

کمیته ان

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک:

اسناد عادی در دادگاه و دستگاه‌های دولتی پذیرفته نخواهند شد

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک اعلام کرد که از تاریخ سوم تیرماه، تنظیم اسناد عادی برای اسنادی که تحت حد نگار صادر می‌شوند، دیگر مجاز نیست و این اسناد در دادگاه و دستگاه‌های دولتی پذیرفته نخواهند شد.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، در راستای شفافیت و امنیت معاملات املاک، تنظیم قولنامه‌های دست‌نویس به طور کامل ممنوع شد و از این پس، کلیه معاملات املاک به ویژه املاک دارای سند سبز، می‌بایست به صورت رسمی و از طریق دفتر اسناد رسمی ثبت شوند. این تصمیم مهم با هدف کاهش تخلفات، افزایش امنیت معاملات و جلوگیری از بروز اختلافات حقوقی اتخاذ شده است. با اجرای این قانون، تمامی معاملات املاک دارای شفافیت بیشتری خواهند بود و حقوق طرفین معامله به طور کامل تضمین خواهد شد. کاهش تقلب و کلاهبرداری، افزایش امنیت معاملات، شفافیت بیشتر و تسهیل در پیگیری حقوقی مهم‌ترین مزایای این قانون است. با اجرای این قانون، گامی مهم در جهت شفاف‌سازی و امنیت معاملات املاک برداشته شده است.

«حسن پایایی»، رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در برنامه صف اول سیما با اعلام اجرای قانون حد نگار از تاریخ سوم تیر ماه، تأکید کرد که از این تاریخ به بعد، تنظیم اسناد عادی برای املاک تحت این قانون ممنوع است. وی گفت: «از سند عادی تنظیم شود، در دادگاه و داوران دستگاه‌های دولتی پذیرفته نخواهد شد.» وی افزود: «برای تسهیل در تشخیص اسناد معتبر، اسناد حد نگاری که پس از سوم تیر صادر می‌شوند، به رنگ سبز چاپ خواهند شد، همچنین، در این اسناد به وضوح قید شده که هرگونه سند عادی تنظیم شده در این مورد، فاقد اعتبار قانونی است.» پایایی همچنین درباره مراحل تنظیم اسناد گفت: اسنادی که از تاریخ مذکور صادر می‌شوند، دو راهکار وجود دارد. نخست، مراجعه به مشاورین املاک برای تنظیم پیش‌نویس که در سامانه‌های مربوطه بارگذاری شده است. در حال حاضر، ۳۳ هزار مشاور املاک به سامانه متصل هستند. در پایان، رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک تأکید کرد که اسناد سبزرنگ، تنها اسناد معتبر قانونی خواهند بود و هرگونه سند عادی در مراجع قضائی و دستگاه‌های دولتی پذیرفته نخواهد شد.

در انفعال دستگاه‌های نظارتی و قضائی صورت می‌گیرد

مدور مجوز تبلیغات داوطلبان برای شرکت در انتخابات غیر قانونی نظام مهندسی

در ادامه روند غیرقانونی وزیر راه و شهرسازی در تعویق

انتخابات هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی و با انفعال دستگاه‌های نظارتی و قضائی، مجوز تبلیغات داوطلبان هم صادر شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، در چندترین توافق در رابطه با دستور غیرقانونی وزیر راه و شهرسازی مبنی بر تعویق برگزاری دهمین دوره انتخابات هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان، رئیس سازمان نظام مهندسی با استناد به نامه داوود دانشگر مدیرکل دفتر توسعه مهندسی ساختمان و رئیس دستگاه نظارت بر انتخابات نظام مهندسی ساختمان کشور مجوز تبلیغات داوطلبان را صادر کرد.

در این نامه آمده است:

«به پیوست صورنامه شماره ۱۷۷۹/۴۱۰۳۰۰ صادره مورخ ۴ مهر ۱۴۰۳ در مقرر محترم دفتر توسعه مهندسی ساختمان و دستگاه نظارت بر انتخابات هیئت‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها درخصوص لزوم انجام تبلیغات داوطلبان عضویت در انتخابات هیئت‌مدیره در موعد مقرر ابلاغیه شماره ۱۱ جهت بهره‌برداری و اقدام لازم ابلاغ می‌گردد.»
معدله اینکه در ماده ۱۰۱ دفتر توسعه مهندسی ساختمان شرح زیر است: «پرو ابلاغیه، مبنی بر تعویق زمان برگزاری دهمین دوره انتخابات تمام الکترونیکی اعضای هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان‌ها، شایسته است داوطلبان محترم احراز صلاحیت‌ها داشته نسبت به انجام تبلیغات در موعد مقرر و مطابق ضوابط اعلامی به منظور رعایت ترتیبات و تشریفات قانونی مربوطه اقدام کنند. لذا مقرر فرمایید به قید فوریت موضوع به نحو مقتضی به هیئت اجرایی انتخابات، کلیه داوطلبان و همچنین اعضای محترم سازمان استان اطلاع‌رسانی و اقدام لازم معلوم گردد.»

تعویق انتخابات نظام مهندسی؛ خلاف قانون
صдор مجوز تبلیغات برای داوطلبان انتخابات غیرقانونی نظام مهندسی در حالی با انفعال دستگاه‌های نظارتی و قضائی صورت گرفته که مجتبی یوسفی؛ عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: قانون نظام مهندسی مصوبه مجلس، در مرد ماده ۱۰۱ در اصل تصریح شده که دوره هر هیئت‌مدیره نظام مهندسی سه سال است و باید مانند سایر انتخابات در زمان مقرر برگزار می‌شد. او ضمن انتقاد از به تأخیر انداختن انتخابات هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی، افزود: وقتی قانونی در مجلس مصوب می‌شود و متن صریح و صرح دارد همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها مکلفند که آن را اجرا کنند؛ به جهت اینکه هر قانون بوده و قانون فصل‌الخطاب در کشور است. عضو کمیسیون عمران مجلس افزود: اما متأسفانه ما اخیراً شاهد بودیم که تصمیمی گرفته شد توسط وزیر راه و شهرسازی و آن‌هم این بود که فرآیند برگزاری انتخابات از سه چهار ماه گذشته آغاز و هیئت‌های نظارت و اجرایی تشکیل شد و آنها بررسی صلاحیت‌ها و رد صلاحیت‌ها را انجام دادند. یوسفی ادامه داد: از همه جالب‌تر اینکه برخلاف قانون صمّرح مجلس، بکنام را برای کاندیدب‌های هیئت‌مدیره سازمان نظام مهندسی، مجدداً باز کردند که شائبه سیاسی‌کاری دارد و اینکه آهنگانی که نتوانسته بودند ثبت‌نام کنند، امکان نام‌نویسی داشته باشند.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران: حباب سکه به ۱۱ میلیون رسید

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ضمن اعلام اینکه افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی و نوسانات افزایشی نرخ ارز در داخل و همچنین تنش‌های سیاسی- اقتصادی منجر به افزایش قابل توجه قیمت سکه و طلا شده است، گفت: حباب سکه به ۱۱ هفت هزار تا ۱۹ میلیون تومان خارج و به ۱۱ کانال ۱۱ میلیون تومان نزدیک شد. «بدر ذوقباش» در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با وضعیت یک هفته اخیر بازار اظهار کرد: در این هفته در بازارهای جهانی کوچک‌روشنکی‌های جهانی طلا را شاهد بودیم؛ به گونه‌ای که ۲۷۰۰ دلار را هم رد کرد و در چنین نرخ روز جمعه رقم ۲۷۳ دلار را ثبت کرد. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران خاطر نشان کرد: این درحالی است که در بازار داخل نیز سکه و طلا روند افزایشی قابل توجه قیمت‌ها را داشتیم و در بازار داخلی نیز شاهد کوچک‌روشنکی قیمت انواع قطعات سکه و طلا بودیم. وی در رابطه با آخرین قیمت سکه و طلا در بازار و تغییرات آن نسبت به ابتدای هفته، گفت: همان‌طور که اشاره شد، در این هفته شاهد افزایش قابل توجه قیمت‌ها در بازار سکه و طلا بودیم؛ به گونه‌ای که هر قطعه سکه تمام طرح جدید با افزایش چشمگیر دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان افزایش قیمت نسبت به ابتدای هفته در آخرین معاملات روز پنجشنبه، به ۵۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید. سکه تمام طرح قدیم نیز با دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش به نسبت ابتدای هفته، ۴۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین قیمت شد.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران تصریح کرد: حباب سکه این هفته (هفته منتهی به جمعه ۲۷ مهر) از ۹ کانال ۹ میلیون تومان خارج و به ۱۱ میلیون تومان نزدیک شد. در حالی‌که در ابتدای هفته هر قطعه سکه ۹ داری ۹ میلیون- ۸۰۰ هزار تومان حباب بود و در آخرین معاملات روز پنجشنبه از سکه تمام ۵۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان حباب است. این مقام صنفی- صنعتی خاطر‌نشان کرد: هفته پر التهاب افزایش قیمت را داشتیم‌اما بازار داخل شرایط التهاب تقاضا نند. افزایش قیمت‌ها ب‌سار بود ولی افزایش تقاضا نداشتیم.

وی افزود: در مقهور تقاضای ناشی از این افزایش قیمت‌ها ناشی از افزایش قابل توجه قیمت‌ها در بازارهای جهانی، بخشی به سبب نوسانات افزایشی نرخ ارز در داخل و بخشی هم ناشی از تنش‌های سیاسی- اقتصادی- خاورمیانه است که منجر به افزایش قیمت‌ها شده است. نکته قابل توجه این است که التهاب قیمتی شکل گرفته در بازار، خوشبختانه منجر به افزایش تقاضای کاذب و ایجاد التهاب در بازار نشد.

شرکت‌های هواپیمایی سالانه ۳۳ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت دریافت می‌کنند

مبلغ سوخت را کمتر از نرخ آزاد تهیه می‌کنند، این درحالی است که شرکت‌های هواپیمایی خارجی و هواپیمای‌های باری که نقش مهمی در صادرات دارند سوخت را به قیمت آزاد تهیه می‌کنند. دولت هر لیتر سوخت را به مبلغ ۶۰۰ تومان به شرکت‌های هواپیمایی می‌فروشد، به عبارت دیگر دولت هر لیتر سوخت هواپیما را ۲۱ هزار تومان خریداری کرده (بر اساس صورتحساب مالی سالانه پالایشگاه اصفهان) و لیتری ۶۰۰ تومان به شرکت‌های هواپیمایی می‌فروشد. شرکت‌های هواپیمایی واکذار می‌کند و این یارانه به جیب شرکت‌ها که نقشی در توسعه این بخش ندارد می‌رود. به عبارت دیگر این یارانه سوخت که پدیده‌هایی مانند مدیران پروازی را به‌وجود آورده، فقط خرج سفرهای قشر پر درآمد جامعه می‌شود و عموم مردم از آن بی‌بهره‌اند. به گفته «حمید نجفی»، کارشناس صنعت هوایی کشور، روزانه چهار و نیم میلیون لیترسوخت در کشور مصرف‌ونقل هوایی می‌شود اما شرکت‌های هواپیمایی

عضو کمیسیون عمران مجلس از ناترازی هفت‌میلیون واحدی بازار مسکن کشور خبر داد و افزود: بر اساس برنامه پنج ساله هفتم کشور باید پنج میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی بسازیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عباس صوفی درباره ناترازی تعداد عرضه و تقاضای مسکن اظهار کرد: موضوعی در مهم مسکن از مطالبات جدی همه نظام کشور اعم از روستا و شهر است. از آنجایی که ناترازی بسیار زیادی در این حوزه وجود دارد و همچنین به علت تقاضای زیاد و عرضه کم مسکن و عدم حل مشکل ناترازی حوزه مسکن توسط دولت‌های قبلی متأسفانه حوزه مسکن به یک چالش بزرگ تبدیل شده است.

وی افزود: مطابق آماري که کارشناسان وزارت راه و شهرسازی ارائه کردند ما حدود ۷ میلیون واحد ناترازی در حوزه مسکن داریم که دو میلیون از آن در حال ساخت است. بر اساس برنامه پنج ساله هفتم کشور باید پنج میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی بسازیم. از سوی دیگر به سسال باید حدود ۸۰۰ هزار واحد مسکن برای رفع ناترازی و به دلیل ازدواج‌های جدید هم اضافه شود.

مردم توان پرداخت رهن ندارند

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان این‌که با توجه به گرانی مصالح و مشکلات مربوط تأمین زمین،

اقتصادی

یک یارانه خاص برای طبقه‌ای خاص!

شرکت‌های هواپیمایی سالانه ۳۳ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت دریافت می‌کنند

ناوگان‌های ایرانی بیشتر از استاندارد جهانی است بنابراین با تهیه ناوگان‌های جوان‌تر مصرف سوخت هم کاهش می‌یابد. هزینه ساخت یک فرودگاه حدود ۱۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود و برای ساخت آن پنج الی ۱۰ سال زمان لازم است. بنابراین اگر یارانه پرداختی توسط دولت صرف ساخت یک فرودگاه بین‌المللی می‌شود، در بازه حدود هفت ساله، یک فرودگاه جدید با امکانات ویژه در کشور به‌بهربرداری می‌رسد. طبق آمارها بیشتر مردم ایران از حمل‌ونقل زمینی برای سفرهای بین شهری استفاده می‌کنند که با حذف یارانه سوخت هواپیما می‌توان برای توسعه حمل‌ونقل زمینی، بهبود جاده‌ها و امکانات جاده‌ای استفاده کرد. بنابراین تسلیف گرفتن این مبلغ سنگین به عنوان یارانه سوخت برای این صنعت و غیره می‌توان انجام داد. هرچقدر سن ناوگان‌ها بیشتر باشد، مصرف سوخت آنها هم افزایش می‌یابد؛ بر اساس آمار مصرف سوخت

عضو کمیسیون عمران مجلس: ناترازی مسکن در کشور به ۷ میلیون واحد رسید

دوش دولت، از شکل‌گیری رانت برای عده‌ای انبوه‌ساز و تعاونی... جلوگیری می‌شود. این شیوه اعطای زمین، در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ با عنوان «زمین شهری»، صرفاً برای کارمندان دولت صورت می‌گرفت که حالا قابل تعمیم به همه مستأجران و بدمسکن‌هاست.

دولت به تنهایی نمی‌تواند وارد این حوزه مسکن شود، یادآور شد: در گذشته با تسهیلات ۲۵۰ میلیون تومانی مسکن (نهضت ملی مسکن) این امکان وجود داشت که یک واحد ۱۰۰ مترمربعی با هزینه هر متر دو میلیون و ۵۰۰ هزار تا سه میلیون تومان ساخته شود. تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومان است و هزینه ساخت هر مترمربع آپارتمان ۱۰۰ متری بدون در نظر گرفتن شبکه آب و برق و گاز ۱۵ میلیون تومان یعنی یک‌میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان هزینه دارد. او با بیان این‌که مردم توان پرداخت یک میلیارد تومان آورده را ندارند، اضافه کرد: از سویی دیگر در حوزه تأمین زمین مشکل داریم و طبق «قانون جیش مسکن» باید به محدوده شهرها نیز اضافه شود. همچنین الان حدود ۱۷۰ هزار هکتار در شهرهای مختلف بافت ناکارآمد داریم که برای تأمین مسکن باید لحاظ شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان این‌که در صورت پروانه ساختمانی نیز چالش داریم، اظهار کرد: قطعاً بخش خصوصی به این حوزه وارد شود و وزارت راه و شهرسازی شرایط این ورود را تسهیل کند. گفتنی است، بهترین راه صاحب‌خانه شدن مردم،

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران با بیان این‌که سهمیه ۴۰۰ هزارواحدی گران‌فروش ک مصرف‌ش قطع می‌شود، ادامه داد، دیگر لزومی بر ادامه فعالیت وی وجود ندارد. مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران افزود: حدودی که اصرار به گران‌فروشی دارد از آراء دولتی محروم قیمتی، هنوز برخی از ناوایان ناوایی‌های اطراف تریق می‌شود. بنابراین، تاکنون سهمیه ۱۱ ارد ناوایی قطع شده است. گفتنی است، چند روز پیش، رسانه‌ها از گران‌فروشی به ۶۰۰ فروشی برخی ناوایی‌ها با وجود افزایش رسمی ۴۰ درصدی قیمت رسمی نان را می‌کنند. او تصریح کرد: قیمت‌ها با نظر بخش خصوصی اصلاح شده است و ما با تشدید نظارت‌ها باید فضای تخلف را از بین ببریم. بر اساس تصمیم کارگروه ارد و

تاریخ انتشار: ۱۳۰۲/۷/۲۸
۱- گزارش مالی و تأیید و تصویب طرح‌های مالی و تراز مالی هیئت تصفیه
۲- گزارش اقدامات انجام شده و مروری بر برنامه‌های آینده
۳- تعدیل مدت ماموریت هیئت تصفیه و نظارتین

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۸/۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۸/۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۸/۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۸/۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۸/۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۷/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۸/۷

صفحه ۴
شنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۳
۱۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۶ - شماره ۲۳۶۹۸

وزیر صمت: تجارت با اعضای شانگهای اثر تحریم‌ها را کم‌رنگ می‌کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مرادات ۳۰ میلیارد دلاری کشورمان با اعضای پیمان شانگهای، گفت: اعضای شانگهای تمایل دارند همکاری‌های تجاری و فنی- مهندسی را با ایران گسترش دهند که این امر می‌تواند آثار تحریم‌ها را کم‌رنگ کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «سید محمد اتابک» وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هشتت سند مهم برای توسعه همکاری‌های تجاری، سیاسی و حوزه سلامت میان کشورهای عضو پیمان شانگهای امضاء شد. وزیر صمت که به عنوان رئیس هیئت کشورمان برای حضور در بیست و سومین اجلاس سازمان همکاری شانگهای به اسلام‌آباد سفر کرده بود، افزود: ایران به عنوان عضو اصلی در پیمان شانگهای حضور دارد و مرادات تجاری کشورمان با اعضای این پیمان بیش از ۳۰ میلیارد دلار است.

وی گفت: حدود ۲۵ درصد تولید ناخالص دنیا در کشورهای عضو شانگهای رقم می‌خورد و اعضا تلاش دارند تا از یکجانبه‌گرایی غرب به ویژه آمریکا جلوگیری کنند. این پیمان می‌تواند ایران را وارد زنجیره تأمین جهانی کند و تعاملات بانکی میان اعضا را آسان‌تر کند.

وزیر صمت افزود: یکی از اهداف تحریم‌ها، منزوی کردن کشور ما بود، اما پیوستن به چنین پیمان‌هایی آثار بسیار خوبی در حوزه تجارت و حتی مرادات فرهنگی و اجتماعی ما دارد. از طرفی اعضای پیمان شانگهای تمایل دارند همکاری‌های تجاری و فنی- مهندسی را با ایران گسترش دهند که این امر می‌تواند آثار تحریم‌ها را کم‌رنگ کند.

اتابک با اشاره به میزبانی کشور پاکستان در این دوره از اجلاس شانگهای، افزود: کشور پاکستان بیش از دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار مبادلات تجاری داریم و در حاشیه این اجلاس هم با وزیر تجارت پاکستان نشستنی درباره رفع موانع تجاری داشتیم. وزیر صمت گفت: مقرر شد یک کار مشترک عملیاتی برای مبادله کالا به کالا و تجارت تعرفه‌ها با کشور پاکستان داشته باشیم و در دو ماه آینده وزیر تجارت پاکستان به ایران سفر خواهد کرد تا فهرست کالاهای مبادلاتی را با هم نهائی کنیم.

به گزارش اتاق اقتصاد، سازمان همکاری‌های شانگهای با جمعیتی بالغ بر سه میلیارد نفر (۴۳ درصد جمعیت جهان)، ۲۰ درصد از واردات جهان، ۲۰ درصد از صادرات جهانی و ۲۳ درصد اقتصادی جهان را دارا و وضویت چهار قدرت هسته‌ای و دو عضو دائم شورای امنیت در آن می‌تواند به لحاظ سیاسی و اقتصادی منافع زیادی را برای کشورمان به همراه داشته باشد.

از مهم‌ترین مزایای عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای «امکان تجارت مستقیم و پایدار با کشورهای عضو»، «ایجاد اعتماد همه اعضا جهت تعامل همه‌جانبه»، «تقویت اثرگذاری در بازار بین‌المللی نفت و گاز»، «کاهش هزینه حمل‌ونقل در صادرات و واردات»، «سرعت بخشیدن به روند حذف دلار از معاملات» و «برقراری امکان مشارکت گسترده در ساختارهای سیاسی نظامی و امنیتی» است.

همچنین کشورمان به جهت برخورداری از زیرساخت‌های مناسب و شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، فرودگاه‌ها و بنادر، به‌ویژه بندر چابهار در دهانه اقیانوس هند، می‌تواند نقش مناسبی از نظر اقتصادی در این سازمان ایفا کند.

از سوی دیگر دو کشور بزرگ واردکننده انرژی در جهان یعنی چین و هند در این سازمان عضویت دارند و ایران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان انرژی، فرصت‌های خوبی را برای تقویت همکاری با این کشورها در چهارچوب سازمان شانگهای خواهد داشت.

در سال ۱۴۰۲ میزان صادرات کشورمان به کشورهای عضو پیمان شانگهای ۶۱ میلیون و ۵۴۶ هزار تن به ارزش ۲۰ میلیارد و ۲۱ میلیون دلار بود.

در سال گذشته مجموع صادرات کشور با احتساب نفت، برق، تجارت چمدانی حدود ۸۷ میلیارد دلار بوده و همچنین وزن صادرات (بدون نفت خام) به حدود ۱۳۷ میلیون تن است.

از این رو می‌توان گفت به لحاظ ارزشی ۲۳ درصد و به لحاظ وزنی ۴۵ درصد از کل صادرات ایران به کشورهای عضو پیمان شانگهای انجام می‌گیرد.

طی شش ماهه نخست سال جاری هم ۳۱ میلیون تن کالای ایرانی به کشورهای عضو پیمان شانگهای صادر شده است که درآمدی ۱۰ میلیارد دلاری برای کشورمان به ارمغان آورده است.

کارشناس اقتصادی مطرح کرد مخالفت فراریان مالیاتی با بررسی حساب‌های بانکی

به گفته یک کارشناس اقتصادی، افسرادی که فرارهای مالیاتی سنگینی دارند و تاکنون منافع کلانی از عدم بررسی حساب‌های بانکی نصیب این افراد نمی‌شد، هم اکنون که قرار شده سازوکارها شفاف شود عملا حیات و منافع اقتصادی این قشر تهدید شده و هیاهو به پا کرده‌اند.

به گزارش مهر، لویدش شقاقی شهری، در مورد انتشار خبر دستور رئیس‌جمهور برای بررسی حساب‌های عموم مردم برای اخذ مالیات اظهار کرد: نکته اول این است که باید که این آشاره کرد در همه جای دنیا نظام مالیاتی همه این بررسی‌ها و پایش‌ها را انجام می‌دهد و عملاً از نهادهای مختلف داده و اطلاعات را دریافت می‌کند. از افزودن: این موضوعی که به نظر از رئیس‌جمهور در این چند روز منتشر شده بحث امروز و دیروز نیست، بلکه بخشی است که در گذشته در قانون ذکر شده بود اما با کامل اجرا نمی‌شد یا به آن بها داده نمی‌شد که رئیس‌جمهور خوشبختانه بر اجرای صحیح این قانون تأکید کرده است.

شقاقی شهری ادامه داد: در واقع شفاف‌سازی اقتصاد که مورد تأکید رئیس‌جمهور قرار گرفته بر اساس اجرای مواد ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم برای مبارزه با فرار مالیاتی است که به نظر من دستور بسیار خوبی است.

کارشناس اقتصادی تصریح کرد: من معتقدم دو گروه مخالف این دستور هستند؛ گروه اول افرادی هستند که فرارهای مالیاتی سنگینی دارند و از این جهت از شفافیت‌ها گریزان هستند و اساساً تمایلی به شفافیت ندارند. تاکنون منافع کلانی از این حفره قانونی نصیب این افراد می‌شد و هم اکنون که قرار شده سازوکارها شفاف شود عملاً حیات و منافع اقتصادی این قشر تهدید شده و از این جهت هیاهو به پا کرده‌اند. بنابراین گروه اول ذی‌نفعانی هستند که منافع اقتصادی آنها تهدید شده و حالا با هیاهو به دنبال تثبیت منافع خود هستند. شقاقی شهری ادامه داد: گروه دوم نیز مخالفان دولت هستند که گروه‌های خاصی که مقاصد سیاسی و حزبی را دنبال می‌کنند. این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: این دو گروه دالم هیاهو می‌کنند که شفاف‌سازی این نظام مالیاتی برای رفقار می‌باشد. به نظر من ذکر شده و باید از گذشته اجرا می‌شد و اگر تاکنون این حکم قانونی اجرا نمی‌شده، باید مسئولان مالیاتی علت عدم اجرا را توضیح دهند.

وی تأکید کرد: در کشورهایی که نظام مالیاتی به‌کلیت به مراعات است، شفاف‌سازی این نظام مالیاتی ایران رفقار می‌باشد. به نظر من رفقار تسهیل‌گیرانه دارد که به نظر من باید شفافیت در این حوزه را افزایش یابد.