لیبی

واژگونی قایق مهاجران با ده‌ها کشته و مفقود

در پی واژگونی قایق حامل مهاجران در آب‌های ساحلی لیبی بیش از ۵۰ نفر جان خود را از دست داده یا مفقود شده‌اند.

به گزارش ایسنا، سازمان بین‌المللی مهاجرت (IOM) در بیانیه‌ای اعلام کرد این قایق در تاریخ ۶ فوریه واژگون شد و تنها دو زن نجات یافتند. این دو بازمانده که هر دو اهل نیجریه هستند، پس از عملیات نجات توسط گارد ساحلی لیبی، از سوی IOM تحت مراقبت‌های پزشکی قرار گرفتند. به گفته IOM، یکی از بازماندگان گزارش داد که همسرش را از دست داده است، در حالی که دیگری گفت که دو نوزادش را در این فاجعه از دست داده است. IOM اعلام کرد شاهدان گزارش داده‌اند که این قایق لاستیکی حامل افرادی با ملیت‌های آفریقایی بوده است. به گزارش اسکای‌نیوز، این سازمان اعلام کرد تنها در ماه ژانویه، حداقل ۳۷۵ مهاجر پس از تلاش برای عبور از دریای مدیترانه به مقصد اروپا، کشته یا مفقود شده‌اند.

انگلیس

تلفات بالای یک مخدر قوی و خطرناک

یک مطالعه آماری تازه در سراسر انگلیس نشان می‌دهد تعداد واقعی مرگ‌های مرتبط با نوعی ماده افیونی مصنوعی و صدها برابر قوی‌تر از هروئین، ممکن است بیش از آمار رسمی باشد که تاکنون گزارش شده است.

به گزارش ایسنا، «نیتازن»ها دسته‌ای از مواد افیونی مصنوعی بسیار خطرناک و تا ۵۰۰ برابر قوی‌تر از هروئین هستند. این مواد در ابتدا به عنوان داروی مُسکن در دهه ۱۹۵۰ تولید می‌شدند اما به دلیل قدرت بالای آنها که منجر به خطر بالای اعتیاد می‌شد، تولید آنها متوقف شد. در سال ۲۰۲۴ میلادی «آژانس ملی جرایم» انگلیس (NCA) گزارش داد که ۳۳۳ مورد مرگ و میر در سراسر انگلیس با این ماده مخدر مرتبط بوده است. با این حال، محققان کالج کینگ لندن می‌گویند به دلیل نگرانی از اینکه نمونه‌های این دارو احتمالاً در آزمایش‌های سم‌شناسی پس از مرگ از قلم می‌افتند، ممکن است تعداد مرگ و میرها کمتر از حد واقعی گزارش شده باشد. به گزارش گاردین، این مطالعه شامل آزمایش نمونه‌هایی از موش‌هایی بود که با این دارو بیهوش شده بودند و دریافتند که به طور متوسط تنها ۱۴درصد از نیتازن موجود در زمان مصرف بیش از حد، هنگام آزمایش در شرایط پاتولوژی و سم‌شناسی واقعی، همچنان در نمونه آزمایشگاهی وجود داشت. پس از این، کارشناسان با استفاده از مدل‌سازی داده‌های برنامه ملی انگلیس در مورد مرگ و میر ناشی از مصرف مواد (NPSUM) نشان دادند که در سال ۲۰۲۳، مرگ و میر ناشی از مصرف این مخدر در بیرمنگام یک‌سوم بیشتر بوده است. آنها نتیجه گرفتند که توضیح این اختلاف می‌تواند به دلیل عدم تشخیص نیتازن توسط سم‌شناسان در این موارد باشد. نیتازن‌ها (Nitazenes) گروهی از اوپیوئیدهای مصنوعی (داروهای ضد درد ساخته‌شده در آزمایشگاه) هستند که قدرت اثر آنها چندین برابر مواد بسیار قوی مانند فنتانیل است. این مواد در دهه ۱۹۵۰ توسط شرکت داروسازی CIBA ساخته شدند اما به دلیل خطرات بالا و پتانسیل سوءمصرف، هرگز وارد بازار دارویی نشدند. امروزه نیتازن‌ها به شکل غیرقانونی و اغلب مخلوط با سایر موادمخدر در بازار سیاه فروخته می‌شوند. حتی دُزهای بسیار اندک آن هم می‌تواند منجر به اوردُز (بیش‌مصرفی) و مرگ شود.

برخورد با ۲۳۵ مدرسه غیردولتی متخلف و عزل ۲۳ مدیر خاطی

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی از تشدید نظارت‌ها بر مدارس غیردولتی خبر داد.

به گزارش ایسنا، احمد محمودزاده گفت: اقدامات نظارتی بر مدارس در سال‌های اخیر شامل صدور اخطار، تعطیلی موقت و دائم، محرومیت مدیران و موسسان و جریمه نقدی بوده است. وی با اشاره به برخورد با ۲۳۵ مدرسه غیردولتی متخلف طی ۹ماهه امسال افزود: ۸ مجوز تعطیلی دائم و ۲۹ تعطیلی موقت مدرسه از یک تا سه سال، ۳ مجوز تعطیلی مرکز، ۲۳ مورد عزل مدیر و همچنین محرومیت مؤسس (موقت و دائم)، ۶۱ مورد اخطار و توبیخ مدیر و مؤسس، ۳ مورد جریمه نقدی و همچنین ۱۳ مورد استرداد شهریه به والدین را داشته‌ایم.

ادعای جدید درباره صدور حکم اعدام برای یک ورزشکار تکذیب شد

در ادامه پروژه اعدام‌سازی و روایت‌سازی‌های مجعول درباره حوادث اخیر کشور، بار دیگر برخی رسانه‌های معاند با انتشار خبری مدعیِ صدور حکم اعدام شدند، ادعایی که بررسی‌ها نشان می‌دهد اساساً صحت ندارد.

به گزارش خبرگزاری میزان، در ادامه انتشار اخبار دروغ پیرامون احکام قضایی مرتبط با اغتشاشات، یکی از رسانه‌های معاند مدعی شده است که برای محمدحسین حسینی، فوتبالیست ۲۶ساله اهل مشهد، حکم اعدام صادر شده است. این در حالی است که پیگیری‌ها از مقامات قضایی استان نشان می‌دهد این ادعا کذب بوده و تاکنون هیچ‌گونه حکمی برای نامبرده صادر نشده است و پرونده محمدحسین حسینی در حال حاضر در مرحله تحقیقات مقدماتی قرار دارد. همچنین ادعاهای عجیب مطرح‌شده درباره نوع رفتار با وی و تعیین تکلیف نهایی پرونده، کذب بوده و اطلاع‌رسانی درباره روند رسیدگی صرفاً از مسیرهای قانونی انجام خواهد شد. پیش‌تر نیز چنین ادعاهایی مطرح شده بود و با بررسی‌های انجام‌شده، نادرست بودن آنها ثابت شده است.

دستگیری راننده خودروی مسافرکش به جرم قتل دختر جوان در کهریزک

با تلاش شبانه‌روزی کارآگاهان پلیس آگاهی تهران بزرگ، قاتل دختر جوانی به نام «ملیکا» شناسایی و صبح دیروز در محدوده کهریزک دستگیر شد.

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران بزرگ اعلام کرد: در پی وقوع قتل دختر جوانی به نام «ملیکا» و با انجام اقدامات فنی، اطلاعاتی و شبانه‌روزی کارآگاهان پلیس آگاهی، قاتل این پرونده روز دوشنبه ۲۰ بهمن‌ماه در محدوده کهریزک شناسایی و دستگیر شد. براساس بررسی‌های انجام‌شده، قاتل راننده یک دستگاه خودروی عبوری بوده و این حادثه هیچ‌گونه ارتباطی با تاکسی‌های اینترنتی نداشته است. مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران بزرگ اعلام کرد: تحقیقات تکمیلی درباره انگیزه و ابعاد مختلف این جنایت ادامه دارد و اطلاعات و جزئیات بیشتر متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

خدمات‌رسانی رایگان مترو، شرکت واحد و تاکسیرانی برای جابه‌جایی مردم

تمهیدات و محدودیت‌های ترافیکی مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن در تهران

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای تمهیدات گسترده انتظامی و ترافیکی برای برگزاری مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن در پایتخت خبر داد.

به گزارش پلیس راهور تهران بزرگ، سردار سید ابوالفضل موسوی‌پور برابر اعلام ستاد برگزاری مراسم دهه فجر به مناسبت چهل‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران، از اجرای طرح تمهیدات انتظامی- ترافیکی ویژه مراسم ۲۲ بهمن ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: این مراسم، از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۲۲ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ در میدان بزرگ آزادی برگزار می‌شود.

موسوی‌پور افزود: ممنوعیت توقف، از ساعت ۲۱ روز سه‌شنبه ۲۱ بهمن «مرحله اول» در مسیرهای رینگ داخلی میدان آزادی، بزرگراه جناح از تقاطع دانش تا میدان آزادی در مسیر شمال به جنوب، رینگ خارجی میدان آزادی از تقاطع جناح تا زیر گذر غربی اجرا می‌شود.

وی در ادامه، «مرحله دوم» ممنوعیت توقف را از ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه ۲۱ بهمن، رینگ خارجی میدان آزادی، بزرگراه جناح از میدان آزادی تا فلکه دوم صادقیه در هر دو مسیر، جاده مخصوص از میدان آزادی تا دورگرد تأمین اجتماعی در هر دو مسیر، هر دو مسیر بزرگراه آیت‌الله سعیدی از میدان آزادی تا میدان فتح و خیابان آزادی از میدان آزادی تا میدان فردوسی و در ادامه تا میدان امام حسین(ع) در هر دو مسیر و (کلیه معابر عمود بر خیابان آزادی و انقلاب تا شعاع ۵۰ متری به استثنای خودروهای امدادی و دارای کارت تردد، اعلام کرد.

رئیس پلیس راهور تهران ادامه داد: ممنوعیت تردد از ساعت ۲۱ روز سه‌شنبه ۲۱ بهمن «مرحله اول» در مسیر شرق به غرب خیابان آزادی از ابتدای خیابان شهید برادران عزیزی به سمت غرب، ضلع شمال‌غربی میدان آزادی «حدفاصل خیابان محمدعلی جناح تا جاده مخصوص» بزرگراه جناح از خیابان دانش به سمت جنوب، غرب به شرق جاده مخصوص از ابتدای راستگرد مخصوص به آیت‌الله سعیدی به سمت میدان و دسترسی رینگ خارجی ضلع جنوب میدان آزادی به رینگ داخل میدان است.

موسوی‌پور افزود: ممنوعیت تردد از ساعت: ۶:۳۰ صبح روز چهارشنبه ۲۲ بهمن ۱۴۰۴ «مرحله دوم» در خیابان آزادی از میدان آزادی تا میدان امام حسین(ع) و در ادامه خیابان دماوند تا بزرگراه امام علی(ع)، جاده مخصوص کرج از دوربرگران تأمین اجتماعی (بعد از پل ستاری) به سمت میدان آزادی، بزرگراه محمدعلی جناح از فلکه دوم صادقیه به سمت میدان آزادی، بزرگراه آیت‌الله سعیدی از میدان فتح به سمت میدان آزادی، کلیه رمپ و لوپ‌های پل غیرهمسطح بزرگراه شیخ فضل الله، ورودی به بزرگراه محمدعلی جناح، جنوب به شمال بزرگراه نواب از میدان جمهوری و در ادامه شمال به جنوب خیابان توحید از میدان توحید به سمت خیابان آزادی و بزرگراه یادگار امام(ره) از خیابان تیموری به سمت جنوب است.

به گفته وی، همچنین بزرگراه یادگار امام(ره) از دورگرد احداثی به سمت شمال، خیابان برادران شهید رحمانی از میدان رحمانی تا جاده مخصوص کرج، خیابان‌های حبیب‌اللهی، اکبری و بلوار برادران شهید عزیزی از آخرین تقاطع به سمت جنوب تا خیابان آزاد، خیابان کارگر حدفاصل خیابان جمهوری تا بلوار کشاورز در هر دو مسیر، خیابان‌های فردوسی و قرنی حدفاصل خیابان جمهوری تا سمیه، خیابان ولی‌عصر(عج) حدفاصل خیابان جمهوری تا طالقانی، خیابان‌های عمود بر خیابان آزادی در ضلع شمالی شامل خیابان‌های دکتر قریب شمالی، اسکندری شمالی از خیابان فرصت شیرازی به سمت خیابان آزادی، رودکی شمالی و خوش شمالی از خیابان نیایش تا آزادی، خیابان عمود بر خیابان آزادی در ضلع جنوبی شامل خیابان‌های جمال‌زاده، نوفلاح، زارع، اوستا، ساسان به سمت خیابان آزادی، اسکندری جنوبی، رودکی جنوبی و خوش جنوبی از کلهر به سمت شمال تا خیابان آزادی از دیگر اعمال ممنوعیت های تردد برای صبح روز چهارشنبه ۲۲ بهمن از ساعت ۶:۳۰ است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد: ممنوعیت تردد از ساعت: ۶:۳۰ صبح روز چهارشنبه ۲۲ بهمن همچنین در خیابان جیحون از بهنود به سمت شمال تا خیابان آزادی، خیابانهای عمود بر خیابان انقلاب در ضلع شمالی شامل استاد نجات‌اللهی، فلسطین، وصال شیرازی، خیابان قدس از طالقانی به سمت جنوب، خیابان ۱۶ آذر از بلوار کشاورز و پورسینا، خیابان‌های عمود بر انقلاب در ضلع جنوبی شامل خیابان خارک از استاد شهریار، ابوریحان بیرونی، رازی، دانشگاه، ۱۲ فروردین، منیری جاوید از دکتر لبافی‌نژاد به سمت شمال تا خیابان انقلاب و خیابان حافظ در مسیر شمال به جنوب از طالقانی و در صورت لزوم از خیابان کریم‌خان انجام می‌شود.

موسوی‌پور بیان داشت: پیش بینی مسیرهای جایگزین در بزرگراه امام علی(ع) در هر دو مسیر، خیابان سپاه (پل‌چوبی) در هر دو مسیر، شمال به جنوب خیابان مفتح، تونل توحید در هر دو مسیر، زیر گذر استاد معین در هر دو مسیر و شمال به جنوب بزرگراه ستاری- بزرگراه لشکری- خیابان معراج و شمال به جنوب سعیدی می‌باشد.

وی افزود: محل‌های پیش‌بینی شده برای پارک خودروهای شخصی مراجعه‌کنندگان در کلیه معابر عمود بر خیابان‌های آزادی و انقلاب از شعاع ۵۰ متری محدوده برگزاری مراسم، کلیه معابر عمود بر بزرگراه جناح شامل خیابان‌های صالحی و گلاب تا شعاع ۵۰ متری محدوده برگزاری مراسم، بزرگراه فتح در هر دو مسیر، بزرگراه شیخ فضل‌الله در هر دو مسیر به صورت مورب، خیابان آیت‌الله کاشانی در هر دو مسیر، بزرگراه اشرفی اصفهانی تا تقاطع سازمان آب در هر دو مسیر، خیابان‌های موازی با محدوده اصلی برگزاری مراسم از قبیل خیابان‌های صالحی- تیموری- دکتر هوشیار- آذربایجان- نصرت- پرچم- نیایش- کلهر- فرصت- جمهوری اسلامی- آیت‌الله طالقانی، خیابان دماوند تا شعاع ۱۰۰ متری دورگرد شرق به شرق میدان امام نخستین(ع) در هر دو مسیر (در معابری که دارای عرض مناسب بوده و میزان تردد امکان پارک مورب را ایجاد نماید پارک وسیله نقلیه به صورت مورب انجام می‌شود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ خاطرنشان کرد: تردد و ورود موتور سواران در طول مسیر راهپیمایی، اکیداً ممنوع می‌باشد.

موسوی‌پور همچنین تأکید کرد: کسانی که قصد مراجعه به فرودگاه مهرآباد را دارند، می‌توانند از مسیر بزرگراه ستاری استفاده کنند و این نکته حائز اهمیت است که پایانه مسافربری غرب از ساعت ۲۳:۰۰ روز سه‌شنبه ۲۱ بهمن تا خاتمه مراسم تعطیل بوده و اتوبوس‌هایی که از شهرستان‌های غرب کشور به مقصد تهران مسافر حمل نموده‌اند، از طریق بزرگراه آزادگان به سمت پایانه جنوب هدایت خواهند شد.

وی به شهروندان تهرانی و حاضران در مراسم توصیه کرد: تا جایی که امکان دارد از وسایل حمل‌ونقل عمومی به ویژه (اتوبوس، تاکسی و مترو) استفاده کنند.

تمهیدات حمل‌ونقل عمومی تهران برای راهپیمایی ۲۲ بهمن

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران نیز از آمادگی کامل سامانه‌های خدمت‌رسانی مترو، اتوبوس و تاکسی برای خدمت‌رسانی به مردم راهپیمایی ۲۲ بهمن خبر داد.

به گزارش معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، محسن هرمزی اظهار داشت: شرکت بهره‌برداری مترو، شرکت واحد اتوبوسرانی و سازمان تاکسیرانی برای بهبود ترددها در مسیر رفت و برگشت راهپیمایی ۲۲ بهمن آمادگی کامل دارند.

خدمات‌رسانی ویژه اتوبوسرانی تهران

وی همچنین درباره خدمت‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی تهران گفت: شهروندان می‌توانند از مبادی و میادین اصلی به مراسم دسترسی داشته باشند که شامل چهارراه تهرانپارس، یافت‌آباد، میدان خراسان، پایانه خاوران، میدان رسالت، میدان نبوت، شهرک شهید محلاتی، ابوذر، نازی‌آباد، فلکه دوم صادقیه، شهرک شهید باقری، تهرانسر، دولت‌آباد، میدان شهرری می‌شود. پس از پایان مراسم نیز، اتوبوس‌های ویژه شرکت‌کنندگان را به مبادی اولیه بازمی‌گردانند. همچنین خط یک تندرو در طول مراسم به‌طور موقت از مسیر خیابان جمهوری و میدان فردوسی تغییر مسیر خواهد داشت.

خدمات رایگان متروی تهران

معاون شهردار تهران درباره خدمات مترو تهران و حومه از بامداد روز چهارشنبه تا پایان مراسم بیان داشت: این خدمات در طول برگزاری مراسم به‌صورت رایگان ارائه خواهد شد. با توجه به هم‌پوشانی مناسب خط ۴ با بخش قابل‌توجهی از محدوده راهپیمایی، تمهیدات ویژه‌ای برای افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافر، کاهش سرفاصله حرکت قطارها و آمادگی عملیاتی کامل در این خط پیش‌بینی شده است تا شهروندان بتوانند با سهولت و ایمنی بیشتری از خدمات مترو استفاده کنند.

به گفته هرمزی، همچنین ایستگاه‌های پیشنهادی برای حضور در مراسم راهپیمایی شامل ایستگاه‌های فردوسی، تئاترشهر، میدان انقلاب اسلامی، توحید، شادمان، دکتر حبیب‌الله، استاد معین، بیمه، دانشگاه شریف، طرشت و صادقیه است که در این ایستگاه‌ها به صورت ویژه در خدمت شهروندان خواهیم بود.

سرویس رایگان تاکسی‌های تهران

وی همچنین درباره تمهیدات سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: این سامانه را با سرویس‌رسانی در ۶ محور به وسیله خودروهای تاکسی ون به‌صورت رایگان و صلواتی در نظر گرفته‌ایم. ناوگان تاکسیرانی شهر تهران در محدوده مسیر راهپیمایی از میدان امام حسین(ع) تا میدان آزادی به شرکت‌کنندگان سرویس‌رسانی خواهد کرد.

محورهای ۶گانه عبارتند از:

محور شماره ۱: حدفاصل میدان ولی عصر(عج) تا چهارراه ولی عصر(عج) (به‌صورت رفت و برگشت).

محور شماره ۲: حدفاصل چهارراه استانبول تا ضلع جنوب میدان فردوسی (به صورت رفت و برگشت)

محور شماره ۳: حدفاصل میدان حر تا تقاطع خیابان جمهوری اسلامی (به صورت رفت و برگشت)

محور شماره ۴: بزرگراه شهید لشگری حدفاصل پل شهید ستاری (جاده مخصوص) تا دور برگردان قبل میدان آزادی (به صورت رفت و برگشت)

محور شماره ۵: خیابان دماوند حد فاصل چهارراه سبلان تا روگذرمیدان امام حسین (ع) (به صورت رفت و برگشت)

محور شماره ۶: تقاطع آزادراه کرج آزادگان به سمت پل بزرگراه جناح (به صورت رفت و برگشت).

الحاق ۱۰۰ پهپاد به ناوگان امداد و نجات هلال‌احمر

با حضور رئیس جمعیت هلال احمر و سازمان امداد و نجات کشور ۱۰۰ پهپاد امدادی به ناوگان سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر ملحق شد.

به گزارش ایسنا، رئیس جمعیت هلال‌احمر در مراسم الحاق پهپادهای امدادی به سازمان امدادونجات جمعیت هلال‌احمر گفت: از خداوند شاکرم که موفق شدیم خدمات امدادی را از زمین و کوهستان و دریا به سمت آسمان ببریم و آسمان را به چنگ بیاوریم تا بتوانیم جان‌های بیشتری نجات دهیم.

پیرحسین کولیوند با تشکر از مسئولان وزارت دفاع که در این راه حامی هلال‌احمر بودند، افزود: وزارت دفاع در بحث بالگردها و پهپادها به ما کمک کرد تا ما امروز شاهد ناوگان پیشرفته امدادی در جمعیت باشیم.

کولیوند درباره مزیت های استفاده از پهپادها بیان داشت: پهپادها به شناسایی و پایش کمک می‌کنند و تصویربرداری‌های بسیار خوب و دقیقی، در اختیار ما قرار می‌دهند و این امکان را فراهم می‌کنند که عملیات را راحت‌تر برنامه‌ریزی و مدیریت کنیم. پهپاد می‌تواند دسترسی ما را بسیار افزایش دهد و رسیدن ما را به مناطق صعب‌العبور راحت‌تر کند.

وی افزود: پهپادها وسعت حادثه را راحت‌تر به ما نشان می‌دهد در واقع پهپادها اندازه چند تیم به صورت همزمان وسعت حادثه را تشخیص می‌دهد. استفاده از پهپادها، ایمنی امدادگران را افزایش داده و خسارت را کاهش می‌دهد. همچنین قدرت و کارایی را ما را بالاتر می‌برد، علاوه بر این نیاز ما به ارسال نیرو به مناطق پرخطر را رفع می‌کند.

رئیس جمعیت هلال‌احمر ادامه داد: علاوه بر این پهپادها پشتیبانی لجستیک محدود را در خود دارد و می‌تواند غذا و دارو و اقلام حیاتی برای افراد در مناطق پرخطر ارسال کند تا فرد بتواند خود را زنده نگه دارد تا نیروهای امدادی برسند. هماهنگی‌های بهتر و بیشتر بین امدادگران روی زمین و کاهش هزینه‌ها نیز جمله مزیت‌های پهپادها است.

کولیوند بیان داشت: پهپادها برخلاف بالگردها توانایی پرواز در شب را دارند که این مسئله نیز به ما کمک می‌کند. البته به زودی تعدادی بالگرد جدید با فناوری‌های نوین مثل دید در شب به جمعیت هلال‌احمر اضافه خواهد شد.

وی افزود: امروز ما دنبال هلال‌احمر هوشمند هستیم تا بتوانیم با آخرین تجهیزات به‌روز دنیا به هموطنان خدمت‌رسانی کنیم و آلام بشری را تسکین دهیم. هیچ جمعیت هلال‌احمر یا صلیب سرخی در دنیا ناوگان پهپادی مشابه هلال‌احمر ایران ندارد.

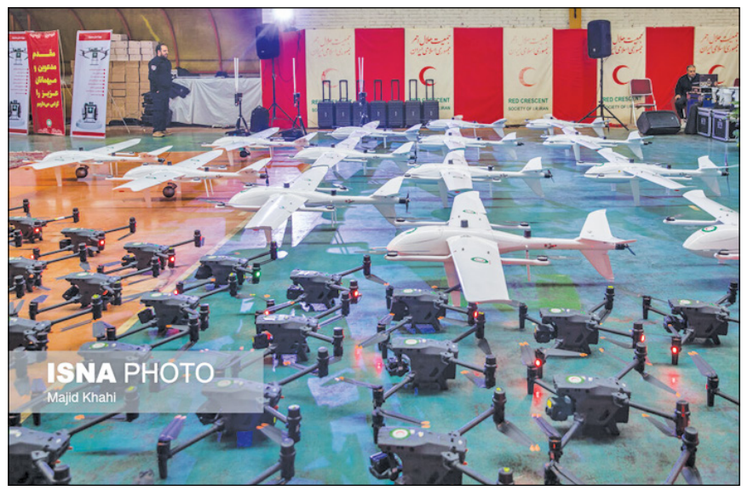
بیشترین تعداد داوطلب هلال‌احمر در دنیا را داریم

رئیس جمعیت هلال‌احمر با بیان اینکه بیشترین تعداد داوطلب هلال‌احمر در دنیا را داریم اظهار داشت: از ۱۶میلیون داوطلب امدادونجات در دنیا، چهار میلیون داوطلب متعلق به جمعیت هلال‌احمر ایران است.

برنامه ۵ ساله هلال‌احمر برای هوشمندسازی

کولیوند در جمع خبرنگاران نیز گفت: هزینه‌های تهیه این پهپادها ۱۵ تا ۲۰ مشابه خارجی است و کاملاً در کشور بومی‌سازی شده‌اند اما کیفت همان کیفیت است. دماسنج و دوربین‌های این پهپادها شرایط مصدوم را دقیقاً برای خدمات امدادی مشخص می کنند.

وی افزود: ما چشم‌انداز پنج‌ساله داریم تا هلال‌احمر را هرچه بیشتر هوشمند کنیم. درباره هدایت این پهپادها نیز باید گفت گروهی از امدادگران آموزش دیده‌اند و صفر تا صد هدایت این پرنده‌ها با خود جمعیت هلال‌احمر است.



موج فراگیری ممنوعیت استفاده از شبکه‌های اجتماعی برای دانش‌آموزان در جهان

دولت‌ها در حال انتقال از توصیه‌های تربیتی به وضع قوانین سخت‌گیرانه برای محافظت از روان دانش‌آموزان در برابر آسیب‌های فضای مجازی هستند.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی وزارت آموزش‌وپرورش، همزمان با تحولات نوین در بسته‌های تربیت و یادگیری و تأکید بر هویت‌مندی دانش‌آموزان، رصد تجربه‌های جهانی نشان‌دهنده یک بیداری عمومی در قبال خطرات سکوهای دیجیتال برای سنین رشد است. امروزه بسیاری از کشورهای پیشرو در حوزه فناوری، به این نتیجه رسیده‌اند که حضور بی‌قاعده کودکان در فضای مجازی، نه یک فرصت، بلکه تهدیدی جدی برای سلامت عمومی و امنیت ملی محسوب می‌شود.

فرانسه؛ هشدار نسبت به وضعیت «جنون‌آمیز» حضور کودکان در فضای مجازی

رئیس‌جمهور فرانسه، با اشاره به آمار تکان‌دهنده میانگین ۴ ساعت و ۲۰ دقیقه حضور روزانه کودکان در فضای مجازی، این وضعیت را «جنون‌آمیز» توصیف کرده است. وی تأکید دارد که والدین نباید در برابر غول‌های فناوری تنها بمانند. دولت فرانسه معتقد است تا پیش از ۱۵سالگی، به‌دلیل عدم کنترل بر محتواهای خشونت‌آمیز و آسیب‌های شناختی، دسترسی به این سکوها باید تحت نظارت دقیق دولت و قوانین صیانتی باشد.

ترکیه و اسلوونی؛ گام‌برداری به سوی وضع محدودیت‌های سنی

ترکیه طرحی را آماده کرده است که براساس آن فعالیت نوجوانان زیر ۱۵ سال در تمامی شبکه‌های اجتماعی ممنوع شده و سکوها ملزم به احراز هویت دقیق کاربران هستند. همزمان، دولت اسلوونی نیز با استناد به «اعتیادآور بودن» طراحی این سکوها، در حال آماده‌سازی پیش‌نویس قانونی برای ممنوعیت دسترسی زیر ۱۵ساله‌هاست تا از سلامت روان نسل جدید محافظت کند.

اسپانیا؛ جرم‌انگاری دستکاری الگوریتمی

دولت اسپانیا گام را فراتر نهاده و علاوه بر ممنوعیت ورود افراد زیر ۱۶ سال به شبکه‌های اجتماعی، اقدامات تنبیهی سختی را برای مدیران سکوها در نظر گرفته است. نخست‌وزیر اسپانیا اعلام کرده است که دستکاری الگوریتمی و بازنشر محتواهای غیرقانونی به عنوان «جرم کیفری» تعریف خواهد شد. همچنین سیستمی برای سنجش «نفرت‌پراکنی و دوقطبی‌سازی» ایجاد می‌شود تا تأثیر مخرب این سکوها بر وحدت اجتماعی ردیابی شود.

نتیجه‌گیری

با نظر به این تجربه‌های جهانی استنباط و اثبات می‌شود که حفاظت از «مغز و روان» دانش‌آموزان در برابر الگوریتم‌های اعتیادآور، بخشی از مأموریت نوین تربیتی حکومت هاست. لذا یادگیری فعال و مشارکتی در محیط مدرسه، تنها زمانی به ثمر می‌رسد که تمرکز ذهنی کودکان توسط محرک‌های مخرب فضای مجازی از بین نرود. این تغییر رویکرد جهانی را می‌توان مهر تأییدی بر ضرورت بازنگری در دسترسی آزاد کودکان به سکوهای فضای مجازی و تقویت سواد رسانه‌ای دانست با این هدف که دانش‌آموزان در برابر «آسیب‌های سکوهای فضای مجازس» مصون بمانند.

پیش‌بینی بارش باران و برف در برخی استان‌ها

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا از بارش باران و برف در برخی استان‌ها و وزش باد نسبتاً شدید تا شدید و افزایش دما در غالب مناطق کشور خبر داد.

صادق ضیائیان به ایسنا گفت: سه‌شنبه با نفوذ جریانات شمالی به سواحل دریای خزر ابرناکی، بارش باران، وزش باد شدید و در ارتفاعات بارش برف رخ خواهد داد، همچنین در برخی مناطق شمال‌غرب، غرب و شمال‌شرق و دامنه‌های جنوبی البرز مرکزی نیز افزایش ابر، بارش باران و برف و وزش باد رخ می‌دهد.

ضیائیان ادامه داد: چهارشنبه در مناطقی از شمال‌غرب، غرب، ارتفاعات زاگرس مرکزی و دامنه‌های جنوبی البرز واقع در استان‌های قزوین، البرز و تهران افزایش ابر، بارش باران، وزش باد و در ارتفاعات بارش برف پیش‌بینی می‌شود. وی درباره وضعیت جوی روزهای پایانی هفته توضیح داد: پنجشنبه در شمال‌غرب، غرب، شمال‌شرق و سواحل دریای خزر، دامنه‌های جنوبی البرز و ارتفاعات زاگرس مرکزی ابرناکی و بارش باران و در برخی مناطق جنوبی رعدوبرق و در ارتفاعات و مناطق سردسیر بارش برف پیش‌بینی می‌شود. همچنین جوی آرام برای غالب مناطق کشور طی جمعه پیش‌بینی می‌شود. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به وزش باد در کشور افزود: روز سه‌شنبه وزش باد نسبتاً شدید تا شدید در نیمه‌شمالی کشور پیش‌بینی می‌شود. تا روز پنجشنبه روند افزایشی دما در غالب مناطق کشور مورد انتظار است، همچنین روز سه‌شنبه دریای خزر مواج پیش‌بینی می‌شود.

پرسه ـ در ـ فضای ـ مجازی

با پرسه‌ای در فضای مجازی با موضوعات مختلفی روبه‌رو می‌شویم که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. انتشار این مطالب به معنی تأیید همه آنها از سوی کیهان نیست.

ایستادگی ملت

■ تقی دژاکام با اشاره به بیانات روز گذشته رهبر انقلاب نوشت: «رهبری که می‌گوید: «ملت ایران ایستاده. مظهر این ایستادگی روز ۲۲ بهمن است.» خودش هم ایستاده سخن می‌گوید تا نشان دهد همگی آماده دفاع از میهن و جهاد در راه مقابله با دشمنانیم. ساکت و نشسته نیستیم. فضّل الله المجاهدین علی القاعدین اجراً عظیماً.»

تغییر معادلات در ۲۲ بهمن

■ محمدرضا علیخانی: «دشمن با تمام امکانات و قوا و فناوری پشت دروازه‌های ایران ایستاده است و این طرف سید علی با ملت ایران، در برابر این امکانات قد خم نکرده است. ۲۲ بهمن امسال خواهید دید چطوری این رهبر و مردم معادلات جهانی را تغییر خواهند داد.»

من هنوز زنده‌ام

■ اسامی این فهرست در اینترنشنال و رسانه‌های ضدایرانی به عنوان کشته‌های آشوب‌های ۱۸ و ۱۹ دی‌ماه معرفی شدند اما یکی پس از دیگری اعلام کردند که روایت آنها دروغ است و خوشبختانه در صحت و سلامت هستند.

■ کاربری درباره این تصویر نوشت: «مرده‌هایی که زنده شدن! اینا فقط بخشی از آدمایی‌اند که رسانه‌های ضدایرانی کشتنشون، بعد خودشون گفتن: «دروغ نگید، من زنده‌ام.»»

چی بودیم، چی شدیم

■ کاربری نوشت: «میگن ایران ششمین کشور تولیدکننده زیردریاییه. دوره پهلوی؟ نهایتاً قایق پارویی داشتیم، اونم با مجوز مستشار خارجی.»

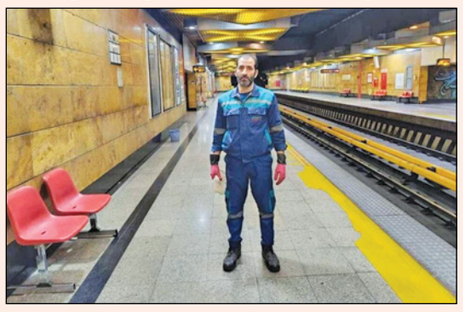
قدرت، پشتوانه دیپلماسی است

■ محمد صرفی: «قدرت، پشتوانه دیپلماسی است. قدرت که نباشد به اتاق مذاکره راه‌تان هم نمی‌دهند. مثل هیئت اعزامی ایران به اجلاس پاریس بعد از جنگ جهانی اول. داستان این هیئت را بخوانید، دردآور و عبرت‌انگیز است.»

عزادار واقعی کسیت؟

■ امید نریمانی: «میگه «اعضای تیم ملی پس از قهرمانی خوشحالی نکردند!» چرا باید خوشحالی میکردن، مگه ۲۴۲۷ شهید اونم تو دوروز عدد کمیه؟ مگه یادمون میره که داعشی‌ها چه جنایت‌هایی کردن و مردم رو چطوری سلاخی کردن؟ اتفاقاً ما عزاداریم! عزادار بدن‌های سوخته و تکه‌تکه شده... عزادار شهدایی که قربانی فتنه شدند!

پاکبان پاکدست متروی تهران ۱۵۰ گرم طلا را به صاحبش بازگرداند



پاکبان شاغل در متروی تهران با تحویل کیف دستی حاوی ۱۵۰ گرم طلا به یگان انتظامات، موجب بازگشت این اموال به صاحب آن شد.

به گزارش شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، رسول تقوی، پاکبان متروی تهران با حدود ۱۷ سال سابقه فعالیت در خطوط مترو، این کیف را در جریان یک شیفت کاری در ایستگاه حرم مطهر امام خمینی(ره) پیدا کرد و بلافاصله تحویل عوامل انتظامات مستقر در ایستگاه کرد.

تقوی درباره این ماجرا می‌گوید: در حال انجام وظیفه در سکوی غربی ایستگاه بودم که متوجه یک کیف دستی روی صندلی سکوی شرقی شدم. بدون اینکه داخل کیف را نگاه کنم، آن را برداشتم و طبق روال، تحویل یگان انتظامات دادم و به کارم برگشتم.

وی ادامه داد: حدود ۲۰ دقیقه بعد مأمور انتظامات به من گفت داخل کیف ۱۵۰ گرم طلا بوده است. همان موقع متوجه شدم که صاحب کیف چه خسارت بزرگی را ممکن بود متحمل شود.

این پاکبان مترو با اشاره به بازگشت کیف به صاحبش اظهار داشت: بعد از پیدا شدن صاحب کیف، اموال به او تحویل داده شد. او خیلی خوشحال و متعجب بود و چند ساعت بعد هم برای قدردانی دوباره به ایستگاه برگشت.

تقوی همچنین با اشاره به سابقه خود در تحویل اموال گمشده مسافران گفت: این اولین‌بار نبود. در سال‌های گذشته هم بارها پول نقد، کیف، طلا و وسایل قیمتی پیدا کرده‌ام و همه را تحویل داده‌ام. برای من امانتداری یک اصل است و فرقی نمی‌کند ارزش آن وسیله چقدر باشد.

وی تأکید کرد: من این کار را وظیفه خودم می‌دانم و معتقدم هر چیزی که متعلق به مردم است باید سالم به صاحبش برگردد؛ این روالی است که همیشه به آن پایبند بوده‌ام.