

۸۸۰ کشته و بیش از ۲۰ هزار زخمی در ایام نوروز ۱۴۰۴؛ به بیان ساده ما در جاده‌های ایران مشغول جنگ با خود هستیم. آمار کلی می‌گوید: سالانه به طور میانگین ۸۰۰ هزار تصادف رانندگی در ایران رخ می‌دهد و روزانه ۴۰ نفر در تصادفات کشته می‌شوند؛ یعنی مرگ یک نفر در ۳۶ دقیقه. حوادث رانندگی در ایران پس از آلودگی هوا بیشترین قربانی را دارد. از سال ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۱ در مجموع ۳۵۱ هزار و ۹۹۶ نفر بر اثر تصادفات و حوادث رانندگی در کشور جان خود را از دست داده‌اند و با احتساب حدود ۲۷ هزار مرگ و میر در سال های ۸۲–۸۲ می‌توان گفت: در دو دهه گذشته یعنی از سال ۱۳۸۲ تا ۱۴۰۱ جمعا ۴۰۵ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان باخته‌اند؛ عددی که تقریبا دوبرابر کل شهدای هشت سال جنگ تحمیلی (۲۱۲ هزار و ۲۵۵ نفر) است!

از سال گذشته وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پویش «نه به تصادف» را راهاندازی کرد. کمپینی که بسیاری از دستگاه‌های اجرایی، برنامه‌های تلویزیونی، پلتفرم‌های اینترنتی و فضای مجازی در کنار چهره‌های محبوب هنری و ورزشی برای آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی به رانندگان به آن پیوستند و از هر طریقی نکات ایمنی در جاده را گوشزد کردند. پویش «نه به تصادف» با هدف کاهش سوانح رانندگی و ارتقای فرهنگ ایمنی، توسط نهادهای مختلف و چهره‌های شناخته‌شده مورد توجه قرار گرفته شد.

البته نباید از این واقعیت چشم‌پوشی کنیم که راننده، یکی از سه رکن اصلی سفر جاده‌ای است که هدف اصلی این پویش هم فرهنگ‌سازی رانندگی ایمن است. اما کیفیت جاده‌ها و ایمن‌سازی راه‌ها و کیفیت فنی و استاندارد خودروها عوامل اصلی دیگر در تصادفات جاده‌ای شناخته شده‌اند.

رتبه ۱۶ایران در میان ۱۸۳ کشور دنیا اگر بخواهیم یک شبایل کلی از وضعیت ایران در مقایسه با دیگر کشورهای جهان در موضوع مخاطرات جاده‌ای داشته باشیم، به‌روزترین آمار جهانی بر اساس داده‌های پایگاه WORLDHEALTHRANKINGS می‌گوید: در نرخ تلفات جاده‌ای، ایران در میان ۱۸۳ کشور دنیا، با ثبت ۳۲۰۱۵ درصد مرگ و میر در ۱۰۰ هزار نفر، رتبه ۶۵ را داراست. جمهوری دومینک با ۶۷،۲۳ درصد، بیشترین تلفات جاده‌ای را دارد و زیمبابوه و مالاوی به ترتیب با ۶۳،۴۷ و ۵۷،۱۵ درصد، رتبه دوم و سوم تلفات جاده‌ای در دنیا را به نام خود ثبت کرده‌اند. کمترین میزان مرگ و میر جاده‌ای

رئیس پلیس راهور فراجا؛ ۴۴ درصد از تصادفات مرگبار به علت عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد به‌خاطر تغییر مسیر ناگهانی بوده‌اند. همچنین بیشترین زمان وقوع تصادفات فوتی در بازه ساعت ۱۶ تا ۲۰ ثبت شده است.

را سنگاپور با ۱،۶۹ درصد و سوئیس با ۱،۷۱ درصد در هر ۱۰۰ هزار نفر دارند.

در این جدول مقایسه‌ای سهم آلمان، هلند، انگلیس، ژاپن و مالدیو هم زیر ۳ درصد است. قطر، اوکراین، لهستان، کوبا، لیبانی و کن‌اکزرباچان و ترکیه کشورهایی هستند که تلفات جاده‌ای‌شان کمتر از ۱۰ درصد در هر ۱۰۰ هزار نفر است. از کشورهای که وضعیت وخیم‌تری نسبت به ایران دارند می‌توان به عربستان سعودی با ثبت ۳۶،۱۳ درصد مرگ و میر جاده‌ای اشاره کرد که رتبه ۳۴ را در این جدول مقایسه‌ای دارد و عراق نیز با ۳۴،۴۱ درصد در هر ۱۰۰ هزار نفر رتبه ۳۷ را از آن خود کرده است.

سال گذشته میلادی، ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای کشورهای اتحادیه اروپا جان باختند. در حالی که این آمار روند ۱۰ درصدی کاهش را در مقایسه با سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد. به گزارش پایگاه کمیسون اتحادیه اروپا، لهستان از کاهشی ۳۵ درصدی تعداد تلفات بین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۳ ۲۰ خیر داد در حالی که ایرلند افزایش ۳۱ درصدی را گزارش کرد.
با این حال، نرخ کلی تلفات جاده‌ای در لهستان بالاتر از میانگین اتحادیه اروپا است، در حالی که ایرلند پایین‌ترین آمار را داراست.

بزرگ‌ترین تصادف نوروز چگونه رقم خورد؟
عصر روز دهم فروردین‌ماه است. آسمان هنوز روشن است و نسیم خنک بهاری در شهر کرمان می‌وزد. ساعت ۱۵:۵۷، اتوبوسی از ترمینال مسافربری این شهر راهی سفری طولانی به سمت مشهد می‌شود. همه‌چیز طبق روال به نظر می‌رسد؛ اتوبوس از نظر فنی بررسی شده، صورت وضعیت صادر شده و ۲۲ مسافر با امید زیارت را دیدار عزیزانشان سوار اتوبوس شده‌اند. چرخ‌ها روی جاده به حرکت درمی‌آیند و مسافران در صندلی‌هایشان جا خوش کرده‌اند.

اما داستان به همین بسادگی پیش نمی‌رود. کمی بعد از خروج از ترمینال، در گوشه‌ای از مسیر، سایه‌ای از تخلف شکل می‌گیرد. تعدادی مسافر، شاید از سر ناچاری یا شاید به اصرار خودشان یا شاید برای کسب درآمد بیشتر راننده، به شکلی غیرقانونی سوار اتوبوس می‌شوند. نه یک نفر، نه دو نفر، بلکه بین ۱۰ تا ۱۲ نفر راهور پر شده و حتی در جعبه اتوبوس هم مسافر نشسته است.

فضای تنگ اتوبوس نفس‌گیرتر شده و حالا تعداد سرنشینان به حدود ۶۰ نفر رسیده است. راننده و کمکش را هم حساب کنید. تصاویر دوربین‌های مداربسته بعدا این حقیقت تلخ را فاش می‌کنند: اتوبوسی که برای ۴۳ نفر طراحی شده بود، حالا زیر بار جمعیتی بیش از حد تواناش کمر خم کرده است.



در صورت راهاندازی مرکز تست تصادف (کرش تست)، خودروها پیش از ورود به بازار مورد آزمون‌های ایمنی قرار خواهند گرفت که این اقدام می‌تواند گامی بزرگ در کاهش تلفات جاده‌ای باشد.



آگهی تغییرات

موسسه غیرتجاری

بنیاد تعاون بسیج

به شناسه ملی

۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به

شماره ثبت ۶۰۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای سعید رضا محمد تقی زاده با کد ملی ۰۳۲۰۰۵۸۲۳ به عنوان مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره- آقای علی نصر با کد ملی ۱۲۸۲۳۶۰۹۱۸ به عنوان مدیرپرس هیئت‌مدیره- آقای شهرام جعفری با کد ملی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ به عنوان عضو هیئت‌مدیره و عضو هیئت‌مدیره- آقای قائم‌مقام مدیرعامل- آقای علی اصغر داورزنی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ به عنوان عضو هیئت‌مدیره- آقای حیدر بابا احمدی با کد ملی ۶۳۲۰۸۲۱۱۶۱ به عنوان عضو هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی ودجا شناسه ملی ۰۰۵۴۹۲۵۹۶ به سمت بازرس اصلی و آقای اسماعیل اسلامی با کد ملی ۰۰۵۴۹۲۵۹۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد تهرانداده شده‌ی آنها در جمله قراردادهای

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مهندسی آمار پهنه ساز به شناسه ملی ۱۰۱۲۵۱۳۷۸ به نمایندگی حیدرسزا سلطانی به شماره ملی ۰۰۷۱۲۵۵۳۳ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ شرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۳۳۹۱ و به نمایندگی محمد تقوی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۶۲۴۰۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ شرکت گروه طلیده سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۵۳۶۵۰ به نمایندگی محمد حسن نوری زادگان به شماره ملی ۰۰۲۵۱۳۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تهنادور شرکت از قبیل یک سته برات قراردادهای و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای سعید غلامی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۰/۵۶۰/۰۰۰	۲۲/۸۰۰/۰۰۰	۱۱/۴۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶۵/۶۰۰/۰۰۰	۸۲/۸۰۰/۰۰۰	۴۱/۴۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶۵/۶۰۰/۰۰۰	۸۲/۸۰۰/۰۰۰	۴۱/۴۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۴۱/۶۰۰/۰۰۰	۲۰/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۴۰۰/۰۰۰
مجله زن روز	۴۱/۶۰۰/۰۰۰	۲۰/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۴۰۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۲۰/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۴۰۰/۰۰۰	۵/۲۰۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۳/۲۰۰/۰۰۰		

۱- کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری ننمایید.
۲- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۷۲۹۳۳۵۸- با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در روز یک‌روز ارسال می‌شود.
۵- ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچگونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۶- در صورت اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمایید.
۷- همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کشور مراجعه فرمایید.

فرم تقاضا				
نام:.....	نام خانوادگی:.....	نوع نشریه:.....	تعداد نسخه:.....	مدت:..... ماه
مبلغ پرداختی:.....	ریال شماره فیش بانکی:.....	تلفن:.....	تلفن همراه:.....	
آدرس:.....	کد پستی:.....	پست الکترونیکی:.....		
تلفن: ۰۲۱-۳۵۲۰۲۷۷۸-۰۲۱-۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱				
نشانی: تهران، پلاک ۱۱۳۳۵/۳۳۳۱				
نشانی: تهران، پلاک ۱۱۳۳۵/۳۳۳۱				

گزارش روز



صفحه ۵

سه‌شنبه ۱۹ فروردین ۱۴۰۴

۹ شوال ۱۴۴۶ – شماره ۳۳۸۳۷

امروز که روز پایانی این طرح است، حدود ۶۷۹۱ جلد گواهینامه از رانندگان متخلف به مدت سه ماه توقیف شده است.»

سردار حسینی با اشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی پلیس راهور و سایر نهادهای مسئول، می‌گوید: «در طول ۲۱ روز اجرای طرح، شاهد ۷۲۸ فقره تصادف منجر به فوت بودیم که در مجموع ۸۸۰ نفر از هوپطنان جان خود را از دست دادند.

در این مدت ۱۵ هزار و ۸۲۳ فقره تصادف جرحی ثبت شد که طی آن ۲۰ هزار و ۱۰۹ نفر مجروح شدند و هشت هزار و ۵۷۲ فقره تصادف خسارتی نیز به وقوع پیوست. مجموع تصادفات درون‌شهری و برون‌شهری در این بازه به یک میلیون و ۱۶ هزار و ۳۴۴ فقره رسید.»

رئیس پلیس راهور فراجا اظهار می‌دارد: «استان کرمان با ۷۹۹ فوتی در صدر استان‌های تصادف‌قرار گرفت و پس از آن به ترتیب استان‌های فارس با ۷۶ نفر، خراسان رضوی با ۶۰ نفر، سیستان و بلوچستان با ۵۶ نفر و خوزستان با ۵۱ نفر در رتبه‌های بعدی قرار دارند.»

تحلیل دلایل تصادفات نوروزی با استناد به آمار
سردار حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا به تحلیل دلایل اصلی تصادفات فوتی پرداخته و اعلام می‌کند: «۴۴ درصد از تصادفات مرگبار به علت عدم توجه به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۴ درصد به‌خاطر تغییر مسیر ناگهانی بوده‌اند. همچنین بیشترین زمان وقوع تصادفات فوتی در بازه ساعت ۱۶ تا ۲۰ ثبت شده است.»

وی بر ضرورت ارتقای ایمنی خودروهای تولید داخل تأکید کرده و می‌گوید: «سال‌هاست درباره ضعف بدنه خودروها هشدار می‌دهیم. امیدواریم امسال با حمایت دولت، رئیس‌جمهور و وزیر صمت، شاهد افزایش فشار بر خودروسازان داخلی برای ارتقای کیفیت و ایمنی محصولات آنها باشیم.»

سردار حسینی به برنامه‌ریزی برای راهاندازی مرکز تست تصادف (کرش تست) اشاره کرده و می‌افزاید: «در صورت راهاندازی این مرکز، خودروها پیش از ورود به بازار مورد آزمون‌های ایمنی قرار خواهند گرفت که این اقدام می‌تواند گامی بزرگ در کاهش تلفات جاده‌ای باشد.»

وی با تأکید بر لزوم همکاری نزدیک‌تر با وزارت راه و شهرسازی، خواستار تجهیز بیشتر جاده‌ها به علائم ترافیکی، نوسازی دوربین‌ها، نصب جداکننده‌های ایمن و اصلاح روشک آسفالت شده

نابید از این واقعیت چشم‌پوشی کنیم که راننده، یکی از سه رکن اصلی سفر جاده‌ای است که هدف اصلی پویش نه به تصادف هم فرهنگ‌سازی رانندگی ایمن است. اما کیفیت جاده‌ها و ایمن‌سازی راه‌ها و کیفیت فنی و استاندارد خودروها عوامل اصلی دیگر در تصادفات جاده‌ای شناخته شده‌اند.

آگهی تغییرات شرکت تعاونی

طرح توسعه منطقه‌ای جیلارد دماوند

به شناسه ملی ۰۱۰۰۰۶۹۹۵۰ و به شماره ثبت ۵۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ مجوز شماره ۱۹۳۹۱۹/۱۰۷/۰۲۲/۰۲۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان دماوند تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای سیدجواد میربابایی

به شماره ملی ۰۴۳۹۰۹۳۸۰۵ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره آقای سیدحجت اله نوربخش سلطانی به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۲۷۳۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای رضا موثق به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۵۵۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای سید مسلم دادصفت به شماره ملی ۰۴۳۹۶۹۳۸۶۱ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت‌مدیره و آقای سید جلیل جلیلی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۱۹۷۵۳ به سمت منشی هیئت‌مدیره برای مدت ۳ سال انتخاب گردیدند حق امضای کلیه مدارک مالی اعم از چک، سفته، اوراق و اسناد بهادار و بانکی با امضای آقایان سیدمسلم دادصفت (مدیرعامل) و سید حجت‌اله نوربخش سلطانی (رئیس هیئت‌مدیره) با سید جواد میربابایی (نائب رئیس هیئت‌مدیره) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد. همچنین اوراق و اسناد عادی و اداری با امضای سید مسلم دادصفت (مدیرعامل) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

نگاهی به وضعیت

تصادفات جاده‌ای

وراهکارهایی

برای مهار آن

نارا وحیدی

بخش نخست