توافق ایران و کشورهای مشترک‌المنافع برای همکاری در حمل‌ونقل ریلی امضا شد

مقامات ارشد راه‌آهن کشورهای عضو کشورهای مشترک‌المنافع، در اقدامی تازه و راهبردی برای همگرایی بیشتر در حمل‌ونقل ریلی اوراسیا، گام مهمی برای تقویت زیرساخت‌ها و هماهنگی عملیاتی برداشتند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ هشتاد و دومین نشست شورای حمل‌ونقل ریلی کشورهای مشترک‌المنافع (CIS) روزهای ۲۰ و ۲۱ خردادماه ۱۴۰۴ در شهر دوشنبه، پایتخت تاجیکستان، برگزار شد. این گردهمایی با حضور مدیران عالی‌رتبه شرکت‌های راه‌آهن عضو از جمله جبارعلی ذاکری؛ مدیرعامل راه‌آهن ایران، به بسترسازی برای آینده‌ای هم‌راستاتر و کارآمدتر در حوزه حمل‌ونقل ریلی پرداخت.

توافقی در قالب یک پروتکل برای همکاری‌های بیشتر، در پایان این اجلاس به امضا رسید که افق روشنی از تعاملات منسجم و هم‌افزایی میان کشورها را ترسیم می‌کند. در این نشست، ارزیابی عملکرد شبکه ریلی در سال گذشته و آغاز ۲۰۲۵، همراه با ترسیم نقشه راه اجرائی برای بهبود حمل مسافر و کالا، در دستورکار قرار گرفت.

از جمله موضوعات کلیدی این اجلاس، تدوین برنامه مشترک حرکت قطارها، بهینه‌سازی سیستم کانتینری، هماهنگی مالی و شفاف‌سازی تسویه‌حساب‌ها بود. همچنین مباحثی چون انتخاب معاونان شورا و طراحی نظام تعرفه‌ای مشترک مورد بررسی قرار گرفت. در بخش پایانی، ضمن قدردانی از تلاش‌های اعضا در پیشبرد اهداف شورا، زمان و مکان نشست آتی شورای حمل‌ونقل ریلی تعیین شد.

نقش CIS در اوراسیا

گفتنی است، کشورهای CIS یا مستقل مشترک‌المنافع یک سازمان منطقه‌ای بین‌دولتی است که پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در سال ۱۹۹۱ تشکیل شد. برخی از این کشورها عضو اتحادیه اوراسیا هم هستند و به عنوان بازیگران مهم در منطقه اوراسیا نقش مهمی ایفا می‌کنند.

سازمان کشورهای مستقل مشترک‌المنافع شامل کشورهای ارمنستان، جمهوری آذربایجان، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان، مولداوی، روسیه، تاجیکستان و ازبکستان است. ترکمنستان نیز به عنوان یک کشور وابسته در این سازمان حضور دارد و هدف اصلی این سازمان، همکاری در زمینه‌های اقتصادی، سیاسی و نظامی بین کشورهای عضو است. ایران نیز در سال ۱۳۹۲ به این شورای همکاری پیوسته است.

این اتحادیه با ایجاد بستری برای همکاری‌های چندجانبه بین کشورهای عضو به تقویت روابط سیاسی، اقتصادی و اجتماعی در این منطقه کمک می‌کند. CIS به توسعه اقتصادی کشورهای عضو کمک می‌کند و مبادلات تجاری بین آنها را با ایجاد زمینه‌هایی برای همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری افزایش می‌دهد.

شورای حمل‌ونقل ریلی کشورهای مشترک‌المنافع (CRT CIS) نیز در سال ۱۳۷۱ تشکیل شد و مقر آن در کشور روسیه است و کشورهای مشترک‌المنافع اعضای این شورا هستند. همچنین تعدادی از کشورهای اروپای شرقی نیز با شورا همکاری می‌کنند.

به گفته مهدی باقری؛ کارشناس حمل‌ونقل و ترانزیت، «با توجه به آنکه عمده کشورهای عضو این شورای همکاری محصور در خشکی یا دارای راه تجاری محدودی هستند؛ ایران با موقعیت جغرافیایی بی‌نظیر خود در چهارراه ترانزیتی جهان، آنها را با ترانزیت ریلی به آب‌های آزاد و مسیرهای اصلی تجارت بین‌المللی متصل می‌کند.»

صدای اعتراض غربی‌ها هم درآمد

حمله اسرائیل به اقتصاد جهان با تجاوز علیه ایران

تجاوزات اسرائیل به ایران به‌گونه‌ای باعث لرزش بازارهای مالی جهانی شده که صراحتاً می‌توان آن را حمله اسرائیل به اقتصاد جهان اعلام کرد.

به گزارش کیهان، تجاوز رژیم صهیونیستی به خاک ایران، موجب به‌هم‌ریختگی اقتصاد جهان شده؛ تا جایی که می‌توان از آن به «حمله اسرائیل به اقتصاد جهان» یاد کرد. غربی‌ها به‌خصوص اروپایی‌ها نگران ایجاد وضعیت بسیار سخت، شبیه جنگ اوکراین هستند که سوخت، مواد غذایی، هزینه حمل‌ونقل و... به‌شدت گران و هزینه‌های نظامی برای منافع آمریکا، کمر مردم اروپا را شکست و در آمریکا نیز در کنار مسئله «تبعیض در همه چیز» حالا به بحران‌هایی شبیه لس‌آنجلس منجر شده است.

اسرائیل؛ مسبب افزایش قیمت نفت

بخش جهانی بی‌بی‌سی در این زمینه نوشت که افزایش قیمت جهانی نفت نگرانی‌هایی ایجاد کرده که ممکن است با دوره‌ای دیگر از افزایش شدید قیمت انرژی روبه‌رو شویم که به نوبه خود موجب افزایش قیمت‌ها در همه چیز از بنزین و مواد غذایی گرفته تا سایر اقلام خواهد شد. این همان اتفاقی است که سه سال پیش، پس از حمله روسیه به اوکراین رخ داد و زندگی مردم سراسر جهان را تحت تاثیر قرار داد.

این حملات [اسرائیل به ایران] واکنشی فوری در بازارها برانگیخت. بهای نفت خام برنت- شاخص اصلی بین‌المللی- بیش از ۱۰درصد افزایش یافت و به بیش از ۷۶ دلار در هر بشکه رسید. قیمت نفت «وست تگزاس اینترمدییت آمریکا» نیز شش دلار و ۹۴ سنت معادل ۱۰درصد بالا رفت و به ۷۴ دلار و ۹۸ سنت رسید.

قیمت نفت همواره در واکنش به رویدادهای ژئوپلیتیکی بزرگ و وضعیت اقتصاد جهانی نوسان می‌کند؛ بنابراین تعجبی ندارد که بازار نفت به این حملات واکنش نشان داده باشد. با این حال، قیمت نفت برنت هنوز حدود ۱۰درصد پایین‌تر از یک سال پیش است. همچنین بسیار پایین‌تر از زمان‌هایی است که به به اوج رسید؛ مثلاً آنچه در سال ۲۰۲۲ پس از تهاجم روسیه به اوکراین دیده شد، زمانی که به نزدیک ۱۳۰ دلار رسید.

دلواپسی غرب از گرانی‌های دیگر

وقتی قیمت عمده‌فروشی نفت افزایش می‌یابد، بسیاری از مردم این را ابتدا در قالب افزایش قیمت بنزین احساس می‌کنند اما انرژی گران‌تر به افزایش قیمت تقریباً همه‌چیز، از کشاورزی تا تولید صنعتی، منجر می‌شود.

در مورد مواد غذایی، هزینه‌های بالاتر انرژی می‌تواند به شیوه‌های مختلفی باعث افزایش قیمت در قفسه‌های فروشگاه‌ها شود. این می‌تواند هزینه استفاده از ماشین‌آلات کشاورزی، حمل‌ونقل محصولات و فرآوری و بسته‌بندی غذا را افزایش دهد. با این حال، این اتفاق فقط زمانی خواهد افتاد که قیمت انرژی برای مدتی طولانی در سطح بالا باقی بماند. حتی در مورد بنزین و گازوئیل هم افزایش قیمت نفت خام تاثیر محدودی دارد.

«دیوید آکسلی» از مؤسسه کپیتال اکونومیکس گفت: «قاعده سرانگشتی این است که افزایش ۱۰ دلاری در قیمت نفت، حدود هفت پنس به قیمت بنزین در جایگاه سوخت اضافه می‌کند.»

با این حال، او هشدار می‌دهد که «این فقط داستان نفت نیست. بسیاری از مردم به خاطر دارند که شوک قیمتی پس از آغاز مناقشه اوکراین، عمدتاً واکنشی به افزایش قیمت گاز بود. بسیاری از ما خانه‌های خود را با گاز گرم می‌کنیم و در بریتانیا قیمت برق نیز بر اساس قیمت گاز تعیین می‌شود.»

قیمت گاز نیز پس از حملات پنج‌شنبه‌شب اسرائیل به ایران افزایش یافته است و عضو مؤسسه کپیتال اکونومیکس ادامه داد: «اگر به نحوه عملکرد بازار از جمله نقش نهاد ناظر در تعیین سقف قیمت‌ها دقت کنیم می‌بینیم که این تاثیر فقط به‌تدریج به خانوارها می‌رسد اگر البته برسد.»

نگرانی از نفت بالای ۱۰۰ دلار

«ریچارد برونز»؛ رئیس بخش ژئوپلیتیک شرکت مشاوره بازار جهانی انرژی اسپکتس، گفت: «وضعیت فعلی بسیار مهم و نگران‌کننده است. سؤالات اصلی این است که درگیری اسرائیل و ایران چقدر ادامه خواهد یافت، آیا کشورهای دیگر منطقه وارد ماجرا می‌شوند و آیا ایالات‌متحده برای کاهش تنش مداخله خواهد کرد یا نه.»

او افزود: «فراتر از همه این‌ها، به این بستگی دارد که آیا شاهد اختلال واقعی در حمل‌ونقل دریایی در تنگه‌هرمز خواهیم بود یا نه. آبراهی در جنوب ایران که مسیر ورود حدود یک‌پنجم تولید نفت جهان به بازارهای جهانی است. این یک گلوگاه باریک است و بنابراین نقطه ضعف قابل‌توجهی برای بازارهای جهانی نفت محسوب می‌شود.»

ایران در گذشته تهدید به بستن تنگه‌هرمز کرده و اکنون این مسئله اندکی محتمل‌تر از ۲۴ساعت پیش شده و همین ریسک بیرونی یکی از عواملی است که قیمت‌ها را بالا می‌برد.

میزان افزایش قیمت انرژی و تاثیرات گسترده‌تر آن، به‌شدت تحولاتی بستگی دارد که در ادامه درگیری اسرائیل و ایران رخ خواهد داد اما این توان بالقوه را دارد که به گفته «محمد العریان» مشاور ارشد اقتصادی در شرکت مدیریت دارایی آلیانتس، «یک شوک منفی برای اقتصاد جهانی در زمانی بد باشد».

او تصریح کرد: «از هر زاویه که نگاه کنید در کوتاه‌مدت منفی است در بلندمدت هم منفی است. این شوکی دیگر به ثبات نظم اقتصادی جهانی تحت رهبری آمریکا است؛ در زمانی که از قبل هم پرسش‌های زیادی درباره آن وجود داشت.»

کپیتال اکونومیکس هم محاسبه کرده که اگر قیمت نفت دوباره به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه بازگردد، می‌تواند یک درصد به نرخ تورم در اقتصادهای پیشرفته اضافه کند که کار را برای بانک‌های مرکزی که امیدوارند نرخ بهره را کاهش دهند دشوارتر خواهد کرد.

دلواپسی غربی‌ها از کمبود سوخت

«دیوید آکسلی» از مؤسسه کپیتال اکونومیکس معتقد است که افزایش تولید عربستان و برزیل به کاهش مشکلات بازار نفت کمک می‌کند اما در حالی که تنش‌ها در منطقه نفت‌خیز خاورمیانه بالا گرفته است و حتی احتمال بسته شدن تنگه‌هرمز وجود دارد؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد ظرفیت مازاد اوپک و متحدانش برای جبران هرگونه اختلال در عرضه نفت از این منطقه بسیار ناچیز است.

رویترز گزارش داده که «تمرکز شرکت‌کنندگان بازار نفت طی دو روز گذشته از افزایش عرضه، به نگرانی در مورد کمبود سوخت تغییر کرده است. حملات اسرائیل به ایران و حمله‌های متقابل تهران قیمت نفت را ۱۳درصد افزایش داده و احتمال مختل‌شدن عرضه نفت از سوی یکی از بزرگ‌ترین توزیع‌کنندگان نفت در خاورمیانه را بالا برده است.»

این خبرگزاری انگلیسی ادامه داده که «یکی از دلایل این افزایش قیمت سریع این است که ظرفیت مازاد اوپک و متحدانش برای افزایش تولید نفت جهت جبران هرگونه اختلال بسیار ناچیز است. مختل شدن عرضه نفت ایران، تولیدکنندگان دیگر را مجبور می‌کند نفت بیشتری برای جبران این کمبود تولید کنند. بدین ترتیب ذخایر مازاد چندانی برای مقابله با سایر اختلال‌های احتمالی مانند بلایای طبیعی یا جنگ باقی نمی‌ماند.»

رویترز هم اعلام کرده که «ایران تهدید کرده در صورت لزوم تنگه‌هرمز را می‌بندد. این تنگه مسیر خروج نفت خاورمیانه است که حدود ۲۰درصد از عرضه نفت دنیا را تشکیل می‌دهد و شامل صادرات نفت عربستان، امارات، کویت، عراق و ایران می‌شود.»

«جرج لئون»؛ رئیس تحلیلگران ژئوپلیتیکی در «ریستاد» و یکی از مقامات سابق اوپک گفت: «اگر جریان نفت از تنگه‌هرمز مختل شود و زیرساخت‌های نفت منطقه یا تأسیسات نظامی آمریکا هدف قرار بگیرد عکس‌العمل بازار شدیدتر بوده و قیمت‌ها را ۲۰ دلار در هر بشکه یا حتی بیشتر بالا می‌برد».

گفتنی است، آمارهای مؤسسه رهیابی محموله‌های نفتی (کپلر)، نشان می‌دهد که صادرات نفت ایران در ماه می به نزدیکی یک‌میلیون و ۸۰۰هزار بشکه در روز رسید. این مؤسسه در آماری دیگر اعلام کرده که مجموع صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران در همین بازه زمانی، حدود دو میلیون بشکه در روز شد.

پیش از این، شبکه خبری بلومبرگ با استناد به داده‌های مؤسسه رهگیری محموله‌های نفتی «ورتکسا»، میزان صادرات نفت ایران را ۱.۱میلیون بشکه در روز برآورد کرده بود. این در حالی است که ترامپ ادعا کرده بود؛ صادرات نفت ایران را متوقف می‌کنیم. کارشناسان معتقدند که تفاوت میان این آمارها به پیچیده شدن شبکه و مسیرهای فروش نفت ایران بازمی‌گردد.

افزایش قیمت جهانی طلا و ریزش بورس آمریکا

همچنین به دنبال ماجراجویی جدید اسرائیل در تجاوز به تمامیت ارضی ایران، در دو روز گذشته قیمت طلا در بازارهای جهانی روند افزایشی به خود گرفته است. بهای هر اونس طلا در بازارهای جهانی با ۱۳ دلار افزایش نسبت به روز جمعه (۲۳ خرداد) به ۳۴۳۳ دلار رسید.

تجاوز اسرائیل به خاک ایران، بورس رژیم اسرائیل و همچنین بازار داوجونز آمریکا را نزولی کرد. ناظران بازار، علت ریزش بورس آمریکا را حمایت آشکار سران کاخ‌سفید از تجاوز رژیم صهیونیستی ارزیابی کرده‌اند.

گفتنی است، در جنگ اوکراین هم که با تحریک آمریکا شروع شد، این اروپا بود که هزینه‌های دفاعی، اقتصادی، معیشتی، روانی و اجتماعی را داد که بسیاری از این خسارت‌ها غیرقابل جبران است. آمریکا در حال قربانی کردن اروپا، به پای منافع خود و صهیونیست‌هاست؛ هرچند درون آمریکا هم از آن زمان تاکنون در تلاطم است.

غرب دیگر تحمل خسارات جدیدی را ندارد؛ اگر نگاهی به آثار فیلسوفان، صاحب‌نظران و روزنامه‌نگاران مطرح بیندازیم در نگاه خوش‌بینانه می‌گویند و می‌نویسند که «هنوز چیزی از غرب مانده است»؛ یعنی صرفاً بقا دارد اما آمریکا و اسرائیل در حال بر باد دادن آن هستند.

خدمت‌رسانی بخش‌های مختلف اقتصادی بدون مشکل ادامه دارد

سرویس اقتصادی -

طبق اعلام دستگاه‌های اقتصادی کشور همچون وزارت نفت، وزارت جهاد کشاورزی، بانک مرکزی، گمرک و... خدمت‌رسانی به مردم همچون گذشته و بدون هیچ مشکلی ادامه دارد.

به گزارش کیهان، با آغاز و ادامه حمله رژیم صهیونیستی، برخی از کانال‌های تلگرامی و معاندان در فضای مجازی شروع به شایعه و هراس‌افکنی در حوزه اقتصادی کردند. در حالی‌که تمام بخش‌های اقتصادی فارغ از حوادث موجود، به طور کامل در حال خدمت‌رسانی بوده و هستند.

بخش‌های مختلف وزارت نفت، به‌خصوص شرکت ملی پالایش و پخش که وظیفه سوخت‌رسانی را برعهده دارد، شرکت توانیر به عنوان تامین‌کننده برق مشترکان، وزارت جهاد کشاورزی به عنوان مسئول تامین کالاهای اساسی و همین‌طور حوزه‌های حمل‌ونقلی همگی اعلام کردند که با تمام توان و بدون هیچ مشکلی مشغول به خدمت‌رسانی هستند.

تاسیسات نفتی و سوخت‌رسانی در سلامت کامل

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با انتشار اطلاعیه‌ای در ۲۳ خردادماه اعلام کرد که تاکنون هیچ آسیبی به تأسیسات نفتی کشور گزارش نشده است و روند سوخت‌رسانی ادامه دارد.

در این اطلاعیه آمده است: به استحضار ملت شریف ایران می‌رساند در حملات آن رژیم منحوس هیچ آسیبی به تأسیسات پالایشگاهی و انبارهای نفت کشور وارد نشده است و در زمان حاضر فعالیت این تأسیسات و سوخت‌رسانی در اقصی‌نقاط کشور بدون وقفه و به‌صورت پایدار جریان دارد.

همچنین در پی ایجاد صف‌های طولانی در برخی پمپ‌بنزین‌ها در تهران و برخی شهرستان‌ها در ساعات نخست حمله، یکی از مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از ادامه سوخت‌رسانی بدون وقفه و عدم کمبود در سوخت در کشور خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، این مقام مسئول گفت که در زمان حاضر هیچ مشکلی در پالایشگاه‌های کشور وجود ندارد و ناوگان سوخت‌رسانی کشور هم با تمام قوا در حال سوخت‌رسانی به پمپ‌بنزین‌ها هستند.

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران هم در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: در حملات رژیم صهیونیستی هیچ آسیبی به مراکز عملیاتی و تاسیسات نفتی این شرکت وارد نشده و در حال حاضر فعالیت تمامی مراکز و تاسیسات نفتی در سطح کشور بدون وقفه و به صورت پایدار جریان دارد.

علاوه‌بر این، پس از مطرح شدن شایعاتی درباره ایجاد مشکل در پالایشگاه آبادان، این پالایشگاه در اطلاعیه‌ای تصریح کرد: با توجه به انتشار مطالبی در فضای مجازی درخصوص این شرکت به اطلاع می‌رساند شرکت پالایش نفت آبادان با تمام ظرفیت در حال تولید و خدمت‌رسانی پایدار بوده و هیچ‌گونه خللی در این امر وجود ندارد.

روابط عمومی پالایشگاه تبریز هم در واکنش به شایعات مشابه، اعلام کرد: پیرو انتشار اخباری مبنی بر حمله به پالایشگاه تبریز به اطلاع می‌رساند هیچ‌گونه حمله یا آسیبی به تأسیسات این پالایشگاه وارد نشده و روند تولید به‌صورت عادی در جریان است. از مردم عزیز تقاضا می‌شود به شایعات منتشرشده در این‌باره توجه نکنند و اخبار مربوط را تنها از منابع رسمی دنبال کنند.

تامین برق مشترکان روال عادی دارد

از سوی دیگر شرکت توانیر اطلاعیه‌ای درخصوص تأمین برق صادر و اعلام کرد: هیچ آسیبی به تأسیسات اصلی صنعت برق کشور وارد نشده و شبکه برق کشور پایدار است و برق‌رسانی به هموطنان کشور بدون وقفه در حال انجام است.

البته محدودیت‌هایی در سرعت اینترنت کشور ایجاد شد که مرکز روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به موقتی بودن این محدودیت اشاره کرد و خبر داد: با عنایت به شرایط ویژه کشور و با تدابیر مراجع ذی‌صلاح، موقتاً محدودیت‌هایی بر اینترنت کشور اعمال شده است، بدیهی است با بازگشت وضعیت به حالت عادی، محدودیت‌های مذکور مرتفع خواهد شد.

نیازی به خرید زودهنگام نیست

«غلامرضا نوری قزلجه»، وزیر جهاد کشاورزی شامگاه جمعه (۲۳ خرداد) با بیان اینکه تأمین کالاهای اساسی در کشور با روند ثابت خود در حال انجام است، گفت: مشکل خاصی نیست زیرا که هم تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان روند تولید و تأمین‌شان ادامه دارد.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: با توجه به شرایط پیش‌آمده انگیزه تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان بیشتر شده و با جدیت تمام تلاش دارند بازار مواد غذایی و کالاهای اساسی مردم کشور تنظیم و تأمین شود.

وی تصریح کرد: آنچه که به دولت و وزارت جهاد کشاورزی برمی‌گردد که هماهنگ و مدیریت کند. جلسات لازم گذاشته شده و راهکارهایی که مردم باید انجام بدهند، احصا شده است.

«شاهپور علایی مقدم» معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت جهاد کشاورزی هم اعلام کرد: ذخایر استراتژیک کشور تأمین شده و توزیع کالاها در تمام فروشگاه‌های زنجیره‌ای با هماهنگی کامل و طبق روال عادی انجام می‌شود.

وی مشخصاً به تأمین و انتقال اقلامی نظیر برنج، روغن، شکر و گندم اشاره کرد و گفت: هیچ نگرانی در این زمینه‌ها وجود ندارد.

علایی مقدم تصریح کرد: از طرف وزارت جهاد کشاورزی، به مردم اطمینان داده می‌شود که در زمینه نان، مرغ، تخم‌مرغ، گوشت و سایر کالاهای اساسی هیچ مشکلی وجود ندارد.

گفتنی است با دستور وزیر جهاد کشاورزی، تمامی مدیران تعاون روستایی استان‌ها و شهرستان‌های تابعه به همراه مدیران عامل و هیئت‌مدیره اتحادیه‌های تعاون روستایی و کشاورزی در سراسر کشور در حالت آماده‌باش هستند و نگرانی بابت تامین اقلام اساسی در کشور وجود ندارد.

ضمن اینکه روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد که روز جمعه ۲۳ خردادماه به منظور تقویت هرچه بهتر ذخایر کالاهای اساسی کشور، رئیس‌کل بانک مرکزی دستور تخصیص معادل یک میلیارد دلار ارز برای تامین واردات این کالاها را صادر نمود که طی ۲۴ساعت بیش از ۴۰۰میلیون دلار آن، کارسازی شد و مابقی هم طی روزهای آینده تامین می‌شود.

علاوه‌بر این، «رضا مسرور» دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی هم دیروز اعلام کرد: در صورت نیاز آمادگی کامل داریم در بخش واردات و دپوی کالاهای اساسی و سایر بخش‌های مورد نیاز به کمک دولت و دستگاه‌های دیگر برویم.

فعالیت شبانه‌روزی گمرکات بزرگ کشور

دیروز «فرود عسگری» رئیس کل گمرک دستورالعمل فوری خطاب به ناظران و مدیران گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد. وی در این دستورالعمل خطاب به ناظران و مدیران گمرکات سراسر کشور مواردی را به شرح ذیل اعلام کرد:

۱. روز یکشنبه ساعت هفت صبح جلسه کمیته پدافند غیرعامل را برگزار کنید.

۲. محوطه‌ها و انبارها به طور مستمر سرکشی شود.

۳. اظهارنامه‌های در جریان، خاصه کالاهای اساسی را رصد و در انجام تشریفات گمرکی تسریع کنید.

۴. ضروری است گمرکات بزرگ کشور همچنان به صورت شبانه‌روزی فعالیت کنند.

۵. گوشی تلفن همراه همه مدیران محترم روشن باشد.

۶. فقط به اطلاعیه روابط عمومی گمرک ایران و ابلاغیه‌های رسمی ستاد مرکزی گمرک عمل شود.

توقف پروازها برای ایمنی مسافران

در حوزه حمل‌ونقل کشور نیز علی‌رغم اعمال محدودیت‌های لازم برای حفاظت از امنیت مردم، جابه‌جایی‌ها بدون مشکل در جریان است. در این زمینه، بر اساس آخرین اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشوری تا زمان تنظیم این گزارش، فضای پروازی کشور تا ساعت دو بامداد یکشنبه ۲۵ خرداد بسته شد.

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، شب شنبه پدافند هوائی کشور با دشمن متخاصم صهیونیستی در آسمان تهران درگیر شد. این درگیری‌ها در محدوده فرودگاه بین‌المللی مهرآباد نیز به‌شدت ادامه داشت و در نیمه‌شب نقاطی از این فرودگاه هدف دشمن قرار گرفت.

جزئیات حادثه نشان می‌دهد انفجاری که نیمه‌شب شنبه در مهرآباد روی داد، در محدوده باندها، ساختمان‌های اصلی و تاسیسات فرودگاهی نبوده است. این انفجار سمت پشت ترمینال چهار و پشت ساختمان ماشین‌آلات و در آشیانه جت‌های جنگنده به وقوع پیوسته است.

ضمن اینکه از بامداد دیروز (شنبه) تصاویری از محوطه این فرودگاه در فضای مجازی منتشر می‌شود که قابل استناد نیست.

حرکت قطارها مطابق برنامه‌ریزی

روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هم اعلام کرد: بنابر بررسی‌های فنی و میدانی صورت‌گرفته در پی رخدادهای اخیر، تمامی زیرساخت‌های ریلی، ایستگاه‌ها و قطارهای در حال تردد کشور در وضعیت کاملاً ایمن قرار دارند و هیچ‌گونه خسارتی به تأسیسات راه‌آهن وارد نشده است.

بر این اساس، کلیه قطارهای مسافری و باری مطابق با برنامه‌ریزی از پیش تعیین‌شده در حال حرکت می‌باشند و تاکنون هیچ موردی از لغو یا توقف خدمات گزارش نشده است.

گفتنی است در پی توقف موقت پروازها به دنبال عملیات جنایتکارانه رژیم صهیونیستی، شرکت راه‌آهن از راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده در برخی مسیرها از جمله تبریز و مشهد خبر داد.

مرکز کنترل راه‌های کشور هم اعلام کرد که در تمامی مسیرهای مواصلاتی تردد روان است. براساس آخرین وضعیت جوی ترافیکی، در محورهای شمالی از جمله محورهای چالوس، هراز و فیروزکوه، آزاد راه تهران- شمال و آزادراه قزوین- رشت مسیر(رفت و برگشت) تردد روان گزارش شده و این محورها فاقد هرگونه مداخلات جوی هستند.

آمادگی کامل شبکه بانکی

بر اساس پیگیری‌های رسانه‌ها تا زمان تنظیم این گزارش، متعاقب نامه سازمان امور استخدامی در پاسخ به استعلام دستگاه‌های اجرائی درخصوص نحوه فعالیت دستگاه‌ها در شرایط فعلی، بر دایر بودن تمام ادارات و ارائه خدمات طبق روال معمول تاکید و بر این اساس یکشنبه (۲۵ خردادماه)، فعالیت بانک‌ها مطابق روال روزهای عادی و مثل گذشته برقرار است.

«علیرضا قیطاسی» دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی روز گذشته درباره چگونگی فعالیت بانک‌های در روز یکشنبه اظهار کرد: با توجه به اینکه هنوز دولت درباره ساعات فعالیت اداری در روز یکشنبه تصمیم جدیدی اتخاذ نکرده است، بنابراین روال کار بانک‌ها مانند دستگاه‌های دولتی خواهد بود.

«محمدرضا فرزین»، رئیس‌کل بانک مرکزی هم پیش از این با صدور پیامی گفته بود: بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شبکه بانکی کشور در این شرایط حساس، با روحیه جهادی و ایثارگرانه و در راستای منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی، آمادگی کامل برای خدمت‌رسانی به مردم و پشتیبانی همه‌جانبه از امنیت ملی و آرمان‌های جمهوری اسلامی ایران را دارند.

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز		جنوب		شمال		شرق — غرب	
۳۳۱۱۰۲۰۲		سعدی	۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳	قلهک	۲۲۶۰۳۶۳۵	شهریار	۰۹۱۲۱۶۲۰۸۴۹
۳۳۱۱۳۵۱۹	۳۳۱۱۰۲۰۸	شرق استان تهران	۳۶۲۵۷۰۷۴	شمیران	۲۲۷۱۲۹۷۶		۶۵۲۲۲۹۳۳
۳۳۱۱۰۲۱۰	۳۳۱۱۲۱۹۳	اسلامشهر	۵۶۳۴۴۳۴۳	مطهری	۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲	کرج	۰۲۶-۳۲۲۲۶۰۱۳ ۳۲۲۲۴۴۱۱
۳۳۱۱۸۰۵۰	۳۳۹۱۱۵۶۸						
	۳۳۱۱۲۲۹۱	چهاردانگه	۵۶۳۵۹۵۹۸	شهرآرا	۶۶۵۹۲۲۶۶ -۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱	دماوند	۷۶۳۲۱۹۳۸
	۳۳۹۱۹۲۳۶						
	۳۳۱۱۳۰۸۵						
	۳۳۱۱۲۱۹۵						
	۳۳۹۴۲۰۰۰						

خرید و فروش انواع خودرو

حمل و نقل

آگهی‌های مفقودی

سند کمپانی خودرو سواری سیستم پراید تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور: ۴۴۴۴۱۶۸ به شماره شاسی: S۱۴۲۲۲۹۰۳۱۲۹۷۱ به شماره پلاک ۱۶۱ق۲۱ ایران۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت خودرو پژو ۲۰۶ خاکستری مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۳۵ب۴۱۸ ایران۲۴ شماره شاسی ۸۳۴۵۱۱۰۴ و شماره موتور ۱۰۱۴۸۴۱۷۸۶ به نام ابراهیم عساکره با کدملی ۱۸۱۹۱۳۶۹۰۶ در ۱۴۰۴/۳/۱۵ مفقود شده و فاقد اعتبار است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری برلیان هاچ بک مدل ۱۳۹۷ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ۹۱۸ ق ۸۶ ایران ۱۸ و شماره موتور BM۱۶LB۰H۰۲۸۴۹۸ شماره شاسی NAPH۳۲۰۰BBJ۱۰۱۹۰۹۸ نام بهمن گلزار به شماره ملی ۳۸۶۰۴۶۶۹۹۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است . (همدان)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سمند SOREN EF ۷+ به شماره پلاک ۷۹۷ ص ۷۳ ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور ۱۴۷H۰۵۶۱۰۰۲ و شماره شاسی NAACS۱HE۳MF۹۰۰۲۶۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . (اهواز)

پروانه تردد خودرو وانت دو کابین تویوتا ۵ HILUX SR به شماره پلاک ۳۳-۷۶۶۳۴ به رنگ سفید مدل ۲۰۱۷ و شماره موتور ۲۲۹۳۵۱ TRA ۲ و شماره شاسی MR ۰ HX ۸ CD ۴ H۰۹۱۶۷۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

شناسنامه مالکیت خودرو سواری تاکسی هیوندای اکسنت به شماره پلاک ۱۱۳۴۴ - اروند به رنگ سفید با نوار زرد مدل ۲۰۱۷ و شماره موتور G۴LCGU۶۵۴۸۰۸ و شماره شاسی KMHCT۴۱B۴HU۱۸۸۹۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (اهواز)

مجله زن روز روزهای شنبه هر هفته منتشر می‌گردد

کلیه مدارک (کارت موتور- سند سبز-سندکمپانی) موتورسیکلت مهتا ۱۲۵CC مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۱۱۲/۲۵۳۹۹ و شماره تنه: ۱۲۵A۹۰۰۵۱ و به شماره موتور ۰۹۰۰۱۸۱۹ بنام عباس قادری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز (سند مالکیت) موتور سیکلت هرم۱۲۵CDI مدل۱۳۹۴ به شماره پلاک۸۳۴۳۳ ایران۶۲۹ وشماره موتور ۰۱۲۵NCT۱۱۰۱۲۸ وشماره تنه NCT***۱۲۵A۹۴۳۳۳۷۰ به نام سعیدمرادی ورناخواستی به کد ملی ۱۱۶۰۲۴۵۰۴۵ مفقود شده اعتبار ندارد .زرین شهر.

کارتکس خودرو وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰HV مدل ۱۳۹۰ به شماره شاسی ۱۱۴۹۰۰۶۹۸۳۴ و شماره بدنه NAAA۴۶AA۲CG۳۰۶۱۴۵ و شماره پلاک ۹۷۸ ص ۲۸ ایران ۲۱ و به شماره ملی ۴۲۸۵۰۱۹۲۷۲ بنام سعید عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

دانشنامه فارغ التحصیلی اینجانب میترا مظهر سرمدی ، فرزند حسین، به شماره شناسنامه ۳۰۶۳ ، صادره از لاهیجان ، رشته کامپیوتر مقطع کاردانی پیوسته ، صادره از واحد دانشگاهی لاهیجان با شماره ۱۲۸۸۲۰۲۰۱۸۳۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان به نشانی گیلان ـ لاهیجان ـ خیابان شقایق ـ کدپستی۳۹۵۱۵-۴۴۱۶۹ و صندوق پستی ۱۶۱۶ ارسال نمایید.(لاهیجان)

دفاتر نمایندگی کیهان همه روزه تلفنی آگهی می‌پذیرد

متصدی حمل هوایی زمینی دریایی و ریلی کالای وارداتی صادراتی ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا ۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

«خریدار نقدی فرسوده» انواع خودرو و تمام مدل‌ها حتی مدارک ناقص و موتور سوخته ۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲ ۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک

تهران — ورامین
(بام پیشوا) — املاک گلریزان سادات
تعدادی آپارتمان ۶۰الی ۱۴۰متری
با بهترین متریال | بهترین لوکیشن | بهترین برند منطقه
فول ام