۷ دلیل برای رکورد ۵۳۰۰ دلاری طلای جهانی

قیمت طـــلا به‌دلیل عوامل مختلفی چون تورم، کاهش ارزش جهانی دلار، خریدهای پنهانی چین و نوسانات جهانی در حال رشد است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، قیمت جهانی طلا این روزها در حال ثبت رکوردهای جدید اســـت و برای اولین بار در تاریخ، هر اونس طلا به مرز ۵۳۰۰ دلار رسیده است.

این افزایش شدید قیمت طلا نه‌تنها توجه فعالان بازارهای مالی را به خود جلب کرده، بلکه سؤالاتی را درخصوص دلایل اصلی این رشد بی‌سابقه مطرح کرده است.

طبق گزارش‌های مؤسســـات مالی بین‌المللی از جمله گلدمن ساکس، یکی از دلایل اصلی این رشد چشمگیر، خریدهای پنهانی چین از بازار طلاست. این کشور به‌طور سیستماتیک به ذخیره‌سازی طلا ادامه می‌دهد، در حالی که خریدهای این کشـــور به‌شدت از گزارش‌های رسمی فاصله گرفته است.

بر اســـاس برآوردهای گلدمن ســـاکس، چیـــن در ماه نوامبر (آبان ماه) بیش از ۱۰ تن طلا خریداری کرده است که این مقدار تقریباً ۱۱ برابر بیشتر از آن چیزی است که به‌طور رسمی توسط بانک مرکزی چین اعلام شده است.

همچنین در ســـپتامبر (شهریور)، خریدهای چین به بیش از ۱۵ تن رسیده که ۱۰ برابر بیشتر از گزارش‌های رسمی بوده است، این میزان خرید به‌طور غیررســـمی به یکی از محرک‌های اصلی افزایش قیمت طلا در بازار جهانی تبدیل شده است.

دومیـــن دلیل مهمـــی که تحلیلگران اقتصادی به آن اشـــاره دارند، کاهش پی‌درپی ارزش دلار آمریکا اســـت. ازآن‌جا که طلا به‌طور ســـنتی با دلار آمریکا معامله می‌شـــود، ضعف ارزش دلار موجـــب افزایش تقاضا برای خرید طـــلا به‌عنوان یک دارایی امن می‌شود.

بر اساس گزارش‌های جدید، کســـری‌های بودجه فزاینده در ایالات متحده و سیاســـت‌های پولی انبســـاطی، فشـــار زیادی به ارزش دلار وارد کرده‌اند. در شرایطی که این روند ادامه پیدا کند، ســـرمایه‌گذاران به طلا به‌عنوان یک محافظـــت از دارایی در برابر کاهش ارزش دلار و تورم ناشی از آن روی آورده‌اند.

ایـــن افزایش قیمت طلا علاوه‌بر تأثیرات اقتصادی در ســـطح جهانی، می‌تواند آثار زیادی بر بازارهای مالی و اقتصاد کشورهای مختلف داشته باشد.

از یکســـو، طلا به‌عنوان یک دارایی امن، ســـرمایه‌گذاران را از ریسک‌های نوسانی بازارهای بورس و ارزهای دیجیتال دور می‌کند و به‌عنوان یک پناهگاه امن برای سرمایه‌ها به‌کار می‌رود.

از ســـوی دیگر، با افزایش قیمت طلا، هزینه‌های تولید برای کشورهایی که به معادن طلا وابسته هستند، افزایش می‌یابد و این امر می‌تواند بر قیمت‌های داخلی و نرخ تورم اثر بگذارد.

بر این اساس مؤسسات معتبر دنیا در مجموع هفت دلیل برای رشد طلا عنوان کرده‌اند که عبارتند از:

۱. افزایش نگرانی‌ها درباره تورم جهانی: با رشد تورم در بسیاری از اقتصادهای بـــزرگ، طلا به‌عنوان یک دارایی امن در برابر تورم شناخته می‌شود و سرمایه‌گذاران به آن روی آورده‌اند.

۲. کاهش ارزش دلار آمریکا: سیاســـت‌های پولی انبســـاطی و کســـری‌های بودجـــه در ایـــالات متحده باعـــث کاهش ارزش دلار و افزایـــش تقاضـــا بـــرای طلا به‌عنـــوان دارایـــی جایگزین شده است.

۳. خریدهـــای پنهانـــی چین: چین در ماه‌هـــای اخیر به‌طور قابل‌توجهی اقدام به خرید طلا کرده است، که این موضوع به‌ویژه با خریدهای بسیار بیشتر از گزارش‌های رسمی خود تأثیر زیادی بر افزایش قیمت طلا گذاشته است.

۴. عدم قطعیت‌های ژئوپولیتیکی: بحران‌ها و تنش‌های سیاسی در سطح جهانی، موجب افزایش تقاضا برای طلا به‌عنوان پناهگاهی امن شده است.

۵. نوسانات بازارهای سهام: سرمایه‌گذاران در مواجهه با نوسانات و عدم قطعیت در بازارهای مالی به طلا به‌عنوان یک دارایی مطمئن روی آورده‌اند.

۶. تقاضای بالا از کشورهای نوظهور: کشورهای در حال توسعه مانند چین و هنـــد، همواره تقاضای زیادی برای طلا دارند که بر رشد قیمت آن تأثیرگذار است.

۷. سیاست‌های پولی انبساطی و نرخ‌های بهره پایین: کاهش نرخ‌های بهره و افزایش نقدینگی در بازارهای جهانی، طلا را به‌عنوان یک گزینه مناسب برای سرمایه‌گذاری جذاب‌تر کرده است.

افزایـــش قیمت جهانی طلا به بیش از ۵۲۹۰ دلار نه‌تنها یک رکورد بی‌ســـابقه است، بلکه نمایانگر تحولات اساسی در بازارهای جهانی و تغییرات در سیاست‌های اقتصادی کشورها است.

خریدهای پنهانی چین، کاهش ارزش دلار و شرایط اقتصادی خاص آمریکا از جمله عواملی هســـتند که به این افزایش قیمت دامن زده‌اند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۱۹۴/۰۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۰۱/۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۵۷/۴۰۰/۰۰۰
گرمی	۲۶/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲۰/۱۳۰/۲۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۱۲۶/۸۴۰
یورو(توافقی)	۱۴۸/۳۱۵
پوند	۱۹۰/۱۰۰
یوان چین	۱۸/۷۶۷
درهم امارات	۳۵/۷۵۶
هزار دینار عراق	۵۸/۱۲۵
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۳/۹۸۱/۶۱۸
شاخص کل هموزن	۱۰۲۵/۲۱۵

با دستور رئیس‌جمهور و مراجع قضائی

افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو متوقف شد

سرویس اقتصادی -

افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو با دستور رئیس‌جمهور و مراجع قضائی متوقف شد و سخنگوی وزارت صمت هم آن را تایید کرد.

به گزارش خبرنگار ما، روز ســـه شنبه، ایران‌خودرو، بی‌اعتنا به شرایط کشور، برای سومین بار در سال جاری قیمـــت محصولات خود را بیـــن ۳۰ تا بیش از ۶۰ درصد افزایش داد.

ایران‌خودرو با ارسال نامه‌ای رسمی به سازمان بورس و اوراق بهادار، نرخ‌های جدید محصولات تولیدی خود را اعلام کرد. بر اساس این ابلاغیه، قیمت کارخانه‌ای شماری از محصولات داخلی و مونتاژی این شرکت افزایش یافته و نرخ‌های جدید پس از طی مراحل قانونی، مبنای فروش قرار خواهد گرفت.

در این نامه تأکید شده که قیمت‌های اعلام‌شده بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده، هزینه بیمه شخص ثالث، شماره‌گذاری و سایر عوارض قانونی بوده و مبالغ نهائی در زمان صدور فاکتور محاسبه خواهد شد.

گفتنی است، فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی کشور، بدون معطلی باید صـــورت بگیرد اما از طرفی دولت باید به فکر مهار تورم باشـــد و تثبیت و توقف سیاســـت‌های التهاب‌آفرین، تقویت تولیـــد و خودکفایی در بخش‌های مختلف را به‌کار بگیرد اما ایران خودرو، بی‌اعتنا به شرایط کشـــور، برای سومین بار در سال جاری قیمت محصولات خود را افزایش داده است.

این در حالی اســـت که در کیفیت، مصرف سوخت، آلایندگی و ایمنی تولیدات این شرکت، تحولی رخ نداده و در شرایط انحصاری، عدم واردات خودروی اقتصادی، تعرفه بسیار بالای محصولات وارداتی و عدم ورود تولیدکنندگان خارجی (تحت لیسانس) به کشور، ایران خودرو همچنان افزایش قیمت می‌دهد.

دستور رئیس‌جمهور و واکنش دیوان عدالت اداری

در پی این افزایش قیمت‌ها، ســـخنگوی دولت نیز از دستور رئیس‌جمهور برای تشکیل کارگروهی ویژه جهت بررسی قیمت خودروها خبر داد. این کارگروه موظف است تا گزارشی کامل از دلایل و ابعاد این افزایش قیمت‌ها تهیه کرده و آن را برای بررسی به هیئت وزیران ارسال کند.

همچنیـــن احمدرضاعابـــدی؛ رئیس دیـــوان عدالت اداری در حاشـــیه جلسه هیئت عمومی در پاسخ به سؤال خبرنگاران در رابطه با افزایش قیمت خودرو و برخی ادعاها مبنی بر اینکه این موضوع بر اســـاس رای هیئت عمومی دیوان عدالت اداری انجام شده است، گفت: هرگونه تغییر در قیمت خودروهای سواری تابع ضوابط مقرر در دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری بوده و در مورد افزایش قیمت خودروهای ســـواری در حال حاضر دستور موقتی وجود ندارد و مراجع نظارتی از جمله سازمان تعزیرات حکومتی طبـــق وظایف قانونی خود صلاحیـــت برخورد با تخلفات احتمالی را دارند.

وی ادامه داد: در حال حاضر دســـتور موقتی از دیوان عدالـــت اداری در این خصـــوص وجود ندارد. عمل بر این اساس نیز مبنای قانونی ندارد.

مخالفت سازمان بازرسی با افزایش قیمت خودرو

همچنین «اشکان میرمحمدی»؛ سخنگوی سازمان بازرسی کل کشور دیروز اظهار داشت: بر اساس ماده ۵۸ قانون اجرای سیاســـت‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، مسئولیت تعیین ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل انحصاری برعهده شورای رقابت است.

او تأکید کرد: شـــورای رقابـــت وظیفه تدوین ضوابط قیمت‌گذاری را برعهـــده دارد و در این چارچوب، فرآیند تعییـــن قیمت‌ها باید طبق روال‌هـــای قانونی و مطابق با ضوابط مصوب صورت گیرد.

سخنگوی ســـازمان بازرســـی کل کشور درخصوص موضوع تعیین قیمت خـــودرو که در روزهای اخیر باعث بروز نارضایتی‌ها و نگرانی‌هایی در جامعه شده، توضیح داد: مطابق مقررات، تأیید قیمت‌های پیشنهادی تولیدکنندگان خودرو باید از ســـوی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام شـــود. این ســـازمان موظف است که قیمت‌ها را بر اســـاس ضوابط موجود بررسی و سپس تأیید کند.

میرمحمدی افزود: پیش از این، سازمان حمایت پس از بررسی قیمت‌ها، نتایج را از طریق وزارت صنعت، معدن و تجـــارت ابلاغ می‌کرد اما پس از اصلاحیه شـــهریورماه، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان باید قیمت‌های پیشنهادی خود را به سازمان حمایت ارائه کنند تا این سازمان پس از بررسی‌های لازم، قیمت‌ها را از طریق سامانه‌های مربوطه یا به‌طور رسمی ابلاغ کند.

او افزود: شـــرکت ایران‌خودرو در ســـال جاری دو بار قیمت‌های پیشـــنهادی خود را به سازمان حمایت ارسال کرد که هر دو بار با مخالفت این ســـازمان روبه‌رو شـــد و درخواست‌ها رد شد اما ایران‌خودرو بر اساس دستور موقتی که از دیوان عدالت اداری دریافت کرده بود، اقدام به اعلام قیمت‌های جدید خودروهای سواری در روز گذشته کرد.

سخنگوی سازمان بازرسی کل کشور تأکید کرد: این اقدام برخلاف مقررات بوده و دستور موقت دیوان عدالت اداری که ایران‌خودرو به آن اســـتناد کرده بود، لغو شـــده است. به همین دلیل، ایران‌خودرو مجوز قانونی برای اعلام قیمت‌ها به‌صورت مستقل نداشت.

میرمحمدی افزود: پس از ورود ســـازمان بازرسی کل کشور به این موضوع، مدیران ایران‌خودرو برای پاسخگویی به این سازمان احضار شدند. در نهایت تصمیم گرفته شد که اعلام قیمت‌ها توسط ایران‌خودرو که در رسانه‌ها منتشر شده بود؛ به طور موقت متوقف شود و هرگونه اقدام بعدی باید پس از طی فرآیندهای قانونی و با مجوزهای مربوطه صورت گیرد.

او اعلام کرد: هیئت‌مدیره ایران‌خودرو موظف شـــده است تا تصمیم سازمان بازرسی کل کشور مبنی بر توقف اعلام قیمت‌های جدید را اجرائی کند تا پس از بررسی‌های بیشتر، تعیین تکلیف نهائی انجام و از سوی مراجع ذی‌صلاح ابلاغ شود.

مخالفت وزارت صمت با افزایش قیمت خودرو

همچنین عزت‌الله زارعی؛ ســـخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت هم در یک برنامه تلویزیونی درباره موضوع افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو و اعلام دو خودروساز داخلی مبنی بر افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات خود اظهار کرد: دو خودروساز داخلی با استناد به سیاست‌های مربوط به قیمت تمام‌شـــده، رقمـــی و دامنه‌ای از افزایش قیمت را اعلام کرده‌اند که این موضوع به هیچ عنوان مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست.

او افزود: همچنین درخصوص خودروســـازی که این افزایـــش قیمت را اعلام کرده اســـت، ســـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان طی نامه‌ای به سازمان بورس تأکید کرده که این اقدام باید متوقف شده و موضوع مورد بررسی قرار گیرد.

توقف نماد معاملاتی ایران‌خودرو در کدال

در همین حال، نماد معاملاتی ایران‌خودرو در سامانه کدال متوقف شده اســـت. این اقدام پس از تأکید وزارت صمت مبنی بـــر غیرقانونی بودن افزایش قیمت‌ها و عدم تأیید لیست جدید قیمت‌ها توسط این وزارتخانه انجام شد.

عـــزت‌الله زارعی ســـخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشـــاره به اینکه به‌دنبال نامه ســـازمان حمایت به بورس نماد معاملاتی ایران‌خودرو متوقف شـــده است، افزود: دیوان عدالت اداری نیز اعلام کرده است که قیمت خودروهای ســـواری تابع ضوابط دستورالعمل تنظیم بازار خودروســـت و در این رابطه تصمیمـــی مبنی بر افزایش قیمت خودروهای سواری به‌صورت موقت از سوی دیوان اعلام نشده است.

او ادامـــه داد: به همیـــن منظور وزارت صنعت معتقد است باید فروش ایران‌خودرو بر مبنای قیمت‌های جدید متوقف شـــود. ضمن اینکه درصـــورت ادامه اجرای طرح فروش محصولات ایران‌خودرو با قیمت‌های جدید موضوع به تعزیرات ارسال خواهد شد.

راهکاری برای پایان سوءاستفاده خودروسازان

سوءاستفاده خودروسازان داخلی از شرایط انحصاری، پایـــان ندارد و تا واردات خـــودروی اقتصادی و همچنین تولید تحت لیسانس در داخل، محقق نشود؛ اوضاع روز به روز بدتر خواهد شـــد. تجربه نشان داده برخی کشورهای پیشـــرفته که به هر دلیلی، خودروســـاز خوبی نشدند (با وجود پیشـــرفت‌های زیاد در صنایع نوین همچون فضائی و هســـته‌ای و...)، با دعوت از برندهای معتبر، تولید تحت لیسانس را انجام دادند.

بنابراین، برخی کارشناســـان معتقدند با توجه به نیاز شـــرکت‌های خودرویی جهان به بازار در شـــرایط فعلی و همگرایی اقتصادی ایجاد شده بین کشورها علیه آمریکا، بهتریـــن فرصت دعوت از برخی برندهای معتبر اروپایی و شـــرقی برای تولید خودروهای با کیفیت در کشور ایجاد شده است. این مهم نیاز به دیپلماسی اقتصادی قوی دارد؛ حتی شاید بتوان این برندها را با واسطه اعضای بریکس و شانگهای به ایران دعوت کرد.

واردات مشروط

عباس گودرزی؛ ســـخنگوی هیئت‌رئیسه مجلس در نشست خبری دیروز در پاســـخ به سؤالی درباره افزایش قیمت خودرو، اظهارکرد: مجلس با افزایش قیمت خودرو مخالف است. البته یک مســـئله‌ای که امروز در کشور ما وجود دارد، اختلاف قیمت بین درِ کارخانه تا بازار است؛ این موضوع فساد می‌آورد و باید پاسخ داده شود. این دلالی‌ها باید در کشور جمع شود. ما هم می‌دانیم اگر افزایش قیمت اتفاق بیفتد، از آن طرف این فاصله از بین نمی‌رود.

او افزود: کمیســـیون تلفیق در بودجه برای تســـهیل واردات خودرو، یک نرخ چهار درصدی برای همه واردات خـــودرو در نظر گرفت و نرخ‌های هشـــت‌گانه دولت برای واردات خودرو در کمیسیون تلفیق حذف شد که البته این موضوع منوط به تأیید صحن علنی مجلس است.

سخنگوی هیئت‌رئیسه مجلس ادامه داد: اگر واردات با منشأ ارز خارجی باشد و به بازار ارز داخلی آسیب نزند و عرضه و تقاضا را به هم نریزد استقبال می‌کنیم. از طرفی، باید نظارت شکل بگیرد تا این شکاف قیمتی از بین برود و با هرگونه افزایش غیرقانونی نیز حتماً دستگاه‌های مسئول برخورد کنند.

خودرو، کالای مصرفی است

حســـنعلی محمدی؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به انتشار لیست جدید قیمت خودروهای ایران خـــودرو با افزایش تا ۶۰ درصد، گفـــت: خودرو یک کالای مصرفی خانوار اســـت. مجلس نیز در تلاش اســـت تا خودرو با قیمت مناسب در اختیار خانواده‌ها قرار بگیرد.

او بـــا تاکید بـــر اینکه سیاســـت واردات خودرو یک سیاست تنظیم‌گر در بازار است، افزود: این سیاست منجر بـــه افزایش رقابت در بازار خودرو خواهد شـــد و به نوعی انحصار خودروسازان داخلی می‌شکند. باید در زنجیره تولید خودرو، از جمله در تامین مواد اولیه، سیاست‌گذاری دقیقی صورت گیرد تا از افزایش قیمت‌ها جلوگیری شـــود. قطعاً مباحث کارشناســـی باید به‌نحوی پیش برود که رضایت مردم را فراهم کند.

عضو کمیســـیون صنایع و معـــادن مجلس ادامه داد: کمیسیون صنایع با نگاه کارشناسانه این موضوع را از طریق متولیان امر دنبال خواهد کرد. در نهایت اقدامی باید صورت گیرد که منجر به جلب رضایت مردم شود. نظرات مختلفی در این حوزه وجود دارد و ان‌شاءالله بهترین روش انتخاب خواهد شـــد تا در شرایط فشـــار اقتصادی و تورم موجود، مردم عزیز کشورمان متحمل مشکلات مضاعف نشوند.

محمدی افزود: ما در کمیسیون تلفیق مجلس برای ســـال آینده حقوق گمرکی را چهار درصد تعیین کردیم و تعیین ســـود بازرگانی در اختیار وزیر قرار داده شده تا بتوانـــد با تنظیم آن، عرضه و تقاضـــا را مدیریت کرده و قیمت خودروها را از طریق همین سیاســـت کنترل کند. همچنیـــن خودروهایی که منجر بـــه کاهش آلایندگی می‌شوند، مشمول تنظیم تعرفه‌ها و سود بازرگانی متناسب خواهند شد.

خودروسازان به کمیسیون صنایع احضار می‌شوند

عزت الله حبیـــب زاده؛ نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس با اشاره به انتشار لیست جدید قیمت خودروهای ایران خـــودرو با افزایش بالغ بـــر ۶۰ درصد، گفت: قطعا قطعه‌ســـازان و خودروســـازان داخلی باید در کمیسیون صنایع حضور پیدا کرده و توضیحات خود را پیرامون ملاک خود برای افزایش قیمت‌ها ارائه دهند. او افزود: کمیسیون صنایع در کنار مردم ایســـتاده است. ما از افزایش قیمت خودرو به این میزان خوشـــحال نیستیم. شنیده‌ها حاکی از افزایش قیمت خودروهای تاکســـی است و کمیسیون صنایع با جدیت این موضوع را دنبال خواهد کرد. ما قبول داریم که خودروسازان و قطعه‌سازان نباید آسیب ببینند اما مردم برای ما مهم هســـتند. اجازه نخواهیم داد که در زمینه خودرو گران‌فروشی صورت بگیرد.

نقش عوامل خارجی و داخلی در رشد قیمت دلار

عوامل داخلی و خارجی در افزایش بی‌ســـابقه قیمت دلار تاثیرگذار است که اجرای سیاست تثبیت، می‌تواند آن را مهار کند.

به گزارش کیهان، قیمت دلار در بازار غیررســـمی به سطح ۱۶۰ هزار تومان رسیده که عوامل خارجی و داخلی در آن مؤثر است. البته عوامل خارجی همواره وجود داشته اما تصمیمات و سیاســـت‌های اشتباه در داخل، بیشترین تاثیرگذاری را داشته است.

سید بهاءالدین حسینی‌هاشـــمی؛ کارشناس پولی و بانکی درباره این موضوع به ایســـنا گفت: بخشی از آنچه امروز در بازار و افکار عمومی مشـــاهده می‌شود، ناشی از عوامل بیرونی و فضاسازی‌هایی است که سعی دارد «سایه جنگ» را بر کشور پررنگ جلوه دهد اما ایران بازیگری است که حدودا ۳۰ درصـــد از نفت جهان به نوعی تحت تأثیر موقعیت آن قرار دارد و کشور قدرتمندی است.

اگر بانک مرکزی مدیریت کند

کیومرث امیریان؛ کارشناس حوزه طلا نیز در تشریح عوامل اثرگذار بر بازار طلا و اونس جهانی طلا در روزهای اخیر گفت: افزایش بهای انس جهانی به شـــرایط سیاسی حاکم بر جهان بستگی دارد؛ چه از نظر تعرفه‌هایی که در کشورهای مختلف اعمال می‌شود و چه از نظر سیاست‌های مالیاتی یا میزان خریدهایی که بانک‌های مرکزی کشورها در دنیا انجام می‌دهند. قیمت جهانی طلا به محدوده ۵۳۰۰ دلار برای هر اونس طلا رسیده و حتی ممکن است تا حدود ۵۵۰۰ دلار نیز پیشتازی کند اما به‌طور طبیعی نیاز به یک اصلاح قیمتی وجود دارد.

وی افزود: درخصوص بازار داخلی، تقاضا در بازار به‌طور محسوسی افزایش یافته و وضعیت قیمت، وابسته به نحوه مدیریت بانک مرکزی است؛ به‌عنوان مثال، اگر نرخ ارز تنها حدود دو هزار تومان کاهش یابد؛ قیمت ســـکه و طلا نیز به‌طور محسوسی پایین خواهد آمد؛ بنابراین همان‌طور که در تمام کشورها، بانک‌های مرکزی نقش اصلی را در کنترل و تنظیم بازار ایفا می‌کنند، همه چیز به سیاست‌گذاری‌ها و نحوه مدیریت بازار توســـط بانک مرکزی و سیاست‌های کلان اقتصادی بستگی دارد.

آخرین وضعیت بازار سکه و طلا

در پی رشد چشمگیر قیمت طلا در بازار جهانی و ورود این فلز گرانبها به کانال ۵۳۰۰ دلار دیروز (هشـــتم بهمن ماه) با آغاز فعالیت بازار سکه و طلا در کشور، هر گرم طلای ۱۸ عیـــار ۱۹ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان و هر قطعه تمام سکه طرح جدید ۲۰۲ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

از سه‌شـــنبه شب، اونس جهانی طلا ترمز برید و تنها در کمتر از یک روز با رشد ۲۲۷ دلاری، اونس جهانی طلا به ۵۳۱۱ دلار رســـید که یک رکورد بی‌سابقه و به دور از همه پیش‌بینی‌های جهانی از قیمت طلا در بازارهای مالی جهانی است.

از وعده ارز تک‌نرخی تا واقعیت ۵ نرخی

به گزارش خبرگزاری تسنیم، یکی از مهم‌ترین وعده‌های دولت در آغاز فعالیت خود، اصلاح ریل سیاســـت‌گذاری اقتصادی با محوریت شورای اقتصادی دولت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانـــک مرکزی بود؛ وعده‌ای که قرار بود با تکیه بر ایده‌های به‌ظاهر علمی، از تک‌نرخی‌ســـازی ارز گرفتـــه تـــا حذف رانت‌هـــا و انتقال یارانـــه از انتهای زنجیره به ابتدای آن، ثبات را به اقتصاد ایران بازگرداند.

این سیاســـت‌ها در مقطع آغازین، نه‌تنها با تبلیغات گســـترده از ســـوی تیم اقتصادی دولت همراه شد، بلکه بخش‌هایـــی از مجلس، به‌ویژه کمیســـیون اقتصادی، نیز به‌طور جدی از آن دفاع می‌کردند. با این حال، گذر زمان نشان داد بسیاری از این ایده‌ها در میدان عمل، نه‌تنها به نتایج وعده‌داده‌شده نرسید بلکه خود به عاملی برای تشدید نااطمینانی و بی‌ثباتی در اقتصاد کشور تبدیل شدند.

البته در همان مقطع نیز کارشناسانی، حتی در درون بدنه دولت، نســـبت به اجرای شـــوک‌آمیز این سیاست‌ها هشدار می‌دادند. هشدارهایی که ریشه در تجربیات پیشین اقتصاد ایران داشت؛ از سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ گرفته تا شوک ارزی ۱۴۰۱ و تحولات سال ۱۴۰۳.

کارشناسان بارها تأکید کرده بودند که اقتصاد ایران، به‌دلیل شرایط تحریمی و انتظارات تورمی فزاینده، ظرفیت تحمـــل «جراحی‌هـــای ناگهانی» را نـــدارد و اجرای این سیاست‌ها بدون آماده‌سازی بسترهای نهادی و اجتماعی، هزینه آن را مستقیماً به مردم تحمیل خواهد کرد.

تردیدی نیست که چندنرخی بودن ارز می‌تواند بستر فســـاد و رانت را فراهم کند، اما پرسش اساسی این است که آیا در شـــرایط فعلی اقتصاد ایران، اساساً امکان تحقق ارز تک‌نرخی وجود داشت؟

قرار بود با حذف تالار اول و کنار گذاشتن ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، بازار به یک نرخ تعادلی برسد؛ اما نتیجه چه شد؟ امروز نه‌تنها ارز تک‌نرخی محقق نشده، بلکه اقتصاد عملاً با دســـت‌کم پنج نرخ متفاوت ارز مواجه است؛ از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی دارو گرفته تا ارز کالاهای اساســـی در محدوده ۱۱۲ هـــزار تومان، نرخ حدود ۱۲۵ هزار تومانی برای بخش عمده واردات و صادرات، نرخ ارزهای خدماتی و مســـافرتی که نزدیک به نرخ بازار آزاد است و در نهایت نرخ بازار غیررسمی که به حوالی ۱۶۰ هزار تومان رسیده اســـت. البته شنیده شده که برای واردات خودرو و موبایل هم نرخ دیگری تعیین شده است.

این وضعیت، این پرسش جدی را پیش می‌کشد که آیا هدف سیاست تک‌نرخی‌سازی، رسیدن به چنین آشفتگی ارزی بود؟ آیا هم اکنون که تورم نقطه به نقطه به ۶۰ درصد رسیده و تورم مواد غذایی به بالای ۹۰ درصد رسیده، نرخ ارز تک نرخی شد؟

افزایش‌هـــای چند هزار تومانی نـــرخ ارز در فاصله‌ای کوتاه، با واکنش‌هایی از سوی مقام پولی کشور مواجه شده کـــه آن را «طبیعی» توصیف کرده‌اند؛ اظهاراتی که بیش از آنکه به آرام‌سازی انتظارات کمک کند، خود به تشدید نگرانی‌ها دامن زده است.

اقدامی که زیان دو میلیارد دلاری دارد

تعلل وزارت نفت در توسعه بانکرینگ

علی‌رغم تدوین دســـتورالعمل توسعه صنعت پردرآمد بانکرینگ، این دستورالعمل هنوز توسط وزیر نفت ابلاغ نشده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، توسعه بانکرینگ دستور ماده ۶۲ برنامه هفتم پیشرفت است که در آن سوخت‌رسانی حداقل پنج میلیون تن در سال هدفگذاری شده است.

بانکرینـــگ به مجموعه فعالیت‌هایی گفته می‌شـــود که شـــامل تأمین، انتقال، آزمایش و تحویل ســـوخت به کشتی‌ها است.

آیین نامه اجرائی ماده ۶۲، ابتدای اردیبهشت امسال ابلاغ شد که در آن عرضه سوخت بانکرینگ در بورس انرژی در راستای استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی و اولویت‌دهی تخصیص سوخت به شرکت‌های بانکرینگ مصوب شده است.

مطابق ماده پنجم این آیین نامه، وزارت نفت می‌بایست طی یک ماه از ابلاغ آن، عرضه سوخت بانکرینگ در بورس انرژی را آغاز کند.

حال با گذشت بیش از هفت ماه از مهلت قانونی وزارت نفت برای عرضه سوخت در بورس انرژی، علی‌رغم تدوین دســـتورالعمل آن، احتمالا به دلیل تعارض منافع شرکت نفت با شفافیت عرضه در بورس انرژی، این دستورالعمل هنوز توسط وزیر نفت ابلاغ نشده است.

جزیره قشم با توجه به موقعیت استثنایی جغرافیایی، هدفگذاری برنامه هفتم برای توسعه بانکرینگ است. از همین رو ســـازمان منطقه آزاد قشم وظایف مهمی در آیین نامه بانکرینـــگ جهـــت تدوین طرح جامع بانکرینگ قشـــم، ارائه فرصت‌های ســـرمایه‌گذاری، معرفی سرمایه‌گذاران گوگردزدایـــی مـــازوت به وزارت نفـــت و اصلاح مقررات داخلی دارد. اما اقدامی از ســـمت مســـئولان منطقه آزاد قشـــم جهت بهره‌برداری از این فرصت‌های سودآور ملی انجام نشده است.

به گفته کارشناسان ایجاد ایستگاه‌های بانکرینگ در قشـــم و بندرعباس می‌تواند نقش مهمی در اشتغالزایی، ایجاد ارزش افزوده بیـــش از دو میلیارد دلاری و زنجیره ارزش خدمات دریایی داشـــته باشـــد اما کشور امارات در حال بهره‌گیری از این فرصت‌هاست.

جزئیات افزایش قیمت مواد غذایی در دی‌ماه

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، در دی ماه ۱۴۰۴ در گروه نان و غلات، اقلام برنج خارجی درجه یک با ۳۷ و چهار دهم درصد، برنج ایرانی درجه یک با ۱۰ و سه دهم درصد و شیرینی خشک با ۱۰ و دو دهم درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند.

متوســـط قیمت کالاهای خوراکی منتخب در مناطق شهری کشور در ماه گذشته از سوی مرکز آمار منتشر شد.

بر این اساس در دی ماه ۱۴۰۴ تغییرات متوسط قیمت اقلام خوراکی منتخب برای گروه‌های مختلف کالاهای خوراکی در مناطق شهری کشور بشرح زیر بوده است:

در گـــروه نان و غلات، اقـــلام برنج خارجی درجه یک با ۳۷ و چهار دهم درصد، برنج ایرانی درجه یک با ۱۰ و ســـه دهم درصد و شیرینی خشک با ۱۰ و دو دهم درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند.

در گروه گوشـــت قرمز، گوشت ســـفید و فرآورده‌های آن‌ها، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل یعنی آذرماه مربوط به مرغ ماشـــینی با ۲۹ درصد، گوشت گاو یا گوساله با ۱۶ درصد و گوشت گوسفند با ۱۵ و یک دهم درصد است.

در گروه لبنیات، تخم مرغ و انواع روغن هم بیشترین افزایش قیمت نســـبت به ماه قبل مربوط به روغـــن نباتی جامد با ۷۸ و شـــش دهم درصد، روغن مایع با ۷۷ و یک دهم درصد، تخم مرغ ماشینی با ۴۸ و شش دهم درصد، پنیر ایرانی پاستوریزه با ۱۷ و چهارم درصد، ماســـت پاستوریزه با ۱۲ و هفت دهم درصد و شیر پاستوریزه با ۱۱ و نیم درصد است.

در گروه میوه و خشکبار هم بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به انار با ۱۳ درصد، مغز بادام درختی با ۹ و شش دهم درصد، کشـــمش پلویی با هشـــت و نیم درصد، مغز گردو با هشت و دو دهم درصد و پسته با هفت و هشت دهم درصد است.

همچنین بیشترین کاهش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به خربزه با منفی سه و دو دهم درصد است.

در گروه سبزیجات و حبوبات هم بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به هویج فرنگی با ۱۷ و یک دهم درصد، بادمجان با ۱۵ و شش دهم درصد، قارچ با هشت و شش دهم درصد و پیاز با شش و هفت دهم درصد است.

همچنین بیشترین کاهش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به گوجه فرنگی با منفی ۷/۷ درصد است.

در گروه قند و شکر، آشامیدنی‌ها و سایر خوراکی‌ها هم بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به شکر با ۱۱ و سه دهم درصد، قند با ۹ و یک دهم درصد و چای خارجی بسته‌ای و سس گوجه فرنگی با شش و یک دهم درصد است.

گفتنی اســـت دولت چهاردهم سیاست حذف ارز ترجیحی و تک‌نرخی کردن ارز را از چند هفته قبل کلید زد که باعث جهش نـــرخ ارز و قیمت کالا به‌ویژه خوراکی‌ها شـــد. البته برای جبران قـــدرت خرید، طـــرح کالابرگ یک میلیونی بـــه ازای یک نفر در هر ماه اجرا شـــده که تنها بخشـــی از افت قدرت خرید را جبران می‌کند.

حالا آمار تورم دی‌ماه نشـــان می‌دهد مردم تحت فشار گرانی ســـنگینی قرار دارند که نتیجه سیاست شـــوک‌درمانی است. از ســـوی دیگر دولت بر خلاف هشـــدارها مدعی بود نرخ ارز پس از تک‌نرخی شـــدن به ثبات می‌رسد، اما باز هم شکاف نرخ بازارهای رســـمی و غیررسمی بازگشته و معلوم نیست افزایش نرخ‌ها کجا متوقف می‌شود.

پیگیری‌های پلیس امنیت اقتصادی فراجا نشان داد

تبانی ۳۹۰ میلیارد تومانی یک سرمایه‌گذار دوتابعیتی در فرابورس

رئیس هیئت‌مدیره یک شرکت معدنی با تابعیت کانادا، با ارزش‌گذاری غیرواقعی، سهام را گران‌فروشی کرد. بیشتر متهمان این پرونده که رسیدگی به آن با ورود پلیس امنیت اقتصادی فراجا در دســـتور کار قرار گرفته است، دستگیر شده‌اند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در ادامه پیگیری پرونده جرایم بورسی که روز سه‌شنبه، از سوی «سردار حسین رحیمی» رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا، در نشســـت