

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ:

توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در تسهیل کار پلیس مؤثر است



پیک ترافیک نیز کمتر می‌شود و شاهد رفاه بیشتر رانندگان و آسان‌تر شدن مأموریت‌های پلیس راهنمایی رانندگی خواهیم بود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره فواید توسعه ناوگان حمل و نقل که یکی از اقدامات مهم مدیریت شهری تهران در دوره ششم بوده است، افزود: یکی از مهم‌ترین فواید برقی‌سازی

جدید و افتتاح ایستگاه‌های جدید مترو نیز قطعاً در کاهش استفاده وسایل نقلیه شخصی و خودروهای تک سرنشین به ما کمک می‌کند و از طرفی وقتی حمل و نقل عمومی توسعه پیدا کند، می‌توان به مردم راحت‌تر توصیه کنیم که از این ناوگان استفاده کنند؛ علاوه بر این‌ها ناوگان حمل و نقل عمومی مذکور به صورت یکپارچه باشد نیز توصیه‌های ما به شهروندان موثرتر خواهد بود.

وی ادامه داد: باید در نظر داشت که توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و در نتیجه کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی طبیعتاً در روان‌سازی ترافیک مؤثر است، چرا که تراکم و ترافیک رابطه مستقیم با تعداد خودروها و تردد دارد و بهبود حمل و نقل عمومی در کار پلیس قطعاً تأثیرگذار خواهد بود. از این طریق ساعت

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و در نتیجه کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی در کار پلیس قطعاً تأثیرگذار خواهد بود.

یکی از گام‌هایی که می‌توان برای کاهش بار ترافیکی و تسهیل وظایف پلیس راهنمایی و رانندگی برداشت، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی است؛ این نکته‌ای است که سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در گفت‌وگو با کیهان به آن اشاره می‌کند.

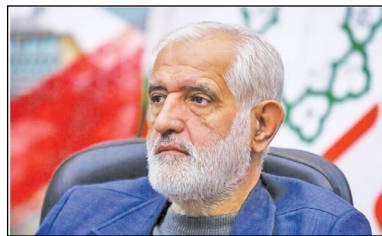
موسوی‌پور همچنین به کیهان می‌گوید: توسعه حمل و نقل عمومی در بحث اتوبوس‌های BRT، مترو و هرآنچه که حمل و نقل عمومی قلمداد شود و انبوه باشد، تأثیر مثبتی در ترافیک شهر خواهد داشت. از طرفی توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس‌های

ناوگان حمل و نقل، چه در خودروهای شخصی و چه در اتوبوس و تاکسی‌ها، کاهش آلودگی هوا است. باید در نظر داشت که بخش عمده‌ای از آلودگی هوا به واسطه تراکم و ایستایی خودروهاست و توسعه حمل و نقل عمومی خصوصاً برقی در کلانشهر تهران بدین واسطه باعث کاسته شدن از حجم آلاینده خودروها خواهد شد.

سردار موسوی‌پور به اقداماتی که شهرداری تهران در توسعه طرح‌های عمرانی انجام داده است اشاره کرد و گفت: در بحث طرح‌های عمرانی شهرداری نیز باید گفت که آغاز اقدام به اجرای طرح‌های عمرانی ممکن است یک‌سری محدودیت‌های ترافیکی به دنبال داشته باشد اما با بهره‌برداری این طرح‌ها، جبران مافات می‌کند و شاهد رفع گره‌های ترافیکی خواهیم بود و در نتیجه کار پلیس راهور نیز راحت‌تر خواهد شد.

نایب‌رئیس شورای شهر تهران به کیهان گفت:

بسته جامع توسعه حمل و نقل عمومی، هدیه مدیریت شهری ششم به مردم تهران است



۸۶۰ «اتوبوس فعال» داشت؛ منظور از «اتوبوس شاغل» اتوبوس‌هایی است که در حال ارائه خدمات هستند، اما زمانی که می‌گوییم «اتوبوس فعال»، به اتوبوس‌هایی اشاره داریم که به دلیل مشکلات فنی و فرسودگی، به طور مداوم به تعمیرگاه رفته و بازمی‌گردند. در زمانی که شورا را تحویل گرفتیم، تعداد ۸۶۰ اتوبوس شاغل و ۱۷۰۰ اتوبوس فعال وجود داشت اما امروز ما تعداد ۲۴۶۰ اتوبوس شاغل و حدود ۳۴۰۰ اتوبوس فعال داریم.

نایب‌رئیس شورای شهر گفت: در طول دوره چهار ساله شورای پنجم، تنها حدود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه شد، اما در مقابل، به دلیل فرسودگی و مشکلات فنی، حدود دو تا سه هزار دستگاه از خدمات‌رسانی به شهروندان تهرانی خارج شدند. به این ترتیب، می‌توان گفت که تقریباً ظرفیت اتوبوسرانی را از دست داده بودیم و اعتراضات جدی در این زمینه وجود داشت.

نایب‌رئیس شورای شهر گفت: در کنار مسائل مربوط به حمل و نقل عمومی، یکی از مهم‌ترین و حیاتی‌ترین بخش‌ها، مترو بود که آسیب‌های جدی دیده بود. در روزهای ابتدایی، حتی قطعات یدکی مورد نیاز برای مترو در انبارهایمان موجود نبود و ما مجبور بودیم از قطعات واگن‌های فعال استفاده کنیم و آن‌ها را در واگن‌های دیگر به کار

نایب‌رئیس شورای شهر تهران گفت: بسته جامع و کامل توسعه حمل و نقل عمومی تهران، هدیه‌ای از سوی خدمتگزاران مردم تهران به شهروندان است. مهم‌ترین اولویت دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران به حوزه حمل و نقل عمومی اختصاص یافت و این موضوع براساس بررسی و احصاء نیاز شهروندان پایتخت انجام شد. برای بررسی بیشتر فعالیت‌های مدیریت شهری تهران در توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، با پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت‌وگو کردیم که مشروح آن را در زیر می‌خوانید.

پرویز سروری در ابتدا با تشریح برنامه شورای شهر در آغاز کار این دوره، با بیان اینکه براساس نیازسنجی شهروندان تهرانی، مشخص شد که مسئله حمل و نقل باید در اولویت کار مدیریت شهری قرار بگیرد، به کیهان اظهار داشت: شورای اسلامی شهر تهران اولویت اصلی خود را به موضوع حمل و نقل عمومی اختصاص داد و بیش از ۴۰ درصد از بودجه سالانه را به این مسئله اختصاص داد. در سال ۱۴۰۱، حدود ۴۰ درصد و در سال ۱۴۰۲، نزدیک به ۵۰ درصد از کل بودجه سالانه به حمل و نقل عمومی تخصیص داده شد. این امر موجب شد تا اقدامات گسترده و فراگیری از سوی شهرداری تهران برای تأمین نیازهای این حوزه انجام پذیرد.

وضعیت اسفبار حمل و نقل در ابتدای دوره ششم شورای شهر

وی افزود: روزی که ما مسئولیت شورا را در این دوره به عهده گرفتیم، تنها ۸۶۰ اتوبوس فعال در حال خدمت‌رسانی بود. این عدد را دقیقاً توجه کنید! تهران با جمعیت ۱۰ میلیون نفری، فقط

بیریم. این مشکل بسیار جدی بود و در نتیجه، فاصله‌های زمانی بین حرکت قطارها افزایش یافته بود که اعتراضات جدی از سوی مردم را به همراه داشت. علاوه بر این، در راستای توسعه خطوط مترو، اقدامات گسترده‌ای صورت گرفت و باعث شد که خطوط مترو گسترش یابد.

تلاش‌های مدیریت شهری ششم به ثمر رسید

وی افزود: این اقدامات امروز به نتیجه رسیده است و در زمینه اتوبوس‌ها شاهد پیشرفت‌های قابل توجهی هستیم. در حال حاضر حدود ۸۰ اتوبوس برقی به گمرک رسیده‌اند و در روزهای آینده، ۱۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها ترخیص خواهند شد و تا پایان هفته در تهران بهره‌برداری خواهند شد. همچنین، تقریباً هزار تاکسی برقی به ناوگان تاکسی‌ها افزوده خواهد شد. در حال حاضر، ۱۵۰ دستگاه تاکسی برقی در تهران مشغول به فعالیت هستند و حدود ۸۵۰ دستگاه دیگر در گمرک قرار دارند که در حال انجام بررسی‌های استاندارد و مراحل اداری برای ترخیص هستند.

سروری افزود: خیر خوشی که داریم این است که دو دستگاه واگن تراموا نیز تا پایان هفته به تهران خواهد رسید. این ترامواها با چرخ‌های لاستیکی و طول ۴۲ متر، قادر به تأمین نیازهای حمل و نقل عمومی مردم خواهند بود و ان‌شاءالله تنوعی در خدمات حمل و نقل ایجاد می‌کنند. این‌ها از جمله اقداماتی هستند که در زمینه حمل و نقل در حال پیگیری و اجرائی شدن هستند. در مورد ون‌ها و موتورسیکلت‌ها نیز چون این ادعا وجود دارد که تولیدکنندگان داخلی می‌توانند نیازهای ما را

برطرف کنند، قراردادهایی با آن‌ها بسته شده است. هدف‌گذاری ما در حوزه موتورسیکلت‌ها، تبدیل ۱۵۰ هزار دستگاه به موتورسیکلت‌های برقی است که با همکاری دولت انجام خواهد شد.

نایب‌رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: در مورد مترو نیز، محموله‌های واگن مترو از دهه فجر وارد کشور خواهد شد و دو رام از این واگن‌ها به تهران خواهند رسید. در مجموع، ۶۳۰ دستگاه واگن که قرارداد آن بسته شده است، تا پایان سال وارد کشور خواهند شد. البته این روند با حمایت دولت در پرداخت ۵ درصد باقی‌مانده پیش‌پرداخت، معادل ۴۳ میلیون یورو، تسهیل می‌شود.

بسته جامع حمل و نقل هدیه‌ای به مردم تهران

وی افزود: این اقدامات می‌تواند در حل مشکل آلودگی هوا، بهبود حمل و نقل عمومی و کاهش ترافیک مؤثر باشد. به نظر من، این یک بسته جامع و کامل است که می‌تواند هدیه‌ای از سوی خدمتگزاران مردم تهران به شهروندان باشد. همچنین، شما می‌دانید که این دستاوردها به سرعت می‌تواند به عنوان الگو برای سایر شهرها پیاده‌سازی شود و آثار مثبت زیادی در سطح کشور به دنبال داشته باشد.

پرویز سروری در پایان گفت: در حوزه حمل و نقل عمومی، من نمره‌ای که به شهرداری تهران می‌دهم حداقل ۱۸ است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که این دوره، اگر نگوئیم بزرگ‌ترین رکورد توسعه حمل و نقل در تاریخ تهران، قطعاً یکی از بزرگ‌ترین دستاوردها در این دوره، توسعه حمل و نقل بوده است و این یک کار بزرگ و مؤثر محسوب می‌شود.