

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد

تصمیم دولت برای ادامه طرح کالابرگ

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ادامه اجرای طرح کالا بـسـگ خبر داد و گفت: مصوبه ادامه طرح اختصاص کالابرگ برای دهک‌های مـوـرد هدف در دولت تدوین شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «احمد میدری» با بیان اینکه طرح کالا برگ ادامه می‌یابد، اعلام کرد: برای هر مرحله از اجرای طرح کالا برگ ۲۵ هزار میلیارد تومان بودجه اختصاص یافته است.

وی اظهار کرد: مصوبه ادامه طرح اختصاص کالابرگ برای دهک‌های مورد هدف در دولت تدوین شده است.

میدری با اشاره به اجرای مرحله دوم کالابرگ در کشور افزود: در مرحله اول طرح کالابرگ، مردم ۲۲ هزار میلیارد تومان کالای اساسی خریداری کردند.

وی ادامه داد: علاوه‌بر بودجه‌ای که دولت در نظر گرفته بود مردم نیز ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای تهیه کالاها هزینه کردند.
میدری خاطر نشان کرد: مرحله دوم کالابرگ بعد از عید فطر آغاز شده و تاکنون هیچ‌گونه مشکلی در اجرای آن گزارش نشده است.

«حسن نوروزی» مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها هم اخیراً در گفت‌وگویی اعلام کرد: طرح کالابرگ الکترونیکی برای حمایت از دهک‌های کمتر برخوردار در سال ۱۴۰۴ نیز ادامه خواهد یافت.

وی افزود: منابع لازم برای اجرای این طرح در بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور پیش‌بینی شده است و پس از وصول منابع اجرایی خواهد شد.

نوروزی عنوان کرد: طرح کالابرگ الکترونیکی به عنوان یکی از برنامه‌های حمایتی دولت برای کاهش فشار اقتصادی بر اقشار کم‌درآمد، مورد توجه قرار گرفته است.

مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ادامه داد: این طرح با هدف تأمین نیازهای اساسی خانوارهای نیازمند و بهبود قدرت خرید آنها طراحی شده و با تأمین بودجه مناسب، اجرای آن در سال جاری نیز ادامه خواهد یافت.

نوروزی همچنین به اهمیت پایداری منابع مالی برای موفقیت چنین طرح‌هایی اشاره و اظهار امیدواری کرد که به برنامه‌ریزی دقیق و متناسب با وصول منابع در نظر گرفته شده برای آن، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر در سال جاری نیز استمرار یابد.

گفتنی است به گزارش مرکز روابط عمومی و امور بین‌الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مرحله دوم طرح کالابرگ الکترونیکی با واریز اعتبار به حساب سرپرستان خانوار تحت پوشش سازمان‌های حمایتی (بهبیستی و کمیته امداد) از تاریخ ۱۳ فروردین ۱۴۰۴ آغاز شد.

در ادامه گام دوم از مرحله دوم برای دهک‌های درآمدی اول تا سوم چهارشنبه ۲۰ فروردین پرداخت شد.

خانوار مشمول درآمدی چهارم تا هفتم از سومین گام مرحله دوم از تاریخ چهارشنبه ۲۷ فروردین به بعد می‌توانند از اعتبار تخصیصی برای خرید کالا‌های اساسی به ازای هر نفر ۲۵۰ هزار تومان استفاده کنند.

بر اساس طرح اجاره‌داری وزارت راه و شهرسازی دولت «صاحبخانه» می‌شود!

وزیر راه و شهرسازی از ورود دولت برای خرید مسکن‌های آماده تحویل به منظور اجاره‌داری خبر داد که با اولویت به زوج‌های جوان و دهک‌های پایین درآمدی تعلق خواهد گرفت.

به گزارش ایرنا، فرانزه صادق، روز پنجشنبه در خاتمه نشست پایش طرح‌های حمایتی مسکن و برنامه‌ریزی برای اجرای ایسه حمایتی استیجدار از جمع خبرنگاران اظهار داشت: در جلسه با حضور مدیران کل راه و شهرسازی کشور مقرر شد شورای مسکن استان‌ها با حضور استانداران در اولین فرصت تشکیل و فرآیند دسترسی به تسهیلات تشریع شود تا مردم دچار سردرگمی نشوند. ضمن اینکه اطلاعات مربوطه در سایت وزارت راه و شهرسازی نیز درج خواهد شد.

او افزود: دولت در موضوع خرید مسکن آماده تحویل برای اجاره‌داری ورود کرده که با اولویت به زوج‌های جوان و دهک‌های پایین ارائه خواهد شد؛ در این زمینه عدد و رقم مشخص شده اما با نیاز واقعی فاصله دارد.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: شورای عالی مسکن همچنین دو ماه برای تدوین آیین‌نامه اجاره‌داری که تنظیم‌گر اجاره خواهد بود مهلت داد. در سال‌های گذشته مطابق قانون سقف مبلغ اجاره بها مشخص شده بود، اما در بسیاری استان‌ها و شهرها این نرخ‌ها رعایت نمی‌شده؛ با این حال ما در بسته استیجدار جدید تفرغی در جهت تشویق موجران برداشتم که اگر درصد اجاره بها را رعایت کنند وام جعاله برای تعمیر مسکن دریافت خواهند کرد. میزان افزایش نرخ اجاره به شورای مسکن استان‌ها سیرده شد تا بر مبنای نرخ تورم و بر اساس بررسی‌های خود ارقام را اعلام کنند. گفتنی است، طرح صاحبخانه دولت در ابتدا، تعداد جاهگیر شوری و دیگر کشورهای کمونیستی و سوسیالیستی وجود داشته و دارد. همچنین طرح اجاره‌داری در کشور کوچک انگلستان که زمین کم دارد هم اجرا می‌شود، اما در ایران اسلامی پهنوار که مالکیت خصوصی در آن پذیرفته شده، اجرای این طرح‌ها، ریختن پول مردم به جیب زمین‌داران و مالکان بزرگ آبرازمان است. دولت، بهتر است به مردم زمین رایگان و تسهیلات ارزان بدهد تا مردم خانه‌های حیاط‌دار بر اساس سبک زندگی ایرانی– اسلامی بسازند.

ایهام در پیشرفت فیزیکی نهضت ملی مسکن

خیز دولت برای صاحبخانه شدن در حالی رخ می‌دهد که به گزارش خبرگزاری تسنیم، در چهارمین سال اجرای نهضت ملی مسکن، هنوز میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌های این طرح مشخص نیست. اوایل بهمن‌ماه سال ۱۴۰۲، وزیر وقت راه و شهرسازی در حاشیه سفر هیئت دولت به استان هرمزگان گفته بود: دو میلیون و ۴۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در سراسر کشور در حال ساخت است و این عدد مرتب افزوده می‌شود. در تالشیم تمامی هدف‌گذاری‌ها در دولت در زمینه مسکن به اجرا درآید.

در ادامه، دادی عباسی، معاون سابق مسکن و ساختمان وزیر، در یکی از معدود اظهارات خود درباره نهضت ملی مسکن گفته بود: هم‌اکنون ساخت دو میلیون واحد مسکونی نهضت ملی در کشور شروع شده است که هر کدام از این واحدها در مراحل مختلفی قرار دارد. برخی از این واحدها در مرحله آماده‌سازی اراضی هستند و فرآیند تخصیص زمین و شروع عملیات آماده‌سازی انجام شده، و برخی نیز به اتمام رسیده و به متقاضیان تحویل داده شده است. فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم، پس از امباری‌زده‌های مختلف که از ۲۰ هزار تا ۸۰ هزار واحد را دربرمی‌گرفت؛ در نیمه اسفندماه سال قبل (۱۴۰۳) در اولین نشست خبری خود وعده اعلام پیشرفت فیزیکی پروژه‌های نهضت ملی مسکن را داد. وی در این‌باره گفته بود: پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در مراحل مختلف است اما آن چیزی که مشخص است این است که ما اخیراً تسهیلات را افزایش داده‌ایم.

وزارت خزانه‌داری آمریکا با تحریم یک پالایشگاه چینی به اتهام خرید نفت ایران، گام جدیدی در تشدید فشار بر تهران برداشت، اما آمارها نشان می‌دهد این تحریم‌ها نه تنها مانع صادرات نفت ایران نشده، بلکه همکاری اقتصادی و ژئوپلیتیک ایران با چین را عمیق‌تر کرده است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ تحریم آمریکا علیه پالایشگاه شاندونگ شنگ‌شین که به گفته وزارت خزانه‌داری این کشور بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ بیش از ۸۰۰ میلیون دلار به شرکت‌های مرتبط با ایران حواله کرده، نمونه‌ای از چرخه تحریم‌های یک دهه اخیر واشنگتن است. داده‌های ماهواره‌ای و گزارش‌های سازمان ملل حاکی از آن است که صادرات نفت ایران در مارس

به گفته عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، طرح تحقیق و تفحص از عملکرد بانک مرکزی با موضوع یک بانک خصوصی با ۷۰مذاضا تقدیم هیئت‌رئیس مجلس شد.
به گزارش خبرگزاری فارس؛ «طرح تحقیق و تفحص از عملکرد بانک مرکزی با موضوع یک بانک خصوصی با ۷۰مذاضا تقدیم هیئت‌رئیس مجلس شد.» این خبر را روز پنجشنبه «میشم ظهوریان» عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد.

آذرمه سال گذشته «محمدرضا فرزین» رئیس کل بانکس مرکزی گفته بود که برنامه اصلاحات اساسی بانک آینده به زودی کلید خواهد خورد که بر کل نظام بانکی اثرگذار است. این در حالی است که به گفته ظهوریان بانک مرکزی اردیبهشت سال سه گذشته نامه‌ای به شورای سران نوشته و وضع این بانک را غیر قابل اصلاح دانسته است.

در حال حاضر زیان انباشته این بانک خصوصی به ۴۲۶ هزار میلیارد تومان رسیده است که حدوداً رقمی معادل هزینه ساخت نیروگاه اتمی بوشهر است.

نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها برای اطمینان از سلامت آن‌ها و تضمین رعایت قوانین موضوعی است که در دنیا پذیرفته شده است. رئیس

«محمدحسین عدلی» وزیر سابق بانک مرکزی معتقد است که بانک مرکزی در شرایط تحریم و فشارهای اقتصادی ابزارهای محدودی برای نظارت دارد.

اما «عباس دادجوی‌تولکی» کارشناس بانکی به ناکارآمدی نظارت بانک مرکزی اشاره می‌کند و

۲۰۲۵(اسفند گذشته) به یک میلیون و ۸۲۰ هزار بشکه در روز رسیده است. گزارش تاکنترکز هر هم می‌گوید که ۴۵ درصد از نفتکش‌های ایرانی از مارس ۲۰۲۴ با تغییر پرچم و مسیر، تحریم‌ها را دور زده‌اند.
سند محرمانه بانک مرکزی چین هم نشان می‌دهد، ۳۲ درصد از واردات نفت چین از ایران با استفاده از مکانیسم‌های غیردلاری انجام شده است. «جانگ لیان» اقتصاددان دانشگاه پکن می‌گوید که «تحریم‌های آمریکا به جای منزوی کردن ایران، آن را به آزمایشگاهی برای ایجاد سیستم‌های مالی موازی تبدیل کرده است.»
خروج یکجانبه آمریکا از برجام در سال ۲۰۱۸ و تحریم فشرکت‌های اروپایی فعال در ایران مانند توتال، آغازگر شکافی میان واشنگتن و متحدانش بود.

بر اساس آمارها

همکاری راهبردی ایران و چین تحریم‌های نفتی آمریکا را خنثی کرد

در ژانویه ۲۰۲۳(دی ماه دو سال قبل)، وزارت دادگستری آمریکا ۱۰۸ میلیون دلار از دارایی‌های شرکت چینی CQPC را ضبط کرد، در حالی که این شرکت در حال مذاکره برای رفع اختلافات با واشنگتن بود. این اقدام، واکنش تند مقامات چینی را به دنبال داشت.

«لیو شیائومیینگ»، دیپلمات سابق چین معتقد است که «آمریکا با سلاح تحریم‌ها نه تنها دشمنان، بلکه متحدان خود را نیز می‌راند. امروز، حتی اروپا به دنبال کاهش وابستگی به سیستم مالی آمریکاست.» در انبارهای بندر شنگ‌شین، بشکه‌های نفت ایرانی با پرچسب محصول کشوری دیگر بارگیری می‌شوند. سهم ایران از بازار نفت چین در ۲۰۲۵ به میزان ۱۹ درصد است که سه برابر سه سال قبل است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خبر داد

درخواست تحقیق و تفحص مجلس از یک بانک خصوصی ناسالم

گفت‌وگی تلویزیونی گفت که «حسین دهقان» رئیس بنیاد مستضعفان در یک جلسه با چهار تن از نمایندگان گفته بود که تا «پایان آذر ماه این هتل‌ها را به رئیس گروه مالی گردشگری تحویل خواهد داد؛» اما با فشار نمایندگان مجلس مجبور شد که این کار را طی فرآیندی انجام دهد.
خضریان افزود که این هتل‌ها به درستی قیمت‌گذاری نشده‌اند و فقط از طریق کارشناس رسمی دادگستری و با یک روش قیمت‌گذاری، قیمت آنها تعیین شده است و به نوعی اموال مستضعفان با قیمت اندکی در حال واگذاری به یک گروه مالی خصوصی فاقد اهلیت است.

در حالی که این بانک در جذب منابع متعلق به مردم و مستضعفان تلاش‌های قابل تحسینی داشته است، اما در ارائه تسهیلات و منابع به این مردم نمره خوبی نمی‌گیرد.

بر اساس آخرین آمارهای بانک مرکزی از عملکرد شبکه بانکی در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن، بانک گردشگری در پرداخت این تسهیلات عملکرد ضعیف درصدی داشته است.
ایسن بانک همچنین میانه خوبی با شفافیت نداد و ترجیح می‌دهد اقدامات خود را از دید عموم پنهان کند.

چنان‌که در گزارش حسابرس مستقل از بررسی‌های صورت‌های مالی بانک در پایان شهریور ماه سال گذشته آمده است که این بانک چندین مورد از مهم‌ترین اطلاعات از جمله سپرده‌های سرمایه‌گذاری بلندمدت بر حسب زمان سرسید و نرخ سود، تسهیلات اعطایی به ارز به تفکیک منابع پرداختی، معاملات با مدیران را افشا نکرده است.

کاهش وابستگی به دلار با توسعه مبادلات پولی و بانکی ایران و روسیه

سرمایه‌گذاری و تسهیل مبادلات تجاری میان دو کشور داشت. در این سفر، معاهده جامع ۲۰ ساله بین ایران و روسیه به امضا رسید. این معاهده به عنوان یک سند کلیدی، بستری گسترده برای همکاری‌های دو جانبه در حوزه‌های مختلف از جمله پولی و بانکی ایجاد می‌کند.

افزایش شعب بانک‌ها در دو کشور
ایجاد و توسعه شعب بانک‌های ایرانی در روسیه و بالعکس، نقش مهمی در تسهیل مبادلات تجاری داشته به طوری که برخی بانک‌های ایرانی، فعالیت خود را در روسیه گسترش داده‌اند تا بتوانند خدمات بانکی و مالی را مستقیماً به تاجر و بازرگانان ارائه دهند. این اقدام باعث کاهش هزینه‌های انتقال پول و افزایش سرعت انجام معاملات شده است.

روابط پولی و بانکی بین ایران و روسیه در سال‌های اخیر به یک بستر مهم برای توسعه تجارت و مقابله با چالش‌های اقتصادی تبدیل شده است؛ به طوری که دو کشور با افزایش همکاری‌ها، امضای پیمان‌های پولی و اتصال شبکه‌های پرداخت، به سمت آینده‌ای اقتصادی و مالی رو به‌ر برابر در زمینه‌های اقتصادی و مالی حرکت می‌کنند. این روند نه تنها به افزایش حجم تجارت کمک می‌کند بلکه به تقویت روابط سیاسی و اقتصادی نیز می‌انجامد.

افزایش قیمت بر خیز کالاها و وجود کاهش نرخ ارز!

بزرگی همچون عملیات توربوستری کرمان، تجاوز نظامی اسرائیل به کنسولگری ایران در دمشق، شهادت رئیس‌جمهور و همراهان، عملیات‌های وعده صادق و زور فرماندهان محسو مقاومت و شدیدترین تنش‌ها در منطقه، با ثبات نسبی مواجه بود و تلاش دولت‌مردان غربی، رسانه‌ها و کانال‌های غربی– میهنیستی و دی‌نگهان از نفوذ داخلی؛ داری ثبات نسبی بود اما دولت چهاردهم با سکانداری وزیر سابق اقتصاد، بازار ارز را بهم‌ریخت.

تجربه‌های گذشته

بهم ریختگی بازار ارز در دیگر دولت‌های مدعی اصلاحات و سوءاستفاده مراکز خارجی، از دوران قطعه‌نامه ۵۹۸ به بعد هم رخ داده است. برای مثال، مرکز مطالعات استراتژیک و بین‌المللی آمریکا (CSIS) که از مهم‌ترین مراکز تحلیلی امنیتی دنیاست در آبان ۱۳۹۸ با نگاهی تاریخی به اعتراضات در ایران، راهکارهایی برای «مدیریت فروپاشی نظام‌های سیاسی» ارائه داد. این حجم از تمرکز نهادهای خارجی بر روی موضوعاتی نظیر- ارزش زیال، رفتارهای بی‌ثباتی، راهکارهای مقابله، نمی‌تواند صرفاً بر پایه تحلیل‌های بی‌طرفانه باشد. در چنین شرایطی، بازسازی اعتماد عمومی، مقابله با پروژه‌های جنگ روانی و شفافسازی عملکرد نهادهای مسئول، از ملزومات اصلی برای بازگشت ثبات به اقتصاد ملی است.

اقتصادی

صفحه ۴

شنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۴

۲۰شوال ۱۴۴۶ – شماره ۲۳۸۴۶

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

رفع تحریم‌ها شرط کافی برای تحقق رشد اقتصادی نیست

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اگر تحریم‌ها کاهش پیدا کند بر فضای اقتصادی کشور تاثیرگذار خواهد بود. البته این موضوع شرط لازم رشد اقتصادی است ولی شرط کافی نیست و در کنار آن لازم است سیاست‌های پولی و قوانین در این حوزه را اصلاح کنیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم؛ «جعفر قادی» عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: رشد نهادهای تولیدی و رشد بهر‌ورری، عوامل تأمین‌کننده رشد اقتصادی هستند. در رشد نهادهای تولیدی در دسترسی به منابع طبیعی محدودیتی نداریم و جزو کشورهایی هستیم که چند برابر جمعیت کشورمان از منابع طبیعی برخوردار هستیم. مشکل کشورمان این است که برای استفاده از منابع طبیعی سرمایه‌گذاری درستی صورت نگرفته است.

قادی گفت: اگر با رفع موانع سرمایه‌گذاری، تولید را تقویت و سهم مصرف را کاهش دهیم، می‌توانیم تولید را ارتقا و شاهد رشد اقتصادی کشور باشیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: طبق برنامه پنج ساله هفتم توسعه، پیش‌بینی شده است تا یکسوم رشد هشت درصدی از محل افزایش بهر‌ورری صورت بگیرد و از این ظرفیت برای رشد اقتصادی کشور استفاده کنیم.

وی افزود: اقتصاد کشورمان یک اقتصاد تک‌محصولی، دولتی، متمرکز و غیر دانش‌بنیان است و مجموعه این عوامل می‌تواند بر رشد اقتصادی کشور تاثیر بگذارد.

قادی گفت: لازمه تحقق رشد اقتصادی که در سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده، هماهنگی دولت، مجلس و قوه قضائیه است. وی گفت: حمایت از تولیدکنندگان داخلی مقدم بر سرمایه‌گذاری خارجی است. تا زمانی که نتوانیم از فعالان و سرمایه‌گذاران داخلی حمایت کنیم نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم سرمایه‌گذاران خارجی وارد کشور شوند.

قادی گفت: اگر تحریم‌ها کاهش پیدا کند بر فضای اقتصادی کشور تاثیرگذار خواهد بود، البته این موضوع شرط لازم رشد اقتصادی است ولی شرط کافی نیست و در کنار آن لازم است سیاست‌های پولی و قوانین در این حوزه را اصلاح کنیم.

سرگیجه مردم از تصمیمات ضد و نقیض درباره تعرفه واردات خودرو

در حالی که گمرک روز پنجشنبه در ابلاغیه‌ای، تعرفه واردات خودرو را ۱۰۰۰ درصد اعلام کرد س‌ساعتی بعد این موضوع را با استناد به ابلاغیه سازمان توسعه تجارت تکذیب کرد اما سازمان توسعه تجارت در واکنش به تکذیبیه گمرک، اعلام کرد که تعرفه واردات خودرو همچنان ۱۰۰۰درصد است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ روز گذشته، ۲۷ فروردین ۱۴۰۴، گمرک جمهوری اسلامی ایران احکام قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور را به کلیه گمرکات اجرائی کشور برای اجرا در سال جاری ابلاغ کرد. بر اساس این ابلاغیه، مهم‌ترین بندهای مربوط به واردات خودرو به شرح زیر است:

واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور دارای کارت اقامت، با پرداخت ۱۰۰ درصد حقوق ورودی مجاز اعلام شده است. همچنین حقوق ورودی واردات خودرو از محل ارز تخصیصی نیز ۱۰۰ درصد تعیین شده. در بند ۵۱ ابلاغیه آمده که در سال ۱۴۰۴، نرخ حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی موضوع بند (ر) قانون بودجه، ۱۰۰ درصد تعیین می‌شود.

با این حال، به دلیل درج کلی تعرفه ۱۰۰ درصدی در متن اولیه ابلاغیه و عدم شفاف‌سازی درباره تعرفه خودروهای بنزینی، برقی و هیبریدی، ابلاغیه‌ای بر این ابلاغیه صادر شد.

در ادامه و برای شفاف‌سازی بیشتر، سازمان توسعه تجارت اعلام کرد که پیرو بند پخشنامه شمله ۴۹-۱۴۰۴۸۳۰۴۹ مورخ ۲۷ فروردین ۱۴۰۴ درخصوص نرخ حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل بند «ر» تبصره یک قانون بودجه، تا زمان تعیین تکلیف موضوع در آیین‌نامه اجرائی مربوط، حقوق ورودی خودروهای وارداتی بر اساس مآخذهای جاری محاسبه می‌شود؛ به‌عنوان مثال، خودروهای برقی با نرخ چهار درصد و هیبریدی با نرخ ۱۵ درصد مشمول محاسبه خواهند بود. در همین راستا تأکید شده که تا زمان ابلاغ آیین‌نامه اجرائی بند (ر)، اجرای بند ۵ و امضال نرخ ۱۰۰ درصدی حقوق ورودی متوقف شود.

بر اساس بخشنامه‌های موجود، حقوق ورودی خودروهای برقی چهار درصد، خودروهای هیبریدی ۱۵ درصد و خودروهای بنزینی با سقف تا ۱۲۵ درصد است. شایان ذکر است، بر اساس مصوبه سران قوا، حدود ۵۵۰ میلیارد یورویی مذکور به سه میلیارد دلار افزایش یافته است. همچنین، طبق مصوبه‌ای با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری، نرخ حقوق ورودی برای خودروهای برقی چهار درصد و خودروهای هیبریدی ۱۵ درصد تعیین شده اما درباره خودروهای بنزینی هنوز تصمیم نهائی اتخاذ نشده است.

هنوز چیزی ابلاغ نشده

با این وجود پس ابلاغیه‌های گمرک، سازمان توسعه تجارت در واکنش به خبر تغییر موضع این سازمان در زمینه حقوق ورودی خودروهای وارداتی، ضمن تکذیب این خبر، اعلام کرد موضع این سازمان صرفاً علی‌نامه مورخ ۱۶ فروردین ۱۴۰۴، به گمرک اعلام شده و تغییری نداشته است.

روابط عمومی سازمان توسعه تجارت به نقل از مرتضی احمدی؛ معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت در واکنش به خبر تغییر موضع سازمان توسعه تجارت ایران در زمینه حقوق ورودی خودروهای وارداتی آورده است که بر اساس بند «ر» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴، منابعی برای واردات خودرو به شکل خاص در نظر گرفته شده و در انتهای بند نیز آمده است که حقوق ورودی خودروهای وارداتی از این محل ۱۰۰ درصد تعیین می‌شود. وی بیان اینکه حقوق ورودی خودرو بر اساس ویژگی‌های خودرو در کتاب مقررات متفاوت بوده و عمدتاً زیر ۱۰۰ درصد، تصریح کرد: سازمان توسعه تجارت ایران در تاریخ ۱۶ فروردین، به گمرک اعلام کرد که تکلیف قانون برای حقوق ورودی ۱۰۰ درصد، برای واردات از محل منابعی است که این قانون پیش‌بینی پیش‌بینی شده و با توجه به اینکه هنوز آیین‌نامه اجرائی این بند تدوین و تصویب نشده و ثبت سفارشی هم بر این اساس صادر نشده، از این رو برای ثبت سفارش‌های دیگر از محل‌های دیگر بر اساس تعرفه‌های حقوق ورودی مندرج در کتاب مقررات می‌بایست عمل شود.

معاون برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت افزود: هر زمان آیین نامه و شرایط واردات از این محل در دولت تصویب شد؛ سازمان توسعه تجارت نیز بر آن اساس امکان ثبت سفارش را فراهم خواهد کرد و مجدداً نحوه عمل درخصوص این ثبت سفارش‌ها به گمرک اعلام خواهد شد و نتایج گمرک می‌بایست بر اساس حقوق ورودی مطابق با قانون بودجه برای این ثبت سفارش‌ها به نامید. احمدی اظهار داشت: سازمان توسعه تجارت با اعمال حقوق ورودی ۱۰۰ درصد به صورت کلی و مساوی برای همه انواع خودرو از دیدگاه کارشناسی موافق نبوده و زمانی که لایحه نیز در حال بررسی بوده، نظر کارشناسی سازمان به صورت مکتوب اعلام شده است اما به هر صورت متن کلی تصویب شده و اجرای قانون مصوب برای کلیه دستگاه‌ها لازم است.