تأثیر منفی قطع برق بر زندگی مردم و فعالیت‌های اقتصادی

یک کارشناس اقتصادی گفت: با قطع برق شبکه اینترنت، بیمارستان‌ها، خودپردازها و مجتمع‌های مسکونی دارای آسانسور و پمپ آب هم دچار اختلال و مشکل می‌شوند.

«حمید نجف» در گفت‌وگو با ایسنا، در ارزیابی تاثیر قطعی مکرر برق و گاز بر فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و واحدهای تولیدی گفت: قطعی برق و انرژی بر فعالیت بسیاری از کارخانه‌ها و اشتغال کارگران تاثیر می‌گذارد و خسارات جبران‌ناپذیری به کارفرمایان و تولیدکنندگان وارد می‌کند.

وی با بیان اینکه دود ناشی از زیان ناترازی به چشم تولید و کارگران می‌رود، اظهار کرد: در مواقع بحرانی همواره صنایع تولیدی و اقشار ضعیف هستند که باید تاوان بدهند. لذا در چنین شرایطی برای جلوگیری از لطمه بیشتر به بخش‌های اقتصادی و کارگران خطوط تولید باید اقدامات عاجل صورت گیرد.

نجف تصریح کرد: قطع برق بر کارخانه‌ها بلکه بر زندگی مردم هم اثرگذار است زیرا با قطع برق، شبکه اینترنت و مخابرات دچار اختلال می‌شود، موبایل‌ها، دستگاه‌های POS و خودپردازها، بانک‌ها و بیمارستان‌ها که با برق کار می‌کنند و مجتمع‌ها و واحدهای مسکونی که دارای پمپ آب و آسانسور هستند هم به مشکل برمی‌خورند؛ بنابر این قطعی برق و انرژی بر کل کشور تاثیرگذار است و باید با تدابیر ویژه و مدیریت اصولی از بروز بحران جلوگیری کرد.

به گفته این کارشناس اقتصادی، وزارت نیرو باید مناطقی که به طور غیرقانونی به استخراج رمز ارز مشغولند و در آنها سیگنال مصرف برق زیاد دریافت می‌کند را شناسایی کند و مانع مصرف بیش از حد استاندارد برق شود تا به کارخانه‌ها و شبکه خانگی فشار وارد نشود.

محدودیت ۹۰ درصدی برق سیمانی‌ها برداشته شد

دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان هم با تاکید بر اینکه اعمال محدودیت ۹۰ درصدی برق صنعت سیمان علناً فعالیت کارخانه‌های سیمان را متوقف کرده بود و تولید به حدود صفر رسید، از برطرف شدن محدودیت برق سیمانی‌ها و برگشت آن به همان محدودیت ۵۰ درصدی فروردین ماه، با پیگیری وزارت صمت و همکاری وزارت نیرو خبر داد.

«علی‌اکبر الوندیان» اظهار کرد: از نیمه دوم فروردین ماه محدودیت برق سیمانی‌ها شروع شد اما صبح روز چهارشنبه هفته گذشته (۲۴ اردیبهشت ماه) طی ابلاغ پیامکی برای کارخانه‌های سیمانی افزایش محدودیت‌های برق اعلام شد که از ساعت هشت صبح تقریباً همه را متوقف کردند و در واقع یک محدودیت ۹۰ درصدی اعمال شد.

دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان تصریح کرد: در حقیقت در حد یک روشنایی و اینکه نیمه شب به بعد برق داشتیم و طی یک هفته جلو رفتیم که این عملاً تولید سیمان کشور را متوقف کرد.

وی افزود: این موضوع در واقع سبب ایجاد یک التهاب قیمتی و نایاب شدن سیمان در کشور شد؛ چرا که اصلا نمی‌توانستیم سیمان تولید کرده و به تقاضای بازار پاسخ بدهیم.

الوندیان اعلام کرد: اما با پیگیری‌های وزارت صمت و همکاری وزارت نیرو، از روز سه‌شنبه این اعمال محدودیت‌ها به محدودیت‌های روال عادیِ قبلی یعنی حدود ۵۰ درصد محدودیتِ روزانه برگشت و شب‌ها هم بدون محدودیت از ساعت ۱۲ شب تا صبح کارخانه‌ها می‌توانند فعالیت کنند؛ در حقیقت آن محدودیت‌های ۹۰ درصدی برطرف شده و در حال حاضر همان محدودیت‌های ۵۰ درصدی روزانه اعمال می‌شود.

این فعال صنعت سیمان خاطرنشان کرد: هر چند محدودیت هنوز وجود دارد اما همین برگشت از توقف کامل برای ما خوب است و می‌توانیم با از سرگیری تولید، نیاز بازار را پاسخ داده و التهاب بازار سیمان را از بین ببریم و بازار آرام خواهد شد.

الوندیان تصریح کرد: با همان محدودیت ۵۰ درصدی بازار را مدیریت کرده بودیم اما به یکباره عملاً فعالیت کارخانه‌ها را متوقف کردند و بازار دچار تنش و التهاب و شبیه بازار دلار شده بود که با افزایش نرخ دلار، همه صف می‌کشند و هرکسی هم که سیمان نمی‌خواست، متقاضی بود.

دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان، متذکر شد که اردیبهشت ماه بیشترین مصرف سیمان در کشور است؛ با گرم شدن هوا، مصرف جنوب کشور پایین می‌آید یا در زمان سرد سال در مناطق سردسیر و شمال کشور و شمال غرب مصرف پایین می‌آید؛ اما در اردیبهشت ماه، همه کار می‌کنند و در این ماه، بالاترین مصرف و فروش سیمان در کشور است که دقیقاً در همین اوج مصرف، فعالیت کارخانه‌های را متوقف کردند و به همین دلیل هم بازار دچار التهاب و در واقع کمبود سیمان شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۴/۹۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۶۹/۵۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۲/۸۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۴/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۳/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۶/۶۲۷/۸۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۷۰/۱۹۲
یورو(توافقی)	۷۸/۶۵۱
پوند	۸۲/۶۳۲
لیر ترکیه	۱/۶۲۴
درهم امارات	۱۶/۳۶۸
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۳/۱۰۸/۱۱۸
شاخص کل هموزن	۹۵۴/۸۷۰

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز(شناسنامه) و سند فاکتور فروش خودرو سواری- سیستم پژو تیپ ۴۰۵GLX-XU7 مدل ۱۳۹۴ برنگ نقره‌ای متالیک شماره موتور ۱۲۴k۰۶۲۱۱۰۰ شماره شاسی NAAM01CA4FK503960 شماره پلاک ۸۱۱ س ۸۵ ایران ۸۴ به نام مسعود قاسمی‌نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز خودرو وانت سایپا ۱۵۱ به شماره پلاک ۹۳۳ و ۶۶- ایران ۱۴ به‌رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ و شماره موتور M13/6654936 و شماره شاسی NAS451100R4971924 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هاچ‌بک پژو ۲۰۶ TU5 به شماره پلاک ۱۸۴ ی ۵۷- ایران ۲۳ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۱۶۳B۰۰۳۶۷۹۴ و شماره شاسی NAAP13FEYEJ476451 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

با توجه به راهبرد آمریکا برای معطل کردن ایران

فعالیت‌های اقتصادی را از بلاتکلیفی نتیجه مذاکرات خارج کنید

سرویس اقتصادی-

نوعی تعلیق در تصمیم‌گیری برخی بخش‌های اجرائی اقتصاد به وجود آمده که ناشی از گره زدن همه چیز به نتیجه مذاکرات است، اما دولت باید ثبات را در محیط اقتصاد کلان ایجاد کند تا وضعیت کسب‌وکارها به نتیجه مذاکرات گره نخورد.

به گزارش کیهان، ایجاد تنش، تحریم و از طرفی مذاکره و در نهایت به وجود آوردن نوعی بلاتکلیفی در امورات کشور، راهبرد آمریکا علیه مخالفان است. این راهبرد درباره ایران هم به کار گرفته شده است.

طی دهه‌های اخیر آمریکا از ابزار «تعلیق بین مذاکره و تنش»، راهبردی ساخته که به شرط واکنش منفعلانه طرف مقابل، آورده پرسودی برای این کشور داشته است. البته اگر عناصر داخلی، معطل آمریکا نشوند آمریکا شکست می‌خورد و کشور پیشرفت می‌کند.

با توجه به شرطی شدن برخی دولتمردان و مسئولان نسبت به مذاکرات و اثرگذاری آن بر نوسانات و تحریم‌های معطوف به نرخ ارز که به‌ویژه از انتهای دهه ۱۳۸۰ تاکنون توسط امثال «ریچارد نفیو»، طراحی و تئوریزه شده، از نظر آمریکا؛ «تعلیق» از دو ابزار «مذاکره» و «تنش» بسیار مفیدتر عمل می‌کند! چرا که برخی مسئولان، مخصوصاً در برخی بخش‌های اقتصادی، از تنظیم بودجه گرفته تا اصلاحات آب و انرژی، در انتظار نتیجه مذاکرات و معطل دیوانگی‌های ترامپ هستند.

تجربه امیدبخش مدیران جوان

در دوران تعلیق، تولید در بسیاری از حوزه‌ها کاهش یافته یا متوقف شده است. این در حالی است که ملت‌های بزرگ و تمدن‌ساز، در اوج فشارها، مسیر «اصلاحات درون‌زا» را آغاز کردند و به نتیجه هم رسیدند. این اتفاق در آمریکایی که روزگاری در چنگال استعمار انگلیس بود هم افتاد.

البته در همین شرایط، مدیرانی بوده‌اند که با اراده‌های بزرگ، اقدامات مهم صنعتی، کشاورزی و زیربنایی را پیگیری و اجرا کرده‌اند که مدیران اغلب جوان دولت سیزدهم نمونه بارز آن بودند اما مدیران اغلب کهنسال، هنوز در انتظار گشایش دیپلماتیک باقی مانده‌اند.

البته تجربه نشان داده که حتی پیشرفته‌ترین مذاکرات خارجی، وقتی در بستری از ضعف داخلی انجام شود دستاوردی پایدار نخواهند داشت. بنابراین، نباید معطلِ نتیجه مذاکرات ماند؛ بلکه باید فعالیت‌ها مخصوصاً در حوزه اقتصاد را پیش برد.

یکی از مصادیق معطل نماندن برای مذاکرات و ایجاد امنیت در فضای اقتصاد کلان، ایجاد ثبات در بازار ارز است تا فعال اقتصادی بتواند برای آینده برنامه‌ریزی کند. همچنین ضروری است که تأمین مالی پروژه‌های تولیدی با استفاده از روش‌های ابتکاری و هدایت اعتبارات به سمت بخش‌های پیشران دنبال شود. بانک مرکزی برنامه‌های خوبی در این زمینه ارائه کرده، اما مهم‌تر از آن، اجرای درست این سیاست‌ها است که باید از سوی مجموعه دولت پیگیری شود.

ضرورت معطل نماندن فعالان اقتصادی

رحیم زارع؛ نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با خبرگزاری مهر با اشاره به روند مذاکرات میان ایران و آمریکا تصریح کرد: در شرایط کنونی، هیچ کسب‌وکاری نباید در انتظار نتیجه مذاکرات بماند و فعالیت خود را متوقف کند. قطعاً نتیجه مذاکرات، چه مثبت چه منفی، در نهایت مشخص خواهد شد و اثرات خود را بر نوسان نرخ ارز و فضای اقتصادی کشور خواهد گذاشت.

او افزود: در وضعیت فعلی، معیار فعالیت سرمایه‌گذاران باید بر اساس قیمت تمام‌شده روز و نرخ فروش جاری باشد و بهتر است سرمایه‌گذاران تصمیمات خود را بر اساس شرایط موجود اتخاذ کنند. امیدواریم نتیجه مذاکرات مثبت باشد و بتوانیم شاهد تعاملی مناسب با جهان، به ویژه کشورهای همسایه، باشیم؛ به گونه‌ای که زمینه تسهیل نقل‌وانتقال پول و کاهش نوسانات ارزی فراهم شود.

نماینده مجلس تأکید کرد: نوسانات ارزی، به‌ویژه در سال‌های اخیر، تأثیرات منفی جدی بر محیط کسب‌وکار داشته و در گذشته این نوسانات همراه با تقاضای بی‌ثبات مصرف‌کنندگان، باعث تشدید مشکلات شده بود. هرچند فضای اقتصادی کشور اکنون آرام‌تر شده اما همچنان به ثبات نسبی نرخ ارز امید می‌رود.

زارع افزود: پس از نهائی‌شدن مذاکرات، زمان لازم خواهد بود تا تحریم‌ها برداشته شود و فضای باثبات‌تری در حوزه تجارت و سرمایه‌گذاری ایجاد شود. با این حال، فعالان واقعی کسب‌وکار باید فارغ از نتیجه مذاکرات، به شرایط فعلی توجه کنند و از فرصت‌های موجود برای تولید و سرمایه‌گذاری بهره ببرند. فعالان اقتصادی نباید فعالیت خود را به نتیجه مذاکرات گره بزنند.

نماینده کارگران در شورای عالی کار هشدار داد

کاهش امنیت غذایی کارگران با حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز

نماینده کارگران در شورای عالی کار نسبت به حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز واکنش نشان داد و گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های زندگی و کاهش یا حذف ارز تخصیصی کالاهای اساسی سفره کارگران کوچک‌تر شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محمدرضا تاجیک» نماینده کارگران در شورای‌عالی کار با اشاره به مشکلات معیشتی کارگران گفت: متأسفانه افزایش ۴۵ درصدی حداقل حقوق‌ها ماندگار نشد، چرا که افزایش قیمت دارو، مرغ، برنج و... باعث شده است کارگران هر روز با مشکلات بیشتری در تأمین معاش روبه‌رو باشند.

وی با توجه به تصمیم اخیر سازمان برنامه و بودجه برای حذف ارز ترجیحی گوشت قرمز و خارج شدن این محصول از دسته کالاهای یارانه‌ای گفت: به‌زودی این تصمیم بر امنیت غذایی کارگران اثر می‌گذارد. با یک محاسبه سرانگشتی می‌توان دید که کارگر هشت ساعت در روز باید زحمت بکشد، عرق بریزد تا با تمام دستمزد روزانه‌اش ۳۰۰ گرم گوشت قرمز بخرد؛ برای مزدبگیرانی که بیشتر از حداقل درآمد دارند و مثلاً دستمزد روزانه‌شان دوبرابر است، کل حقوق یک روز، نیم کیلو گوشت قرمز یا کمی بیشتر می‌شود.

تاجیک با تأکید بر اینکه کارگران نباید قربانی تصمیم‌های دولتمردان باشند، افزود: دولت با استدلال اینکه دلار نداریم، ارز ترجیحی گوشت و خوراک دام را قطع می‌کند و باعث کوچک شدن سفره کارگر و حذف مواد غذایی مهم از سفره کارگران می‌شود.

نماینده کارگران در شورای‌عالی کار بیان کرد: بعد از قطع ارز ترجیحی دارو و تجهیزات پزشکی، بسیاری از خدمات در این زمینه برای کارگران بسیار گران و تهیه آن دشوار شد. دولت باید فکری به حال گوشت قرمز کند. مصرف برخی از مواد غذایی برای سلامت کارگران حائز اهمیت است. در هفته‌های اخیر حتی گوشت‌های تنظیم‌بازاری در بازار مشاهده نمی‌شود که این امر باعث شده است قیمت هر کیلوگرم گوشت شقه در تهران به ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان برسد.

وی گفت: با توجه به گرانی‌ها و افزایش هزینه‌های زندگی، سفره کارگران کوچک‌تر شده است و بسیاری از کالاهای اساسی از سبد غذایی آنها حذف شده‌اند، این امر به‌دلیل افزایش قیمت ارز، کاهش یا حذف ارز تخصیصی به کالاهای اساسی و عدم توانایی کارگران برای تأمین نیازهای روزمره است.

تاجیک گفت: بدون شک دولت می‌داند که کارگران با دستمزد فعلی قادر به تهیه مواد غذایی نیستند چراکه حقوق کارگر یک بار در سال افزایش پیدا می‌کند اما صدبرابر باید تاوان گرانی‌های یک‌باره را بدهد. اگر توان مهار تورم و گرانی‌ها در زمان حاضر موجود نیست، حداقل چند قلم از کالاهای اساسی مصرفی به‌صورت یارانه‌ای و سهمیه‌ای در اختیار مردم قرار گیرد.

وی درباره اجرای طرح کالابرگ خاطرنشان کرد: بسیاری از کارگران مشمول این طرح نشدند. به‌طور مثال یک کارگر منشی مطب بوده است. کارفرمای او برای فرار از مالیات انتقال کارت را با کارت کارگر انجام داده است و این موضوع به‌معنی این تلقی شده است که کارگر وضع مالی خوبی دارد و از دهک‌بندی مشمول طرح کالابرگ خارج شده است. در حالی که واقعیت ماجرا چیز دیگری است.

به گفته نماینده کارگران در شورای‌عالی کار، این کارگر مظلوم از ترس بیکاری در مقابل اقدام کارفرما سکوت کرده است و اکنون مشمول دریافت یارانه و طرح‌های حمایتی نمی‌شود، این موارد باید با بازرسی‌های کار اصلاح شود. تعداد زیادی از کارگران قربانی مشکلات معیشتی هستند و توان تأمین امورات زندگی را ندارند.

کارگران بدون قرارداد و بیمه قربانیان خاموش بازار کار

بیمه تأمین اجتماعی یکی از پایه‌های مهم حمایت اجتماعی از نیروی کار است. با این وجود، برآوردهای غیررسمی نشان می‌دهد که بیش از سه میلیون کارگر در کشور تحت پوشش بیمه قرار ندارند.

کارفرمایان، با هدف کاهش هزینه‌ها، از ثبت بیمه این کارگران خودداری می‌کنند؛ در حالی که عدم پرداخت حق بیمه، تخلف آشکار از قانون محسوب می‌شود.

«احمد»، کارگر ساختمانی ۳۵ساله، اظهار کرد: ۱۲ سال است در پروژه‌های مختلف کار می‌کنم، اما هیچ‌وقت بیمه نشده‌ام. یک‌بار که از داربست افتادم، تمام هزینه بیمارستان را خودم دادم. کارفرما حتی حاضر نشد مرا به عنوان کارگرش معرفی کند.

«موسوی» هم که منشی یک مطب است، گفت: ۱۷سال است در یک مطب منشی هستم. از ترس بیکاری صدایم درنمی‌آید. کارفرما برای فرار از مالیات انتقال کارت با کارت ما انجام داده است. این باعث شده است که دهک خانوار ما ۱۰ محاسبه شده است و از دریافت یارانه و تمام مزایا حذف شده‌ایم. حتی یک‌بار بازرس کار به مطب ما مراجعه نکرده است.

«سمیه گلپور» رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران درباره مشکلات کارگران و نداشتن امنیت شغلی گفت: مردم از ترس بیکاری در شهرستان‌ها ناچار شده‌اند خانه و کاشانه‌شان را رها کنند، از روستاها و شهرهای کوچک مهاجرت کرده و به تهران بیایند. اغلب‌شان هم در مشاغل خدماتی اشتغال دارند. از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی گرفته تا جمع‌کنندگان ضایعات، نظافتچی‌ها، نیروهای خدماتی در شرکت‌ها و کارگاه‌ها.

وی با بیان اینکه در بسیاری از کارگاه‌ها حتی یک قرارداد رسمی هم برای کارگران نوشته نمی‌شود بیان کرد: از آن بدتر، نبود نظارت کافی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر این فضاهاست که منجر به همین آسیب‌ها شده است.

ظرفیت‌های راهبردی و شگرف برای توسعه کشاورزی در ایران

ایران با توجه به ظرفیت‌های راهبردی کشاورزی و منابع پایه کشور، می‌تواند امنیت غذایی خود را مستقل از فشار خارجی تضمین کرده و به یکی از قطب‌های تأمین غذا در منطقه تبدیل شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بسیاری از کشورهای همسایه فاقد نیروی انسانی متخصص و تجربه کشاورزی در اقلیم‌های خشک هستند. ایران می‌تواند صادرکننده تکنولوژی‌های بومی مانند «قنات»، «سرویس‌دهی زنجیره سرد»، و «تولید نهاده‌های ارگانیک» باشد.

ایران با بیش از ۱۶۴ میلیون هکتار مساحت، وجود تقریباً تمامی اقلیم‌های اصلی و امکان کشت و برداشت انواع محصولات زراعی، باغی و دامی در فصول مختلف می‌تواند به امنیت غذایی دست یابد. طبق برنامه هفتم توسعه، ایران باید در تولید محصولات کشاورزی اساسی تا ۹۰ درصد خودکفا شود. از طرفی در شش میلیون هکتار آن کشت دیم انجام می‌شود که با آبخیزداری امکان افزایش تا چهار برابر وجود دارد. ضمن اینکه ایران با ۱۵ کشور همسایه است که اکثر آن‌ها واردکننده مواد غذایی هستند. البته امکان استقرار صنایع کشاورزی بدون فشار جمعیتی در روستاها فراهم است.

ایران ۸۵ میلیون هکتار مرتع برای دامداری عشایری، نیمه‌صنعتی و صنعتی دارد. همچنین منابع آب‌های ژرف و شور دارد که در مناطق کویری، امکان توسعه کشاورزی پایدار با استفاده از انواع فناوری جدید، و با تکیه بر گیاهان شورزی را می‌دهد. سواحل جنوبی و شمالی کشور مستعد توسعه پرورش میگو، ماهیان خاویاری، ماهی در قفس، و سایر گونه‌های دریایی است.

ظرفیت تولید انواع محصولات

کشورمان با بیش از ۳۳ هزار رشته قنات، می‌تواند آبیاری سنتی و پایدار را احیا کرده و به الگوی توسعه متوازن روستایی دست یابد. البته سیستم‌های آبیاری قطره‌ای و تحت فشار در کشور حدود دو میلیون و ۶۰۰ هزار هکتار را پوشش داده اما تنها با اتصال این سیستم‌ها به حسگرهای رطوبتی و تحلیل داده‌های هواشناسی، می‌توان تا ۳۰ درصد دیگر در مصرف آب صرفه‌جویی کرد.

ایران ظرفیت بالایی برای تولید گندم، جو، برنج، پنبه، دانه‌های روغنی، چغندر، نیشکر، خرما، پسته، زعفران و گل‌های زینتی و حتی امکان توسعه زراعت چوب در اراضی کم‌بازده برای کاهش واردات چوب دارد. از طرفی ظرفیت بالای کشت گلخانه‌ای و تنوع ژنتیکی و گیاهان دارویی در ایران وجود دارد.

همچنین تولید انواع آبزیان، دام نژاد ایرانی و خارجی، شترمرغ، بلدرچین، انواع طیور و عسل در کشور ممکن است. کشورمان دارای بیش از هشت هزار گونه گیاهی است. بخشی از این تولیدات به شرط تامین نیاز داخل، قابلیت صادرات خواهد داشت.

ایران بیش از ۹۰ درصد روغن خوراکی مورد نیاز خود را وارد می‌کند. اما با احیای کشت کلزا، کنجد و سویا، می‌توان وابستگی را کاهش داد. استان‌هایی مانند گلستان، خوزستان، ایلام، بوشهر و فارس در این زمینه پیشتازند.

همچنین از ضایعات کشاورزی برای تولید خوراک دام، کمپوست و انرژی زیستی می‌توان استفاده کرد. در حال حاضر سالانه بیش از ۳۰ میلیون تن یا بیشتر ضایعات کشاورزی تولید می‌شود.

این حجم عظیم می‌تواند به خوراک دام، بیوگاز و کمپوست تبدیل شده و چرخه کشاورزی را سبز و اقتصادی‌تر کند.

توسعه کشاورزی از مسیر بهره‌برداری بهینه

همچنین باید توجه داشت که تنها پنج درصد از تولیدات کشاورزی ایران وارد صنایع تبدیلی می‌شود. در حالی‌که در کشورهایی چون هلند، این رقم به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد. توسعه صنایع بسته‌بندی، اسانس‌گیری، کنسانتره‌سازی، و تولید مکمل‌های دارویی و خوراکی می‌تواند ارزش افزوده‌ای چند برابری خلق کند.

ایران ده‌ها نژاد منحصربه‌فرد گوسفند، بز، گاو، و طیور محلی دارد که به اقلیم‌های خاص مقاوم هستند. حفظ این سرمایه ژنتیکی از یک‌سو و مهندسی ژنتیک هدفمند از سوی دیگر می‌تواند استقلال کشور در تولید پروتئین را تضمین کند.

البته عدم اتصال حلقه‌های تولید، فرآوری، حمل‌ونقل، بسته‌بندی، بازاریابی و صادرات باعث اتلاف منابع شده است. ایجاد زنجیره‌های ارزش کشاورزی، همانند تجربه فرانسه و هلند، می‌تواند سود نهائی را تا پنج برابر افزایش دهد.

ضمن اینکه ظرفیت‌های کشاورزی صرفاً تولید و صادرات نیست و امکان توسعه گردشگری کشاورزی (Agro-tourism) در مناطق بومی و عشایری چشم نوازی در ایران مخصوصاً در مناطق بکر و دست نخورده وجود دارد. تجربه موفق گرجستان، ترکیه و ایتالیا الگوی پیش روی ایران است.

با در نظر گرفتن ظرفیت‌های خالی حیرت‌انگیز کشاورزی در ایران، می‌توان نتیجه گرفت که توسعه کشاورزی کشورمان از مسیر بهره‌برداری بهینه از منابع داخلی، ممکن، واقع‌گرایانه و پایدار است.

گازوئیل ۳ نرخی به تعویق افتاد

با توجه به برخی نگرانی‌ها درخصوص سه نرخی شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیئت دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلا هیچ برنامه اجرائی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در پی دغدغه‌های مطرح‌شده از سوی رانندگان کامیون درخصوص مشکلات مربوط به بیمه و بازنشستگی، گفت‌وگوها و رایزنی‌های گسترده‌ای با هدف حمایت از این قشر زحمتکش انجام شد و دولت با جدیت در پی پاسخگویی به مطالبات به‌حق آنها است.

رئیس سازمان تأمین اجتماعی در راستای اجرای بند «خ» ماده ۲۸ برنامه هفتم توسعه، تعهد داده است که اقدامات لازم برای حمایت از رانندگان در زمینه بیمه را با حداکثر مساعدت و به‌صورت جدی پیگیری کند. این اقدام به بهبود دسترسی رانندگان به خدمات بیمه‌ای کمک شایانی خواهد کرد و بخش مهمی از نگرانی‌های آنان را کاهش می‌دهد.

همچنین با توجه به برخی نگرانی‌ها درخصوص سه نرخی شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیئت دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به‌طور کامل تأمین خواهد شد و فعلا هیچ برنامه اجرائی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد.

از سوی دیگر و با هدف رفع نگرانی کامیون‌داران، با تصمیم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، کاهش ماهانه ۵ درصدی سهمیه پایه سوخت فعلا متوقف شده است.

البته تخصیص گازوئیل مازاد تنها بر اساس پیمایش کامیون‌ها و مطابق با برنامه و باربرگ آنها صورت خواهد گرفت. این سیاست در راستای بهینه‌سازی توزیع سوخت و با هدف کاهش بسترهای قاچاق گازوئیل صورت گرفته که تاثیری بر هزینه سوخت و سهمیه مصرفی خودروها ندارد.

براساس اعلام بیمه مرکزی

کارت سوخت وسایل نقلیه بدون بیمه از امروز باطل می‌شود

بر اساس اعلام بیمه مرکزی، از امروز کارت سوخت دارندگان وسایل نقلیه موتوری فاقد بیمه‌نامه، باطل می‌شود.

به گزارش ایسنا، چندی پیش و در روزهای نخست اردیبهشت ماه سال جاری، با پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی و موافقت سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی، به منظور تعامل و هم‌افزایی با طرح مشترک پلیس راهور فراجا و ستاد مدیریت سوخت کشور در خصوص موضوع غیرفعال‌سازی کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث تصمیم‌گیری شد.

در نتیجه با هدف تعدیل و کاهش پیامدهای اجتماعی و اقتصادی ناشی از حوادث وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه و همچنین ترویج فرهنگ بیمه، ۱۰۰ درصد مبلغ جریمه خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث، برای کلیه وسایل نقلیه موتوری زمینی تا دیروز (۳۱ اردیبهشت ماه)، بخشیده شد.

این بخشودگی درخصوص کلیه وسایل نقلیه بوده و تعیین میزان، نحوه وصول، تخفیف، تقسیط و بخشودگی مبلغ موضوع بند «ب» ماده (۲۴) قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه، مصوب سال ۱۳۹۵، صرفا در صورت خرید بیمه‌نامه شخص ثالث و حوادث راننده با مدت اعتبار یک‌ساله، قابل اعمال است.

طبق اعلام بیمه مرکزی، شرکت‌های بیمه مکلف بودند در بازه زمانی تعیین شده (از ابتدای اردیبهشت ماه تا سی و یکم اردیبهشت ماه) از دریافت جریمه حق‌بیمه از فاقدین بیمه‌نامه شخص ثالث خودداری کنند.

از سوی دیگر، بنابر اعلام صندوق تامین خسارت‌های بدنی، ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت (با توجه به هماهنگی‌های صندوق با آن ستاد) پس از پایان آخرین مهلت بخشودگی نسبت به درج مشخصات وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در سامانه فهرست خاکستری و غیرفعال شدن کارت سوخت این نوع وسایل اقدام خواهد کرد.

بنابراین دیروز (۳۱ اردیبهشت ماه)، آخرین مهلت دارندگان کلیه وسایل نقلیه موتوری زمینی بود تا با خرید (یا تمدید) بیمه نامه شخص ثالث و حوادث راننده همزمان با بخشودگی جرائم، از ابطال کارت سوخت خود جلوگیری کنند.

از امروز، کارت سوخت صاحبان کلیه وسایل نقلیه موتوری زمینی که فاقد بیمه نامه اجباری شخص ثالث و حوادث راننده باشد در فرآیند ابطال قرار می‌گیرد.

۶۰ لیتر سهمیه بنزین دیشب شارژ شد

از سوی دیگر ۶۰ لیتر سهمیه بنزین خرداد، سومین سهمیه ۱۴۰۴ است که شامگاه چهارشنبه به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی واریز شده است. همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت شارژ می‌شود.

هم‌اکنون کشور در وضع ناترازی تولید و مصرف بنزین قرار دارد، از این رو لازم است مصرف بهینه و استفاده از کارت سوخت شخصی به‌منظور جلوگیری از عرضه خارج از شبکه، بیش‌ازپیش مدنظر قرار گیرد.

سهمیه‌بندی بنزین براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ آبان ۱۳۹۸، برای همه وسایل نقلیه بنزین‌سوز آغاز شده است.

سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها هم‌اکنون شش ماه است، بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها، در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا شش ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی:

افزایش قیمت خودروهای ثبت‌نامی مصداق گرانفروشی است

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: دریافت مبالغ اضافی توسط خودروسازانی که با قرارداد قیمت قطعی اقدام به فروش کرده‌اند مصداق گرانفروشی است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدعلی اسفنانی درباره گرانفروشی خودروسازان اظهار داشت: اگر در قراردادهای فروش خودرو قید شده که قیمت قطعی است؛ خودروساز اجازه ندارد به بهانه‌های مختلف از مشتری، وجه اضافه دریافت کند و هر نوع افزایش قیمت بعدی گران‌فروشی محسوب می‌شود. البته اگر در قرارداد قید شده باشد که قیمت در زمان تحویل مشخص می‌شود؛ در این صورت خودروساز می‌تواند زمان تحویل قیمت نهائی را اعلام کند.

او افزود: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان باید به موضوع گرانفروشی خودروسازان ورود کند و تخلفات خودروسازان را به سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کند تا پرونده گرانفروشی تشکیل و رسیدگی شود. خریداران نیز می‌توانند به عنوان شاکی خصوصی از شرکت‌های واردکننده یا تولیدکننده، به سازمان تعزیرات حکومتی شکایت کنند تا به موضوع رسیدگی و با متخلفین برخورد قضائی شود.

افزایش قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی

گفتنی است، به گزارش ایرنا، سعید موتمنی؛ رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با اشاره به اینکه قیمت خودروهای مونتاژی در بازار افزایش ۳۰ درصدی داشته است، افزود: برخی مدل‌های خودروهای وارداتی در روزهای اخیر ۵۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش داشته است؛ به عنوان مثال پیش از عید قیمت خودروی «کُنا» محصول شرکت هیوندا دو میلیارد و ۵۴۰ میلیون بود که اکنون به چهار میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان رسیده است.

او با تاکید بر اینکه نظارتی بر بازار خودرو و قیمت گذاری‌ها صورت نمی‌گیرد، ادامه داد: اکنون شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی، وارداتی و مونتاژی هستیم که به خاطر نوسان قیمت ارز، محدودیت در تخصیص ارز و بحث افزایش تعرفه‌های واردات صورت گرفته است.

رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تصریح کرد: خودروسازها به خریداران اعلام می‌کنند که خودرو را ۹۰ روزه تحویل می‌دهند اما یک سال زمان می‌برد تا خودرو به دست مشتری برسد.

موتمنی، خواستار کاهش تعرفه‌های واردات خودرو شد و افزود: تعرفه‌های فعلی واردات خودرو باید برای تعدیل بازار کاهش یابد تا شهروندان بتوانند با تعرفه‌های پایین خودرو وارد کنند و بازار از نظر عرضه و تقاضا متعادل شود.

گفتنی است، بازار خودرو از ابتدای امسال با مشکلات متعددی روبه‌رو شده که مهم‌ترین آن ترخیص نشدن بموقع قطعات خودروهای مونتاژی از گمرک و به دنبال آن تعطیلی خط تولید برخی مدل‌ها، نامشخص بودن تعرفه واردات خودرو و به دنبال آن توقف واردات بوده است.

بر این اساس، آخرین باری که سامانه مربوط به واردات خودرو برای ثبت‌نام‌ها فعال شد، بهمن‌ماه سال گذشته یعنی حدود چهار ماه پیش بود. این وض