نپال

سیل و هشدار آب شدن یخچال‌های هیمالیا

نپال بدترین سیل خود در دهه‌های اخیر را پس از باران‌های موسمی تجربه کرد، فاجعه‌ای که دانشمندان تغییرات آب و هوائی می‌گویند نشـــانه بدی از تغییرات اقلیمی آینده در رشـــته‌کوه هیمالیا است.

به گزارش ایرنا از جاکارتاپست، نپال بدترین سیل خود در دهه‌های اخیر را پس از باران‌های موســـمی شـــدید پشت‌سر گذاشت؛ رودخانه‌ها طغیان کردند و همه مناطق کاتماندو پایتخت این کشور زیر آب رفت و دست‌کم ۲۳۶ کشته در این حادثه طبیعی به ثبت رسید.

ســـیل‌های نپال نتیجه طغیان دریاچه یخبنـــدان (GLOF) و جاری شـــدن ناگهانی آب جمع‌آوری‌شده در بســـترهای یخچالی سابق است. این دریاچه‌ها با عقب‌نشـــینی یخچال‌ها، به دلیل گرم‌شدن هوا ناشی از تغییرات آب و هوائی و آب‌شدن مخازن یخی به‌وجود آمده‌اند. دریاچه‌های یخ اغلب ناپایدار هستند زیرا به دلیل آب‌شدن یخ‌ها سست شده‌اند.

کارشناســـان می‌گویند که ســـیل در منطقه «تیم» بخشـــی از یک الگوی ترسناک و گویای این نکته است که یخچال‌های طبیعی با سرعت نگران‌کننده‌ای در حال کاهش هستند.

صدهـــا دریاچه یخـــی که از ذوب یخچال‌ها تشـــکیل شـــده‌اند در دهه‌های اخیر در نپال ظاهر شـــده‌اند. در ســـال ۲۰۲۰، بیش از دو هزار نقشه در سراسر نپال توسط کارشناسان مرکز بین‌المللی توسعه یکپارچه کوهستانی مســـتقر در کاتماندو (ICIMOD) ترسیم شد که ۲۱ مورد به عنوان بالقوه خطرناک شناسایی شدند. نپال در گذشته زهکشی شده بود و اکنون نیز در حال برنامه‌ریزی برای زهکشـــی دست‌کم چهار دریاچه دیگر هستند.

«ســـودان بیکاش مهارجان» زمین‌شـــناس مرکز بین‌المللی توسعه یکپارچه کوهستانی مســـتقر در کاتماند تصاویر ماهواره‌ای سیل مناطق مرتفع را بررسی کرد و به این نتیجه رسید که این سیل در نتیجه طغیان دریاچه یخی رخ داده است.

وی گفـــت: ما باید نظـــارت خود را تقویت کنیم تـــا بتوانیم حداقل تـــا حدی وقایـــع را پیش‌بینـــی کرده و آماده شـــویم. خطـــرات وجود دارد... بنابراین جوامع کوهســـتانی ما باید آگاه باشـــند تا بتوانند آماده شوند.

دانشـــمندان در مورد برخورد دو مرحله در جریان تغییرات اقلیمی هشـــدار می‌دهند؛ ابتدا، ذوب‌شدن یخچال‌ها، ســـیل‌های مخرب ایجاد می‌کند. ســـپس، یخچال‌های طبیعی خشـــک می‌شـــوند و تهدیدهای بزرگ‌تری را به همراه خواهند داشـــت. یخچال‌هـــای طبیعی در دامنه وســـیع‌تر هیمالیا و هندوکش، آب موردنیاز برای حدود ۲۴۰میلیون نفر ساکن مناطق کوهستانی را تأمین می‌کنند.

یک‌میلیارد و ۶۵۰میلیون نفر دیگر در دره‌های رودخانه‌های جنوب آسیا و جنوب‌شرق آسیا به آنها وابسته هستند.

ساکنان ســـابق روســـتای تیم در حال جمع‌آوری کمک‌های مالی هســـتند، از جمله «کامی ریتا شـــرپا»، که امســـال برای سی‌اُمین‌بار به اورست صعود کرد.

وی گفت این منطقه مدت‌ها بـــه عنوان «دهکده کوهنوردان» مایه افتخار بوده اســـت، اما زمانه تغییر کرده است. این مکان اکنون آینده‌ای ندارد. ما در معرض خطر زندگی می‌کنیم؛ نه فقط یک روستا، بلکه سایر روستاهای قرار گرفته در مسیر سراشیبی نیز باید هوشیار باشند.

رئیس سازمان غذا و دارو تاکید کرد

ضرورت مراجعه به سامانه تیتک برای تهیه شیرخشک

رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد: کوتاه‌ترین راه تهیه شیرخشک مراجعه به سامانه تیتک است.

حیدر محمدی به خبرگزاری صداوسیما گفت: در شیرخشک کمبـــود خاصـــی وجود ندارد بلکـــه یکـــی از تولیدکننده‌های شیرخشک کشـــور به علت نوسازی در خطوط تولید سه هفته وقفـــه در تولید داشـــت که این موضوع بر توزیع شیرخشـــک اثر موقت گذاشـــت. این مشـــکل رفع شـــده اســـت و مشکلی در تامیـــن شیرخشـــک نداریـــم البتـــه همه شیرخشـــک‌ها فرمول مشـــابهی دارنـــد و نام‌هـــای تجاری مختلـــف برتری به یکدیگر ندارند.

محمـــدی با بیان اینکه شیرخشـــک در ۵۰ تـــا ۶۰درصد داروخانه‌ها موجود است، ادامه داد: ممکن است برخی داروخانه‌ها علاقه‌مند به فروش شیرخشک نباشند و توصیه ما به مردم برای تهیه شیرخشـــک و سایر اقلام دارویی استفاده از سامانه تیتک است، چون داروخانه‌ای که موجودی دارد در نزدیک‌ترین منطقه موردنظر قابل جست‌وجو است.

وی افزود: همچنین امکان مقایسه و بررسی اقلام دارویی هم در این سامانه موجود است و اگر نام تجاری خاصی موجود نباشد سامانه تیتک به نشانی https://www.ttac.ir می‌تواند به افراد برای یافتن نمونه مشابه نیز کمک کند.

توزیع کننده مشروبات الکلی مرگبار در شمال کشور دستگیر شد

مرد جوانی که از تهران به استان‌های کشور به خصوص شمال کشور مشروبات مرگبار الکلی منتقل می‌کرد، دستگیر شد.

به گزارش تســـنیم، رســـیدگی به پرونده چندین مورد مرگ مشـــکوک بر اثر مسمومیت ناشـــی از مصرف مشروبات الکلی در شمال کشور در دســـتورکار دستگاه قضائی کشورمان قرار گرفت که در تحقیقات ابتدائی مشـــخص شـــد، مرد جوانی در تهران به عنوان تامین‌کننده، الکل‌های مســـموم و صنعتی را به استان‌های دیگر مخصوصاً شمال کشور برای فروشندگان این مشروبات ارسال کرده است.

بدین ترتیب، رســـیدگی به این موضوع در دستورکار بازپرس شـــعبه یازدهم دادســـرای امور جنائی قرار گرفت و تیم پلیســـی بـــا دســـتور بازپرس جنائـــی اقدامـــات اطلاعاتـــی را کلید زدند کـــه در ادامـــه مخفیـــگاه متهـــم را در کوتاه‌تریـــن زمان ممکن شناسایی شد.

کارآگاهان جنائی پس از دریافت این اطلاعات مهم در روز شنبه شـــانزدهم مهرماه، با کسب مجوزهای لازم قضائی راهی مخفیگاه متهم شدند و پس از تعقیب و مراقبت‌های نامحسوس متهم را در یک عملیات منسجم دستگیر کردند.

متهـــم در جریان تحقیقات ابتدائی به جـــرم فروش و انتقال الکل‌های مســـموم به اســـتان‌های ایران به خصوص شمال کشور اعتراف و مدعی شـــد که «الکل‌ها را صرفاً برای مصرف ضدعفونی ارســـال کرده و اطلاع نداشته که متهمان برای ساخت مشروبات الکلی خوراکی استفاده خواهند کرد»!

بنا به این گزارش، با دســـتور قاضی رضازاده از شـــعبه یازدهم دادسرای امور جنایی، متهم برای سیر مراحل قانونی به دادسرای مربوطه در شـــمال کشور اعزام شـــد و تحقیقات قضائی همچنان ادامه دارد.

سردار رادان خبر داد

کاهش ۲۵ درصدی سرقت و افزایش ۱۴ درصدی کشف با استفاده از پابندهای الکترونیکی

فرمانده کل انتظامی از کاهش ۲۵درصدی سرقت و افزایش ۱۴درصدی کشف وقوع سرقت با استفاده از پابندهای الکترونیکی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سردار احمدرضا رادان که به مناسبت هفته فراجا در برنامه صف اول حاضر شد؛ گفت: ما به مردم قول داده‌ایم که آسایش خود را فدای آرامش مردم کنیم و تامین امنیت یکی از مباحث ایجاد آرامش برای مردم است. برای امنیت مردم باید دغدغه‌های آنان را باخبر می‌شـــدیم، به همین دلیل نظرســـنجی‌های مختلفی انجام شد تا دغدغه‌های مردم در مســـائل امنیت عمومی فراهم شود.

رادان با بیان اینکه ســـرقت، معتادان متجاهر و ترافیک جزو ســـه اولویت اول مردم بود؛ افزود: به همیـــن دلیل برنامه‌ای بـــرای امنیت عمومی مردم آماده کرده‌ایم و اکنون به ســـمتی رفته‌ایم که کارنامـــه قابل‌قبولی را در این زمینه به مردم ارائه بدهیم.

وی با اشاره به طرح استفاده از پابند الکترونیک برای مجرمان سابقه‌دار، بیان داشت: موضوع سارقان به ویژه افرادی که شغل آنها سرقت شده است، نیاز به کنترل ویژه داشت چون دیده‌شده فردی ۱۰ بار ســـرقت کرده، اما باز بعد از آزادی اقدام به ســـرقت کرده اســـت! به همین دلیل در ابتدا در سه استان به صورت آزمایشی از پابندهای الکترونیک استفاده کردیم و مشاهده کردیم که آمار سرقتی که نسبت به سال گذشـــته ۱۹درصد افزایش داشته است؛ در پایان ۱۴۰۲ نه‌تنها آن ۱۹درصد را به صفر رساندیم بلکه ۶درصد هم کاهش داشته است.

فرمانده کل انتظامی با بیان اینکه اکنون می‌توانیم بگوییم ۲۵درصد ســـرقت کاهش ســـرقت و کشف وقوع ســـرقت ۱۴درصد افزایش داشته است، گفت: بازدارندگی پابندها بســـیار مثبت بود و نتیجه آن را هم در ماموریت اربعین دیدیم. البته مالخرها هم در ایـــن طرح مورد توجه قرار گرفتند و عملیات زیادی در ارتباط با مالخران انجام شد.

رادان ادامـــه داد: در نظر داریم تا ســـال آینده ۴۰هزار پابند الکترونیک را برای مجرمان سابقه‌دار استفاده کنیم، اما نباید از تکلیف شهروندی غافل شد و مسئولیت مردم در این زمینه را هم فراموش کرد.

خودروی سمند دیگر برای عملیات پلیس فایده ندارد

وی با اشـــاره به شـــهدای فراجـــا تصریح کرد: خودروی ســـمند دیگر بـــرای عملیات پلیس فایده نـــدارد و باید خودروهـــای ضدگلوله پلیس افزایش پیدا کند تا در کنار عملکرد مثبت مأموران در مقابل تروریســـت‌ها، به آنها کمک کند که شاهد شهادت مأموران پلیس نباشیم.

رئیس پلیس کشور با بیان اینکه در زمان حضور آمریکایی‌ها در افغانســـتان کشت مواد مخدر زیادتر شـــد، گفت: بالغ بر ۲۱۸ تن کشفیات موادمخدر از ابتدای ســـال تاکنون کشف شده است و مردم باید بدانند که مأموران پلیس برای کشف این مواد مخدر جان خود را کف دست‌شان قرار داده‌اند.

رادان با اشـــاره به تصادفـــات به ویژه تصادفات فوتی، افزود: این موضوع یک موضوع تلخ اجتماعی اســـت و همه باید بدانند که اکنون سالیانه ۲۰هزار کشته ناشی از تصادفات رانندگی را تجربه می‌کنیم. این تعداد تلفات حوادث رانندگی ناشی از آن است که رانندگان به قانون و مقررات بی‌توجه هســـتند چون ســـرعت و سبقت غیرمجاز و انحراف به چپ بیشـــترین علت تصادفات به ویژه تصادفات فوتی است.

وی با اشـــاره به چرایی افزایش جرائم رانندگی گفت: جرائم افزایش یافت و تا حدودی مناسب بود، ما درخواست داشتیم برای سرعت و سبقت غیرمجاز حداقل مبلغ دو میلیون تومان جریمه تعیین شود، اما رقم کمتری در طرح افزایش جرائم رانندگی ثبت شد.

برخی از خودروهای ایرانی ارابه مرگ هستند

فرمانـــده کل انتظامی با بیـــان اینکه برخی از خودروهای ایرانی ارابه مرگ هستند، اظهار داشت: باید بدانیم که ۵۰ الی ۶۰درصد علت تصادفات فوتی مربوط به خودروهای ناایمن است چون در تصادفات نتوانسته است جان سرنشین را حفظ کند؛ موضوع ایمنی خودرو در کاهش جان‌باختگان تصادف نقش اصلی دارد.

رادان ادامه داد: به خودروسازان پیشنهاد می‌دهم خودشـــان و خانواده‌هایشـــان از پایین‌تریـــن مدل خودرویی که تولید کرده به مدت زیادی استفاده کنند تا مشخص شود ضریب اعتماد و ایمنی خودروهای داخلی چقدر است!

وی بیان داشت: اگر ضدگلوله بودن خودروهای ایرانی به درســـتی انجام شـــود، اولین نهادی که از خودروهای ضدگلوله ایرانی استفاده می‌کند فرماندهی انتظامی اســـت؛ اما ما خوروی سمند را به این دلیل بـــرای ماموریت رد می‌کنیم که مناســـب «کمین» نیست نه اینکه صرفا بگوییم ایمن نیست.

«پلاک سوم» برای جلوگیری از جریمه اشتباهی خودرو

رئیـــس پلیس کشـــور با بیان اینکـــه به دنبال فناوری‌های نوین از جمله «پلاک ســـوم» هستیم، گفت: با پلاک سوم می‌شـــود مسئله ارسال اشتباه پیامک‌های جریمه رانندگی را رفع کرد، چون دیگر پلاک سوم قابل دستکاری نیست. به جرأت می‌گویم اگر پلاک سوم خودروها نصب شود جرائم اشتباهی صفر می‌شود.

رادان با اشاره به ماموریت‌های پلیس فتا گفت: ما در حوزه فضای مجازی با مجرمانی مواجه هستیم که از هوش بالایی برخوردارند، اما متخصصان پلیس فتا متخصصان ویژه‌ای هستند که در این فضا خبره هســـتند. در حوزه فیشـــینگ ماموران پلیس فتا با پیشـــنهاد و ارائه رمز دوم پویـــا در زمانی که کرونا بود و همه‌چیز آنلاین شده بود این جرم یعنی جرم فیشـــینگ ۳۳درصد کاهش پیدا کرد؛ این کاهش در حالـــی بود که در دنیا آمار جرائم فیشـــینگی رو به افزایش بود.

اتباع غیرمجاز به هیچ عنوان امکان حضور در ایران را ندارند

وی در ارتباط با طرح ساماندهی مهاجران اظهار داشت: کشور تاب و توان این را ندارد که یک تعداد به خودشان اجازه دهند به صورت غیرقانونی وارد شوند و اشتغال پیدا کنند. در تمام دنیا موضوع مهاجرت و اتباع قانون دارد؛ اتباع غیرمجاز به هیچ عنوان امکان حضور در ایران را ندارند.

رئیس پلیس کشور با اشاره به اینکه تا پایان سال دو میلیون اتباع غیرمجاز از ایران طرد می‌شوند؛ افزود: تاکنون بیش از ۵۰۰هزار اتباع غیرمجاز دســـتگیر و طرد شده‌اند و برخی دیگر هم به صورت خودمعرف به سراغ پلیس آمده‌اند که در مجموع بیش از ۷۵۰هزار اتباع غیرمجاز شناسایی و به کشورهایشان بازگشت داده شده‌اند.

سردار رادان ادامه داد: استرداد مجرمان نسبت به گذشته افزایش پیدا کرده است و دیپلماسی پلیسی نســـبت به قبل افزایش پیدا کرده است؛ اما به مردم توصیـــه می‌کنم در معاملات دقـــت کنند و فریب کلاهبرداران را نخورند.

همکاری نکردن کانادا برای بازگرداندن خاوری

وی با اشاره به وضعیت متهم خاوری گفت: پلیس ایران به کانادا اعلام کرده که حتی اگر نمی‌توانید این متهم را دستگیر کنید، مأموران پلیس ایران بیایند و این متهم را دستگیر کنند.اما آنها، چون منافع سیاسی دارند حاضر به تحویل این متهم نیستند.

در بازدید دادستان تهران از گمرک غرب مقرر شد

فرصت یک هفته‌ای برای حل مشکل ترخیص و عرضه ۳۷۵۰ دستگاه خودروی وارداتی

دادستان تهران از پارکینگ محل نگهداری خودروهای وارداتی گمرک غرب تهران بازدید و ضمن استماع توضیحات مسئولان، دستورات لازم را برای تســـریع در فرآیند تعیین تکلیف خودروهای موجود صادر کرد.

به گزارش خبرگزاری میـــزان، با توجه به واردات چندهزار دســـتگاه خودرو در ماه‌های اخیر به کشور و به منظور بررسی آخرین وضعیت ترخیص خودروهای وارداتی، علی صالحی دادستان عمومی و انقلاب تهران، روز شـــنبه ۱۴ مهر به همراه جمعی از مقامات قضائی و مدیـــران وزارت صنعت، معدن و تجارت، ســـازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، ســـازمان توســـعه تجارت، گمرک جمهوری اسلامی ایران و شرکت سایپا از پارکینگ محل نگهداری خودروهای وارداتی گمرک غرب تهران بازدید و ضمن استماع توضیحات مسئولان، دستورات لازم را برای تسریع در فرآیند تعیین تکلیف خودروهای موجود صادر کرد.

دادســـتان تهران با حضور در جمع مســـئولان و مدیران حاضر در این بازدید، صیانت از حقوق عامه و عمل به دســـتورات رئیس قوه قضائیه در جهت کمک حداکثری به دولت و تعیین تکلیف کالاهای موجود و جلوگیری از رسوب آنها را به عنوان هدف بازدیدهای مستمر خود و سایر قضات دادسرای تهران از انبارهای گمرک، اعلام کرد.

صالحی در بازدید از گمرک غرب با تاکید بر اهتمام دادســـتانی تهران در جهت تحقق شعار سال گفت: با توجه به اســـتماع توضیحات مدیران و کارشناســـان دســـتگاه‌های اجرائی حاضر در جلســـه مصوب شد، مشـــکلات موجود در حوزه صادرات واردات به صورت موضوعی به دادستانی تهران منعکس تا از طریق مبادی ذی‌صلاح، پیگیری و نسبت به مرتفع شدن مشکلات آنها اقدام شود.

وی در این بازدید ضمن بررسی وضعیت تعیین تکلیف وســـایل نقلیه موجـــود از جمله تاریخ ورود خودروها به گمرک، علل عدم ترخیص و رســـوب آنها، همزمان با حضور میدانی در محوطه پارکینگ گمرک و پس از برگزاری جلســـه با مدیران حاضر، توضیحـــات فنی لازم را از مســـئولان حاضر اخذ و دســـتورات لازم را در جهت جلوگیری از رســـوب خودروها صادر کرد.

دادستان تهران بیان داشت: نباید ترخیص خودروها با اطاله چندماهه مواجه شود در حالی که این خودروها و به ویژه کِشنده‌ها موردنیاز عمومی است. صالحی یادآور شد: امروز شاهد واردات حجم قابل‌توجهی از خودروهای سواری و کشنده به منظور تامین نیاز داخل و تنظیم بازار این محصولات هستیم که به تبع آن می‌بایست؛ تلاش مســـئولان امر در جهت انجام فرآیند ترخیص بـــه صورت مضاعف صورت پذیرد تا شـــاهد رســـوب خودروهای وارداتی نباشیم.

وی افـــزود: با توجـــه به اینکـــه واردات خودرو و کشـــنده‌ها با تخصیص ارز از منابع داخلی و ســـرمایه عمومی انجام می‌شود و البته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جـــاده‌ای و جلوگیری از مخاطرات متعدد ناشـــی از فرسودگی وســـایل نقلیه این حوزه، اولویت ویژه این دادستانی محسوب می‌شود، لذا از مسئولان امر انتظار مـــی‌رود، اهتمـــام جدی به این حوزه و حل مســـائل واردکنندگان از قبیل مشکل ثبت سفارش، تخصیص ارز و صدور مجوزهای لازم داشته باشند.

دادستان تهران گفت: با توجه به وقفه صورت‌گرفته در ارائه خودرو در سامانه یکپارچه عرضه خودرو وارداتی، مصوب شـــد فوراً درخصوص حل مسائل اجرائی اقدام و در صورت وجود خودرو، عرضه در سامانه به صورت مرتب انجام شود و حداکثر در فواصل ۱۵ روز صورت پذیرد و عرضه خودرو منوط به تکمیل سبد خودرویی و تعداد معین نشود تا در نتیجه کاهش عرضه، موجبات افزایش بی‌ضابطه قیمـــت خودرو و نارضایتی عمومی فراهم نشود.

صالحـــی ادامه داد: با توجه بـــه واردات دو هزار و ۲۰۰ دســـتگاه خودروی وارداتی و طولانی شدن روند ترخیص آنها، بعد از برگزاری چندین جلســـه در این دادســـتانی و پیگیری‌های صورت‌گرفته، ارزش‌گذاری این خودروها که با وقفه مواجه شـــده بود به سرانجام رســـید و دستور ابلاغ موضوع به مبادی ذی‌ربط ظرف سه روز آینده صادر شد. همچنین مصوب شد دو هزار و ۲۰۰ دستگاه خودروی مذکور و هزار و ۵۵۰ دستگاه خودروی دیگر که در انتظار انجام فرآیند اداری عرضه در ســـامانه یکپارچه قرار دارند، ظرف یک هفته آینده به متقاضیان عرضه شود.

وی در پایـــان به واردکنندگان خودرو که در ثبت اظهارنامـــه خودروهای خود تعلل می‌کنند، تذکر داد: واردکنندگان خودرو در اســـرع وقت نسبت به اظهار خودروهـــای وارداتی اقدام کنند تا فرآیند ترخیص به سرعت انجام شـــود و کالاها مشمول مقررات متروکه نشود.

معاون بنیاد مسکن:

۲۵ هزار واحد مسکونی مددجویان با همکاری بهزیستی و کمیته امداد تحویل شد

معاون مسکن شـــهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از تکمیل و تحویل ۲۵هزار واحد مسکونی مددجویان در همکاری با بهزیستی و کمیته امداد امام(ره) خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، حمیدرضا ســـهرابی گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در اجرای تعهدات خود در بخش ســـاخت مسکن محرومان در بخش شـــهری بـــه دنبال تامین منابع از ســـازمان برنامـــه و بودجه و همچنین منابع داخلی بنیاد و حساب ۱۰۰ امام(ره) است.

سهرابی بیان داشـــت: در یک سال گذشته ۵۲میلیارد تومان از منابع داخلی بنیاد مســـکن برای مسکن محرومان در بخش شهری تخصیص یافت. در تفاهم با ســـازمان ملی زمین و مسکن ســـاخت ۵۰هزار واحد در برنامه بود که از این میزان تاکنون ۱۷هزار واحد تعیین و تکلیف شده و در مراحل ساخت قرار گرفته است.

به گفته وی، برای اجرای این بخش برای هر واحد بین ۱۰۰ تا ۱۵۰میلیون تومان تسهیلات بلاعوض در نظر گرفته شده است که در فرآیند واگذاری از متقاضیان دریافت نمی‌شود.

برنامه ساخت ۴۰هزار واحد مسکونی مددجویان بهزیستی و کمیته امداد

وی از دیگر اقدامات آن بنیاد در یک ســـال گذشـــته را امضـــا و اجـــرای تفاهم‌نامه احداث ۴۰هزار واحد مسکونی مددجویان کمیته امداد امام(ره) و سازمان بهزیستی عنوان کرد و گفت: تفاهم‌نامه‌هایی بین بنیاد مسکن با کمیته امداد امام(ره) برای احداث ۳۰هزار واحد مســـکونی بـــرای مددجویان این کمیته و ۱۰هزار واحد با سازمان بهزیستی به امضا رسید که هم‌اکنون و در مجموع از تعداد کل ۴۰هزار واحد تفاهم‌شده ۲۵هزار واحد تکمیل و تحویل مددجویان شده است.

معاون مسکن شـــهری بنیاد مسکن انقلاب اســـلامی ابراز امیـــدواری کرد تـــا باقی‌مانده واحدهای تفاهم‌شـــده برای مددجویان سازمان بهزیســـتی و کمیتـــه امـــداد امـــام(ره) نیز در زمان‌بندی توافق‌شده تکمیل و تحویل متقاضیان شود.

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی:

مصوبه کنکور اصلاح می‌شود اما تأثیر معدل قطعی است

دبیر شـــورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: بخشی از مصوبه کنکور اصلاح می‌شود اما تأثیر معدل قطعی است و لغو نمی‌شود.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاســـلام عبدالحســـین خســـروپناه درباره نارضایتی دانش‌آموزان نسبت به امتحانات نهائی توضیح داد: تحقیقات میدانی درباره مصوبه کنکور شـــورای عالی انقلاب فرهنگی انجام شـــده و بســـیاری از دانش‌آموزان از این شیوه ابراز رضایت کرده‌اند.

خســـروپناه ادامه داد: در سفری که روز شنبه به نیشـــابور و مشهد داشتم، بســـیاری از دانش‌آموزان درخواســـت کردند که این مصوبه شورا تغییر نکند، چراکه با این شـــیوه کتاب‌های درسی را مطالعه و با معلمان ارتباط برقرار می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه اما این موضوع به معنای آن نیست که در آزمون نهائی و مصوبه شورا اصلاحاتی نباید انجام دهیم، افزود: برای مصوبه کنکور تحقیقات میدانی در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و جهاد دانشگاهی انجام شده و همچنین قرار است که با کمک آموزش‌وپرورش تحقیقی برای خانواده‌ها انجام دهیم تا مجموع آرا و نظرات آنها را هم مشاهده کنیم و اگر لازم است اصلاحیه‌هایی صورت گیرد.

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی یادآور شد: به هر حال تعلیم و تربیت کشـــور باید رشد کند و در این راستا فشار بیش از حد هم نباید به دانش‌آموزان وارد کنیم چراکه آنها با روش اعتدالی باید رشد علمی داشته باشند. قرار اســـت مصوبه کنکور اصلاحاتی داشته باشد که در دستور جلسه یک ماه دیگر شورا این بحث را مطرح می‌کنیم. تاثیر معدل قطعی است و در بعضی پایه‌ها اصلاحاتی صورت می‌گیرد. اما اصل مصوبه قطعی است و تغییر نمی‌کند.

خســـروپناه ادامـــه داد: اعضای شـــورا باید این اصلاحات را انجام دهند و نمی‌شـــود که سخنگوی یک دســـتگاه دیگر بگوید لغو می‌شود یا نمی‌شود و صرفا اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی می‌توانند مصوبه را تغییر دهند و مشـــکلات برگزاری اجرای امتحانات نهائی باید رفع شود.

وی دربـــاره اجرای برگزاری امتحانات نهائی نیز تاکید کرد: باید مشـــکلات اجرا را حل کنیم. سال دوم که امتحانات نهائی اجرا شـــد، مشکلات از سال اول کمتر بود و سال ســـوم بهتر هم خواهد شد. با امکانات و فناوری‌های پیشرفته که سازمان سنجش خریداری کرده، بسیار به آموزش‌وپرورش در اجرائی کردن دقیق‌تر امتحانات نهائی کمک می‌کند.

نخستین خودروهای برقی وارد ناوگان پلیس راه کشور شدند

نخستین خودروهای برقی دیروز و همزمان با هفته نیروی انتظامی با حضور رئیس پلیس راهور فراجا و جانشین فرماندهی کل انتظامی رونمایی و وارد ناوگان پلیس شد.

به گزارش ایرنا، این خودروها در نخستین مرحله در اختیار پلیس راه اســـتان تهـــران قرار گرفت و در محـــدوده آزادراه تهـــران- کرج مورد اســـتفاده قرار می‌گیرد.

رئیس پلیس راهور درباره به‌کارگیری خودروهای برقـــی در پلیـــس راه گفت: این مســـئله هم جنبه محیط‌زیستی و هم جنبه پیشتازی پلیس در استفاده از انرژی پاک دارد.

ســـردار سید تیمور حســـینی همچنین با اشاره به افتتاح ایســـتگاه شـــارژ خودروهای برقی در این محور افزود: این خودروها از لحاظ کیفیت، شـــتاب و عملکرد در ســـطح خودروهای بنزینی و حتی بهتر هســـتند؛ بنابراین هیچ محدودیتی بـــرای عملیات وجود ندارد.

وی ادامه داد: خودروهای برقی پلیس با همکاری شـــرکت بهمن‌موتور تهیه شـــدند که با هر بار شارژ می‌توانند تا ۴۲۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند.

جانشـــین فرماندهی فراجا نیز در جریان افتتاح ایســـتگاه خودروهای برقی راهور گفـــت: این طرح می‌تواند در کشور گســـترش یابد و در صورت تأیید تست‌های انجام‌شده، پنج‌هزار دستگاه در این زمینه به کار خواهد رفت.

سردار رضایی افزود: پلیس این اعتماد را به صنعت می‌دهد تا از این‌گونه طرح‌ها بیشتر دیده شود. طرح گسترش برقی‌سازی خودروهای راهور در محور ۱۳۰ کیلومتری تهران- قزوین نیز مطرح است که امیدواریم در سال ۱۴۰۴ به طرح ویژه دست یابیم.

الحاق بیش از هزار دستگاه خودروی برقی به ناوگان فراجا

معاون آماد و پشتیبانی فراجا نیز از اضافه‌شدن هزار و ۱۰۰ دســـتگاه خودروی برقی به ناوگان فراجا خبر داد و گفت: این طرح به صورت آزمایشـــی در آزادراه تهران- کرج اجرا می‌شود و پس از تاییدیه در سراسر کشور اجرا خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سردار رضا فریبا در مراسم الحاق خودروهای برقی به پلیس راهور اظهار داشت: این اقدام که با همکاری گروه‌های بهمن و مبنا انجام شده، گامی بزرگ در راستای مدیریت انرژی و کاهش مصرف سوخت به‌شمار می‌رود.

وی با بیان اینکه پلیس اولین ســـازمانی است که از ماشـــین‌های برقی استفاده می‌کند، افزود: در حال حاضر ۴۰۰ دستگاه خودروی برقی به فراجا اضافه شده که بخشـــی از آنها به صورت آزمایشی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

ســـردار فریبا ادامه داد: برای تسهیل استفاده از خودروهای برقی، چهار ایســـتگاه شارژ بین تهران و کرج ایجاد شده است.

وی با اشاره به الحاق ۶۰۰ دستگاه موتورسیکلت سنگین برای تقویت پلیس راهور درون‌شهری افزود: ایـــن تجهیزات جدید علاوه‌بر کمک به مدیریت بهتر ترافیک، برای مقابله با سرقت و کشف جرایم به پلیس اقتصادی و راهور نیز اختصاص داده شده است.

معاون آماد و پشتیبانی فراجا از الحاق ۱۰۰ پهپاد ریزپرنده برای پایش مرزها و جاده‌ها خبر داد و گفت: این ابزارها به کاهش تصادفات و ارتقای امنیت مرزها کمک خواهند کرد.

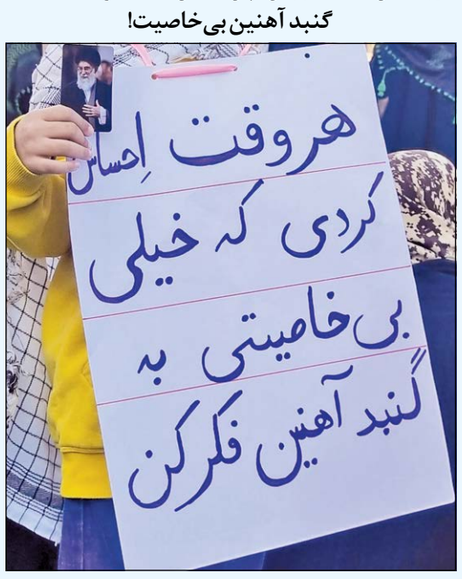
پرسه ـ در ـ فضای ـ مجازی

با پرسه‌ای در فضای مجازی با موضوعات مختلفی روبه‌رو می‌شویم که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. انتشار این مطالب به معنی تأیید همه آنها از سوی کیهان نیست.

تا اشغال هست، مقاومت هست

■ حمید دهقانی: «وقتی اسرائیل جنوب لبنان را در سال ۱۹۷۸ اشغال کرد، نه حزب‌الله بود و نه جمهوری اســـلامی ایران... وقتی اسرائیل در سال ۱۹۸۲ بخش وســـیع‌تری از لبنان را اشـــغال کرد، باز هم حزب‌الله نبود... مقاومت، نتیجه اشغال است، نه سبب آن... پس تا اشغال هست، مقاومت هست...»

گنبد آهنین بی‌خاصیت!



■ دماوندی با انتشـــار این تصویر نوشـــت: «هر وقت احساس کردی خیلی بی‌خاصیتی به گنبد آهنین فکر کن.»

جنگ روانی صهیونیست‌ها

■ مرتضی غرقی: «جنگ روانی اسرائیل و آمریکا علیه ایران تشدید شده، فکر می‌کنند با این کار می‌توانند روحیه مردم را در هم بشـــکنند، نمی‌دانند اگر دیوانگی کنند و به تاسیســـات نفتی ایران حمله کنند، اقدامات تلافی‌جویانه ایران قیمت نفت را به ســـیصد دلار خواهد رســـاند، امیدوارم متوجه شـــده باشند.»

نمی‌توان وسط ایستاد

■ حســـین ســـپهوند: «امروز ما فقط یـــک دوگانه داریم: «وطن‌پرســـت و مدافع تمامیت ارضی» و «ویرانی‌طلب خائن»؛ باید مرز میان وطن‌پرســـتی و ویرانی‌طلبی روشـــن شـــود، این‌جا جاییســـت که نمی‌توان وسط ایستاد؛ سکوت برخی افراد در قبال وحشـــی‌گری صهیونیست‌ها چیزی جز خیانت معنا نمی‌شود...»

حرکت توأم با بصیرت

■ ســـید عزت‌الله ضرغامی: «وعده صادق۲ شـــجاعانه، مقتدرانه، فناورانه و اخلاق‌مدارانه بود. نمازجمعه تاریخی رهبر انقلاب هم پیوست رسانه‌ای موفق این رویداد بزرگ بود. اصل بر پرهیز از تعلل و شتاب‌زدگی است. عقب ماندن و جلو زدن از ولایت، خلاف بصیرت است.»

همین‌قدر پرت

■ احسان: اســـرائیل دو تا بیمارســـتان را در جنوب لبنان زده، نمیذاره هم آمبولانسی کســـی بره برای کمک و میزنه. یادش بخیر اولین بیمارستان را می‌گفتند «نه اصلا مگه میشه اسرائیل بیمارستان بزنه؟»

تنها دولت مسلمانی که اسرائیل را زد

■ کاوش مدیا ویدئویی منتشر کرد که در آن کارشناس شبکه خبری ترکیه می‌گوید: «به شکست‌ناپذیری اسرائیل عادت کرده بودیم اما ایران این تصویر را شکســـت و باید اعتراف کنیم تنها دولت مسلمانی که اسرائیل را زد ایران بود...»

محل اختصاصی تحقیر صهیونیست‌ها

■ کاربری ویدئویی از شـــهید نصرالله منتشـــر کرد که می‌گوید: «جغرافیای جبل عامل(جنوب لبنان) را خداوند برای تحقیر صهیونیســـت‌های اشغالگر آفریده است...»

غربالگری بینایی کودکان ۳ تا ۶ سال در پایگاه‌های بهزیستی آغاز شد

سازمان بهزیستی کشور اعلام کرد: والدین می‌توانند به همراه کودکان ۳ تا ۶ سال برای غربالگری بینایی به پایگاه‌های بهزیستی در سراسر کشور مراجعه کنند.

به گزارش ســـازمان بهزیستی کشور، غربالگری آمبلیوپی یا تنبلی چشم از ســـال ۷۵ یکی از برنامه‌های مهم ســـازمان بهزیستی است که کودکان ۳ تا ۶ ســـاله جامعه هدف این برنامه هستند. والدین برای مشاهده پایگاه‌های غربالگری بینایی می‌توانند به آدرس اینترنتی سازمان بهزیستی کشور مراجعه کنند.

آمبلیوپی یا تنبلی چشـــم یک زمان طلایی برای تشخیص و درمان دارد که اگر این زمان طلایی بگذارد می‌تواند آسیب‌هایی را برای کودک به همراه داشته باشد که منجر به معلولیت بینایی شود. به همین دلیل، کودکان ۳ تا ۶ ساله هر سال مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و در صورتی که غربالگر آموزش‌دیده بهزیســـتی کودکی را شناسایی بکنند که مشـــکل دارد به اپتومتریست‌های همکار برنامه ارجاع می‌شوند.

در صورتی که کودک نیاز به اقدامات جراحی داشته باشد به چشم