



تا پایان این دوره مدیریت شهری، به لطف خدا خط ۶ و ۷ مترو تهران را به اتمام خواهیم رساند. هزار و ۱۸۱ دستگاه واگن به متروی تهران آمده است و ما به اندازه ۲۵ سال گذشته در حوزه واگن مترو قرارداد بستیم که تا پایان این دوره وارد ناوگان شهر زیرزمینی خواهند شد.

خواهند شد. کنیم. باید در نظر داشت که تقریباً نزدیک به ۳۰ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به موتورسیکلت‌ها می‌شود و رقمی نزدیک به ۲۰ درصد مربوط به حمل‌ونقل عمومی مثل تاکسی و اتوبوس و خودروهای شخصی ... است؛ اکنون ۱۰ درصد از آلودگی هوا به اتوبوس‌ها باز می‌گردد و اگر بتوانیم اتوبوس‌ها را تبدیل به وسیله‌ای در حوزه حمل‌ونقل پاک وارد کنیم، کار بزرگی انجام داده‌ایم.

*در پایان و در مورد تکمیل خطوط و ایستگاه‌های مترو تا پایان این دوره مدیریت شهری چه قولی به شهروندان پایتخت می‌دهید؟

تا پایان این دوره مدیریت شهری، به لطف خدا خط ۶ و ۷ مترو تهران را به اتمام خواهیم رساند. هزار و ۱۸۱ دستگاه واگن به متروی تهران آمده است و ما به اندازه ۲۵ سال گذشته در حوزه واگن مترو قرارداد بستیم که تا پایان این دوره وارد ناوگان شهر زیرزمینی خواهند شد؛ ۱۱۳ دستگاه واگن مترو تولید داخل نیز در برنامه وجود دارد که تا دهه فجر و اسفندماه ۲ رام از آن تحویل شهروندان و متروی تهران خواهد شد.

*اگر نکته و جمع‌بندی مد نظر دارید، لطفاً بفرمایید.

جا دارد رسانه‌ها نسبت کارهایی که شهرداری تهران شاید وظیفه‌ای برای آن نداشته و یا راه‌حلی که ارائه داده است که کسی قبلاً به فکر آن‌ها نبوده، بیش از پیش بپردازند؛ مثلاً در حوزه ایجاد ایستگاه‌های شارژ برقی، شهرداری تهران جلو رفته و کمک کرده است. این موضوع باعث می‌شود که ترافیک ما نظم‌پذیرتر باشد و بتوانیم کار را بهتر کنترل کنیم و ضمناً بدین واسطه آلودگی هوا را تا حد قابل توجهی بتوانیم مرتفع

در این باره توضیح می‌فرمایید؟
قرارداد چین در اسفند سال گذشته در شورای شهر تهران به رای گذاشته شد و با اکثریت آرا مورد تایید گرفت و سپس در فرمانداری تهران نیز تایید شد و عملاً وارد فاز اجرایی شد.
با وجود مواردی که ذکر شد، یکسری ابهاماتی را مجموعه‌های نظارتی نسبت به این قرارداد داشتند که سعی کردیم به آن‌ها توضیح دهیم و الان هم با کمک و حمایت این نهادها در حال جلو بردن کار هستیم و یکسری نقاط را باید اصلاح می‌کردیم که روند آن نیز طی شد.

*یکسری اخبار نیز در مورد نقش مافیای خودرو و سنگ‌اندازی آن‌ها در مسیر برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی به گوش می‌رسد، در این باره نظر شما چیست؟

واقعیت این است که ما نیز مثل سایر مجموعه‌ها با یکسری مخالفان روبه‌رو هستیم، بخشی از این مخالفان را نیز همین مافیای خودرو شکل می‌دهند. با این وجود، با همتی که شهرداری و شورای شهر تهران به همراه یاری دولت از خود نشان داده است،

همان‌طور که بیان شد، با شرکت‌های داخلی نهایتاً توانستیم ۳ هزار دستگاه اتوبوس را منعقد کنیم و توان شرکت‌های داخلی بیش از این نیست. در حوزه تاکسی نیز با ایران خودرو قرارداد بستیم و تاکنون ۸ هزار ۲۰۰ دستگاه را با سمندهای سورن نوسازی کردیم، منتها با توجه به اینکه در حوزه تولید اتوبوس‌های داخلی نیز نیاز شهر با این تعداد تامین نمی‌شد، با هماهنگی خوبی که با دولت شهید رئیسی داشتیم، قرارداد چین را منعقد کردیم و علاوه بر ناوگانی که در ابتدا به آن‌ها

با شرکت‌های داخل نهایتاً توانستیم ۳ هزار دستگاه اتوبوس را منعقد کنیم و توان شرکت‌های داخلی بیش از این نیست. در حوزه تاکسی نیز با ایران خودرو قرارداد بستیم و تاکنون ۸ هزار و ۲۰۰ دستگاه را با سمندهای سورن نوسازی کردیم، منتها با توجه به اینکه در حوزه تولید اتوبوس‌های داخلی نیز نیاز شهر با این تعداد تامین نمی‌شد، با هماهنگی خوبی که با دولت شهید رئیسی داشتیم، قرارداد چین را منعقد کردیم.

اشاره شد، رقمی حدود ۴۰۰ میلیون دلار در رابطه با زیرساخت‌های شبکه هوشمند تهران، دوربین‌ها و سیستم‌های منعطف به آن را تنظیم کردیم.

*ظاهراً اخباری مبنی بر وجود یکسری ایرادات به قرارداد چین مطرح شده بود،