند و شرکای تجاری آمریکا را به سمت بازارهای دیگر سوق می‌دهد. علاوه‌بر این، اعضای بریکس حق اعمال تعرفه‌های تلافی‌جویانه را در صورت تشدید جنگ تجاری توسط واشنگتن برای خود محفوظ نگه می‌دارند.

رئیس‌جمهور آمریکا روز سه‌شنبه طی اظهاراتی هشدار داد که دولت وی به‌زودی، تعرفه ۱۰ درصدی علیه واردات از کشورهای عضو بریکس (BRICS) وضع خواهد کرد. این اظهارات با واکنش دوباره «لوئیز ایناسیو لولا داسیلوا»؛ رئیس‌جمهور برزیل روبه‌رو شد. او که یک روز قبل از تهدید ترامپ گفت:«جهان نیازی به یک امپراتور ندارد.»، روز سه‌شنبه و پس از دیدار رسمی با نارندرا مودی؛ نخست‌وزیر هند گفت: «ما هیچ‌گونه شکایتی درباره نشست بریکس را نمی‌پذیریم. ما با این‌که رئیس‌جمهور آمریکا تلویحاً گفته قصد دارد بر کشورهای بریکس تعرفه اعمال کند موافق نیستیم.»

گفتنی است، در بیانیه مشترکی که پس از اجلاس ریودوژانیرو منتشر شد؛ کشورهای عضو بریکس علیه اقدامات یکجانبه تجاری و مالی، از جمله افزایش تعرفه‌ها و ایجاد موانع غیرتعرفه‌ای که به ایجاد عدم تعادل تجاری و مغایر با هنجارهای سازمان تجارت جهانی منجر می‌شود، گفت‌وگو کردند.

بریکس در پی ایجاد مؤسسات جدید

«ایگور ماکاروف»؛ رئیس دپارتمان اقتصاد جهانی در دانشکده عالی اقتصاد روسیه گفت: «کشورهای بریکس قصد دارند مؤسسات بین‌المللی در زمینه‌های جدیدی مانند هوش مصنوعی و تامین مالی اقلیمی، ایجاد کنند. بریکس در اجلاس برزیل، این حوزه‌های مهم را شناسایی کرد و می‌خواهد همکاری در این بخش‌ها را افزایش دهد و در ایجاد مؤسسات جهانی پیشگام شود.»

گفتنی است، اجلاس بریکس از ششم تا هفتم جولای در ریودوژانیرو برگزار شد. علاوه‌بر کشورهایی که عضو و شریک این گروه هستند، نمایندگانی از کشورهای دیگر از جمله شیلی، مکزیک، ترکیه و اروگوئه نیز در آن حضور داشتند. موضوعات اصلی بحث شامل مراقبت‌های بهداشتی، تجارت، سرمایه‌گذاری، امور مالی، تغییرات اقلیمی، مدیریت هوش مصنوعی، صلح و امنیت بود.

«آنتون سیلوانوف»؛ وزیر دارایی روسیه نیز طی اظهاراتی تأکید کرد: «تسویه‌حساب‌های تجاری با ارزهای ملی جایگزینی قابل‌اعتماد برای کشورهای عضو بریکس در برابر نهادهای مالی غربی که ممکن است هر لحظه تراکنش‌ها را متوقف کنند، فراهم می‌کند.»

وی درباره استفاده فزاینده از ارزهای ملی در تجارت بریکس گفت: «این نوع تسویه‌حساب‌ها «قابلیت اعتماد و استقلال خود را از نهادهای مالی غربی اثبات کرده‌اند؛ نهادهایی که همان‌طور که دیدیم، می‌توانند در هر لحظه پرداخت‌ها را متوقف کنند. این تراکنش‌ها از طریق بانک‌هایی با ارتباط مستقیم کارگزاری انجام می‌شوند و از سامانه‌های تحت کنترل غرب عبور نمی‌کنند. گسترش این ارتباطات، کلید حفظ گردش تجاری و تضمین تسویه‌حساب تجاری روان میان کشورهاست.»

هشدار چین به آمریکا

گفتنی است چین به دولت ترامپ نسبت به شعله‌ور کردن دوباره آتش جنگ تعرفه‌ها هشدار داد و تهدید کرد به کشورهایی که برای حذف این کشور از زنجیره تامین کمک کنند، واکنش قاطع نشان می‌دهد.

به گزارش فارس، چین روز سه‌شنبه به دولت ترامپ هشدار داد که از دامن زدن دوباره به تنش‌های تجاری با بازگرداندن تعرفه‌ها بر کالاهای چینی در ماه آینده خودداری کند.

پکن همچنین اعلام کرد اگر کشورهایی با آمریکا برای حذف چین از زنجیره‌های تامین به توافق برسند، با واکنش متقابل روبه‌رو خواهند شد.

واشنگتن و پکن در ماه ژوئن (خرداد ماه) به توافقی کلی تجاری رسیدند که تنش‌ها را کاهش داده بود اما با توجه به مشخص نبودن جزئیات آن، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در دو طرف اقیانوس آرام منتظر مانده‌اند تا ببینند این توافق به نتیجه می‌رسد یا دوباره به بن‌بست کشیده می‌شود.

پرداخت ۶ هزار میلیارد تومان به مسافران برای ۸۰۰ هزار بلیت پروازهای لغو شده

معاون سازمان هواپیمایی کشوری گفت: وجه ۸۰۰ هزار بلیت فروخته شده در بازه زمانی ۲۳ خرداد تا ۱۱ تیر به ارزش ۶۱۰۰ میلیارد تومان به خریداران برگردانده شده است.

به گزارش رسانه‌ها، حمیدرضا صانعی با اعلام اینکه ۶۱۰۰ میلیارد تومان، وجه بلیت پروازهای‌های لغو شده در ۱۲ روز جنگ تحمیلی اسرائیل علیه ایران، اظهار داشت: بهای حدود ۸۰۰ هزار بلیت هواپیما به مردم مسترد شده و بهای حدود ۳۹ هزار بلیت نیز باقی مانده که عدد کمی نیست.

او افزود: بخشی از این موارد عدم بازگشت مربوط به آژانس‌هایی است که به دلیل مشکلات مالی و سامانه‌های بانکی هنوز نتوانستند دایر شوند و با مردم ارتباط بگیرند و بخشی نیز مربوط به این است که مردم درخواست دارند به جای مسترد شدن بلیت، پروازهای دیگری جایگزین کنند. با این وجود، کماکان پیگیر هستیم که همه این موارد انجام و رضایتمندی مردم حاصل شود.

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری درخصوص استرداد بلیت مسافرانی که پروازهای آنها لغو شده است، اظهار کرد: موضوع استرداد بلیت پروازهای لغو شده از روزهای اول توسط شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی پیگیری شد، اما ۱۲ هزار و ۲۹ پرواز و ۸۳۹ هزار و ۳۸۸ فقره بلیت بود که ارزشی معادل ۶۱۰۰ میلیارد تومان داشت و شرکت‌ها نیز این بلیت را از قبل فروخته و صرف هزینه‌های مختلف کرده بودند.

صانعی افزود: با این وجود، برای اینکه ایام بر مردم تلخ‌تر نشود شرکت‌های هواپیمایی از روز اول تمام تلاش خود را برای تامین اعتبار و استفاده از منابع دیگر کردند تا وجوه بلیت این پروازها را به مردم بازگردانند.

وضعیت فرودگاه‌ها

وی همچنین وضعیت فرودگاه‌های کشور را تشریح کرد و گفت: همه فرودگاه‌های کشور و همه سامانه‌های ناوبری و زیرساخت غیر نظامی در حوزه صنعت هوانوردی با ظرفیت گذشته فعال است و هیچ مشکلی وجود ندارد.

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به اینکه کدام فرودگاه‌های کشور در جنگ تحمیلی دچار خسارت شده‌اند؟ تصریح کرد: چهار مورد حمله به بخش غیر نظامی بوده که طبق قوانین بین‌المللی به سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی گزارش کردیم و این موارد باید به عنوان مداخلات غیرقانونی طرف متخاصم گزارش شود.

صانعی افزود: فرودگاه‌های تبریز و اصفهان نیز که آسیب جدی دیده بودند با تلاش همکاران کمتر از ۱۰ روز عملیاتی شدند و باندها احیا شد. دو باند فرودگاه تبریز آسیب جدی دید که ترمیم شد. فرودگاه اصفهان هم دچار آسیب شد که آن نیز احیا شد. یکی از سامانه‌های راداری نیز آسیب دید. همچنین یکی از فرودگاه‌های بخش خصوصی در آبیک قزوین هم دچار آسیب شد و حدود سه هزار میلیارد تومان خسارت به آنجا وارد شد و اموال مردم نیز از بین رفت.

فرودگاه مهرآباد با ظرفیت کامل فعال است

معاون هوانوردی و امور بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه گفت: فرودگاه مهرآباد آسیبی در بخش غیر نظامی ندیده و با ظرفیت کامل در حال فعالیت است.

وی عنوان کرد: در حال حاضر فقط محدودیت زمانی پروازها وجود دارد که در تمامی فرودگاه‌های غرب کشور اعمال می‌شود و این محدودیت از ۵ صبح تا ۱۸ بعدازظهر است که بنابر دلایلی پروازها در این بازه انجام می‌شود.

عبور ۵۰۰ پرواز از آسمان ایران

محمد امیرانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوائی ایران اظهار کرد: خوشبختانه شمار پروازها رو به افزایش است و ۱۶ تیرماه حدود ۵۰۰ پرواز اعم از پروازهای عبوری، پروازهای داخلی و خارجی از شرکت فرودگاه‌ها خدمات گرفته‌اند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وی افزود: متخصصان متعهد شرکت فرودگاه‌ها به‌سرعت و در کمترین زمان ممکن، نقاط آسیب‌دیده در فرودگاه‌های کشور را عملیاتی کردند.

این مسئول یادآور شد: بخش شرقی کشور کاملاً باز است و در بخش غربی نیز از ساعت ۵ صبح تا ۱۸ پروازها با ایمنی کامل برقرار است.

امیرانی تاکید کرد: سامانه‌های راداری، ناوبری و نظارتی کشور در وضع عملیاتی و آماده برای هدایت ایمن پروازها هستند.

به دلیل عدم تخصیص ارز صورت گرفته است

معطلی ۷۵ روزه ۱۰ کشتی حامل نهاده دامی با خسارت ارزی سنگین

رئیس اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی گفت: حدود ۱۰ کشتی حامل نهاده‌های دامی به دلیل عدم تخصیص ارز، روزانه ۳۰۰ هزار دلار دموراژ می‌گیرند و این وضع بیش از دو ماه و نیم است که ادامه دارد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «محمدرضا کلامی» در نشست خبری اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی با تأکید بر لزوم رعایت اصول پدافند غیرعامل و آمادگی برای شرایط بحران گفت: در حال حاضر حدود ۱۰ کشتی حامل نهاده‌های دامی به دلیل عدم تخصیص ارز، روزانه ۳۰۰ هزار دلار دموراژ می‌گیرند. این وضع بیش از دو ماه و نیم است که ادامه دارد و هدررفت منابع ملی را به دنبال داشته و دارد.

وی نسبت به تعویق هشت ماهه در پرداخت مطالبات دو میلیارد یورویی واردکنندگان هشدار داد و افزود: با وجود وعده تخصیص یک میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی، این منابع هنوز به دست واردکنندگان نرسیده است. این در حالی است که این کالاها روی دریاست و ترخیص نشده است.

«داوود رنگی»؛ دیگر عضو اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی، با اشاره به ضعف در نظام توزیع نهاده گفت: پاشنه آشیل تأمین نهاده، مدیریت نامناسب توزیع آن است. وزارت جهاد کشاورزی به هشدارهای بخش خصوصی درباره نیاز واقعی بازار توجهی ندارد و نشانه‌های این بی‌توجهی در افزایش قیمت بازار و خالی شدن انبارها نمایان شده است.

وی افزود: دامداران برای تأمین نهاده مجبورند به بازار سیاه مراجعه کنند که منجر به افزایش هزینه‌های تولید می‌شود. اگر در همین هفته‌ها اقدامی فوری نشود طی دو ماه آینده شاهد جهش شدید قیمت محصولات پروتئینی خواهیم بود که فشار اقتصادی مضاعفی بر مردم وارد می‌کند.

در پایان این نشست، اعضای اتحادیه بر پرداخت فوری مطالبات معوق، آزادسازی محموله‌های معطل‌مانده و ترمیم فوری نظام توزیع تاکید کردند.

گفتنی است، دولت با افزایش وسعت زمین‌های کشاورزی، افزایش مقدار کشت با استفاده از فناوری‌ها و استفاده ترکیبی از چهار منبع آبی یعنی بارش، چاه، دریا و ژرف باید به دنبال خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی اساسی از جمله نهاده‌های دام و طیور باشد. خودکفایی در تولید نهاده‌ها، علاوه‌بر افزایش تولید گوشت، مرغ و لبنیات، بخشی از نیاز کشور به روغن خوراکی را هم تامین می‌کند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۷/۴۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۰/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۲/۷۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۴/۴۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۴/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۶/۹۲۵/۶۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۷۱/۰۹۶
یورو(توافقی)	۶۹/۴۶۲
پوند	۸۹/۷۲۸
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۶۳۷/۵۵۰
شاخص کل هموزن	۸۲۷/۱۱۱

نیازمندی های کیهان

آگهی های مفقودی

برگ سبز خودرو هاچ بک(رنو) تیپ SANDERO مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور: K4MA690-R۱۵۰۸۴ به شماره شاسی: NAPBSRBYVH۱۰۵۸۴۸۶ به شماره پلاک ۲۶۷ ن ۷۷ ایران ۷۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند سبز- سند کمپانی- کارت (کلیه مدارک و...) خودرو سواری سیستم سمند تیپ XU مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید صدفی به شماره موتور: ۳۲۹۰۸۱۰۰۶۷۳ و به شماره شاسی(بدنه): ۰۰۸۱۲۰۰۸۸۴ به شماره پلاک: ۴۵۵ م ۱۶ ایران ۷۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت شهاب ۱۲۵ سی‌سی‌مدل ۱۳۸۲ به‌رنگ‌مشکی‌به شماره انتظامی ۱۴۷۹۲ ایران ۴۹۹ و شماره موتور SM۱۱۸۹۸۶ ، شماره تنه SM۸۲۳۲۴۹۴ نام ابوالقاسم برزگر به شماره ملی ۳۸۷۲۶۴۷۹۰۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است . (همدان)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری پی کی مدل ۱۳۸۵ به رنگ قرمز به شماره موتور ۵۰۶۸۱۹۲ وشماره شاسی M۱۳-۱۶۶۹۳۶۸ و شماره انتظامی ۹۲۷ ب ۴۲ ایران ۶۹ بنام آنه پولاد خیرجو مفقود و از درجه اعتبار ساقط است . (کنبدکاووس)

برگ سبز سند ماشین سواری -