برآوردهای جدید نشان می‌دهد

هدررفت ۸ میلیارد دلاری منابع کشور در سایه قاچاق سوخت

برآوردهای جدید از منابع رسمی حکایت از آن دارد که اقتصاد ایران سالانه با زیانی سنگین بین شش تا هشت میلیارد دلار به دلیل قاچاق سوخت مواجه است.

به گزارش ایسنا، مبنای اصلی قاچاق گسترده سوخت، اختلاف شدید قیمت سوخت در داخل کشور با کشورهای همسایه است اما این تنها عامل نیست. فقدان نظارت مؤثر بر عملکرد بخش‌های اصلی مصرف، از جمله حمل‌ونقل، صنایع، کشاورزی و نیروگاه‌ها، بستر لازم را برای انحراف در تخصیص و استفاده از سوخت فراهم کرده است.

برآوردهای جدید از منابع رسمی حکایت از آن دارد که روزانه بالغ بر ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل از ایران قاچاق می‌شود که ارزش آن در طول یک سال به بیش از هشت میلیارد دلار می‌رسد. این پدیده که در پیچیدگی‌های ساختاری ادامه دارد، نه‌تنها منابع ارزی کشور را به یغما می‌برد، بلکه تلاش‌ها برای هدفمند کردن یارانه‌ها را نیز با بن‌بست مواجه کرده است.

کارشناسان می‌گویند تا زمانی که تخصیص سوخت مبتنی بر مدارک و اسناد صوری صورت گیرد، شناسایی مصرف‌کننده واقعی و کنترل قاچاق غیرممکن خواهد بود.

به‌ویژه در بخش کشاورزی و معادن، موارد متعددی از ادوات و معادن غیرفعالی شناسایی شده‌اند که همچنان سهمیه سوخت دریافت می‌کرده‌اند.

شناسایی این موارد و معرفی آن‌ها به نهادهای نظارتی، هرچند گامی مثبت تلقی می‌شود اما نشان‌دهنده ابعاد گسترده فساد در سازوکار توزیع سوخت است. همین مسئله باعث شده تا برخی کارشناسان خواستار بازطراحی کل زنجیره تخصیص و نظارت باشند.

نکته نگران‌کننده دیگر، عملکرد ناهماهنگ دستگاه‌های مسئول است. به گفته برخی مسئولان، نهادهای مختلف با نگاه بخشی و نه ملی به موضوع سوخت می‌نگرند. این رویکرد جزیره‌ای، عملاً امکان طراحی یک سامانه یکپارچه برای رصد و کنترل سوخت را از میان برده و زمینه‌ساز تصمیم‌های متناقض در فرآیندهای اجرائی شده است.

در کنار این مسائل، باید به نقش جایگاه‌های عرضه متخلف نیز توجه داشت. طی سال‌های اخیر، موارد متعددی از تخلف در این جایگاه‌ها کشف و در قالب پرونده‌های مهم به مراجع قضائی ارجاع شده است.

این روند در حالی ادامه دارد که نبود نظارت بر لحظه‌به‌لحظه عملیات جایگاه‌ها، امکان سوءاستفاده را همچنان باز گذاشته است.

تداوم این وضعیت، نه‌تنها مانع بهبود کارایی در مصرف انرژی است، بلکه در شرایط حساس کنونی، فشار مضاعفی بر منابع ارزی کشور وارد می‌کند.

بی‌توجهی به این هشدارها می‌تواند منجر به تعمیق کسری بودجه پنهان ناشی از یارانه‌های پنهان و در نهایت تشدید ناترازی در اقتصاد کلان شود.

راهکار نهائی، عبور از مدیریت سنتی و حرکت به سوی شفاف‌سازی، دیجیتال‌سازی و همکاری بین‌بخشی است. مسیری که هرچند دشوار، اما گریزناپذیر به نظر می‌رسد.

استاد اقتصاد انرژی:

فشارافزایی پارس جنوبی در اولویت‌بندی‌ها ذبح شد

استاداقتصادانرژی گفت:مشکل پارس‌جنوبی چندبُعدی است. نخستین عامل، کمبود منابع ارزی و ریالی است، اما واقعیت تلخ‌تر، غلبه نگاه کوتاه‌مدت و رویکرد پروژه‌محور است. ما هشدار افت فشار را جدی نگرفتیم و در اولویت‌بندی ملی، فشارافزایی ذبح شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سال‌ها برداشت پرشتاب از میدان عظیم پارس جنوبی، امروز ایران را با تهدید جدی افت فشار مخزن و کاهش چشمگیر تولید گاز مواجه کرده است. بحرانی که مواجهه با آن دیگر مجال تعلل نمی‌پذیرد. اجرای پروژه‌های فشارافزایی، نیازمند تصمیم سریع، مدیریت کارا، نوآوری فنی و سرمایه‌گذاری کلان است.

«هادی ناظمی اردکانی» استاد اقتصاد انرژی در این خصوص گفت: اگر پروژه‌های فشارافزایی جدی عملیاتی نشود، پیش‌بینی ما نشان می‌دهد طی پنج سال آتی تا ۲۵۰ میلیون مترمکعب در روز از ظرفیت پارس جنوبی کاسته خواهد شد. به‌عبارت دیگر، هر روز تأخیر معادل میلیون‌ها دلار درآمد از دست‌رفته و بحران تأمین برای خانه‌ها، صنایع و نیروگاه‌های کشور است.

وی ادامه داد: مشکل چندبُعدی بوده است. نخستین عامل، کمبود منابع ارزی و ریالی است. بسیاری تجهیزات کلیدی کمپرسورهای فشار بالا و توربین‌های خاص هنوز داخلی‌سازی نشده و واردات آن‌ها با محدودیت جدی روبه‌روست. اما واقعیت تلخ‌تر، غلبه نگاه کوتاه‌مدت و رویکرد پروژه‌محور است؛ ما سال‌ها هشدار افت فشار را جدی نگرفتیم و در اولویت‌بندی ملی، فشارافزایی ذبح شد.

ناظمی اردکانی تصریح کرد: برخی تصمیم‌گیران همواره تصور داشتند با تداوم حفاری و افزودن چاه‌های جدید، کاهش تولید جبران می‌شود. این تفکر غلط است؛ هرچقدر هم چاه جدید اضافه شود، بدون فشارافزایی تولید سقوط خواهد کرد. نهایتاً، پیچیدگی فنی و نبود تجربه بومی در پروژه‌های عظیم کمپرسورگذاری فراساحلی هم عامل مضاعف شده است.

استاد اقتصاد انرژی با بیان اینکه بدون اجرائی شدن این پروژه‌ها، مخاطرات جدی داریم، گفت: مهم‌تر از همه تصمیم‌گیری شفاف و سریع در سطح ملی برای تعیین پروژه‌های اولویت‌دار و تأمین مستقیم منابع ارزی است. دولت باید پروژه فشارافزایی پارس جنوبی را در ردیف خاص بودجه‌ای قرار داده و تأمین اعتبار از محل درآمد نفت، صندوق توسعه ملی یا انتشار اوراق را عملی کند.

به گفته وی، همزمان باید فوری فرآیند مناقصه انتخاب پیمانکاران خارجی و داخلی جهت ساخت و خرید تجهیزات کلیدی را بدون بروکراسی زائد آغاز کرد. باید قراردادهای کوتاه‌مدت همکاری با شرکت‌های فناور جهانی برای انتقال دانش فنی، آموزش نیروی انسانی و افزایش سرعت مهندسی معکوس تدوین شود.

همچنین، بهره‌برداری حداکثری از شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه طراحی، ساخت اجزا و هوشمندسازی سیستم‌ها باید الزام شود. به صورت موازی پیگیری دیپلماسی انرژی برای دور زدن تحریم‌ها و واردات اقلام استراتژیک نیز فوریت دارد.

ناظمی اردکانی با اشاره به اینکه محیط فراساحل بسیار پیچیده‌تر، پرریسک‌تر و پرهزینه‌تر از میادین خشکی است، گفت: هر دستگاه کمپرسور و توربین هزاران قطعه و سیستم دقیق دارد که باید در معرض رطوبت و خورندگی دائمی دریا تحمل‌پذیر بماند و همزمان، تعمیرپذیر باشد. حمل این قطعات به سکوها نیازمند شناورهای سنگین، جرثقیل‌های ویژه و برنامه‌ریزی لجستیکی پیچیده است.

همچنین، عملیات نصب و راه‌اندازی می‌تواند در اثر توفان یا شرایط نامناسب دریایی ماه‌ها متوقف شود. مسئله مدیریت ایمنی و سلامت کارکنان فراساحل نیز بسیار جدی است.

وی در پاسخ به اینکه کدام فازها بیشترین اولویت برای فشارافزایی را دارند و میزان نیاز فعلی آنها چقدر است، گفت: فازهای دوم تا هشتم که نخستین فازهای توسعه بودند، بیشترین کاهش فشار را تجربه می‌کنند و در آستانه افت تولید قرار دارند. برآوردها نشان می‌دهد در این فازها تا پایان ۱۴۰۵ مجموعاً بیش از ۱۱۰ میلیون مترمکعب در روز کاهش تولید بالقوه اتفاق خواهد افتاد.

بر همین اساس، اولویت نخست فشارافزایی باید به این فازها اختصاص یابد. هر پروژه فشارافزایی (کمپرسورگذاری) حداقل دو سال طول می‌کشد تا به بهره‌برداری برسد، پس فرصت طلایی امروز، ماه‌ها و روزهاست؛ نه سال‌های آینده.

استاد اقتصاد انرژی، اظهار داشت: مسیر اجرائی باید بر اساس قراردادهای EPCF (مهندسی، تدارک، ساخت و تأمین مالی همزمان) باشد تا پیمانکار مسئولیت کامل تأمین مالی و اجرائی را برعهده داشته باشد و پروژه به دلیل بروکراسی دولتی معطل نشود.

همچنین بسته‌های تشویقی مالی و تضمین ثبات قراردادها برای افزایش مشارکت شرکت‌های ایرانی و همکاری فناور خارجی بسیار حائز اهمیت است. باید ساختار جبران تأخیرهای احتمالی و جریمه عدم تحقق زمان‌بندی در قراردادها گنجانده شود تا اجرای پروژه زمان‌بر نشود.

وی در نهایت تاکید کرد: اگر فوراً پروژه‌ها به سرانجام برسد، می‌توان ظرفیت تولید فعلی پارس‌جنوبی را تثبیت کرد و حتی با فناوری‌های نوین، بخشی از افت‌های اخیر را تا حدودی جبران نمود. اجرای موفق فشارافزایی پیام روشنی به بازار جهانی و شرکت‌های سرمایه‌گذار است که ایران در صیانت و توسعه میادین راهبردی مصمم است.

پس از ۴ سال توقف

موتور خلق پول یک بانک ناتراز دوباره روشن شد

بانک مرکزی محدودیت‌هایی که بر تسهیلات‌دهی و رشد ترازنامه بانک سرمایه اعمال کرده بود را برداشته، به طوری که در ۱۴ ماه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۴، مانده تسهیلات اعطایی این بانک ۴۶ درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصاد معاصر؛ بانک سرمایه به دلیل مشکلات متعدد در ساختار مالی خود، از جمله حجم بالای مطالبات معوق، زیان‌دهی و نرخ کفایت سرمایه بسیار منفی از سال ۱۳۹۹، اجازه پرداخت تسهیلات جدید پیدا نکرد و همین مسئله موجب کنترل شدید ترازنامه و سپرده‌های این بانک شد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مانده تسهیلات پرداختی بانک سرمایه پس از کسر مطالبات معوق، از رقم شش هزار و ۴۱ میلیارد تومان در ابتدای سال ۱۳۹۹ به پنج هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در پایان آن سال کاهش یافت.

سال ۱۴۰۰ با رشد ۱۱ و چهار دهم درصدی به پنج هزار و ۶۸۳ میلیارد تومان رسید اما در سال ۱۴۰۱ با دو درصد کاهش، پنج هزار و ۵۶۷ میلیارد تومان شد. در سال ۱۴۰۲ هم مانده تسهیلات پرداختی این بانک با افت پنج درصدی به پنج هزار و ۲۷۳ میلیارد تومان کاهش یافت.

در واقع در حالی که در این دوره چهار ساله، نرخ تورم سالانه به طور متوسط حدود ۴۰ درصد بوده و حجم نقدینگی از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا پایان سال ۱۴۰۲ افزایش دو برابری داشته و مانده تسهیلات پرداختی بانک سرمایه کاهش ۱۲ و هفت دهم درصدی داشته است.

با توجه به وضعیت نامناسب بانک سرمایه، ممانعت بانک مرکزی از پرداخت تسهیلات توسط بانک سرمایه، اقدامی بسیار صحیح و در راستای وظیفه ذاتی نهاد ناظر بوده است.

بازگشت به روند مخرب گذشته

اما بدون اینکه تحولی در وضعیت مالی بانک سرمایه رخ دهد در سال ۱۴۰۳، رشد تسهیلات‌دهی بانک سرمایه از ابتدای سال ۱۴۰۳ روند رو به رشدی داشته است. به طوری که مانده تسهیلات این بانک در پایان سال ۱۴۰۳ به هفت هزار و ۱۵۵ میلیارد تومان افزایش یافته که نشان‌دهنده رشد ۳۵ و هفت دهم درصدی این جزء از دارایی بانک است.

این روند در دو ماهه اول سال ۱۴۰۴ شدت بیشتری گرفته، به طوری که مانده تسهیلات اعطایی فقط در این دوره دو ماهه، رشد هفت و شش دهم درصدی را تجربه کرده و به سطح ۷۷۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

در واقع در مدت ۱۴ ماه منتهی به اردیبهشت ماه ۱۴۰۳، مانده تسهیلات اعطایی بانک سرمایه ۴۶ درصد افزایش یافته است.

این رشد شدید مانده تسهیلات پرداختی بانک سرمایه در شرایطی رخ داده که هیچ یک از شاخص‌های اصلی این بانک در دوره چهار ساله گذشته، نه فقط بهبود نداشته، بلکه نسبت به قبل بدتر هم شده است.

حال با چنین شرایطی مشخص نیست که چرا ممنوعیت رشد مانده تسهیلات پرداختی بانک سرمایه برداشته شده است؟ بانک سرمایه چه اقدام اصلاحی انجام داده است؟ آیا مشکلات وصول مطالبات معوق از محمد امامی، دلاویز، حسین هدایتی، محمدرضا جهانبانی، سامان مدلل و حسن شاملویی حل شده است؟ آیا سهامداران و هیئت‌مدیره بانک سرمایه توانسته‌اند سرمایه بانک را افزایش دهند؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد پاسخ همه این سؤالات منفی است و بنابراین همچنان باید این محدودیت برای بانک سرمایه ادامه می‌یافت.

بانکی که همه شاخص‌های آن نشان‌دهنده ضرورت حل و فصل و انحلال را نشان می‌دهد، نباید اجازه داشته باشد به تعداد ذی‌نفعان و مشتریان خود اضافه کند، زیرا این کار باعث تشدید ناترازی و افزایش هزینه حل و فصل می‌شود. کوچک‌سازی تدریجی یکی از روش‌هایی است که در برخی مواقع برای گزیر بانک ناسالم انجام می‌شود.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ خبر داد

انحصار و رانت در پوشش سامانه «کاتب»

عضو کمیسیون اصل ۹۰ با بیان اینکه سلطه کانون سردفتران بر سامانه کاتب، مانع اجرای قانون است، گفت: در مجلس خواستار رفع انحصار و تسهیل دسترسی همگانی به ثبت رسمی معاملات هستیم.

به گزارش خبرنگار ما، «علی خضریان» در صفحه شخصی خود نوشت: در جلسه‌ای با رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، موضوع مهم انحصار ایجاد شده برای کانون سردفتران در سامانه کاتب را مطرح کردم. متأسفانه، سازمان ثبت با بهانه‌های فنی و امنیتی، دسترسی سایر سکوها به ثبت قرارداد استاندارد را معطل کرده است.

وی ادامه داد: در حالی‌که سامانه کاتب، متعلق به کانون سردفتران، به صورت انحصاری و بدون بررسی ضوابط فنی، این دسترسی را دارد. اعطای مجوز بهره‌برداری انحصاری به یک کانون صنفی، نمونه آشکار رانت و نقض قوانین رقابت است. سؤال این است که چرا یک نهاد رسمی در قوه قضائیه باید چنین کند؟

عضو کمیسیون اصل ۹۰ اظهار داشت: سلطه کانون سردفتران بر کاتب، مانع اجرای قانون است. وقتی اجرای قرارداد استاندارد به نهادی واگذار می‌شود که با فراگیر شدن آن مخالف است، نتیجه‌ای جز کارشکنی در بر ندارد. لذا در مجلس خواستار رفع انحصار و تسهیل دسترسی همگانی به ثبت رسمی معاملات هستیم.

خضریان، تصریح کرد: هدف اصلی قانون الزام به ثبت رسمی معاملات، جلوگیری از معاملات غیررسمی است. اما متأسفانه باید گفت سامانه کاتب ماه‌ها به مشاوران املاک دسترسی قولنامه‌نویسی داده بود تا صدها هزار قرارداد غیرقانونی را ثبت کنند. در حالی که تعهد سازمان ثبت، توقف مسیرهای غیرقانونی است.

پایان عصر قولنامه‌های کاغذی با «خودنویس»

به گزارش خبرگزاری فارس؛ با نزدیک شدن به مهلت قانونی الزام ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول در سوم تیرماه ۱۴۰۴، کارشناسان نسبت به خطر اجرای ناقص این قانون هشدار می‌دهند.

طبق این قانون، از ابتدای تابستان امسال، قراردادهای عادی خرید و فروش ملک دیگر قابلیت ابطال اسناد رسمی را نخواهند داشت و همه معاملات باید از طریق سامانه‌های رسمی ثبت قرارداد انجام شوند.

در دو سال گذشته، با ابلاغ قوانین جدید از جمله «جهش تولید مسکن» و «الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول»، دو سامانه برای ساماندهی این فرآیند طراحی و راه‌اندازی شده‌اند: سامانه «خودنویس» زیرنظر وزارت راه و شهرسازی، و سامانه «کاتب» که با حمایت دفاتر اسناد رسمی توسعه یافته است.

اگرچه هر دو سامانه در ظاهر، ثبت رسمی معاملات را هدف قرار داده‌اند، اما به گفته کارشناسان، تفاوت‌های اساسی در زیرساخت و قابلیت‌های فنی آن‌ها وجود دارد.

سامانه خودنویس با اتکا به ماده ۱۸ قانون جهش تولید مسکن، برای ثبت غیرحضوری قراردادهای رسمی طراحی شده و از جمله قابلیت‌های آن، امکان فسخ هوشمند قرارداد در صورت نقض تعهدات، استعلام برخط از بانک مرکزی و مسدودسازی وجوه است.

در مقابل، سامانه کاتب با وجود بهره‌گیری از شکل مشابه، فاقد بسیاری از این زیرساخت‌های فنی است و به‌ویژه از امکان اعمال خودکار ضمانت اجراها بی‌بهره مانده است.

به گفته «مهدی ساسانی»، مدیر سابق سامانه خودنویس، «قرارداد استاندارد فقط زمانی معنا دارد که طرفین بتوانند بدون ورود به فرآیندهای قضائی طولانی، از حقوق خود دفاع کنند. اگر فسخ هوشمند، پیگیری خودکار تعهدات و ثبت رسمی در لحظه فراهم نباشد، مردم دوباره به قراردادهای دستی و پرریسک بازمی‌گردند.»

ساسانی معتقد است که ظاهر دیجیتال سامانه‌ها نباید موجب غفلت از کارایی آن‌ها شود.

او هشدار می‌دهد: اگر معامله‌ای در سامانه ثبت شود ولی هنگام بروز تخلف، امکان واکنش سریع و بی‌واسطه فراهم نباشد، نه‌تنها قانون اجرا نشده، بلکه زمینه‌ای برای فساد و افزایش نارضایتی حقوقی فراهم شده است. در شرایطی که بازار معاملات ملکی ایران در دهه گذشته با حجم بالایی از دعاوی حقوقی، معاملات هم‌پوشان و کلاهبرداری ملکی مواجه بوده، الزام به ثبت رسمی فرصتی مهم برای اصلاح ساختار این بازار است.

با این حال، در آستانه اجرای نهائی قانون، فقدان هماهنگی میان سامانه‌ها و نبود برخی زیرساخت‌های هوشمند، خطر بی‌اثر شدن این اصلاحات را افزایش داده است.

با توجه به آنکه تنها چند هفته تا سوم تیرماه ۱۴۰۴ باقی مانده، کارشناسان خواستار آنند که حاکمیت، معیار ارزیابی سامانه‌ها را نه «ظاهر اجرا»، بلکه میزان تحقق اهداف قانون‌گذار قرار دهد؛ اهدافی چون کاهش دعاوی، شفافیت، انتقال امن مالکیت و دفاع سریع از حقوق مردم.

رئیس کل بانک مرکزی در پکن اعلام کرد

تأسیس بانک مشترک در دستور کار سازمان همکاری‌های شانگهای

رئیس کل بانک مرکزی گفت: تشکیل یک بانک جامع مشترک که بتواند بخشی از مراودات پولی بین اعضای سازمان شانگهای را انجام دهد در دستور کار است.

به گزارش ایبنا؛ محمدرضا فرزین که برای شرکت در اجلاس رؤسای بانک مرکزی کشورهای عضو سازمان همکاری‌های شانگهای به چین سفر کرده است، هدف این سفر را بررسی راهکارهای افزایش همکاری‌های پولی و بانکی بین کشورهای عضو این سازمان و همچنین دیدارهای دوجانبه با رؤسای بانک‌های مرکزی کشورهای عضو عنوان کرد و گفت: تشکیل یک بانک جامع مشترک که بتواند بخشی از مراودات پولی و بانکی بین اعضا را انجام دهد در دستور کار این اجلاس است.

او، سازمان همکاری‌های شانگهای را یک سازمان مهم منطقه‌ای توصیف کرد و گفت: ۱۰ کشور از جمله اقتصادهای بزرگی همچون، چین، هند و روسیه عضو این سازمان هستند که ۴۵ درصد جمعیت جهان و سهم بسیار بالایی در اقتصاد جهانی دارند.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین درباره دستور کار اجلاس رؤسای بانک مرکزی کشورهای عضو سازمان همکاری‌های شانگهای گفت: این اجلاس دو موضوع اصلی را دنبال می‌کند؛ یکی از این موضوع‌ها تشکیل بانک مشترک سازمان همکاری‌های شانگهای با مشارکت همه اعضاست و دومین موضوع ایجاد زیرساخت‌هایی برای انجام مراودات مالی است که ما هم از این موضوع‌ها حمایت می‌کنیم.

فرزین با بیان اینکه ما از بانکی که هم اهداف توسعه را دنبال کند و هم کارکرد تجاری داشته باشد حمایت می‌کنیم گفت: اگر بتوانیم زیرساخت‌های تسویه و تامین مالی بین کشورهای عضو سازمان همکاری‌های شانگهای ایجاد کنیم، می‌توانیم از یکجانبه‌گرایی که سال‌هاست در سمت بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول وجود دارد فاصله بگیریم و فرصتی در اختیار کشورهای منطقه و شرق قرار می‌دهد تا اهداف چندجانبه‌گرایی در عملیات‌های پولی و بانکی را دنبال کنند.

توضیحات شرکت توزیع نیروی برق تهران درباره خاموشی در حین برگزاری اجلاس اکو

سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل اکو صبح دیروز با حضور وزیران و معاونان وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو برگزار شد.

به گزارش ایسنا، صبح دیروز دوشنبه (۱۲ خردادماه) سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل اکو به ریاست فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران با حضور وزرای حمل‌ونقل ایران، پاکستان، قزاقستان، ازبکستان ترکمنستان، معاونان وزرای حمل‌ونقل ترکیه، قرقیزستان، تاجیکستان، نماینده وزارت حمل‌ونقل کشور آذربایجان، سفرای کشورهای عضو اکو، دبیرکل اکو، دبیرکل ایرو، نمایندگان تراسیکا، بانک اکو و بانک توسعه اسلامی در تهران برگزار شد.

در این مراسم وزیر راه و شهرسازی کشور و وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو اکو به بحث و گفت‌وگو درخصوص موضوعات مختلف از جمله توسعه کریدورها، حمل‌ونقل، توسعه زیرساختی و... پرداختند.

گفتنی است، سیزدهمین اجلاس وزاری حمل‌ونقل اکو با قطع برق و ضعف اطلاع‌رسانی درباره این اجلاس، تحت‌الشعاع قرار گرفت و با این سطح از ناهماهنگی، بعید است به اهداف خود برسد. ایران در سال‌های اخیر در ترانزیت به موفقیت‌های بزرگی دست یافته اما در دولت چهاردهم به دلیل برخی رفتارهای ضد شعار دولت (وفاق) و همچنین ضعف در اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، از فرصت‌ها استفاده مطلوب نمی‌شود. در واقع، تحریم اصلی همین فرصت‌سوزی‌هاست و نشان می‌دهد با وجود چنین مدیریت‌هایی، در صورت رفع تحریم هم مشکلی رفع نمی‌شود؛ چرا که مشکل جای دیگری است.

حضور مهمانان بلندپایه، گویای اهمیت این اجلاس بود؛ اجلاسی که با حضور وزرای حمل‌ونقل ایران، پاکستان، قزاقستان، ازبکستان ترکمنستان، معاونان وزرای حمل‌ونقل ترکیه، قرقیزستان، تاجیکستان، نماینده وزارت حمل‌ونقل کشور آذربایجان، سفرای کشورهای عضو اکو، دبیرکل اکو، دبیرکل ای‌رو، نمایندگان تراسیکا، بانک اکو و بانک توسعه اسلامی در هتل پارسیان آزادی برگزار شد.

چرایی قطع برق در اجلاس حمل‌ونقل اکو

یکی از حواشی مهم این اجلاس، قطع برق در این برنامه بود. شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، درخصوص قطع برق اجلاس اکو توضیحاتی را ارائه داد. طبق اعلام این شرکت، در پی بروز قطع برق در جریان برگزاری اجلاس اکو در محل هتل پارسیان در روز دوشنبه؛ ۱۲ خرداد ماه ۱۴۰۴، با توجه به بررسی‌های انجام‌شده توسط مرکز دیسپاچینگ راهبری این شرکت، اعلام می‌شود، هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی درخصوص برگزاری این مراسم قبل از شروع به این شرکت نشده و قطع برق رخ داده در راستای اعمال محدودیت‌های برنامه‌ریزی شده در شهر تهران بوده است.

همچنین با توجه به این که هیچ‌گونه تبعیض در برنامه‌ریزی‌های اعمال محدودیت از سوی این شرکت در کلیه سازمان‌ها و مراکز ملی و استانی وجود ندارد؛ توزیع نیروی برق تهران بزرگ، با اطلاع‌رسانی قبلی از ساعت ۱۱ لغایت ۱۳ دیروز، برق آن محدوده را با هدف ایجاد توازن و توزیع عادلانه انرژی مشمول محدودیت کرده است.

شکر و تخم‌مرغ گران شد

دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر از افزایش قیمت شکر خبر داد و افزود: نرخ مصرف‌کننده به ۵۹ هزار تومان رسیده است.

بهمن دانایی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس از افزایش قیمت شکر برای مصرف‌کننده خبر داد و افزود: طبق مصوبه جدید، نرخ فروش شکر «فله» برای مصرف‌کنندگان به ۵۹ هزار تومان رسیده، در حالی که پیش از این قیمت آن ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود.

او ادامه داد: شکر «بسته‌بندی شده» یک کیلوگرمی مصرف‌کنندگان نیز با افزایش چشمگیر قیمت و افزودن ۱۰ درصد مالیات ارزش افزوده، با نرخ ۶۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد؛ در حالی که این رقم قبلاً ۴۹ هزار و ۵۰۰ تومان بود.

دبیر انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر با بیان اینکه قیمت شکر بسته‌بندی درب کارخانه نیز با افزایش همراه بوده و از ۴۶ هزار و ۳۰۰ به ۵۰ هزار و ۹۳۰ تومان رسیده است، افزود: دلیل این افزایش قیمت، بالا رفتن هزینه‌های تولید، افزایش نرخ دستمزدها، هزینه‌های حمل‌ونقل و سایر هزینه‌های جانبی است. پیش از این قیمت هر کیلوگرم شکر درب کارخانه ۳۸ هزار و ۵۰۰ و برای مصرف‌کنندگان ۴۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود.

دانایی، نسبت به عرضه شکر مصرف‌کنندگان در بسته‌های ۹۰۰ گرمی هشدار داد و اعلام کرد: این اقدام تخلف محسوب می‌شود و با متخلفان برخورد خواهد شد. هدف از اصلاح قیمت‌ها، پایداری تولید و حمایت از زنجیره تأمین شکر در کشور است تا کارخانه‌ها بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند و امنیت غذایی در این بخش حفظ شود.

قیمت تخم‌مرغ دوباره اوج گرفت

همچنین قیمت هر شانه تخم مرغ در مغازه‌های سطح شهر تهران افزایش یافت به گزارش خبرگزاری فارس؛ قیمت هر شانه تخم‌مرغ در مغازه ۱۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. مشاهدات از مغازه‌های مناطق ۶ و ۱۹ نشان می‌دهد که هفته گذشته قیمت تا شانه‌ای ۸۵ هزار تومان هم پایین آمده بود که از نگاه کارشناسان کاهش تقاضا در فصل گرم و افزایش تولید، دلیل اصلی این کاهش اعلام شد.

رئیس اتحادیه سراسری مرغداران میهن از افزایش صادرات تخم‌مرغ و توسعه کشورهای مقصد و اینکه از ابتدای امسال ۲۴ هزار تن به افغانستان، پاکستان و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، صادر شده، صحبت کرد. این رقم دو و نیم درصد تولید یک میلیون تنی کشور است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۳/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۶۶/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۱/۳۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۶/۳۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۳/۵۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۶/۵۷۲/۴۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۶۸/۲۹۵
یورو (توافقی)	۷۷/۷۱۱
پوند	۹۱/۷۴۷
لیر ترکیه	۱/۷۵۹
درهم امارات	۱۸/۶۷۰
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۳/۱۲۵/۲۶۶
شاخص هموزن	۹۶۲/۶۳۲

«مفقودی»

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز سواری پراید سایپا ۱۴۱ آی مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۲۴-۵۷۱ ب ۶۷ با شماره موتور ۳۵۵۹۲۸۶ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۹۳۲۴۱۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی)

در اجرای پرونده کلاسه ۹۶۰۰۰۱۱ له بانک ملت همدان علیه شرکت صنایع بسته‌بندی غذائی آرتیمان (متعهد) موارد وثیقه سند رهنی شماره ۱۳۷۰۸۴-۹۰/۰۱/۱۰ تنظیمی دفترخانه شماره ۵ تویسرکان که توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی و قیمت آن قطعی گردیده است از طریق مزایده به فروش می‌رسد. محل، حدود، مقدار و توصیف اجمالی ملک به شرح ذیل می‌باشد:
۱- هفتادوشش شعیر از نودوشش شعیر پلاک ثبتی شماره سی‌وسه فرعی از چهارده اصلی واقع در بخش سه تویسرکان به مساحت (۲۵۳۸۰) بیست‌وپنج هزار و سیصدوهشتاد مترمربع که سند مالکیت ذیل ثبت ۴۳۶۵ صفحه ۸۵ دفترجلد ۲۶ به نام شرکت صنایع بسته‌بندی غذائی آرتیمان با حدود و مشخصات ذیل صادر و تسلیم گردیده است.
شمالاً در چهار قسمت اول دیواریست به طول (۵۸/۲۰) پنجاه‌وهشت متر و بیست سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی دوم دیواریست به طول (۳۷/۸۰) سی‌وهفت متر و هشتاد سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی سوم دیواریست به طول (۲۷/۰۰) بیست‌وهفت متر به باقی‌مانده چهارده اصلی چهارم دیواریست به طول (۵۴/۱۰) پنجاه‌وچهار متر و ده سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی شرقاً در دو قسمت اول دیواریست به طول (۹۷/۲۰) نودوهفت متر و بیست سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی دوم دیواریست به طول (۳۴/۰۰) سی‌وچهار متر به باقی‌مانده چهارده اصلی جنوباً در هشت قسمت اول دیواریست به طول (۵۵/۵۰) پنجاه‌وپنج متر و پنجاه سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی دوم دیواریست به طول (۲۶/۵۰) بیست‌وشش متر و پنجاه سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی سوم دیواریست به طول (۱۳/۰۰) سیزده متر به باقی‌مانده چهارده اصلی چهارم دیواریست به طول (۲۸/۰۰) بیست‌وهشت متر به باقی‌مانده چهارده اصلی پنجم دیواریست به طول (۳۰/۶۰) سی متر و شصت سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی ششم دیواریست به طول (۱۸/۵۰) هجده متر و پنجاه سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی هفتم دیواریست به طول (۱۳/۶۰) سیزده متر و شصت سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی هشتم دیواریست به طول (۶۹/۴۰) شصت‌ونه متر وچهل سانتیمتر به باقی‌مانده چهارده اصلی غرباً در سه قسمت که قسمت دوم آن شمالی است. اول درب و دیوار به طول (۳۱/۱۵) سی‌ویک متر و پانزده سانتیمترب‌ه راه دوم دیواریست به طول (۸۵/۰۰) هشتادوپنج متر به باقی‌مانده چهارده اصلی سوم دیواریست به طول (۱۰۷/۷۵) یک صد و هفت متر و هفتادوپنج سانتیمتر به باقی‌مانده اصلی.
طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری پلاک مذکور به آدرس تویسرکان، جاده تویسرکان کرمانشاه، سه‌راهی آریکان، بعد از شرکت فیلتر سرکان، نرسیده به سایت شرکت شهرک‌های صنعتی، ملک مذکور در موقعیت جغرافیایی ۲۵۷۱۷۲ متر شرقی و ۳۸۲۵۰۹۴ متر شمالی قرار دارد و دارای عرصه صنعتی و کشاورزی به مساحت ۷۵۳۸۰ مترمربع، ساختمان کارگری به مساحت ۱۳۰ مترمربع، سردخانه به مساحت ۷۰ مترمربع، استخر به حجم ۱۶۰ مترمکعب، موتورخانه به مساحت ۲۵ مترمربع و چاه و تانکر آب و دیوارکشی در امتداد اضلاع جنوبی و شرقی و شمالی به طول ۵۵۰ متر طول و ۲ متر ارتفاع می‌باشد.
با توجه به موارد فوق و قدرالسهم از امتیازات مربوطه ارزش ملک مذکور در زمان بازدید مبلغ ۹۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نودوسه میلیارد ریال) محاسبه و منظور گردیده است.
۲- یکوهفت بیست‌وپنجم سهم از چهار سهم از ۱۴۴ سهم از ششدانگ قریه آریکان از پلاک اصلی چهارده واقع در بخش سه تویسرکان به نشانی تویسرکان، جاده تویسرکان کرمانشاه، سه‌راهی آریکان، بعد از شرکت فیلتر سرکان، نرسیده به سایت شرکت شهرک‌های صنعتی، که تاکنون تحدید حدود به عمل ن