مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

خودکفایی کامل صنعت نفت در تولید کاتالیست‌های پالایشی

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: چند قرارداد ساخت در حوزه بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی امضا شده که صنعت نفت را در این زمینه خودکفا می‌کند.

بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت پالایش و پخش، «محمدصادق عظیمی‌فر»، روز گذشته در نمایشگاه نفت گفت: تفاهم‌نامه ایجاد نخستین صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر صنعت پالایش را با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به امضا رساندیم که فرصتی را فراهم می‌کند که از شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های ارتقای کیفی فرآورده‌های نفتی، دارایی‌های فیزیکی، ساخت بار اول و تجهیزات مورد نیاز صنعت پالایش حمایت کنیم.

وی افزود: در نمایشگاه امسال چند قرارداد ساخت بار اول در حوزه بومی‌سازی کاتالیست‌های پالایشی را امضا خواهیم کرد که به صورت کامل ما را در این زمینه خودکفا می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: با اجرای طرح پایش لحظه‌ای در قالب قانون هفتم برنامه توسعه، هر قطره فرآورده که در پالایشگاه تولید می‌شود تا زمان تحویل به مصرف‌کننده نهائی رصد خواهد شد.

به گفته عظیمی فر، نمایشگاه نفت فرصتی برای حضور تمام بازیگران صنعت و تمامی زنجیره صنعت نفت است که از ظرفیت‌های یکدیگر و هم‌افزایی توانمندی‌ها بهره‌مند شوند.

همچنین دیروز در نمایشگاه نفت، تفاهم‌نامه همکاری معاونت علمی ریاست‌جمهوری و شرکت ملی پالایش و پخش برای توسعه فناوری‌های راهبردی در صنعت نفت به منظور بهره‌گیری مؤثر از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور برای پاسخ به نیازهای راهبردی صنعت پالایش کشور بین مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و «حسین افشین»، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور به امضا رسید.

هدف از این تفاهمنامه توسعه همکاری‌های علمی، پژوهشی و فناورانه در زنجیره ارزش تجهیزات راهبردی صنعت پالایش نفت است. در چارچوب این تفاهم‌نامه، دو طرف متعهد می‌شوند با بهره‌مندی از ظرفیت‌های علمی و تخصصی کشور، بستر مناسبی برای توسعه فناوری‌های نوین، ارتقای تاب‌آوری صنعت پالایش، و تأمین پایدار اقلام و تجهیزات ضروری فراهم کنند.

آخرین وضعیت تغییرات در تعرفه‌های سود بازرگانی

معاون وزیر اقتصاد آخرین وضعیت تغییرات تعرفه‌های سود بازرگانی را که از ۲۱ به ۱۳ طبقه کاهش یافته، تشریح کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، دولت با کاهش تعرفه‌های سود بازرگانی از ۲۱ طبقه تعرفه به ۱۳ طبقه (براساس کتاب مقررات صادرات و واردات) گام مهمی در تسهیل فرآیندهای گمرکی و تجاری برداشته است؛ به عنوان مثال، طبقات تعرفه یک، ۳ و ۶ تقریباً در یک سطح تعدیل شده است.

دراین خصوص فرود عسگری؛ رئیس کل گمرک گفت: این کاهش طبقه‌ها اگرچه ممکن است در برخی موارد با افزایش تعرفه همراه باشد اما با توجه به سیاست‌های تعدیلی دولت، از شدت و تندی این افزایش‌ها کاسته شده است.

موضوع دیگر این روزهای گمرک این است که کالاهای وارداتی سال ۱۴۰۳ در سال جدید مشمول نرخ محاسباتی چه سالی می‌شود؟ در مورد کالاهایی که در سال ۱۴۰۳ اظهار شده و امسال (۱۴۰۴) قرار است ترخیص شود؛ اختلاف‌نظری بین گمرک، اتاق بازرگانی و بخش خصوصی وجود داشت. طبق بررسی‌ها، مرجع حل این اختلاف، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور بود. سؤال اصلی این بود که آیا این کالاها باید با نرخ ارز مبنای محاسبه سال ۱۴۰۳ ترخیص شوند یا نرخ سال ۱۴۰۴؟

طبق ابلاغیه ۱۵ اردیبهشت ماه معاون حقوقی ریاست جمهوری به سرپرست وزارت اقتصاد و همچنین رئیس اتاق بازرگانی ایران کالاهای اظهار شده در سال گذشته مشمول افزایش حقوق ورودی در زمان ترخیص نمی‌شود. همچنین اگر کالایی در سال ۱۴۰۳ اظهار شده باشد لیکن خروج کالا از گمرک در سال ۱۴۰۴ صورت گیرد ملاک نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی زمان اظهار کالا یعنی سال ۱۴۰۳ خواهد بود.

در همین خصوص فرود عسگری؛ رئیس کل گمرک گفت: در نشست اخیر کمیته کسب‌وکار اتاق بازرگانی ایران به توافق رسیدیم که کالاهایی که در سال ۱۴۰۳ اظهار شده‌اند و تاریخ اظهارنامه آنها مربوط به پایان سال ۱۴۰۳ است با نرخ مبنای محاسبه همان سال (۱۴۰۳) از گمرکات کشور ترخیص شود.

او تاکید کرد: اما در مورد کالاهایی که در سال ۱۴۰۳ وارد اماکن گمرکی شدند اما امسال (۱۴۰۴) اظهار می‌شود اختلاف‌نظر دیگری وجود داشت. پرسش این بود که آیا این کالاها مشمول نرخ ارز محاسباتی سال ۱۴۰۳ خواهند بود یا نرخ سال ۱۴۰۴؟ از دیدگاه گمرک، این کالاها باید مشمول نرخ ارز محاسباتی سال ۱۴۰۴ باشند اما تصمیم نهائی به کمیته بررسی‌کننده واگذار شد تا مجدداً این موضوع را ارزیابی کند.

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای(نوبت دوم)

اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در نظر دارد فراخوان خدمات تعمیر ، تجهیز و بهسازی سالن همایش فرهنگ به شماره ۲۰۰۴۰۰۳۰۷۹۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ تا ساعت ۱۹

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ تا ساعت ۱۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ ساعت ۸:۰۰

آدرس دستگاه : خیابان طالقانی غربی- بعد از میدان فلسطین - نبش خیابان شهید سرپرست- اداره کل آموزش و پرورش

تماس : ۰۲۱۸۸۹۶۲۱۴۱ - ۰۹۱۲۹۴۱۹۸۳۲

دستاورد دیگری از دولت شهید رئیسی

سازمان ملل: ایران در شاخص توسعه انسانی ۲ پله صعود کرد

بر اساس گزارش سازمان ملل، ایران در شاخص توسعه انسانی با صعود دو پله‌ای، به یک قدمی گروه کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا رسیده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، برنامه توسعه سازمان ملل جدیدترین گزارش از سلسله گزارش‌های توسعه انسانی را منتشر کرده است که در آن آمار و اطلاعات مربوط به شاخص‌های توسعه انسانی ۱۹۳ کشور جهان از جمله ایران ارائه شده است.

گزارش توسعه انسانی ۲۰۲۵ که بر پایه آمار و اطلاعات مربوط به سال ۲۰۲۳ تهیه شده است نشان می‌دهد رتبه ایران میان کشورهای جهان از نظر توسعه انسانی طی این سال و با وجود تحریم‌های غیرقانونی آمریکا دو پله بهبود یافته است. در حالی که ایران در رده‌بندی توسعه انسانی طی سال ۲۰۲۲ در رتبه ۷۷ جهان قرار گرفته بود در سال ۲۰۲۳ به رتبه ۷۵ ارتقاء یافته است.

ایران در یک قدمی توسعه‌یافته‌ها

بر این اساس، ایران در یک قدمی ورود به گروه کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا قرار گرفته است. در گزارش سازمان ملل، کشورهای جهان از نظر میزان توسعه انسانی به چهار گروه تقسیم‌بندی شده‌اند که عبارتند از کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا که ۷۴ کشور را شامل می‌شوند و کشورهای دارای توسعه انسانی بالا که ۵۰ کشور را شامل می‌شوند و کشورهای دارای توسعه انسانی متوسط که ۴۳ کشور را شامل می‌شوند و کشورهای دارای توسعه انسانی پایین که ۲۶ کشور را شامل می‌شوند. ایران با آخرین کشور در گروه نخست یعنی گروه کشورهای دارای توسعه انسانی بسیار بالا تنها یک پله فاصله دارد.

سبقت از چین

بر اساس این گزارش، توسعه انسانی ایران از ۱۱۸ کشور جهان بیشتر است. چین یکی از این کشورهاست. ایران در سال ۲۰۲۳ توانسته دومین اقتصاد بزرگ جهان را در رده‌بندی توسعه انسانی پشت سر بگذارد. چین که در سال ۲۰۲۲ رتبه ۷۴ جهان را داشته در سال ۲۰۲۳ به رتبه ۷۸ و پایین‌تر از ایران نزول کرده است.

کشور جزیره‌ای وینت سنت نیز که در سال ۲۰۲۲ در رتبه بالاتر از ایران قرار داشت در گزارش جدید سازمان ملل به رتبه ۷۶ نزول کرده است. برخی کشورهای دیگری که رتبه پایین‌تری از ایران در شاخص توسعه انسانی داشته‌اند عبارتند از؛ تایلند، برزیل، اوکراین، مصر، اردن، لبنان، تونس، اندونزی، عراق و هند.

گزارش توسعه انسانی سازمان ملل، کشور ایسلند را به‌عنوان توسعه‌یافته‌ترین کشور جهان در حوزه انسانی معرفی کرده است. نمره این کشور در شاخص توسعه انسانی ۹۷۲ هزارم اعلام شده است. نروژ و سوئیس به‌ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. رتبه‌های چهارم تا دهم نیز به کشورهای دانمارک، آلمان، سوئد، استرالیا، هنگ‌کنگ، هلند، و بلژیک رسیده است. سودان جنوبی با کسب نمره ۳۸۸ هزارم در شاخص توسعه انسانی رتبه آخر رده‌بندی جهانی را از این نظر به خود اختصاص داده است.

معاون وزیر نفت:

فرسودگی ۵۳ درصد ناوگان ریشه ناترازی سوخت است

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: ریشه اصلی ناترازی سوخت و آلودگی هوا فرسودگی ۵۳ درصد ناوگان است.

به گزارش رسانه‌ها، محمدصادق عظیمی‌فر، دیروز در حاشیه بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت در مراسم امضای تفاهم‌نامه همکاری جایگزینی ۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت بنزینی با موتورسیکلت برقی که در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت برگزار شد، اظهار کرد: ما اکنون دو چالش اصلی داریم که نیاز به راهکار ملی دارد؛ اولین چالش در حوزه سوخت و دیگری آلودگی هوا به ویژه در فصول سرد سال است که آثار و تبعات این چالش‌ها نگران‌کننده است.

وی افزود: سالانه ۵۰ هزار نفر در کشور، به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. علاوه‌بر این ده‌ها میلیارد دلار به خاطر عدم بهره‌وری درست تجهیزات بخش مصرف هدر می‌رود. این به دلیل سیاست‌های نادرست است که نیاز به راه‌حل و اجماع بین بخشی دارد. راه‌حل هر دو باید مبتنی بر ریشه‌یابی، تحلیل و بررسی عمیق باشد تا به‌صورت مؤثر حل شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه هر قدر تولید را افزایش دهیم به پای مصرف نمی‌رسیم، ادامه داد: امسال ۱۸۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایش اضافه می‌شود اما به دلیل مصرف غیربهینه تبعات زیانباری را شاهدیم.

عظیمی‌فر افزود: ریشه اصلی ناترازی سوخت و آلودگی هوا ناوگان فرسوده است؛ زیرا ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها و در کل، ۵۳ درصد ناوگان فرسوده است و این باعث شده دو برابر میانگین جهان مصرف سوخت داشته باشیم. او به برنامه وزارت نفت برای توسعه زیرساخت‌های شارژ اشاره کرد و گفت: با مشارکت شرکت مپنا، جایگاه‌های سوخت شامل هفت هزار جایگاه سی‌ان‌جی و سوخت مایع به زیرساخت‌های شارژ موتورسیکلت‌های برقی مجهز خواهند شد.

گفتنی است، بر اساس تفاهم‌نامه امضا شده، قرار است ۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در بازه زمانی یک‌ساله با مشارکت شرکت پست، پلیس راهنمایی و رانندگی و سه شرکت دیگر برقی‌سازی شود.

آغاز دوباره عملیات اکتشافی نفت در دریای خزر

وزیر نفت فرمان آغاز دوباره عملیات حفاری اکتشافی در بخش کم‌عمق دریای خزر را با استقرار دکل حفاری صادر کرد.

به گزارش روابط عمومی وزارت نفت، فرمان عملیات اجرائی آغاز دوباره حفاری اکتشافی در بخش کم‌عمق دریای خزر، با استقرار دکل حفاری شرکت حفاری شمال در ساختار رودسر در بلوک ۱۸ خزر و عمق ۷۰ متری آب، دیروز در نمایشگاه بین‌المللی نفت، ازسوی محسن پاک‌نژاد؛ وزیر نفت صادر شد. این حفاری اکتشافی تا عمق نهائی ۵۰۷۷ متر و با هدف ارزیابی مخزنی ساختار رودسر انجام می‌شود.

آخرین چاه بخش کم‌عمق دریای خزر در سال ۱۳۷۶ حفر شد. حفاری در بخش عمیق دریای خزر نیز از سال ۱۳۹۳ متوقف بود که آغاز دوباره فعالیت در این بخش نیز پس از تعمیرات سکوی نیمه‌شناور ایران- امیرکبیر در برنامه وزارت نفت قرار دارد.

منابع عظیم نفت و گاز خزر

محسن پاک‌نژاد؛ وزیر نفت در آیین آغاز دوباره عملیات حفاری اکتشافی در بخش کم‌عمق دریای خزر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: یکی از تحولات مهم، آغاز حفاری اکتشافی در ساختار رودسر واقع در بخش جنوبی دریای خزر پس از سه دهه وقفه است.

وی ادامه داد: این ساختار در فاصله ۱۵ کیلومتری ساحل و در عمق آب حدود ۷۰ تا ۷۵ متری قرار دارد. هدف‌گذاری انجام‌شده حفاری تا عمق پنج کیلومتر از بستر دریاست و در صورت موفقیت این عملیات، می‌توانیم این ساختار هیدروکربنی را به‌عنوان مخزن یا میدان نفتی اعلام کنیم.

وزیر نفت با اشاره به برآوردهای اولیه تأکید کرد: بر اساس مطالعات زمین‌شناسی و لرزه‌نگاری دوبعدی، احتمالا بیش از ۶۰۰ میلیون بشکه نفت خام درجا و حدود دو تریلیون فوت مکعب گاز وجود دارد. البته تأکید می‌کنم که این ارقام تقریبی است و باید پس از عملیات حفاری و مطالعات تکمیلی نهائی شود. این پروژه تحت قراردادی با مبلغ حدود ۵۰ میلیون دلار انجام می‌شود.

پاک نژاد با اشاره به وجود سکوی ایران- امیرکبیر و پروژه‌های گذشته در دریای خزر گفت: سکوی نیمه شناور ایران- امیرکبیر در گذشته نیز در آب‌های عمیق و میدان سردار جنگل دو حلقه چاه اکتشافی حفاری کرده است اما نیازمند مطالعات بیشتری است تا بتوانیم بگوییم چه میزان نفت درجا در این ساختارها وجود دارد.

او با بیان اینکه عملیاتی‌سازی تولید از این میادین و میدان‌هایی که در عمق ۷۰۰ متری آب قرار دارند، به‌دلیل پیچیدگی فنی، نیازمند دستیابی به فناوری‌هایی است که در تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان در حال پیگیری آن هستیم، افزود: تجهیزات خاص و سایر ابزارهای مورد نیاز حفاری در آب‌های عمیق باید تأمین شود و این مهم زمان‌بر است.

تقویت همکاری‌های حمل‌ونقلی ایران با قطر و امارات

همکاری حمل‌ونقلی ایران با قطر و امارات در حوزه‌های مختلف هوائی و زمینی وارد مرحله جدیدی شده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در اواسط هفته گذشته (۱۶ اردیبهشت ماه) فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی در سفر به قطر با وزیر امور خارجه و وزیر حمل‌ونقل قطر، دیدار و گفت‌وگو کرد. در دیدار با «محمد بن عبدالله بن محمد آل ثانی»؛ وزیر حمل‌ونقل قطر، جنبه‌های همکاری بین دو کشور در زمینه‌های حمل‌ونقل و کریدورهای ترانزیتی مورد بحث قرار گرفت.

محور اول این همکاری‌ها، کریدور شمال-جنوب است. این کریدور که ۲۵ سال پیش میان ایران، هند و روسیه تعریف شده بود این امکان را به کشورهای جنوبی خلیج‌فارس از جمله قطر می‌دهد که با کشورهای شمالی ایران از جمله روسیه و آسیای مرکزی تجارت بهتری داشته باشند.

مورد بعدی کریدور عشق‌آباد است. این کریدور که به نام پایتخت ترکمنستان نام‌گذاری شده، یک مسیر بین‌المللی ترانزیتی است که از کشورهای ترکمنستان، ایران، ازبکستان، قزاقستان و عمان عبور کرده و امکان انتقال کالا در آسیا را از مسیر کوتاه‌تری نسبت به مسیرهای دریایی طولانی فراهم می‌کند.

کریدور ترکیه -ایران- قطر هم دیگر محور همکاری‌هاست. مبدا این کریدور ترانزیتی ترکیبی یا چندوجهی (حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دریایی) از ترکیه (استانبول) آغاز شده و پس از عبور از ایران به قطر در منطقه خلیج‌فارس می‌رسد که طول تقریبی این کریدور ۳۶۶۲ کیلومتر است. این کریدور در سال ۲۰۱۷ و پس از تحریم قطر توسط چهار کشور عربی به سرکردگی عربستان سعودی تشکیل شد.

مورد بعدی توسعه بندر دیر در استان بوشهر است. راه‌های اجرائی کردن تفاهم‌نامه توسعه بندر دیر با مشارکت طرف قطری که در مهرماه ۱۴۰۳ به امضا رسیده بود. همچنین گسترش همکاری‌های هوائی دو کشور و افزایش تعداد پروازها و راه‌اندازی خط مسافری از طریق دریا بین بنادر ایران و بندر رویس قطر از دیگر محورهای همکاری حمل‌ونقلی دو کشور است. علاوه‌بر این‌ها، این ظرفیت ایجاد شد تا با برگزاری جلسات مستمر به صورت حضوری و آنلاین، فرصت‌های همکاری به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل ارتقا یابد.

نقطه عطف روابط ایران و قطر

پنجم ژوئن سال ۲۰۱۷ بود که چهار کشور عربی به سرکردگی عربستان سعودی، روابط دیپلماتیک خود را با قطر قطع کردند و عملاً این کشور را در حصر فرو بردند. مصر، امارات و بحرین، حامیان عربستان در این اقدام ناگهانی بودند و بعد از آن خیلی زود کشورهایی مانند لیبی، مالدیو، سنگال، اردن، موریتانی و غیره هم به این گروه پیوستند. بهانه این کشورها برای چنین اقدامی یک سخنرانی ادعایی توسط «تمیم بن حمد بن خلیفه آل‌ثانی»؛ امیر قطر بود که طی آن، ایران را قدرتی بزرگ و ضامن ثبات منطقه و حماس را هم نماینده فلسطینیان دانسته بود.

هر چند دولت قطر چنین سخنانی را تکذیب کرد اما هرچه بود دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت ایالات متحده، هم از این تحریم حمایت کرد و شرایط قطر وخیم شد. در چنین شرایطی ایران به کمک قطری‌ها رفت و با ارسال محموله‌های کالا نگذاشت بحران شکل بگیرد.

علاوه‌بر این، ایران به قطر اجازه داد تا از آسمان ایران برای عبور هواپیماهای خود استفاده کند. در اوایل سال ۲۰۲۵ اعلام شد که ایران و قطر بررسی پروژه عظیم احداث تونل زیردریایی در بستر خلیج‌فارس بین دو کشور را آغاز کرده‌اند. طبق برنامه‌ریزی‌ها، این تونل که طول کلی آن به ۱۸۵ کیلومتر می‌رسد طولانی‌ترین تونل حمل‌ونقلی جهان خواهد بود.

کریدور شمال - جنوب در کازان فروم

پس از ماجرای سال ۲۰۱۷، قطر می‌خواهد خود را از طریق ایران به دنیا متصل کند و حاضر است برای این کار هزینه هم بکند. احداث این تونل که به سرمایه‌گذاری هنگفتی نیاز دارد به عهده طرف قطری است. کارهای مطالعاتی آن در حال انجام است و قرار است پس از آن، عملیاتی اجرائی هم آغاز شود. تونلی که می‌تواند ایران را صاحب یک مرز جدید خاکی با قطر کند و البته تاثیر مهمی در تجارت بین دو کشور و ترانزیت کالا بگذارد.

به تازگی دبیرخانه شانزدهمین اجلاس بین‌المللی اقتصادی روسیه- جهان اسلام (KazanForum) در گزارشی به بررسی چشم‌انداز کریدور شمال- جنوب با پیگیری طرح‌هایی همچون تکمیل خط ریلی رشت-آستارا و طرح جدید تونل زیردریایی ایران- قطر پرداخته است. «کازان فروم ۲۰۲۵ میلادی»، ۱۳ تا ۱۸ مه برابر با ۲۳ تا ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ در کازان (غازان) مرکز تاتارستان روسیه برگزار می‌شود.

تقویت همکاری‌های هوائی ایران و امارات

توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی با دیگر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس هم در دستور کار است. در نشست مشترک سازمان هواپیمایی کشوری ایران و امارات متحده عربی، مقرر شد همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های ناوبری و مدیریت ترافیک هوائی افزایش یابد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان هواپیمای کشوری اعلام کرد: در حاشیه بیست و دومین اجلاس ناوبری منطقه خاورمیانه (MIDANPIRG & RASG) در دوحه قطر، نشست مشترکی میان هیئت‌های اعزامی سازمان هواپیمایی کشوری ایران و امارات متحده عربی با هدف گسترش همکاری‌ها در حوزه‌های ناوبری هوائی و مدیریت ترافیک هوایی، آموزشی و تخصصی برگزار شد.

در نشست مشترک هیئت‌های ایرانی و اماراتی، دو طرف به بررسی و تبادل نظر پیرامون موضوعات مهم حوزه صنعت هوانوردی پرداختند. در این نشست هماهنگی برای اصلاح مسیرهای پروازی و تبادل ترافیک هوائی در نقاط مرز هوائی دو کشور، همکاری‌های طرفین در زمان بحران‌های منطقه‌ای و بین‌المللی که ترافیک هوائی در دو کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد و تبادل دانش و آموزش نیروی انسانی مورد بحث و توافق قرار گرفت. علاوه‌بر موارد فوق، انجام تمرین‌های مشترک دو و چندجانبه با کشورهای منطقه جهت تبادل تجربیات و ایجاد آمادگی لازم در شرایط اضطراری مورد تاکید قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت ملی نفت:

صادرات ال‌پی‌جی ایران بسیار پررونق است

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: بازار صادراتی ال‌پی‌جی ایران آن‌قدر رونق دارد که محصول نسبت به مشتری، کم داریم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «حمید بورد» در نشستی خبری در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی نفت ایران اظهار داشت: در حال حاضر از میدان ابوذر تولید داریم اما به خاطر حادثه‌ای که منجر به آسیب‌دیدگی خط لوله شده بود تولید با میزان کمتری در حال انجام است. تا چند ماه آینده با بهره‌برداری از خط لوله جدید، تولید میدان ابوذر به حالت قبل بازمی‌گردد. او با بیان اینکه همکاری شرکت نفت با سیستم قضائی برای تسویه کامل بدهی‌های بابک زنجانی ادامه دارد، افزود: طبق حکم دادگاه، بخشی از اموال بابک زنجانی در اختیار شرکت ملی نفت است اما تا تسویه کامل بدهی‌های وی به شرکت ملی نفت، کار را دنبال می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: در برنامه داریم که معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در نفت ایران، در قالب همایشی در خارج از کشور انجام شود. بورد با بیان اینکه مشکلاتی برای نفت ایران در تحریم‌ها به وجود آمده، اما برای همه آنها راهکار داریم، افزود: صادرات نفت ایران به بهترین وضع ممکن در حال انجام است. ال‌پی‌جی ایران هم مشتری داخلی زیادی دارد و هم مشتری خارجی زیادی دارد، در واقع بازار صادراتی ال‌پی‌جی ایران آن‌قدر رونق دارد که محصول نسبت به مشتری، کم داریم.

وضعیت توسعه میادین نفتی و گازی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خاطرنشان کرد: توسعه یکپارچه میدان آزادگان با مشارکت شش بانک شروع شده، فشارافزایی پارس جنوبی هم عملا شروع شده و در میدان مشترک پارس جنوبی نگرانی از عدم تصمیم‌گیری نداریم. بورد با بیان اینکه میدان جدید خرمشهر که مخزنی مشترک دارد برای تولید مشترک با عراق مورد تفاهم قرار گرفته است، افزود: در پارس جنوبی، برنامه‌های توسعه ما رو به پایان است و الان بحث چاه‌های میان فازی و فشارافزایی برای نگهداشت تولید است. تمام میادین مشترک تعیین تکلیف شده و اگر جایی کار اجرائی هنوز شروع نشده، نیاز به سرمایه و تکنولوژی داریم.

او با بیان اینکه ما منتظر نتیجه مذاکرات نمی‌مانیم، ادامه داد: درخصوص میدان آرش ما آمادگی داریم که کار رو شروع کنیم اما منتظر مباحثی هستیم که در وزارت امور خارجه در حال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه با جدیت به‌دنبال جمع‌آوری گازهای همراه نفت هستیم، افزود: حجم زیادی از گازهای همراه تا یک ماه آینده جمع‌آوری می‌شود. مصوبه فروش گازهای زیر ۱۰ مترمکعب با قیمت صفر، برای جمع‌آوری فلرهای پراکنده توسط بخش خصوصی نهائی شده است.

بورد با تأکید بر اینکه توسعه در کنار تولید به‌طور جدی دنبال می‌شود و روز شنبه (امروز) چند قرارداد مهم در این زمینه امضا می‌شود، تصریح کرد: اگر سرمایه‌های داخلی به سمت صنعت نفت هدایت شوند سایر بخش‌های اقتصادی نیز فعال می‌شوند و تحقق رشد هشت درصدی پیش‌بینی‌شده در برنامه هفتم توسعه دور از دسترس نخواهد بود.

همکاری نزدیکی با شرکت‌های روسی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از افزایش بیش از ۱۵۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت در سال ۱۴۰۳ خبر داد و افزود: برای امسال، افزایش تولید تا سقف ۲۵۰ هزار بشکه در روز هدف‌گذاری شده است که برای تحقق آن به تجهیزات تخصصی ازجمله دکل‌های خشکی و دریایی نیاز داریم.

بورد با بیان اینکه مدیریت سرمایه‌گذاری شرکت ملی نفت ایران، تصمیم‌های قوی و منحصربه‌فردی اتخاذ کرده است، تصریح کرد: به بخش خصوصی سفارش داده‌ایم تا در قالب قراردادهای بلندمدت پنج ساله با پیش‌پرداخت مناسب، دکل وارد کشور کند. برای تأمین این بخش، بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز است و از بخش خصوصی دعوت می‌کنیم به این فرآیند بپیوندد. از همه کسانی که امکان ساخت دکل دارند دعوت می‌کنیم به کمک بیایند و آمادگی داریم با انعقاد قرارداد با بخش خصوصی نسبت به خرید دکل دریایی و خشکی مورد نیاز با شرایط خوب اقدام کنیم.

وی با اشاره به عملکرد زمستان پارسال برای تأمین گاز گفت: با وجود سرمای شدید، ۱۴ بار رکورد تولید گاز شکسته شد و تولید روزانه گاز به یک میلیارد و ۱۰۶ میلیون مترمکعب رسید.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درباره مذاکرات اخیر با طرف‌های روسی برای حضور در صنعت نفت و گاز اظهار کرد: در ماه‌های گذشته همکاری نزدیکی با شرکت‌های روسی در حوزه مطالعات میدان‌های مشترک صورت گرفته است. توافق‌های اولیه انجام شده و بسته به نوع قراردادها، تأمین مالی و اجرای پروژه‌ها در حال پیگیری است.

هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۲۰۱۲۹۳۵ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نکا تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای محمد حسین قلی نژاد ارمی فرزند علی اکبر بشماره شناسنامه ۴۹۹۰۴۰۶۴۳۵ صادره از نکا در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۳۱۷/۲۱ متر مربع پلاک ۳۸ اصلی واقع در بخش ۲۵ حوزه ثبتی نکا خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض، طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۲۰
شناسه آگهی: ۱۹۱۶۸۴۱

امیر خندان رباطی
رئیس ثبت اسناد و املاک نکا

هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۲۰۱۳۷۵۹ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نکا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حامد سلیمی فرزند خدابخش بشماره شناسنامه ۱۰۵۳ صادره از نکا در ۰/۷۷۵ سهم مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان یکباب مغازه به مساحت ۳۴/۷۴ متر مربع پلاک فرعی از اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴ اصلی واقع در بخش ۹ حوزه ثبتی نکا خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۲۰
شناسه آگهی: ۱۹۱۲۸۰۸

امیر خندان رباطی
رئیس ثبت اسناد و املاک نکا

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده

روش:(حضوری و الکترونیکی) شرکت سرمایه‌گذاری عدالت استان کهگیلویه و بویراحمد (سهامی عام) نماد وسکهبو به شماره ثبت ۳۶۳۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۶۸۱۵۰

از کلیه سهامداران شرکت سرمایه‌گذاری عدالت استان کهگیلویه و بویراحمد (سهامی عام) دعوت می‌گردد تا اصالتاً یا از طریق اعطای نمایندگی بر اساس ترتیبات تعیین شده در مقررات در جلسه مجمع عادی به طور فوق‌العاده این شرکت که راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۴.۳.۲۷به صورت حضوری در محل شرکت سرمایه‌گذاری استان کهگیلویه و بویراحمد یاسوج- خیابان معلم- شاهد ۲۲- پلاک ۱۱ در ساختمان شرکت سرمایه‌گذاری طبقه همکف و به صورت همزمان به صورت الکترونیکی از طریق تارنمای(**httos://dima.csdiran.ir**) برگزار می‌شود، شرکت نمایند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش فعالیت هیئت مدیره برای سال‌های مالی منتهی به ۱۳۹۹/۶/۳۱ ، ۱۴۰۰/۶/۳۱ ، ۱۴۰۱/۶/۳۱ ، ۱۴۰۲/۶/۳۱ ، ۱۴۰۳/۶/۳۱
۲- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت برای سال‌های مالی ۱۳۹۹/۶/۳۱ ، ۱۴۰۰/۶/۳۱