بخش دوم

جولان مرگ در گردنه‌های غفلت و سرعت

نگاهی به وضعیت تصادفات جاده‌ای و راهکارهایی برای مهار آن

چند روز قبل، نماینده پلیس راهور نیروی انتظامی اعلام کرده بود که از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۳ فروردین امسال، آمار فوت ناشی از تصادفات نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴ درصدی داشته است. با پایان مرحله اول پویش ملی «نه به تصادف» و درحالی‌که مسئولان حوزه سلامت و وزارت بهداشت امیدوار بودند که اجرای این پویش در طول تعطیلات نوروزی به کاهش ۸ درصدی تلفات تصادفات جاده‌ای منجر شود، دیروز پلیس راهور ناجا اعلام کرد که در فاصله ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ در مجموع ۸۸۰ فوت ناشی از تصادفات جاده‌ای در گزارش این نهاد انتظامی ثبت شده، اما تأکید داشت که با وجود رشد ۴ درصدی این عدد نسبت به مدت مشابه سال قبل، آمار قطعی بعد از تجمیع گزارش اورژانس‌های پیش‌بیمارستانی و پزشکی قانونی و طی سه هفته آتی اعلام خواهد شد.

در این شرایط عده‌ای عنوان می‌کنند که پویش نه به تصادف چندان موفق نبوده است!

اول فعلاً اظهارنظر و مقایسه آمار تصادفات نوروزی ممکن نیست، چون هنوز آمارهای نهائی از تجمیع فوتی‌های در محل وقوع تصادف و در حین انتقال به مرکز درمانی و اورژانس بیمارستان‌ها به دست نیامده است.

دوم باید دید که هدف از برگزاری این پویش چه بوده است؟ فراموش نکنیم که برگزاری پویش‌ها در جهت فرهنگ‌سازی هستند. نکات مؤثر برای کاهش آمار تصادفات به رانندگان گوشزد شده است. درواقع نوعی فرهنگ‌سازی رخ داده که به‌خودی‌خود مثبت است.

سوم حال که با فرهنگ‌سازی در آگاه‌سازی رانندگان گام‌های مؤثری برداشته‌ایم، زمان آن رسیده که برای آگاه‌سازی خودروسازان داخلی از مطالبات مردمی قدم برداریم. خودرو استاندارد حق مسلم مردم است.

و چهارم باید به بالا بردن کیفیت استانداردهای جاده بیش‌ازپیش توجه نشان داده و یک نوع جهاد و جهادگری را در نیل به این هدف مهم تقویت کنیم.

فصل تصادف مرگبار

بررسی مقایسه‌ای تعداد کشته‌شدگان نوروز امسال با سال گذشته که از سوی پلیس راهنمایی‌ورانندگی اعلام شده نشان از روند افزایشی فوتی‌ها و کاهشی جرحی‌ها دارد. سردار حسینی گفت: در طول ۲۱ روز تعطیلات (۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین)، شاهد ۷۳۸ فقره تصادف منجر به فوت، ۱۵ هزار و ۸۳۳ فقره تصادف جرحی، و ۸۰ هزار و ۵۷۲ فقره تصادف خسارتی بودیم. مجموع تصادفات درون‌شهری و برون‌شهری در این بازه به یک میلیون و ۱۶ هزار و ۳۴۳ فقره رسید. این آمار در سال گذشته و در خلال ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ تا بامداد ۱۴ فروردین ۱۴۰۳، ۶۳۳ فقره تصادف فوتی، ۱۶ هزار و ۹۶ فقره تصادف جرحی، و ۸۰ هزار و ۴۶۰ فقره تصادف خسارتی بود.

امسال هم مثل سال گذشته استان‌های کرمان، فارس، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی و خوزستان بیشترین آمار تصادفات فوتی را داشتند. در نوروز امسال، استان کرمان با ۷۹ فوتی در صدر استان‌های پرتصادف قرار گرفت و پس از آن به ترتیب استان‌های فارس با ۷۶ نفر، خراسان رضوی با ۶۰ نفر، سیستان و بلوچستان با ۵۶ نفر و خوزستان با ۵۱ نفر در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

در جریان سفرهای نوروزی امسال، بالغ بر ۵۵۸ میلیون تردد جاده‌ای در کشور ثبت شد. این آمار در سال گذشته از ۲۴ اسفند تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۳، حدود ۵۰۲ میلیون تردد بود.

این ارقام نشانگر آن است که در ایام تعطیلات نوروز سال‌های اخیر، روزانه به طور متوسط بیش از ۲۶۵ میلیون تردد جاده‌ای در کشور صورت می‌گیرد.

هرچند امسال به ابتکار دولت، پویش «نه به تصادف» مطرح و توسط پلیس و نیز صداوسیما به طور گسترده مورد حمایت قرار گرفت؛ اما همچنان آمار تصادفات و تلفات در روزهای شاد نوروز بالاست. عامل انسانی، خودروهای ناایمن و جاده‌های نامناسب سهم بالایی در علت بروز این آمار تلخ دارند. وزیر صمت در دولت سیزدهم، در سال ۱۴۰۲ اعلام کرده بود که کل خودروهای در حال تردد در کشور بیش از ۳۵ میلیون دستگاه است که از این تعداد بیش از ۱۳ میلیون آن خودروهای فرسوده است.

مرگبارترین حادثه تصادف نوروز امسال روز ۱۰ فروردین در استان کرمان رقم خورد؛ جایی که اتوبوسی با ۶۰ سرنشین! به دلیل نقص ترمز واژگون شد و ۱۴ نفر را به کام مرگ کشاند. سال گذشته نیز تلخ‌ترین حادثه رانندگی در جاده جندق - معلمان در سمنان اتفاق افتاد. در آن تصادف رخ به رخ، دو خودروی سواری سوناتا و پژو آتش گرفتند و ۹ نفر جان باختند و یک پسر پنج ساله مصدوم شد.

سردار حسینی در تحلیل دلایل اصلی تصادفات فوتی امسال اعلام می‌کند: «۴۴ درصد از تصادفات مرگبار به علت عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد به‌خاطر تغییر مسیر ناگهانی بوده‌اند. همچنین بیشترین زمان وقوع تصادفات فوتی در بازه ساعت ۱۶ تا ۲۰ ثبت شده است. پارسال هم مقامات ارشد پلیس اعلام کرده بودند که حدودا ۴۰ درصد تصادفات به دلیل عدم توجه به جلو بوده که علت اصلی آن استفاده از تلفن همراه و خستگی و خواب‌آلودگی بوده است. همچنین ۳۰ درصد نوع تصادفات از نوع واژگونی بود که عمده دلیل آن هم خستگی، خواب‌آلودگی یا سرعت غیرمجاز است.»

بررسی علل آمار بالای تصادفات در تعطیلات نوروز

بیشترین تعداد تصادفات فوتی: استان کرمان با ۷۶ نفر فوتی، فارس با ۷۲ نفر فوتی، خراسان رضوی با ۵۳ نفر فوتی و خوزستان با ۵۱ نفر فوتی، رتبه‌های اول تا چهارم را در بین استان‌های دارای بیشترین تعداد جان‌باختگان به خود اختصاص داده‌اند.

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی، نماینده مردم تهران و عضو هیئت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان می‌کند: «استانداردسازی جاده‌ای بسیار مهم و ضروری است و نمی‌توان این مهم را انکار کرد. عامل دیگر، عدم رعایت قوانین و قواعد موجود است. متأسفانه بسیاری از رانندگان قوانین موجود را به هیچ عنوان رعایت نمی‌کنند و سهل‌انگاری‌های فراوانی دارند.»

وی ادامه می‌دهد: «بدیهی است که کیفیت خودرو موضوعی جدی است، اما در آمار بالای تصادفات جاده‌ای تنها کیفیت خودرو نقش ندارد و عدم استانداردسازی جاده‌ها و سهل‌انگاری فراوان رانندگان همچون عدم رعایت قوانین و مقررات، نبستن کمربند ایمنی و خواب‌آلودگی نیز نقش فراوانی دارند.»

وی یادآور می‌شود: «باید بکوشیم تا فرهنگ رانندگی اصلاح گردد و استانداردسازی جاده‌ها توأمان با افزایش کیفیت خودروها عضو هیئت‌رئیسه مجلس، درباره لزوم استانداردسازی جاده‌ها و افزایش کیفیت خودروها مطرح می‌کند: «بدیهی است که تصادفات جاده‌ای علل مختلفی دارد و بخشی از آن به موجب کیفیت خودروها است. متأسفانه کیفیت خودروها پایین است و این روند موجب بروز تصادفات و آمار بالای آن شده است. در این باره مجلس شورای اسلامی به‌خوبی تکلیف را مشخص کرده است و قانون واردات خودرو را به تصویب رسانده است.»

وی در ادامه می‌افزاید: «مجلس شورای اسلامی همواره درصدد ورود خودروهای باکیفیت و قیمت مناسب بوده است و در همین راستا تعرفه واردات را نیز کاهش داد که متأسفانه اقدام و اهتمام مجلس مورد توجه قرار نگرفت و این اقدام با مشکل مواجه گشت.»

سلیمی با اشاره به عدم استانداردسازی برخی جاده‌ها و نقش آنها در بروز تصادفات تصریح می‌کند: «بدیهی است که کیفیت خودروها در آمار بالای تصادفات جاده‌ای نقش اساسی دارد، اما این تمام موضوع نیست. عامل دیگر، جاده‌های کشور است. متأسفانه بسیاری از جاده‌ها استاندارد نیستند و عدم استانداردسازی‌شان موجب شده تا خرابی‌های بسیاری وجود داشته باشد.»

استان کرمان با ۷۶ نفر فوتی، فارس با ۷۲ نفر فوتی، خراسان رضوی با ۵۳ نفر فوتی و خوزستان با ۵۱ نفر فوتی، رتبه‌های اول تا چهارم را در بین استان‌های دارای بیشترین تعداد جان‌باختگان به خود اختصاص داده‌اند.

نماینده مردم تهران و عضو هیئت‌رئیسه مجلس: استانداردسازی جاده‌ای بسیار مهم و ضروری است و نمی‌توان این مهم را انکار کرد. عامل دیگر، عدم رعایت قوانین و قواعد موجود است. متأسفانه بسیاری از رانندگان قوانین موجود را به هیچ عنوان رعایت نمی‌کنند و سهل‌انگاری‌های فراوانی دارند.

گام‌های مؤثری برای فرهنگ‌سازی و آگاه‌سازی رانندگان برداشته‌ایم، زمان آن رسیده که برای آگاه‌سازی خودروسازان داخلی از مطالبات مردمی قدم برداریم. خودرو استاندارد حق مسلم مردم است.

عضو هیئت‌رئیسه مجلس، درباره لزوم استانداردسازی جاده‌ها و افزایش کیفیت خودروها مطرح می‌کند: «بدیهی است که تصادفات جاده‌ای علل مختلفی دارد و بخشی از آن به موجب کیفیت خودروها است. متأسفانه کیفیت خودروها پایین است و این روند موجب بروز تصادفات و آمار بالای آن شده است. در این باره مجلس شورای اسلامی به‌خوبی تکلیف را مشخص کرده است و قانون واردات خودرو را به تصویب رسانده است.»

وی در ادامه می‌افزاید: «مجلس شورای اسلامی همواره درصدد ورود خودروهای باکیفیت و قیمت مناسب بوده است و در همین راستا تعرفه واردات را نیز کاهش داد که متأسفانه اقدام و اهتمام مجلس مورد توجه قرار نگرفت و این اقدام با مشکل مواجه گشت.»

سلیمی با اشاره به عدم استانداردسازی برخی جاده‌ها و نقش آنها در بروز تصادفات تصریح می‌کند: «بدیهی است که کیفیت خودروها در آمار بالای تصادفات جاده‌ای نقش اساسی دارد، اما این تمام موضوع نیست. عامل دیگر، جاده‌های کشور است. متأسفانه بسیاری از جاده‌ها استاندارد نیستند و عدم استانداردسازی‌شان موجب شده تا خرابی‌های بسیاری وجود داشته باشد.»

حجت‌الاسلام سلیمی، در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «باید برنامه‌ریزی صحیح بداریم تا تبیین گردد سهم هر یک از علت‌های مذکور در بروز تصادفات جاده‌ای چقدر است. متأسفانه امروز بخش‌های مختلف نمی‌خواهند میزان سهم خود را در این آسیب جدی را بپذیرند و به دنبال مقصر می‌گردند. بی‌شک فرآیند مقصریابی یکی از مشکلات جدی است که باید مورد توجه قرار گیرد.»

او همچنین خاطرنشان می‌کند: «در ایام تعطیلات مطلوب است تا پلیس محترم راهنمایی‌ورانندگی با مشورت راهداری و دیگر بخش‌های متولی میزان سرعت مجاز را کاهش دهند. بی‌شک با کاهش میزان سرعت مجاز، روندی چشمگیر در کاهش میزان تصادفات جاده‌ای رقم خواهد خورد.» وی در پایان این گفت‌وگو بیان می‌کند: «باید فرهنگ‌سازی صحیح سازد و اطلاع‌رسانی دقیق داشت تا با کاهش میزان سرعت مجاز در ایام تعطیلات، میزان تصادفات جاده‌ای کاهش یابد. افزون بر موارد مذکور باید بپذیریم که جان مردم امانت دست مسئولان است و اینکه در کمتر از ۲۰ روز، حدود ۲۰ هزار مجروح به ثبت می‌رسد، عدد بسیار بالایی است و تأثیرات منفی شگرفی را اعمال می‌سازد. متاسفانه در ایامی که گذشت ۸۸۰ نفر از هموطنان جان خود را از دست دادند که عدد چشمگیر و خیره‌کننده‌ای است. با توجه به آمار نهائی تصادفات نوروزی باید بپذیریم و سهم یکایک عوامل اثرگذار را مشخص سازیم. چرا در تصادفاتی که به موجب اشکال فنی خودرو است، خودروسازان خسارت پرداخت نمی‌کنند؟ یا چنانچه عامل تصادف به موجب عدم استانداردسازی جاده است، چرا وزارت راه خسارت لازم را نمی‌پردازد؟ همان طور که در خصوص خطای انسانی، طرف مقصر از سوی پلیس که ضابط قضائی است مشخص می‌گردد، در سایر عوامل نیز می‌بایست طرف مقصر و میزان خسارت دستگاه‌ها مشخص گردد. درنهایت علاوه‌بر موارد مذکور ضرورت دارد تا راهداری نیز نقاط حادثه خیز را اصلاح کند و وضعیت آشفته جاده‌ها را ساماندهی کند.»

راه‌اندازی پویش به‌تنهائی کارساز نیست

بر اساس آماری که پلیس راهور اعلام کرده روزانه به طور میانگین ۵۰ نفر در حوادث رانندگی کشور جان خودرا از دست می‌دهند. در دو دهه گذشته بیش از ۴۰۰ هزار نفر در ایران جان خود را بر اثر این حوادث از دست داده و بیش از ۶ میلیون نفر نیز مصدوم شده‌اند؛ این ارقام هراسناک، عمق یک فاجعه انسانی را نشان می‌دهد.

آمارهای موجود نشان می‌دهد که تصادفات رانندگی هر سال حدود ۷ درصد تولید ناخالص ملی را می‌بلعد و هر سال ۹ تا ۱۱ درصد از بودجه کل کشور یعنی ۳۵ هزار میلیارد تومان به عنوان خسارت شخص ثالث پرداخت می‌شود. همچنین سالانه ۷ هزار میلیارد تومان خرج درمان مجروحان تصادفات می‌شود که باید به آن ۷ درصد خسارت معادل تولید ناخالص داخلی اضافه شود. این البته فقط رقم خسارت‌های مادی قابل محاسبه در تصادفات رانندگی است.

صدیف بدری، عضو کمیسیون عمران مجلس از بررسی علل آمار بالای تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی طی تعطیلات نوروز امسال توسط کمیسیون متبوعش خبر داده و می‌گوید: «استاندارد نبودن جاده‌ها و کیفیت خودروهای تولید داخل دو عامل مهم در افزایش تصادفات محسوب می‌شوند.»

وی با اشاره به آمار بالای ثبت ۸۳۸ فوتی در تصادفات جاده‌ای طی تعطیلات نوروز امسال، می‌گوید: «حوادث جاده‌ای علل مختلف دارد که استاندارد نبودن جاده‌ها و مسیرها یکی از عوامل آن محسوب می‌شود.»

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار می‌دارد: «هر چند در این راستا سازمان راهداری اقدامات خوبی برای استانداردسازی جاده‌ها و اصلاح نقاط حادثه‌خیز انجام داده، اما همچنان این نقاط وجود دارند و اصلاح آنها زمان‌بر خواهد بود.»

وی ادامه می‌دهد: «کیفیت پایین خودروهایی که از سوی کارخانه‌های داخلی تولید می‌شود از دیگر عوامل مؤثر در افزایش تلفات جاده‌ای است؛ درواقع کیفیت خودرو بیشترین سهم را در افزایش آمار تلفات انسانی در تصادفات به خود اختصاص می‌دهد.»

این نماینده مردم در مجلس دوازدهم در این راستا، می‌افزاید: «متأسفانه تولیدکنندگان در حوزه کیفی‌سازی اقدامات خوبی انجام نداده‌اند و این موضوع با وجود این رخ می‌دهد که نمایندگان سال‌هاست خواهان افزایش کیفیت خودروها هستند.»

او تأکید دارد: «باید گفت که آموزش و فرهنگ‌سازی نیز از دیگر موضوعاتی است که می‌تواند به کاهش آمار تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی کمک زیادی کند؛ در واقع برگزاری یک پویش در زمان نوروز اقدامی مثبت محسوب می‌شود، اما نمی‌تواند اثر زیادی داشته باشد.»

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار می‌دارد: «البته افزایش نرخ جریمه‌ها نیز می‌تواند اثر مثبت در رانندگی صحیح افراد داشته باشد، اما در این میان باید عوامل یاد شده مذکور بیشتر مورد توجه قرار بگیرند.»

بدری خاطرنشان می‌کند: «کمیسیون عمران مجلس قبل از فرارسیدن عید نوروز جلسه‌ای با سازمان‌های متولی در حوزه راه برگزار کرد، لذا با توجه به آمار بالای تصادفات جاده‌ای و تلفات انسانی، پس از پایان تعطیلات نیز جلسه‌ای با مسئولان مربوطه برگزار خواهد کرد تا ضمن بررسی اقدامات صورت‌گرفته، علل وقوع این موضوع را مورد بحث و تبادل نظر قرار دهد.»

شرکت توسعه منابع انرژی توان (صباباتری)

آگهی مناقصه

گروه صنعتی شهید درخشان در نظر دارد امور خدمات عمومی شامل نظافت معابر و فضای عمومی، نظافت دفاتر - نگهداری و توسعه فضای سبز، خزانه چمن شمشاد و گل دائمی- نگهداری از زمین‌های ورزشی شماره ۱ و ۲ (در شهرک شهید درخشان) خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط **به همراه تجهیزات** واگذار نماید. واجدین شرایط برای شرکت مناقصه و خرید اسناد می‌توانند با مراجعه به آدرس: کیلومتر ۱۸ اتوبان تهران ساوه - خروجی دوم صباشهر - گروه شهید درخشان (صباباتری) - واحد قراردادها تا ۷ روز پس از چاپ این آگهی مراجعه نمایند. (هزینه خرید اسناد: یک میلیون ریال واریز در محل)

مناقصه گزار در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادها مختار است. پرداخت هزینه‌های آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس: ۵۶۵۷۴۹۰۰ فاکس: ۵۶۵۷۴۹۰۸

شماره مناقصه: ۳۰۴۰۱

واحد قراردادهای گروه شهید درخشان

شناسه آگهی: ۱۹۰۴۱۱۱

م الف ۶۸

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹به تصویب رسید. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دوسال انتخاب شدند: موسسه فرهنگی خدمات مسافرت هوایی گردشگری و زیارتی ثامن‌الائمه به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ شرکت گروه طلیعه سبز جهان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ شرکت حمل‌ونقل آزادگان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ آقای مهدی شریفی به شماره ملی ۰۰۷۲۸۳۱۰۲۲ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی موسسه حسابرسی نیک‌اندیشان افضل حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۷۶۵۴۷ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پشتیبانی ایثار به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۹۶۸۳ و به شماره ثبت ۱۲۹۶۳۴

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مهندسی آماد بهینه ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به نمایندگی حمیدرضا سلطانی به شماره ملی ۰۰۷۲۹۷۵۵۳۹ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۶۲۳۹۱ و به نمایندگی محمد تقوی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۶۳۴۰۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ به نمایندگی محمد حسن نوری زادگان به شماره ملی ۰۰۳۵۲۱۸۳۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای سعید غلامی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حمید رضا محمد تقی زاده با کد ملی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ به عنوان مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره- آقای علی نصر با کد ملی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقای شهرام جعفری با کد ملی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ به عنوان عضو هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل- آقای علی اصغر داورزنی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ به عنوان عضو هیئت‌مدیره- آقای حیدر بابا احمدی با کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ به عنوان عضو هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی ودجا شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به سمت بازرس اصلی و آقای اسماعیل اسلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضاء برادر شهرام جعفری و یکی از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها با امضای مدیرعامل و معاون مالی بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد. ترازنامه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌های کیهان جهت درج آگهی‌های بنیاد تعاون بسیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی مزایده عمومی فروش املاک و مستغلات شماره ۲۰۰۴۰۹۴۸۳۰۰۰۰۰۰۱ (مرحله سوم)

شهرداری بندر جاسک در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده **۲۰۰۴۰۹۴۸۳۰۰۰۰۰۰۱** به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

	از تاریخ	تا تاریخ	از ساعت	تا ساعت
تاریخ انتشار	۱۴۰۴/۰۱/۲۰	۱۴۰۴/۰۲/۱۰	۸:۰۰	۱۹:۰۰
مهلت بازدید	۱۴۰۴/۰۱/۲۰	۱۴۰۴/۰۲/۰۶	۸:۰۰	۱۲:۰۰
مهلت ارائه پیشنهاد	۱۴۰۴/۰۱/۲۰	۱۴۰۴/۰۲/۱۰	۸:۰۰	۱۹:۰۰
مهلت دریافت اسناد مزایده	۱۴۰۴/۰۱/۲۸	-		۱۹:۰۰
تاریخ بازگشایی	۱۴۰۴/۰۲/۱۱	۱۰:۰۰		
تاریخ اعلام برنده	۱۴۰۴/۰۲/۱۳	۱۱:۰۰		

شهرداری بندرجاسک

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ایران‌پتک به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۷۳۴۶ و به شماره ثبت ۵۳۶۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای امیرحسین رمضانی قمی به شماره ملی ۰۰۳۶۰۴۶۸۸۴ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ خانم عطیه رمضانی قمی به شماره ملی ۰۰۶۴۱۷۸۰۸۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ آقای محمدرضا رمضانی قمی به شماره ۰۰۶۴۴۱۳۷۹۹ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ خانم هانیه رمضانی قمی به شماره ملی ۰۴۵۳۶۰۴۴۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ آقای محمدحسن رمضانی قمی به شماره ملی ۰۴۵۳۶۴۷۲۷۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته ، بروات ، قراردادها و عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و اداری با ۲ امضاء مدیرعامل و یک نفر از اعضاء هیات مدیره و یا امضای دو نفر از اعضای هیات مدیره به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تعاونی طرح توسعه منطقه‌ای جیلارد دماوند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۶۹۹۵۰ و به شماره ثبت ۵۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ و مجوز شماره ۰۲۲/۱۰۷/۱۹۳۹۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی شهرستان دماوند تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای سیدجواد میربابائی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۹۳۸۰۵ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره آقای سیدحجت اله نوربخش سلطانی به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۲۷۳۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای رضا موثق به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۵۵۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای سید مسلم دادصفت به شماره ملی ۰۴۳۹۶۹۳۸۶۱ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت‌مدیره و آقای سید جلیل جلیلی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۱۹۷۵۳ به سمت منشی هیئت‌مدیره برای مدت ۳ سال انتخاب گردیدند حق امضای کلیه مدارک مالی اعم از چک، سفته، اوراق و اسناد بهادار و بانکی با امضای آقایان سیدمسلم دادصفت (مدیرعامل) و سید حجت‌اله نوربخش سلطانی (رئیس هیئت‌مدیره) یا سید جواد میربابائی (نائب رئیس هیئت‌مدیره) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد. همچنین اوراق و اسناد عادی و اداری با امضای سید مسلم دادصفت (مدیرعامل) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری دماوند

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۳

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۲۸/۰۸۰/۰۰۰	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۷۰/۰۰۰
مجله زن روز	۲۸/۰۸۰/۰۰۰	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۷۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۲۰/۰۰۰	۳/۵۱۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۲/۱۶۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

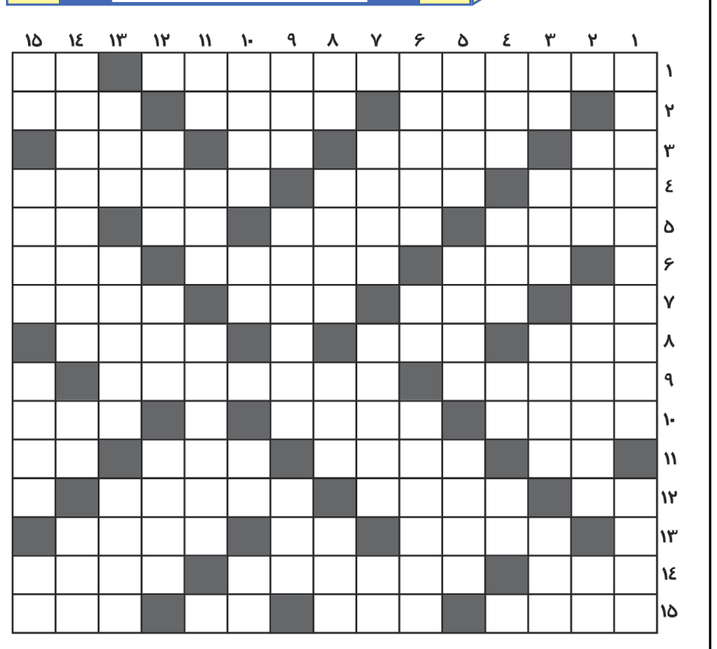
فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان

تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

جدول شماره ۱۳۰۳۱



افقی:

۱- عزالدین ابوحامد ادیب و فقیه قرن ششم هجری که در مدائن زاده شد و اثر معروف وی کتاب شرح نهج‌البلاغه است- بالا آمدن آب دریا ۲- مزرعه‌ای است جهت کاشتن برای آخرت- یکی از دو بخش علم اقتصاد- باغ قدیمی و دیدنی شهر کاشان در این روزها ۳- ساقه بی سر و ته- قانون مغولی- آقای آلمانی- ورزشی بسیار مفید که هم در آب انجام می‌شود و هم در خشکی ۴- بدست آوردن و حاصل کردن- نویسنده معروف آلمانی که با نوشتن کتاب ابرمرد همه ادیان الهی را منکر شد- یکی از ولایت‌های خداوند که بر انسان دارد ۵- احصائیه- زیباترین ترنم بنده با خالق خویش- سخن صریح و بی‌پرده- خدای درویشان ۶- امام علی علیه‌السلام می‌فرماید: آغازش سفاهت است و انجامش ندامت- دیدار از مکان‌های مقدس به قصد ثواب و تبرک- ساز کلیسا ۷- الفبای موسیقی- ضمیر اشاره به نزدیک- سازی که صدایش تنها از دور خوش است- یکی از خدایان هندوها ۸- روز عرب- از حروف الفبای یونانی- آخرین ملکه روسیه ۹- معضل اصلی خانواده‌های تهی‌دست- نام چند تن از شاهان فرانسه ۱۰- نوعی در- از نام‌ها و