در گفت‌وگوی کیهان با مدیرکل سابق محیط زیست شهرداری تهران مطرح شد

کاهش آلودگی هوا نیازمند اجرای کامل قانون هوای پاک

مهدی برازنده

مدیرکل سابق محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ضمن بررسی مهم‌ترین معضلات محیط زیستی پایتخت، به تشریح اقدامات مدیریت شهری و راهکارهای حل معضلات محیط زیستی تهران پرداخت.

به گزارش کیهان، کلانشهر تهران معمولاً گرفتار معضلات محیط زیستی همچون آلودگی هوا، فرونشست زمین و کم آبی و... قرار دارد و لازم است مدیریتی چندجانبه و کلان توسط دستگاه‌های مختلف برای حل این معضلات صورت بگیرد. استفاده از فناوری‌های نوین، بهره مندی از انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک، تعیین یک‌سری الزامات محیط زیستی برای ساخت و سازها، مدیریت آبیاری فضای سبز و کشاورزی، مدیریت چاه‌ها و آب‌های زیرزمینی و همین‌طور کنترل شرکت‌ها و واحدهای تولید آلاینده در سطح شهر تهران می‌تواند نسخه‌هایی برای بهبود وضع محیط زیست پایتخت باشد.

در رابطه با کاهش آلودگی هوا در تهران و سایر کلانشهرها، یک‌سری تکالیف به دستگاه‌های مختلف محول شده است و یکی از دستگاه‌های مؤثر و مسئول رسیدگی به این معضل زیست‌محیطی، شهرداری است و این نهاد موظف است علاوه‌بر آلودگی هوا به سایر وظایف محیط زیستی خود برای حفظ سلامت شهروندان و حفاظت از محیط زیست تلاش کند. برای بررسی وضعیت معضلات محیط زیستی تهران از جمله آلودگی هوا، فرونشست و... و همچنین اقدامات شهرداری در سال‌های اخیر، با دکتر «حلیاسادات حسینی» مدیرکل سابق محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران که تا چندی پیش در این مسئولیت فعال بود گفت‌وگو کرده‌ایم.

***

اهمیت قانون هوای پاک

حسینی در رابطه با اصلی‌ترین معضل محیط زیستی شهر تهران، یعنی آلودگی هوا گفت: عدم همپوشانی یک‌سری موضوعات در مدیریت یکپارچه شهر تهران باعث شده است که آلودگی هوا جزو اساسی‌ترین معضلات تهران قلمداد شود. همان‌طور که قانون هوای پاک یک‌سری تکالیف را برای دستگاه‌های مختلف مشخص کرده است، اگر این تکالیف به درستی محقق شود بسیاری از مسائل آلودگی هوا مرتفع می‌شود. حال آنکه متاسفانه در موارد زیادی شاهد عدم تحقق و اجرای قانون هوای پاک هستیم.

وی افزود: اگر بخواهیم در پایتخت منابع آلودگی را به منابع ثابت و متحرک تقسیم کنیم، منابع متحرک در بخش عمده‌ای از آلودگی هوا نقش دارند، البته این بخش فقط منوط به خودروها نیست، چرا که خودروها نیز میزان متفاوتی در انتشار آلودگی هوا نقش دارند.

ناتوانی در مدیریت موتورسیکلت‌ها و تکرار آلودگی هوا

این کارشناس محیط زیست با بیان اینکه توسعه حمل‌ونقل عمومی در کاهش آلودگی هوا نقش بسزایی دارد، اظهارداشت: استفاده از خودروهای شخصی سهم ۳۲ درصدی در آلودگی هوا دارند و توسعه حمل‌ونقل عمومی به نوبه خود تا حد زیادی آلودگی هوا را کاهش می‌دهد. همچنین بیش از ۱۴ درصد از آلودگی هوا به موتورسیکلت‌ها برمی گردد. متاسفانه در رابطه با مدیریت این وسیله نقلیه ناتوانی‌هایی دیده می‌شود و همین به نوبه خود موجب تکرار آلودگی هوا در شهر می‌شود.

حسینی افزود: نکته مهم اینجاست که ما نباید از نقش منابع ثابت آلودگی هوا غافل شویم، در منطقه ۲۱ شهر تهران و غرب پایتخت شاهد تمرکز انتشار منابع ثابت آلودگی هوا هستیم و صنایع تولیدکننده و کارخانه‌ها در غرب تهران اگرچه توسط محیط زیست رصد و مورد پایش قرار می‌گیرند، اما در آلودگی هوای پایتخت بی‌تاثیر نیستند.

تاثیر انتقال آلاینده استان‌های دیگر به تهران

وی در پاسخ به این سؤال که توقف مازوت سوزی‌های اخیر چقدر در کاهش آلودگی هوای پایتخت مؤثر است، گفت: در مورد مازوت سوزی نیروگاه‌های شهر تهران، رسما اعلام شده است که مازوت سوزی نداریم، اما در رابطه با آلودگی هوای تهران نمی‌توان گفت که این کلانشهر از استان‌های البرز و حتی قزوین تاثیرپذیری ندارد، قطعا به دلیل اینکه باد غالب از سمت غرب به تهران سرایت می‌کند، ما شاهد انتقال آلاینده‌ها از استان‌های مذکور به تهران نیز هستیم. امیدواریم امسال با تدبیری که در توقف مازوت سوزی صورت گرفته، بدین واسطه شاهد کاهش نسبی آلودگی هوا در تهران باشیم.

مدیرکل سابق محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ادامه داد: حجم مازوت سوزی سه نیروگاهی که توقف سوخت مازوت در آن‌ها اعمال شده است، ۹ درصد مازوت‌سوزی کشور است؛ شاید این عدد یک عدد چشمگیری نباشد اما با توجه به اینکه بحث ما فعلا در رابطه با آلودگی هوای تهران است، اقدامی که در توقف مازوت سوزی نیروگاه اراک و کرج صورت گرفت، می‌تواند فوایدی برای تهران از نظر آلودگی هوا داشته باشد.

حسینی در مورد معضل مازوت‌سوزی در برخی نیروگاه‌های کشور ابراز بیان داشت: امیدواریم فضای توسعه انرژی‌های ما به سمت و سویی حرکت کند که علاوه‌بر تحقق توسعه پایدار که نشان‌دهنده داشتن انرژی کافی و مصرف صحیح منابع برای تولید انرژی‌هاست، به گونه‌ای باشد که ما از انرژی‌های تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی و بادی و... برق کشور را تامین کنیم و شاهد استفاده مازوت در هیچ کدام از نیروگاه‌های کشور نباشیم.

تحقق کمربند سبز تهران با کاشت بیش از ۴ هزار درخت

مدیرکل سابق محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران درخصوص تلاش‌های شهرداری تهران در حل معضلات محیط زیستی گفت: در شهرداری تهران ما با چالش محیط زیست شهری مواجه هستیم. سهم عمده‌ای که قانون هوای پاک برای شهرداری مشخص کرده است، به حمل‌ونقل و ترافیک بازمی گردد که توسعه و برقی سازی حمل‌ونقل عمومی از موثرترین اقدامات مقابله با آلودگی هواست و به زودی شاهد اتفاقات خوبی در این زمینه با ورود ناوگان جدید حمل‌ونقل عمومی به تهران خواهیم بود.

وی ادامه داد: در بحث توسعه کمربند شهر تهران، شهرداری توانست در دوسال گذشته هرسال اسفندماه در روز درختکاری بالغ بر دو هزار و ۵۰۰ هکتار درختکاری داشته باشد و امسال با تحقق همین میزان درختکاری می‌توان گفت که شهرداری به تکلیف خودش در توسعه کمربند سبز شهر تهران کاملا عمل می‌کند و بنابراین عدد چهار هزار و خرده‌ای که در کمربند سبز برای شهرداری مشخص شده بود امسال محقق می‌شود. باید توجه داشت که برای تحقق این موضوع ما با چالش تامین آب برای درختان کاشته شده مواجه شدیم اما با استفاده از فناوری‌های نوین در سال گذشته مثل استفاده از آبیاری زیرسطحی و کاملا هوشمند این مشکل را به کمک سازمان بوستان‌های شهرداری رفع کردیم.

اقدامات شهرداری تهران در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر

حسینی در ادامه و در رابطه با بهینه سازی مصرف انرژی و توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در تهران نیز گفت: بعد از چند سال توانستیم دستورالعمل اجرائی بهینه سازی و اصلاح الگوی مصرف منابع (آب، برق، گاز و کاغذ) در ساختمان‌های تابع شهرداری تهران را تصویب کنیم و این موضوع توسط شهردار تهران ابلاغ شد، مبنای این مسیر این است که برای تمام ذی نفعان حوزه انرژی در شهرداری تهران، شرح وظیفه تعریف شده تا در بهینه سازی مصرف انرژی اقدام کنند؛ بر این اساس، موتورخانه‌های تمام ساختمان‌های شهرداری تهران توانستند گواهی معاینه فنی را اخذ کنند و بالغ بر ۴۰۰ ساختمان دارای این موتورخانه‌ها هستند و شهرداری جزو معدود دستگاه‌هایی است که این موضوع را محقق کرده است.

مدیرکل سابق محیط زیست شهرداری تهران افزود: در مورد توسعه انرژی تجدید پذیر در شهر تهران نیز ما توانستیم طی دو سال در ۵۶ نقطه پایتخت نیروگاه‌های خورشیدی نصب کنیم و در ۶۰۰ و خرده‌ای آبگرمکن خورشیدی در سرویس‌های بهداشتی برای تامین آب گرم این مکان‌ها تامین کردیم. ممکن است اعلام شود که آلودگی هوای تهران بیشتر به بحث ۲٫۵ پی‌ام و ذرات معلق مربوط می‌شود، اما وجود آلاینده‌های ناشی از کربن نیز می‌تواند تشدیدکننده آلودگی هوا ناشی از ذرات معلق باشد و این اتفاق نیز در شهرداری تهران گام بزرگی در کاهش آلودگی هوا بود. این موارد تکالیفی بود که توسط معاونت خدمات شهری شهرداری تهران پوشش داده شد.

توقف فعالیت واحدهای پسماندسوز

وی با اشاره به مقابله با موضوع پسماندسوزی در واحدهای متخلف که در کاهش آلودگی هوا مؤثر است، افزود: در حوزه پسماندسوزی دستورالعملی با عنوان کاهش منابع آلاینده داشتیم و طبق این دستورالعمل تلاش شد تا آلاینده‌هایی که توسط اصناف و واحدهای خدماتی در سطح شهر ایجاد می‌شوند را مدیریت کنیم؛ با توجه به همکاری که مناطق مختلف شهر تهران در جمع‌آوری واحدهای تولید آلاینده داشتیم و گشت پایش مشترکی بین شهرداری و محیط زیست تهران صورت گرفت، این حرکت اقدام مثبتی برای کاهش آلودگی هوا بود. البته برنامه‌ای برای تهیه چند دستگاه زباله سوز ۶ هزار تُنی ریخته شده است که هنوز موفق به اخذ مجوز محیط زیست نشده است و اقدامات مهندسی و فنی آن در دست اقدام است.

سیاست‌های منابع آب تهران باید تغییر کند

حسینی در پایان در رابطه با یکی دیگر از معضلات مهم محیط زیستی شهر تهران، یعنی فرونشست‌های متعدد، گفت: استفاده بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی موضوع فرونشست در مناطق مختلف تهران را رقم زده است؛ ما بیش از آنکه کمبود منابع داشته باشیم، مشکل مدیریت منابع داریم. یکی از نکاتی که در فرونشست حائز اهمیت است این است که سیاست‌های مربوط به منابع آب را تغییر دهیم، مثلاً باید در آب کشاورزی، چاه‌هایی که برای آبیاری فضای سبز و کشاورزی احداث می‌شود باید تجدیدنظر کنیم و به سمت استفاده از پساب ناشی از تصفیه خانه‌ها برویم و شرکت آب و فاضلاب لازم است همکاری بیشتری با شهرداری‌ها داشته باشد و استفاده از چاه‌ها را از دستور کار خارج کنیم. در شهرهایی مثل تهران زمان آن رسیده است که با نگاه کلان‌تر به موضوع آب نگاه کنیم، نگاه کلان از این نظر که همه دستگاه‌ها اعم از مسکن و شهرسازی، شوراهای شهر و نهادهای دیگر یک‌سری الزامات برای صدور پروانه احداث ساختمان‌های بزرگ تعیین کنند تا آن ساختمان برق خود را از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کند، آب خود را از بازچرخانی آب تامین کند تا یک مدیریت انرژی در خود این ساختمان‌ها صورت بگیرد.

چرا حضور کودکان زیر ۱۶ سال در فضای مجازی می‌تواند خطرناک باشد؟

فضای مجازی همچون یک بمب اتم عمل می‌کند؛ در یک لحظه، همه چیز را نابود می‌کند. از دست دادن ایمنی و حریم شخصی در این فضا می‌تواند به نتایج فاجعه‌آمیزی برای کودکان منجر شود که ممکن است برای همیشه با آن‌ها باقی بماند.

خبرگزاری ایرنا یادداشتی به قلم «محمدمهدی سیدناصری» پژوهشگر حقوق بین‌الملل کودکان منتشر کرده که در آن آمده است: «فضای مجازی همچون یک بمب اتم عمل می‌کند؛ در یک لحظه، همه چیز را نابود می‌کند. از دست دادن ایمنی و حریم شخصی در این فضا می‌تواند به نتایج فاجعه‌آمیزی برای کودکان منجر شود که ممکن است برای همیشه با آن‌ها باقی بماند. اما در عین حال، ما به‌عنوان والدین، مربیان و مسئولان جامعه، می‌توانیم با آموزش، نظارت و ایجاد فضاهای امن‌تر، این خطرات را کاهش داده و آینده‌ای بهتر برای نسل کودک بسازیم. چالش ما اکنون این است که برای نجات کودکانی که در دنیای دیجیتال گم شده‌اند، تمام ابزارهای لازم را به کار گیریم. این نبرد فقط نبردی علیه تهدیدات فضای مجازی نیست، بلکه نبردی برای آینده‌ای روشن‌تر و ایمن‌تر است. آینده‌ای که در آن کودکان بتوانند در دنیای آنلاین با امنیت و آرامش رشد کنند، نه با ترس از انفجار بمب‌های ناشناخته‌ای که در هرگوشه از این فضای بی‌مرز پنهان شده‌اند.حضور کودکان در شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه برای گروه سنی زیر ۱۶ سال، با خطرات و آسیب‌های مختلفی همراه است که تأثیرات منفی آن بر جنبه‌های روان‌شناختی، اجتماعی و فیزیکی آنان قابل توجه است. در عصر دیجیتال، شبکه‌های اجتماعی به بخشی جدایی‌ناپذیر از زندگی روزمره افراد تبدیل شده‌اند و کودکان، به ویژه زیر ۱۶ سال، از جمله کاربران عمده این فضاها به شمار می‌روند.

استفاده از این پلتفرم‌ها، به‌ویژه برای نوجوانان، نگرانی‌هایی را در زمینه‌های مختلف ایجاد کرده است که شامل آسیب‌های روان شناختی، اجتماعی، امنیتی و حقوقی می‌شود. از این‌رو، بررسی سیاست‌های دولتی و قانونی کشورهای مختلف درخصوص ممنوعیت یا محدودیت حضور نوجوانان در این فضاها و مقایسه آن‌ها با وضعیت موجود در کشور عزیزمان ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

این یادداشت کوتاه بر آن است که با تحلیل داده‌های علمی و بررسی سیاست‌های کشورهای توسعه‌یافته و وضعیت ایران، به یک درک جامع از الزامات و پیامدهای ممنوعیت یا محدودیت حضور کودکان در شبکه‌های اجتماعی دست یابد. حضور کودکان در شبکه‌های اجتماعی می‌تواند آثار روان‌شناختی منفی به دنبال داشته باشد. تحقیقات نشان داده‌اند که استفاده از شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه در سنین پایین، موجب افزایش اضطراب، افسردگی و مشکلات روانی دیگر می‌شود.کودکانی که مدت زمان زیادی را در شبکه‌های اجتماعی سپری می‌کنند، ممکن است دچار افت اعتماد به نفس شوند و به دلیل مقایسه‌های اجتماعی مداوم، احساس ناکافی بودن پیدا کنند. همچنین، پژوهش‌ها نشان می‌دهند که استفاده از این پلتفرم‌ها با کاهش کیفیت خواب و افزایش استرس‌های روزمره ارتباط دارد. یکی دیگر از پیامدهای منفی حضور کودکان و نوجوانان در فضای مجازی، انزوای اجتماعی و کاهش تعاملات واقعی است. مطالعات نشان می‌دهند که نوجوانانی که بیشتر وقت خود را در شبکه‌های اجتماعی می‌گذرانند، کمتر در فعالیت‌های اجتماعی و فیزیکی شرکت می‌کنند و روابط بین فردی کمتری دارند.

علاوه‌بر این، خطر دسترسی به محتوای غیراخلاقی، تهدیدات امنیتی و حتی آزارهای سایبری، از دیگر تهدیدات جدی برای این گروه سنی محسوب می‌شود. استفاده طولانی‌مدت از شبکه‌های اجتماعی می‌تواند به مشکلات فیزیکی مانند دردهای گردن و کمر، کاهش تمرکز و مشکلات بینایی منجر شود. این مشکلات به دلیل مدت زمان طولانی نشستن و استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی برای مرور شبکه‌های اجتماعی است.

در اتحادیه اروپا، به‌ویژه پس از تصویب مقررات حفاظت از داده‌های عمومی (GDPR)، قوانین سخت‌گیرانه‌ای برای محافظت از حریم خصوصی کودکان و نوجوانان وضع شده است. طبق این مقررات، حداقل سن برای حضور در بیشتر پلتفرم‌های اجتماعی ۱۶ سال تعیین شده است و جمع‌آوری داده‌های شخصی از کودکان و نوجوانان بدون رضایت والدین ممنوع است. این اقدام‌ها با هدف کاهش خطرات امنیتی و حفظ حریم خصوصی کودکان در فضای دیجیتال انجام شده است. در ایالات متحده، قانون COPPA (Children's Online Privacy Protection Act) از سال ۱۹۹۸ میلادی به تصویب رسید که بر اساس آن، سایت‌ها و پلتفرم‌های آنلاین موظف هستند تا برای جمع‌آوری اطلاعات از کاربران زیر ۱۳ سال، رضایت والدین را کسب کنند. این قانون همچنان به عنوان یکی از سیاست‌های مهم در راستای حفاظت از حریم خصوصی کودکان و نوجوانان در فضای آنلاین مطرح است. در استرالیا، کمیسیون ارتباطات و رسانه‌ها (ACMA) برنامه‌هایی را جهت ارتقاء امنیت آنلاین کودکان و نوجوانان راه‌اندازی کرده است. این برنامه‌ها شامل آموزش والدین و کودکان درباره خطرات فضای مجازی و نظارت بر محتوای آنلاین می‌باشد. همچنین در کشور استرالیا قوانینی برای محدود کردن تبلیغات و محتوای نامناسب در شبکه‌های اجتماعی برای نوجوانان تصویب شده است. در جمهوری اسلامی ایران، استفاده از شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه توسط کودکان و نوجوانان بسیار رایج است، با این حال، سیاست‌های موجود در زمینه نظارت و محدودیت این فعالیت‌ها در مقایسه با کشورهای توسعه‌یافته هنوز در مراحل ابتدائی قرار دارد.

دولت ایران در چند سال اخیر با اعمال محدودیت‌های قانونی و فنی در زمینه‌ی دسترسی به برخی از پلتفرم‌های اجتماعی همانند اینستاگرام، تلگرام و توئیتر، تلاش کرده است تا از آسیب‌های احتمالی جلوگیری کند. اما هنوز هیچ سیاست روشن و قانون‌مند برای ممنوعیت یا محدودیت حضور کودکان زیر ۱۶ سال در این پلتفرم‌ها وجود ندارد. برخی از کارشناسان در ایران بر لزوم افزایش آگاهی خانواده‌ها، مدارس و همچنین تصویب قوانین حمایتی از کودکان و نوجوانان در فضای دیجیتال تأکید دارند. تحقیقات محلی نیز نشان می‌دهند که استفاده از شبکه‌های اجتماعی در ایران می‌تواند موجب بروز مشکلاتی از جمله افسردگی، اضطراب و کاهش کیفیت زندگی اجتماعی نوجوانان شود.

با توجه به تجربه کشورهای توسعه‌یافته و ضرورت حفاظت از کودکان در فضای مجازی، پیشنهاد می‌شود که ایران نیز به تصویب قوانینی مشابه با مدل‌های بین‌المللی بپردازد. از جمله این اقدامات می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

۱-افزایش نظارت والدین و معلمان؛ ارائه آموزش‌های دیجیتال و سواد رسانه‌ای برای والدین و کودکان جهت مدیریت بهتر زمان آنلاین و استفاده مسئولانه از شبکه‌های اجتماعی.

۲- تعیین حداقل سن برای حضور در شبکه‌های اجتماعی؛ تصویب قوانین مشابه GDPR که سن حضور کودکان در شبکه‌های اجتماعی را به ۱۶ سال محدود کند.

۳- ایجاد پلتفرم‌های داخلی امن؛ تشویق به استفاده از پلتفرم‌های اجتماعی داخلی که دارای نظارت‌های بیشتر و محتوای سالم‌تر باشند.

۴- مجازات‌های قانونی برای نقض حقوق کودکان و نوجوانان؛ تدوین قوانین دقیق‌تر جهت مقابله با آزارهای سایبری، کلاهبرداری‌ها و محتوای غیراخلاقی.

حضور کودکان در شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه برای گروه سنی زیر ۱۶ سال با خطرات زیادی همراه است. این خطرات می‌تواند شامل آسیب‌های روان‌شناختی، اجتماعی و فیزیکی باشد که می‌طلبد سیاست‌های حمایتی و نظارتی بیشتری در سطح بین‌المللی و داخلی اتخاذ شود.کشورهای توسعه‌یافته با تصویب قوانینی همچون GDPR و COPPA گام‌های مؤثری در جهت حفاظت از کودکان در فضای آنلاین برداشته‌اند. جمهوری اسلامی ایران نیز می‌بایست با تدوین قوانین مشابه و ارتقاء سطح آگاهی عمومی، به امنیت و سلامت دیجیتال کودکان خود توجه بیشتری داشته باشد.

نیازمندی‌های کیهان
قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

۳۳۱۱۰۲۰۲
۳۳۱۱۳۵۱۹
۳۳۱۱۰۲۱۰
۳۳۱۱۸۰۵۰

مرکز
۳۳۱۱۰۲۰۸ – ۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۹۱۱۵۶۸ – ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۹۲۳۶ – ۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۱۱۲۱۹۵ – ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ – ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

شمال
قلهک ۲۲۶۰۳۶۳۵
شمیران ۲۲۷۱۲۹۷۶
مطهری ۸۸۹۰۰۸۶۷ – ۸۸۸۰۱۵۵۲
شهرآرا ۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۳۰۱۰-۱۱

مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه‌زنی تک‌لول کالیبر ۱۲ به شماره سریال ۲۷۰۱۴۳۵ بنام اینجانب حسن دانشفر فرزند غلامعلی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. (بروجرد)

برگ سبز مالکیت خودروی پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۷۵۶۱۴۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۹۱۰۴۳ به شماره پلاک ۳۷۴ د ۴۲ ایران ۱۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (قم)

خرید و فروش انواع خودرو
((خریدار خودرو فرسوده))
درمحل شما
۴۴۳۵۳۱۴۸
۰۹۹۰۶۳۰۷۰۴۰

آگهی‌های مفقودی
نوبت دوم
کارت تردد فرودگاه امام‌خمینی(ره) اینجانب عارف اسفندیاری به‌شماره ۲۷۴۱۸ از مورخ ۱۴۰۳/۸/۱۰ مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار می‌باشد. (کرج)

استخدام

سند کمپانی پژو SLX_TU5 ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۴۶ د ۸۸ ایران ۷۳ به شماره موتور B۰۰۶۷۵۳۸۱۸۱ به شماره شاسی NAAM31FE4JK115586 مدل ۱۳۹۷ بنام کبری افسرده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پژو ۱۶۰۰ آردی، مدل ۱۳۸۱، به رنگ سفید صدفی روغنی، به شماره انتظامی ۷۵۹ ج ۱۲ ایران ۴۶، شماره شاسی ۸۱۷۰۵۴۹۰، شماره موتور ۲۲۳۲۸۱۰۵۸۶۶ بنام جمشید حسینی دهبنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (رشت)

سند کمپانی خودرو mvm x33s مدل ۱۳۹۷ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره شاسی NATGBAYL4J1021675 و شماره موتور MVM484FBDJ021285 و شماره انتظامی ۲۱ م ۳۶۱ ایران ۱۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. (تهران)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶TU3 رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۶۶ - ۳۷۴ ب ۹۳ و شماره موتور ۱۸۲A۰۱۵۶۶۵۵ و شماره شاسی NAAP03EE2MJ469488 به نام سید واحد واحدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (تهران)

کارت شناسایی اینجانب بهرام عشقعلی‌پور به شماره کارمندی ۹۳۳۹۲۵ مربوط به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (تهران)

برگ سبز سواری‌هاچ بک کوییک S به شماره انتظامی ۳۸۱ص۴۵ ایران ۲۳ مدل ۱۴۰۳ موتور M ۱۵/۵۱۸۰۵۶۷ شاسی NAS ۸۶۱۱۰۰ R ۱۱۰۰۰۷۷ به نام مریم محمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. (شیراز)

کلیه مدارک اعم از(سند کمپانی-برگ سبز و...) خودرو ام‌وی‌ام ۳۱۵HNEW مدل ۱۳۹۷ مشکی پلاک ۴۶۳ ق ۵۴ ایران ۲۷ موتور MVM477FJAJ007003 شاسی NATFBAMD6J1059130 بنام شیوا حبیب‌پور مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه کامیونت ون‌نیسان به شماره موتور ۴۷۳۱۴۹ و شماره شاسی NAZPL140TIL184311 و شماره پلاک ۵۸ایران ۱۹۱ س ۱۷ به نام مرتضی حقیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بوشهر

برگ سبز و سند کمپانی خودرو ام‌وی‌ام S33 مدل ۱۴۰۱ برنگ سفید به شماره شهربانی ۹۶۷ م ۹۷ ایران ۴۰ و به شماره شاسی NATGBAYP9N1008638 و به شماره موتور MVMD4G20ANN007567 بنام مجید اسفندیاری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و سند کمپانی پیکان وانت مدل ۱۳۸۷ شماره انتظامی ۸۶۸ج۲۵ ایران ۸۹ شماره شاسی ۳۱۶۷۳۲۵۲ شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۷۷۰۱۹ بنام ایوب ذکریایی مفقود و از درجه اعتبارساقط می‌باشند. بویین‌زهرا

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت اول)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب رسول مولایی‌نژاد فرزند رحیم در مقطع کاردانی رشته کاردان فنی برق- الکترونیک با شماره تایید سازمان مرکزی ۱۶۹۲۲۶۵۰۰۱۶۹ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کلیبر به نشانی آذربایجان غربی- کلیبر- کیلومتر ۱/۵ جاده اهر کدپستی ۵۴۶۱۹۱۸۴۳۵ ارسال نماید.

اینجانب فرنگیس حسینی کمهری مالک سواری ۱۶۰۰i به شماره انتظامی ۶۵۷ی۱۴ ایران ۷۳ موتور ۱۱۱۵۸۱۴۸۶۶۴ شاسی ۸۱۵۵۰۹۶۰ به علت مفقودی سند کمپانی و برگ سبز تقاضای رونوشت المثنی نموده‌ام چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط اقدام خواهد شد. ضمنا مدارک مفقود شده، فاقد اعتبار است. مدت اعتبار این آگهی یکسال است. (شیراز)

دعوت به همکاری
موسسه ای از افرادی با شرایط زیر برای بخش های کارگری و کارمندی خود دعوت به همکاری می نماید.
◆ واحد فنی: ۴ نفر مرد – با تحصیلات دیپلم
◆ واحد خدمات: ۵ نفر مرد – با تحصیلات حدود دیپلم
◆ امور مالی: ۳ نفر فارغ التحصیل کارشناسی حسابداری
◆ امور اداری: ۳ نفر آشنا به تایپ فارسی
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۳۱۱۸۳۳۳ – ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

اسامی ۱۵ نفر از فرزندان تحت پوشش شیرخوارگاه شبیر

نام مستعار کودک: پریماه

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۴
ارجاع دهنده: بیمارستان امام حسین (ع)

نام مستعار کودک: بنیامین

تاریخ تولد: ۱۴۰۱/۱۲/۲۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۵
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی شهرستان قرچک

نام مستعار کودک: سوین

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۴
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی نواب

نام مستعار کودک: جاوید

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۳
ارجاع دهنده: بیمارستان امام حسین (ع)

نام مستعار کودک: ریحانه قلی‌زاده

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۶/۱۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۷/۱۰
ارجاع دهنده: بیمارستان امام حسین (ع)

نام مستعار کودک: ریرا

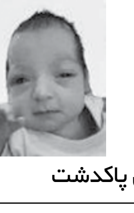
تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۱۶
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۳
ارجاع دهنده: بیمارستان رسول اکرم (ص)

نام مستعار کودک: طلوع

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۵
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: کوهیار

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۱۳
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۷/۲۱
ارجاع دهنده: بیمارستان آرش

نام مستعار کودک: نیوشا

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۶
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۲
ارجاع دهنده: بیمارستان شهدای پاکدشت

نام مستعار کودک: کسری

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۸/۱
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۰
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی شهرستان بهارستان

نام مستعار کودک: سیاوش

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۰
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۴
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

نام مستعار کودک: دریا

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۸/۸
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۵
ارجاع دهنده: بیمارستان شهدای پاکدشت

نام مستعار کودک: هوتن

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۳
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۵
ارجاع دهنده: بیمارستان اکبرآبادی

نام مستعار کودک: فرناز

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۱۹
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۲
ارجاع دهنده: اورژانس اجتماعی شهرستان شهریار

نام مستعار کودک: کیارش

تاریخ تولد: ۱۴۰۳/۷/۲۰
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۸/۱۴
ارجاع دهنده: بیمارستان مهدیه

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۳

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت **۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی **۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۳۳/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۳۳/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۲۲/۸۸۰/۰۰۰	۱۱/۴۴۰/۰۰۰	۵/۷۲۰/۰۰۰
مجله زن روز	۲۲/۸۸۰/۰۰۰	۱۱/۴۴۰/۰۰۰	۵/۷۲۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۲۰/۰۰۰	۳/۵۱۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا
نام:............ نام خانوادگی:............ نوع نشریه:............ تعداد نسخه............ مدت............ ماه
مبلغ پرداختی:............ ریال شماره فیش بانکی:............ تلفن:............ تلفن همراه:............
آدرس:............
کد پستی:............ پست الکترونیکی:............
شماره اشتراک:............

تلفن: ۰۲۱-۳۵۲۰۲۲۷۸ نمابر: ۰۲۱-۳۳۹۱۰۹۲۲
امور مشترکین موسسه کیهان