

سخنگوی شورای شهر تهران:

# خبرهای خوبی برای تاکسیرانان تهرانی در راه است



سخنگوی شورای شهر تهران با اعلام یک خبر خوش برای تاکسیرانان تهرانی، افزود: با همکاری وزارت نفت در بحث ماده ۱۲ و تسهیلات بیشتری که برای عزیزان تاکسیرانی در نظر گرفته شده، رانندگان محترم می‌توانند تاکسی‌های خود را عوض کنند.

مدیریت شهری ششم را به جرات می‌توان «بزرگ‌ترین حامی توسعه حمل‌ونقل عمومی در تهران» در تمامی ادوار مدیریت شهری پایتخت قلمداد کرد؛ اختصاص بیش از نیمی از بودجه شهر تهران برای حمل‌ونقل عمومی طی دو سال متوالی و حمایت از شهرداری تهران برای پیش بردن اهداف کلان مدیریت شهری همزمان با آغاز نهضت «برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی» گواه این ادعاست. البته شهرداری تهران علاوه بر توسعه ناوگان حمل‌ونقل، به یکسری نیازهای نرم این حوزه نیز توجه کرده است که می‌توان به ارائه تسهیلات متنوع برای نوسازی خودروهای فرسوده اشاره کرد.

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با کیهان درباره اهم اقدامات مدیریت شهری تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی اظهار داشت: «اولویت اول شورای شهر تهران توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی بود و متناسب با همین موضوع در برنامه بودجه

فوریت داشتن و شرایط فرسوده و تعداد اندک اتوبوس‌ها در تهران، علاوه بر قرارداد با شرکت‌های داخلی، قراردادی با کمک دولت شهید رئیسی با چین منعقد کرد و این شد که رفته رفته شاهد ورود ده‌ها اتوبوس برقی به تهران هستیم و اکنون شهروندان می‌توانند اتوبوس‌هایی را که آذین‌بندی شده و روی آن‌ها جمله «این اتوبوس با پرداخت عوارض شهروندان تهرانی» خریداری شده را در سطح شهر مشاهده کنند.»

۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ اولویت اول خود را به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص داد و شهرداری تهران نیز در نوسازی و افزودن خودروهای جدید به ناوگان اتوبوسرانی و از طرفی واگن‌های جدید به مترو اقدام کرد؛ همچنین در اضافه کردن ایستگاه‌های مختلف در مترو و آغاز خطوط جدید در شهر زیرزمینی یکسری برنامه‌ها را در دستور کار خود قرار داد.»

وی افزود: شهرداری ابتدا یکسری قرارداد با شرکت‌های داخلی منعقد کرد که به دلیل

نادعلی ادامه داد: «البته مدیریت شهری در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی هنوز کار نکرده زیاد دارد و اتفاقات مثبت و رو به رشدی که می‌افتد باید تداوم داشته باشد. بنابراین علاوه بر ناوگان اتوبوسرانی، در حوزه برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل در حوزه تاکسیرانی و زیرساخت‌هایی که در حال ارتقا هستند نیز شاهد اتفاقات خوبی در شهر خواهیم بود.»

سخنگوی شورای شهر تهران در پایان با اعلام خبری خوش برای تاکسیرانان پایتخت، گفت: «آن‌طور که اینجانب مطلع شدم، خبرهای خوبی برای تاکسیرانان عزیزمان در تهران در راه است و با همکاری وزارت نفت در بحث ماده ۱۲ و تسهیلات بیشتری که برای عزیزان تاکسیران در نظر گرفته شده، رانندگان محترم می‌توانند تاکسی‌های خود را عوض کنند. به نظر می‌رسد شهرداری تهران در دوره ششم مدیریت شهری دست پُری در حوزه حمل‌ونقل دارد و مجموعه این اقدامات نیازمند استمرار است؛ اگر لحظه‌ای کوتاهی کنیم ممکن است بار زیادی از کم‌کاری‌های ما به دوش مدیریت شهری آینده بیفتد و این چرخه ناقص همواره ممکن است ادامه پیدا کند. به هر حال شورای شهر تهران پشت شهرداری ایستاده است تا اهداف مدنظر خود که به نفع شهروندان است، محقق شود.»

مالک شریعتی به کیهان گفت:

## برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی به امنیت انرژی کشور و پدافند غیرعامل کمک می‌کند



فاطمه اسماعیل‌خواه

توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک اظهار داشت: خوشبختانه در یکی دو سال اخیر، برنامه بودجه شهرداری تهران که توسط شورای شهر به تصویب رسیده، توجه ویژه‌ای به حوزه حمل‌ونقل عمومی داشته است. بخش عمده‌ای از منابع شهرداری، طبق مصوبات شورا، به این حوزه اختصاص داده شده است. این موضوع در مدیریت شهری جدید با جدیت دنبال می‌شود و امیدواریم که در پایان این دوره، مردم نتایج ملموس آن را مشاهده کنند.

وی افزود: معضل اصلی تهران، ترافیک و مشکلات مرتبط با حمل‌ونقل عمومی است. در گذشته، توجه کافی به این بخش نشده بود؛ به طوری که شاهد کاهش تعداد اتوبوس‌ها و کمبود وسایل حمل‌ونقل عمومی، مانند مترو و تاکسی‌های برقی، بودیم. اما اکنون با اولویت‌گذاری صحیح در بودجه، مدیریت شهری در مسیر رفع این مشکلات گام برمی‌دارد.

**توسعه حمل‌ونقل پاک و تنوع‌سازی سید سوخت کشور با برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی**

نماینده مردم تهران در مجلس شورای

نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل تهران توسط مدیریت شهری ششم نه تنها در کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها تأثیرگذار است، بلکه به امنیت انرژی کشور و پدافند غیرعامل نیز کمک می‌کند. یکی از لازمه‌های مدیریت کلان‌شهری مثل تهران، توجه به مسائل محیط‌زیستی و انرژی است. خوشبختانه مدیریت شهری تهران در دوره ششم با آغاز «نهضت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی» گام بلندی در راستای حفظ محیط‌زیست و رفع مسائلی چون ناترازی انرژی برداشته است.

به همین بهانه، با مالک شریعتی، نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت‌وگو کردیم و تحلیل وی را در رابطه با اقدامات شهرداری تهران در ۳ سال گذشته در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پاک بررسی کردیم.

**توجه ویژه شورای شهر تهران به حوزه حمل‌ونقل عمومی**

شریعتی در پاسخ به سؤال کیهان درباره اقدامات مدیریت شهری ششم در

بلکه به امنیت انرژی کشور و پدافند غیرعامل نیز کمک می‌کند.

شریعتی در پایان افزود: در این راستا، همکاری دولت سیزدهم و چهاردهم بسیار قابل توجه بوده است. وزیر پیشین صمت که در حال حاضر در وزارت نیرو مشغول خدمت هستند در هر دو دولت در برقی‌سازی و توسعه حمل‌ونقل پاک تأکید داشتند و حمایت‌های لازم را ارائه کرده‌اند. این برنامه، نقشی اساسی در بهبود کیفیت زندگی شهروندان تهرانی و سایر کلان‌شهرها ایفا خواهد کرد.

اسلامی درباره اهمیت نهضت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گفت: قانون برنامه هفتم توسعه در ماده ۴۶، بند «الف»، به صورت صریح بر برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی تأکید دارد. این اقدام، به توسعه حمل‌ونقل پاک و تنوع‌سازی سید سوخت کشور کمک می‌کند. مدیریت شهری جدید با تمرکز جدی بر برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل تهران، گام‌های مؤثری برداشته است. این موضوع نه تنها در کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، از جمله تهران، تأثیرگذار است،