تجربه نیروگاه بوشهر تأیید کرد

انرژی هسته‌ای، پیشران توسعه اقتصادی و ارتقای فناوری کشور

تجربه نیروگاه هســـته‌ای بوشهر نشـــان می‌دهد که انرژی هســـته‌ای، نه تنها گزینه‌ای راهبردی برای استقلال انرژی ایران است، بلکه می‌تواند به عنوان پیشران توسعه اقتصادی، ارتقای فناوری و حفاظت از محیط زیست کشور ایفای نقش کند.

به گزارش خبرگزاری تســـنیم، نیروگاه هســـته‌ای بوشهر به عنوان نخســـتین تأسیســـات اتمی ایران، نقشـــی محوری در تحقق استراتژی انرژی کشـــور و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی ایفا می‌کند. این نیروگاه از زمان راه‌اندازی در ســـال ۱۳۹۰ تاکنون دستاوردهای اقتصادی و زیست‌محیطی قابل توجهی داشته است.

بر اســـاس گزارش‌های رسمی، نیروگاه بوشهر در سال ۱۴۰۲ رکورد تولید هفت و چهار دهم میلیارد کیلووات‌ساعت برق را ثبت کرده که نسبت به ســـال ۱۴۰۱ رشد یک و ســـه دهم درصدی نشان می‌دهد. این میزان تولید معادل ۱۸ درصد از کل برق تولیدی استان بوشهر و یک و دو دهم درصد از کل تولید ملی است.

ســـاخت نیروگاه بوشهر در سال ۱۳۵۴ توسط شرکت زیمنس آلمان آغاز شد، اما پس از انقلاب ۱۳۵۷ متوقف گردید. در سال ۱۳۷۴ قرارداد تکمیل آن با شرکت روسی «اتم ستروی اکسپورت» امضا شد.

هزینه نهائی این پروژه موضوع اختلاف نظر است: علی‌اکبر صالحی، رئیس ســـابق سازمان انرژی اتمی، رقم پنج میلیارد دلار را اعلام کرد، در حالی که مؤسسه کارنگی هزینه واقعی را با احتساب تورم و نوسانات ارزی ۱۱ میلیارد دلار برآورد می‌کند.

«محمد اســـلامی»، رئیس فعلی سازمان انرژی اتمی، در سال ۱۴۰۳ اعلام کرد هزینه راه‌اندازی واحد اول یک و هشت دهم میلیارد دلار بوده که با صرفه‌جویی هشت میلیارد دلاری در مصرف سوخت فسیلی، چهار برابر بازدهی اقتصادی داشته است.

بر اساس داده‌های سازمان انرژی اتمی، نیروگاه بوشهر از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳ مجموعاً ۷۲ میلیارد کیلووات‌ســـاعت برق تولید کرده است. این میزان معادل مصرف ۱۱۰ میلیون بشکه نفت خام در نیروگاه‌های حرارتی اســـت که ارزش اقتصادی آن با قیمت متوسط ۷۳ دلار بر بشکه، بالغ بر هشت میلیارد دلار می‌شود.

مزیت‌های نسبی در مقایسه با نیروگاه‌های فسیلی

مطالعه تطبیقی دانشـــگاه صنعتی شریف نشان می‌دهد هزینه تولید بـــرق هســـته‌ای در ایران با نرخ بهـــره ۱۰ درصـــد، ۱۷ دلار به ازای هر مگاوات‌ساعت است. در حالی که این رقم برای نیروگاه‌های گازی ۲۴ دلار و برای نیروگاه‌های دیزلی ۶۷ دلار محاسبه شده است. عوامل کلیدی این برتری شامل زیر هستند:

هزینه سوخت پایین: سوخت سالانه نیروگاه هسته‌ای ۱۰۰۰ مگاواتی ۳۰ تن اورانیوم غنی‌شده با هزینه ۱۰تا۲۵ میلیون دلار است، در مقایسه با ۶۰۰-۷۰۰ میلیون دلار هزینه گاز طبیعی برای نیروگاه مشابه فسیلی.

عمر طولانی‌تر: عمر مفید نیروگاه‌های هســـته‌ای ۶۰ سال در مقابل ۱۵ تا۲۰ سال نیروگاه‌های فسیلی.

کاهش وابستگی به نوسانات قیمت نفت: برق هسته‌ای تنها دو سنت به ازای هر کیلووات‌ســـاعت به قیمت نفت وابسته است، در حالی که این وابستگی در نیروگاه‌های فسیلی ۸۵ درصد است.

بر اساس برآوردهای بین‌المللی، هر گیگاوات ظرفیت هسته‌ای جدید ۵۰ هزار شغل مستقیم در طول چرخه حیات ایجاد می‌کند. پروژه واحدهای دوم و سوم بوشهر هم اکنون ۵۰۰۰ نیروی کار را مشغول کرده و پیش‌بینی می‌شود در مرحله بهره‌برداری ۱۲۰۰ شغل دائم ایجاد کند.

کمترین ردپای آبی در میان فناوری‌های تولید برق

منتقدان هزینه بالای سرمایه‌گذاری اولیه را عمده‌ترین چالش می‌دانند. هزینه احداث هر گیگاوات نیروگاه هسته‌ای میانگین پنج میلیارد دلار است، در حالی که همین ظرفیت در نیروگاه‌های خورشـــیدی با یک و دو دهم میلیارد دلار قابل دستیابی است.

با این حال، دفاعیات مســـئولان بر دو محور اســـتوار اســـت: نخست بازدهی بلندمدت: هر دلار سرمایه‌گذاری در صنعت هسته‌ای چهار و سه دهـــم دلار به تولید ناخالص داخلی افزوده و یک و چهار دهم دلار درآمد مالیاتی ایجاد می‌کند.

دوم امنیـــت انـــرژی: نیروگاه‌های هســـته‌ای با ضریب دسترســـی ۹۳ درصد، قابلیت اطمینان بالاتری نســـبت به نیروگاه‌های تجدیدپذیر (۴۰-۵۰ درصد) دارند.

همچنین در مورد اثرات زیست‌محیطی نیز باید توجه داشت که نیروگاه بوشهر علاوه‌بر جلوگیری از انتشار گازهای گلخانه‌ای، کمترین ردپای آبی را در میان فناوری‌های تولید برق دارد.

مطالعات نشـــان می‌دهد مصرف آب خنک‌کننده نیروگاه هسته‌ای دو و هشـــت دهم لیتر به ازای هر کیلووات‌ساعت در مقابل ۷۵ لیتر برای نیروگاه‌های زغال‌سوز است.

همچنین زمین بسیار کمتری را نیز اشغال می‌کند. نیروگاه هسته‌ای دو صدم کیلومتر مربع به ازای هر گیگاوات اشـــغال می‌کند در حالی که مزارع خورشـــیدی ۵۰ کیلومتر مربع برای همین مقدار اشغال می‌کنند. البته این مسئله برای ایران چندان جدی نیست.

تنها گزینه راهبردی

نیروگاه هسته‌ای بوشـــهر با وجود چالش‌های اولیه، امروز به یکی از ارکان اصلی تأمین برق پایدار و پاک کشور بدل شده است.

توسعه فازهای جدید این نیروگاه و سایر پروژه‌های هسته‌ای، ظرفیت تولید برق هسته‌ای ایران را به شکل چشمگیری افزایش خواهد داد و به تحقق هدف ۲۰ هزار مگاواتی تا سال ۱۴۲۰ کمک می‌کند.

این امر علاوه بر تضمین امنیت انرژی و کاهش وابســـتگی به منابع فسیلی، فرصت‌های اشتغال و توسعه فناوری را نیز به همراه دارد.

در عین حال، نیروگاه بوشـــهر با دریافت جوایز بین‌المللی و رعایت اســـتانداردهای جهانی، جایگاه ایران را در عرصه انرژی هسته‌ای تثبیت کرده است.

با وجـــود انتقادات پیرامون هزینه‌های بالای ســـرمایه‌گذاری اولیه، شـــواهد نشان می‌دهد که بازدهی اقتصادی، پایداری شبکه برق، و منافع زیست‌محیطی این پروژه، توجیه‌پذیری آن را در بلندمدت تضمین می‌کند.

در مجموع، تجربه نیروگاه هســـته‌ای بوشهر نشان می‌دهد که انرژی هسته‌ای، نه تنها گزینه‌ای راهبردی برای استقلال انرژی ایران است، بلکه می‌تواند به عنوان پیشـــران توسعه اقتصادی، ارتقای فناوری و حفاظت از محیط زیست کشور ایفای نقش کند.

با وجود غیرقانونی بودن و مخالفت‌ها با گران شدن خودرو

موج‌سواری خودروسازان روی اعصاب مردم ادامه دارد

سرویس اقتصادی-

ظاهراً ماجـــرای افزایش قیمت خودروهای داخلی قرار نیســـت تمام شود و خودروسازان علی‌رغم مخالفت وزارت صمت، شورای رقابت و ســـازمان حمایت، بر گران کردن محصولات بی‌کیفیت و ناایمن خود اصرار دارند.

به گـــزارش خبرنگار مـــا، در روزهای گذشـــته ایران‌خودرو و سایپا افزایش قیمت‌های محصولاتشان را مطالبه کردند و حتی ایران‌خودرو که هنوز سؤالات زیـــادی پیرامون واگذاری‌اش به یک بخش خصوصی وجود دارد، مدعی شـــد بدون مجوزهای قانونی هم قیمت‌های جدید را اعلام خواهد کرد.

هنوز این خبر از ســـوی مردم هضم نشده بود که یک رأی دیوان عدالت اداری در فضای مجازی چرخید و به ابطال قیمت‌گذاری دولتی خودرو تفســـیر شد. اگرچه بعداً خود دیوان در اطلاعیه‌ای، این تفســـیر را نادرست اعلام کرد، اما برخی رسانه‌ها به‌ویژه کانال‌های سهامداری خودروسازان در بازار سرمایه این رأی را این طور تفسیر کردند که دیوان عدالت اداری اعلام کرده سازمان حمایت و وزارت صمت در روند قیمت‌گذاری خودرو نقشی ندارند و استنکاف‌کنندگان این حکم با انفصال از خدمت مواجه خواهند شد.

همزمان با انتشار این خبر، ایران‌خودرو فهرست افزایش قیمت محصولاتش را با افزایش ۲۵ درصدی منتشـــر کرد که بعضاً بیـــش از ۱۵۰ میلیون تومان افزایش را نشان می‌داد. بعد از این اتفاق، محمدصادق مفتح؛ جانشین وزیر صمت در امور بازرگانی، در نامه‌ای به صیدی؛ رئیس ســـازمان بـــورس، نامه مدیرعامل ایران‌خودرو به بورس درباره افزایش قیمت محصولات این شرکت را محل ایراد دانست. در این نامه تأکید شد، فرآیند تنظیم قیمت پس از طی مراحل کارشناسی باید توسط وزارت صمت ابلاغ شود.

در این بین سازمان بورس که درباره وضعیت بازار سهام به‌شدت تحت فشار است، سعی کرد خودی نشان بدهد و در نامه به ایران‌خودرو اعلام کرد عرضه خودرو در بورس کالا از نظر این سازمان هیچ منع قانونی ندارد!

هشدارها درباره ابطال قیمت‌گذاری دولتی

دســـت به دست شدن تفسیر هدفدار از اطلاعیه دیوان در فضای مجازی، باعث واکنش‌های مختلفی در بین فعالان رسانه‌ای شد. برخی هشدار دادند که ابطال بخشنامه‌های قیمت‌گذاری خودرو توسط دیوان عدالت اداری، شروع سلسله آزادسازی قیمت‌ها خواهد بود. افرادی هم تذکر دادند که گران کردن خودرو تا وقتی گزینه‌های وارداتی با تعرفه مناسب برای مردم وجـــود ندارد صرفاً انداختن بار گرانی بر دوش مردم است. البته برخی معتقدند؛ حالا که قرار است انحصار خودروسازان داخلی همچنان ادامه داشته باشد؛ واردات خودرو باید تسهیل شود. ضمن اینکه با تصویب حداقل دو میلیارد دلار واردات خودرو و اجازه به اشخاص برای واردات در هیئت دولت، مشکل برطرف نخواهد شد چرا که به مونتاژکاران و تولیدکنندگان، ارز بیشتری اختصاص داده شده است!

گفتنی است، فاطمه مهاجرانی؛ سخنگوی دولت در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «موضوع واردات خودرو در جلسه امروز هیئت دولت به تصویب رسید.»

محمدرضا فرزیـــن؛ رئیس کل بانک مرکزی روز گذشته با اشـــاره به موضوع واردات خودرو گفت که «بانک مرکزی امســـال حداقل دو میلیارد دلار برای واردات خودرو ارز تخصیص می‌دهد که بخشی از آن از محل ارز اشخاص در خارج از کشور انجام خواهد شد.».

مخالفت‌ها با گرانی خودرو

البتـــه واردات خودرو به شـــرط کاهش تعرفه‌ها، احتمال اثرگذاری دارد. با این‌حال، برخی نمایندگاه مجلس نوشتند که قلدربازی جدید ایران‌خودرو برای افزایش قیمت خودروهـــای بی‌کیفیت، اولین نتیجه «حاکم شـــدن حلقـــه کروز» بر ایران‌خودرو اســـت. کارشناسان دیگری نیز می‌گویند خصوصی‌سازی باید با رفع انحصار باشـــد وگرنه انتقال انحصار از دولت به بخش خصوصی، مشکل را رفع نمی‌کند.

از سوی دیگر، حسین فرهیدزاده؛ رئیس سازمان حمایـــت مصرف‌کننـــدگان و تولیدکنندگان نیز که مسئولیت نظارت بر اجرای صحیح قیمت‌گذاری‌ها را بر عهـــده دارد، در واکنش به این موضوع اعلام کرد: «هرگونه افزایش قیمـــت بدون مجوز وزارت صمت، گران‌فروشی تلقی می‌شود. در دستورالعمل‌ها هیچ بند یا تبصره‌ای وجود ندارد که به خودروساز اجازه دهد به طور مستقل قیمت‌ها را افزایش دهد.»

با وجود این هشدارها و موضع‌گیری‌های رسمی، ایران‌خودرو در تاریخ ۱۸ خردادماه، قیمت‌های جدید را محاســـبه و در هیئت‌مدیره تصویب و نســـبت به افشای عمومی آن اقدام کرده است؛ حرکتی که عملاً سازوکار قیمت‌گذاری مســـتقل و خارج از چارچوب وزارت صمت را در پیش گرفته است.

تأکید دیوان عدالت بر قیمت‌گذاری خودرو

پیچیده شدن اوضاع پس از حکم ابلاغ شده دیوان عدالت اداری، این دستگاه را به صدور بیانیه‌ای برای شفاف‌سازی امر واداشت.

بیانیـــه دیـــوان عدالـــت اداری در مـــورد بحث قیمت‌گذاری خودرو کمی پیچیده و حقوقی نوشـــته شده، اما به زبان ساده این است که دیوان عدالت اداری اخیراً برخی مصوبات مربوط به قیمت‌گذاری خودرو را باطل کرده، اما دلیل آن مخالفت با اصل قیمت‌گذاری خودرو نیســـت بلکه به دلیل اینکه در ســـال ۱۳۸۲ مجمع عمومی ســـازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، بدون رعایت تشریفات قانونی، اختیار قیمت‌گذاری را به وزیر وقت بازرگانی داده بود.

بعداً براســـاس همین اختیار غیرقانونی، وزرای وقت بازرگانی و صنعت (در سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۴۰۲) دســـتورالعمل‌هایی برای قیمت‌گذاری خودرو دادند. دیوان عدالت اداری به دلیل اینکه تفویض اختیار به وزیر طبق قانون نبوده، دستورالعمل‌های صادر شده بر این اساس را باطل کرده است.

با این‌حال قیمت‌گذاری خودرو لغو نشده و دیوان عدالـــت اداری تصریح کرده که قیمت‌گذاری خودرو همچنان باید توسط مراجع قانونی انجام شود؛ یعنی ســـازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، شورای رقابت، ســـتاد تنظیم بازار و... همچنان مجازند طبق قانون، قیمت تعیین کنند.

بنابرایـــن، قیمت‌گـــذاری خودرو توســـط دولت همچنان برقرار اســـت و خودروســـازها اجازه ندارند خودسرانه قیمت تعیین کنند.

تخریب همزمان دولت شهید رئیسی و حوزه علمیه برای سرپوش گذاشتن بر ناکارآمدی‌های دولت

سرویس اقتصادی-

برخـــی حامیان دولـــت چهاردهم برای سرپوش گذاشـــتن بر ناکارآمدی هدررفت بیت‌المال و لاکچری بازی‌های دولت چهاردهم، به تخریب دولت شهید رئیسی روی آورده‌اند.

بـــه گزارش خبرنگار ما، طبق مصوبه شـــورای اقتصاد، قرار بود تولید نفت ایران در طرح ضربتی و ظرف یک سال تا شهریور امسال، روزانه ۴۰۰ هزار بشکه افزایش یافته و به چهار میلیون بشکه برسد اما به دلیل ضعف مدیریت دولت چهاردهم، پیشرفت طرح در پنج شرکت تولیدی اصلا مطلوب نیست.

به عنوان مثال همان‌طور که رسانه خط انرژی گزارش داده، سهم مناطق نفت‌خیز جنوب از این افزایش تولید، ۲۳۰ هزار بشکه برای رساندن رقم تولید از دو میلیون و ۶۷۰ هزار به دو میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه در روز بود. اکنون با گذشت ۹ ماه، رقم تولید فقط ۳۰ هزار بشکه آن هم به صورت غیرپایدار و همراه با نوســـان افزایش یافته و به دو میلیون و ۷۰۰ هزار بشـــکه رسیده؛ یعنی ۷۲ درصد از زمان پروژه گذشته و پیشرفت فقط ۱۳ درصد بوده است.

البته شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب قصد داشت تولید را تا پایان سال قبل به دو میلیون و ۸۴۰ هزار بشکه افزایش دهد ولی به دلیل نمکی شدن نفت و افت قیمت ۱۰ دلاری آن، بعد از افشـــاگری در رسانه‌ها عقب‌نشـــینی کرد. اشتباه بزرگ شرکت نفت این بود که به جای اقدامات «سطح‌الارضی» به ســـمت «درون‌چاهی» رفت و باعث تولید نفت نمکی، آبی شـــدن چاه‌ها، آســـیب به تاسیسات و در نتیجه دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار خسارت شد. البته عقب‌ماندگی از برنامه افزایش تولید نفت در طرح ضربتی فقط در همین سال جاری حدود یک میلیارد دلار عدم‌النفع به کشور تحمیل کرده که با ارزش دلار توافقـــی حدود ۷۰ هزار میلیارد تومان می‌شود.

این فقط یکی از نمونه‌های ناکارآمدی و هدررفت بیت‌المال در دولت چهاردهم است. ضعف کلی در اداره امور کشور، موج‌های پی‌درپی گرانی کالاها و خدماتی چون آب و برق و گاز و... آن‌هم با قطع مکرر برق که از آبانماه سال گذشته شروع شده و همچنان ادامه دارد در کنار سفرهای لاکچری برخی اعضای دولـــت و... آن‌هم فقط در ۱۰ ماه، حامیان و پروژه بگیران دولت چهاردهم را به انحراف افکار عمومی واداشته تا سرپوشی بر ضعف‌ها و فسادهایشان باشد.

دشمنان دولت در پوستین دوست!

در چنین شـــرایطی حامیـــان و پروژه‌بگیران دولت چهاردهم، برای تخریب عملکرد دولت شهید رئیسی اقدام کرده اما به دلیل عجله یا نابلدی، عملاً حوزه‌های علمیه، فعالیت‌های توسعه‌ای، عمرانی و مذهبی دولت قبل را به‌صورت توامان زیر ســـؤال برده‌اند! دولت چهاردهم با داشتن چنین حامیان و چنان اعضایی به دشمن نیاز ندارد.

اخیـــراً خبـــری از ســـوی برخـــی حامیان و پروژه‌بگیـــران دولت چهاردهـــم مبنی بر تصویب پنـــج هزار میلیـــارد ریال برای توســـعه و تکمیل حوزه‌های علمیه از محل اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی شرکت ملی نفت منتشر و ادعا شده با این پول می‌توان ۱۲۰۰ مدرسه تک کلاسه در مناطق محروم ساخت. البته این افراد به روی خود نمی‌آورند که با سوءمدیریت ۷۰ هزار میلیارد تومانی وزارت نفت در مدت کمتر از یک‌سال اخیر که پیش از این ذکر شد، چند مدرسه می‌توان ساخت؟

درباره این خبررســـانی اخیر هم گفتنی است، عـــدد مســـئولیت‌های اجتماعی مصـــوب وزارت نفت در ســـفرهای استانی شـــهید رئیسی بالغ بر ۴۰ هزار میلیارد تومان بود. عددی که برای کمک به حوزه‌های علمیه تصویب شده، ۵۰۰ میلیارد تومان؛ یعنی کمتر از دو درصد اعتبارات مســـئولیت‌های اجتماعی بوده که بخش زیادی از آن هنوز به مرحله پرداخت هم نرسیده است.

خدمات دولت رئیسی؛ از آبرسانی تا بهداشت

بخـــش اعظم ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبارات مســـئولیت‌های اجتماعی در پروژه‌های آبرسانی، بهداشت، آموزش، راه روســـتایی و دیگر خدمات عام‌المنفعه در استان‌های نفت و گازخیز از جمله خوزستان، بوشهر، کرمانشـــاه، ایلام، کهکیلویه و بویراحمد و فارس هزینه شده است.

منطقه محروم غرب کارون در استان خوزستان در راس هزینه‌کرد این منابع بوده است. فقط برای پروژه‌های آبرسانی استان خوزستان از جمله پروژه غدیر که توســـط وزارت نیروی دولت ســـیزدهم عملیـــات اجرائی آن انجام شـــد بالغ بر هفت هزار میلیارد تومان از منابع مســـئولیت‌های اجتماعی نفت مصوب و بخش قابل توجهی هم هزینه شد.

بخشـــی از مســـئولیت‌های اجتماعی نفت در بعضی اســـتان‌های محروم غیر نفتی هزینه شده اســـت؛ از جمله در اســـتان سیستان و بلوچستان برای ایمن‌ســـازی هوتک‌هـــای جمع‌آوری آب که ســـالانه چندین کودک در اثر غرق شدن یا حمله گاندوهـــا در آنها از بین می‌رفتند. در همان دولت همه هوتک‌های اســـتان ایمن‌سازی و در این باره مستندی هم ساخته و از صدا و سیما پخش شد.

منابـــع مســـئولیت‌های اجتماعی در مســـیر توانمندســـازی مردم مناطق نفت‌خیز به خصوص اســـتان‌های خوزستان و بوشـــهر هم هزینه شده است؛ از جمله با شناسایی دانش‌آموزان مستعد در مناطق محروم این استان‌ها، از آنها حمایت تحصیلی بـــه عمل آمده و تعداد زیـــادی از آنها با رتبه‌های بســـیار خوب در رشته‌های مهندسی و پزشکی در دانشگاه‌های خوب دولتی پذیرفته شده‌اند.

سؤال اینجاست که با سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار (حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بر اساس دلار توافقی) هدررفت و ناکارآمدی در یکی از پروژه‌های شرکت ملی نفت، چند هزار استعداد درخشان در مناطق محروم را می‌توان به دانشگاه فرستاد؟

کانال مالی که فقط یک تراکنش داشت

عمر و سرمایه ایرانی‌ها تاوان اشتباهی به نام «اینستکس»

دل بســـتن به وعده اروپایی‌ها در قالب اینســـتکس پس از خروج یکطرفه آمریکا از برجـــام، ۵۰ ماه از عمـــر و ۷۵۰ میلیون تومان ضرر روی دســـت هر خانواده ایرانی گذاشت.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «درباره اینکه توقع داشـــتیم، اروپا اینستکس را بتواند راه‌اندازی کند، اشـــتباه می‌کردیم.» این جمله وزیر خارجه دولت تدبیر و امید است.

اینســـتکس یک کانال مالی بین ایران و ضلع اروپایی برجام اســـت که پـــس از خروج یکطرفه آمریکا از این توافق تشـــکیل و مانع خروج ایران از برجام شد.

شش سال پیش وزیر خارجه دولت تدبیر و امید گفته بود که اینستکس شیوه هوشمندی برای دور زدن تحریم‌های آمریکاست!

در ۵۰ ماه فعالیت کانال مالی اینستکس تنها یک تراکنش بین آلمان، فرانسه و انگلستان با ایران ثبت شد و پرونده این وعده اسفند ۱۴۰۱ بسته شد.

تحلیـــل داده‌هـــای فروش نفت ایران نشـــان می‌دهد، دل بستن به وعده اروپایی‌ها پس از خروج آمریکا از برجام و بی‌توجهی به راهبرد بی‌اثرسازی تحریـــم، در ۵۰ ماه بعـــد از برجام فقط در بخش صادرات نفت بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار عدم‌النفع برای ایران داشته است.

اگر بنا بـــود این پول بین همه ایرانی‌ها توزیع شود، سهم هر خانواده ۷۵۰ میلیون تومان می‌شد.

«علی صاحب‌نظر» کارشناس اقتصادی معتقد اســـت که پـــس از روی کار آمدن ترامپ و خروج آمریکا از برجام ایران چاره‌ای جز اعتماد مجدد به اروپا نداشت و خسارت ۲۰۰ میلیارد دلاری اقتصاد کشور اجتناب‌ناپذیر بود.

اما «مجید شاکری» دیگر کارشناس اقتصادی می‌گویـــد که هم برجـــام هم بی‌عملـــی پس از آن محصـــول نگاه غلط به جهان اســـت و تجربه سال‌های ۱۴۰۰ تاکنون نشان داده است که راهبرد بی‌اثرسازی تحریم می‌تواند خسارت فشار آمریکا را به حداقل ممکن برساند.

راهبرد بی‌اثرسازی تحریم شامل سیاست خارجی متناسب بین شـــرق و غرب و طراحی بسته‌های اقتصادی، سیاسی و امنیتی با کشورهای جهان در ســـه سال اخیر سبب شده تا رکورد صادرات نفت ایران شکسته و بر اساس محاسبات مؤسسه ELine، تا ۷۰ درصد فشار اقتصادی تحریم بی‌اثر شود.

خبر مهم برای صاحبان مشاغل

مهلت ارسال اظهارنامه و پرداخت مالیات تبصره ۱۰۰ تمدید شد

سازمان امور مالیاتی کشور از تمدید مهلت ارسال اظهارنامه مالیاتی صاحبان مشاغل و پرداخت مالیات متعلق موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم برای عملکرد سال ۱۴۰۳ تا پایان مردادماه سال ۱۴۰۴ خبر داد.

ســـازمان امور مالیاتی کشـــور اعـــلام کرد: با عنایت به مجوز قانونـــی مهلت اظهارنامه مالیاتی صاحبان مشاغل و پرداخت مالیات متعلق موضوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم برای عملکرد سال ۱۴۰۳ تا پایان مردادماه سال ۱۴۰۴ تمدید می‌شود.

مودیان مالیاتی می‌توانند تا پایان مردادماه سال جاری با مراجعه به درگاه ملی خدمات الکترونیک ســـازمان امور مالیاتی نسبت به تسلیم اظهارنامه خود و یا تکمیل و ارســـال فرم تبصره ماده ۱۰۰ اقدام نمایند.

گفتنی است، تبصره ماده ۱۰۰ مالیات یک روش ساده‌تر و سریع‌تر برای پرداخت مالیات عملکرد برای مشاغل کوچک و کسب‌وکارهای کوچک است که در آن به جای ارائه اظهارنامه مالیاتی مفصل، مالیات بر اســـاس یک مبلغ مقطوع محاســـبه و پرداخت می‌شود. این تبصره برای کسب‌وکارهایی که درآمد ســـالانه آن‌ها تا ۱۵۰ برابر سقف معافیت مالیاتی اســـت، قابل استفاده است و از ارائه مدارک و دفاتر مالی و ثبت‌نام اظهارنامه مالیاتی معاف می‌شوند.

تبصـــره ماده ۱۰۰ با هدف تســـهیل پرداخت مالیات و کاهش بار اداری برای کســـب‌وکارهای کوچک طراحی شده است.

در مرکز مبادله ایران رونمایی شد

«پیش‌فروش ارز» و «امتیاز صادراتی» ۲ ابزار جدید در سیاست‌گذاری ارزی کشور

در آیین رونمایی از دو ابزار جدید ارزی، رئیس‌کل بانک مرکزی از آغاز به‌کار رسمی ســـازوکارهای «پیش‌فروش ارز» و «تالار معاملات امتیاز صادراتی» خبر داد و هدف از طراحی این ابزارها را تقویت تأمین مالی و ایجاد ثبات در بازار ارز عنوان کرد.

روز گذشته رئیس‌کل بانک مرکزی در آیین رونمایی از دو ابزار جدید ارزی با عنـــوان «پیش‌فروش ارز» و «تالار معاملات امتیاز صادراتی» اظهار داشت: در آستانه رونمایی این دو ابزار هستیم که در پی مشکلات سال‌های اخیر در مدیریت ارز کشور طراحی شده‌اند.

فرزین گفت: امســـال که از سوی مقام معظم رهبری به عنوان ســـال سرمایه‌گذاری نام‌گذاری شـــده، بانک مرکزی نیز به دنبال راهکارهایـــی برای تأمین منابع مالی مورد نیاز رشـــد اقتصادی و سرمایه‌گذاری است، چه از محل منابع ریالی و چه منابع ارزی.

او با اشاره به انتشار اوراق ارزی، گفت: تاکنون ۴۶ میلیون دلار از اوراق ارزی به فروش رفته و امیدواریم تا پایان سال این رقم به دو میلیارد دلار برسد.

فرزین در معرفی ابزار دوم «پیش‌فروش ارز» هم افزود: ارزیابی ما این است که این ابزار می‌تواند حدود سه میلیارد دلار به تأمین مالی کمک کند. این امکان به بنگاه‌هایی که نیازهای ارزی آینده دارند، اجازه می‌دهد تا ارز مورد نیاز خود را پیشاپیش تهیه کنند که این اقدام می‌تواند ضمن کاهش ریسک، موجب ایجاد ثبات و اعتماد در بازار ارز شود.

رئیس‌کل بانک مرکزی با اشاره به ابزار سوم تحت عنوان «امتیاز صادراتی» گفت: هدف این ابزار، پیوند دادن سیاست‌های ارزی با سیاست‌های تجاری کشـــور است. تشخیص اینکه کدام صنایع و بنگاه‌ها مشمول این امتیاز می‌شوند، برعهده وزارت صمت است.

بـــه گفته وی، این ابزار به‌ویژه برای صادرکنندگان خرد، مانند فعالان حوزه کشـــاورزی و صنایع دســـتی، انگیزه‌ای جدید برای مشارکت در بازار ایجاد خواهد کرد.

فرزیـــن در پایـــان گفـــت: به‌دلیل کاهـــش درآمدهای نفتی در ماه‌هـــای اخیـــر، لازم بود بانک مرکزی بـــه دنبال راهکارهای جدیدی برای جبران منابع ارزی باشد. خوشبختانه استفاده از این ابزارها نتایج خوبی به‌همراه داشـــته و امید می‌رود در آینده منابع ارزی بیشـــتری برای رشد، توســـعه و سرمایه‌گذاری کشور فراهم شود.

گامی برای تسهیل تجارت و بازگشت ارز

«سیدمحمد اتابک»، وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در این مراسم با بیان اینکه باید شرایطی ایجاد شود تا مبادلات با کشورهای همســـایه و اعضای پیمان‌های بین‌المللی افزایش یابد، گفت: این سازوکار می‌تواند تولید در کشور را تقویت و تسهیل کند.

وی با اشـــاره به موفقیت‌های اخیر در حوزه تجارت بین‌المللی افزود: در این دوره، توانستیم تجارت ترجیحی و تعاریف تجربی را در پیمان اوراسیا که شامل پنج کشور بزرگ است، عملیاتی کنیم. امروز ۸۷ درصد فعالیت‌هایی که میان کشورهای این اتحادیه و کشورهایی مانند عمان و پاکســـتان انجام می‌شود، از تفاهم‌نامه عبور کرده و به مرحله عملیاتی در حوزه صادرات رسیده است. این دستاوردها، حاصل تلاش‌هایی است که در دولت چهاردهم انجام شده است.

اتابک با تأکید بر اهمیت تبدیل ارز حاصل از تجارت به ارزش افزوده برای کشور، خاطرنشان کرد: برخی از مواردی که ما انتظار داریم، این است که صادرات و واردات بتوانند آزادانه با یکدیگر توافق کنند، بدون آنکه دولت یا نهادهای دیگر دخالت کنند یا مالکیت ارز را برای خود بدانند. در عین حال، نظارت بانک مرکزی باید برقرار باشد تا شفافیت حفظ شود.

وی افزود: صادرکنندگان باید ملزم به بازگشـــت ارز به کشور باشند و ما نیز باید قوانینی تدوین کنیم که مانع از انحراف در این مسیر شود. هنر دســـتگاه‌های اجرائی باید در تسهیل این فرآیند باشد تا نیازی به مسیرهای غیررسمی نباشد و تمامی فرآیندها از طریق تالارها و سامانه‌هایی که طراحی شده، انجام گیرد.

اتابک با اشاره به راه‌اندازی تالار امتیاز صادراتی گفت: این ابزار می‌تواند مشوقی مؤثر برای صادرکنندگان باشد.

وزیر صمت همچنین به موضوع کاهش هزینه‌های تأمین مالی اشاره کرد و گفت: اگر بتوانیم پیش‌فروش ارز را بدون پیچیدگی‌های بروکراتیک میان صادرکنندگان و واردکنندگان برقرار کنیم، این خـــود به تأمیـــن ارز کمک کرده و تأثیر مثبتـــی بر تولید خواهد داشت. وی در پایان ابراز امیدواری کرد که با همت دکتر فرزین و همکارانشان، فرآیندهای مربوط به تولید، صادرات و واردات هرچه بیشـــتر ساده‌سازی شـــده و فعالان اقتصادی بتوانند به راحتی از امکانات و تالارهای ایجادشده بهره‌مند شوند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۳/۴۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۶۶/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۰/۹۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۳/۹۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۳/۵۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۶/۵۶۳/۱۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۷۱/۱۹۱
یورو (توافقی)	۷۶/۳۵۲
پوند	۹۱/۷۴۷
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۹۸۴/۶۰۵
شاخص هموزن	۹۲۳/۶۸۵

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

مرکز: ۳۳۱۱۰۲۰۲ - ۳۳۱۱۰۲۰۸ - ۳۳۱۱۳۵۱۹ - ۳۳۹۱۱۵۶۸ - ۳۳۱۱۰۲۱۰ - ۳۳۱۱۹۲۳۶ - ۳۳۱۱۸۰۵۰ - ۳۳۱۱۲۱۹۵ - ۳۳۱۱۲۱۹۳ - ۳۳۱۱۲۲۹۱ - ۳۳۱۱۳۰۸۵ - ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب: سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ - شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴ - اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳ - چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز خودرو سواری هاچ پژو TU3 ۲۰۶ به شماره پلاک ۱۵۸ هـ ۶۳- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور ۱۸۲A۱۰۱۶۹۴۶ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۰NJ۲۸۴۱۷۷ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز خودروی سواری سایپا تیبا به شماره پلاک ۴۹۲ م ۸۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۸۲۸۶۰۴۳ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰G۵۸۹۲۰۶۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(اهواز)

برگ سبز خودرو کامیون کشنده ولوو اف اچ۱۲ (۶×۴) به شماره پلاک ۱۵۹ ع ۷۹-