

تمام شاخه‌های مقاومت از همان آغاز جنگ غزه فعال بوده‌اند؛ از زمان آغاز حملات به غزه و نسل‌کشی رژیم آپارتاید اسرائیل در غزه، جنبش مقاومت در یمن، «انصارالله»، که غربی‌ها آن‌ها را «حوثی‌ها» می‌خوانند در حمایت از مردم غزه به کشتی‌های اسرائیلی و آن‌هایی که به سمت اراضی اشغالی در حرکت هستند حمله می‌کند. این حملات شرایط را چنان برای اسرائیل سخت کرد که صحبت از انتقالی به اصطلاح‌بین‌المللی علیه انصارالله مطرح شد؛ بالاخره خیر آمد که ۱۰ کشور به رهبری آمریکا توافق کرده‌اند که به طور مشترک گشت‌زنی در جنوب دریای سرخ و خلیج

ورشکستگی مهم‌ترین بندر صهیونیست‌ها تنها گوشه‌ای از نتایج عملیات انصارالله

عدن انجام دهند تا از کشتی‌های تجاری در برابر حملات انصارالله محافظت کنند که البته خلل از همان ابتدا در ارکان این به اصطلاح ائتلاف بود و بعد هم برخی اعلام کردند که از ائتلاف خارج می‌شوند. به هر حال آمریکا خودش را «پلیس آبی» منطبقه کرد و عملاً وارد رویارویی با مقاومت یمن شد. اما باز هم حملات یمن به کشتی‌های اسرائیلی یا کشتی‌هایی که به سمت اسرائیل می‌رفتند ادامه داشت و عملاً ائتلاف نافرجام ماند و تیر پلیس دریایی به هدف نخورد.

رهبر انصارالله یمن در گزارشی از عملیات‌های حمایتی یمن از غزه هم گفت که در هفته جاری، با ۱۰ موشک بالستیک عملیات انجام دادیم. تاکنون،

باید توجه داشتت که از منظر نظامی و ژئوپلیتیکی، مداخله رسمی یمن در جنگ، نقطه عطفی بسیار مهم تلقی می‌شود؛ این مداخله نشان‌دهنده ناتوانی یا عدم تمایل کشورهای عربی برای کمک واقعی به مردم فلسطین است. در زمانی که کشورهای ثروتمند عربی و اسلامی از تحریم رژیم اسرائیل یا اعمال فشار بیشتر بر متحد خود، آمریکا، برای تصویب آتش‌بس یا حتی باز کردن گذرگاه رفح برای رساندن کمک‌های بشردوستانه خودداری می‌کنند، کشور فقیر و جنگ‌زده یمن، جبهه مقاومت جدیدی در برابر رژیم آپارتاید اسرائیل گشوده است.

🇮🇸

۱۵۵ کشتی آمریکایی، اسرائیلی و انگلیسی توسط یمن هدف قرار گرفته‌اند. (البته در بعد از این گزارش نیز چند کشتی مورد حمله قرار گرفته‌اند.) حرکت کشتی‌های آمریکا و انگلیس در ماه اخیر کم شده، ولی حرکت کشتی‌های اسرائیلی تقریباً متوقف است و کم‌مترین عملیات‌های جبهه یمن در این هفته، هدف قرار دادن یک کشتی آمریکایی در شمال شرق جزیره سقطری بود. آمریکایی‌ها می‌گویند: «ناو هواپیمابر آماده جنگیدن با قدرت‌های بزرگ بود، اما در حال نبرد با یک گروه چریکی زمینی است که هیچ قدرت دریایی ندارد.» برخی آمریکایی‌ها فرار ناو هواپیمابر آیزنهاور را به فرار فیل از دست موش تشبیه کردند.

ما می‌گوییم فیل شما از یک موش فرار نکرد، بلکه از یک شیر غران گریخت.
حالا شیر می‌رسد که پایگاه اطلاع‌رسانی «کشتیرانی جهانی» در گزارشی از ورشکستگی بندر ام‌الرشاش در سرزمین‌های اشغالی در نتیجه عملیات نیروهای مسلح یمن خبر داد. «گیدنون گیلبرت»، مدیر بندر ام‌الرشاش، در گزارش هفت جولای (۱۷ تیر) خود به کمیته اقتصادی کنست (پارلمان) رژیم صهیونیستی، اعلام کرد که این بندر در هشت ماه گذشته، فعالیتی نداشته و در نتیجه درآمدی نیز کسب نکرده است.

پایگاه اطلاع‌رسانی «کشتیرانی جهانی»، علت ورشکستگی بندر ام‌الرشاش را ممانعت انصارالله یمن از تجارت دریایی دیگر کشورها را رژیم اشغالگر اعلام کرد. براساس این گزارش، تبادل بار در بندر ام‌الرشاش به میزان ۸۵ درصد کاهش داشته که این موضوع باعث شده تا مسئولان بندر برای تأمین هزینه‌های نگهداری از تاسیسات، از کابینه درخواست کمک مالی کنند. روزنامه عرب زبان «رای‌الیوم» نیز اخیراً نوشته بود: عملیات پشتیبانی نیروهای مسلح یمن از گروه‌های مقاومت و محاصره دریایی رژیم صهیونیستی به شدت تل‌آویو را تحت فشار قرار داده است. بر اساس این گزارش، عملیات نیروهای مسلح یمن به افزایش قیمت محصولات به ویژه مایحتاج اساسی غذایی این رژیم منجر شده است. رای‌الیوم به هزینه‌های حدود ۲۰۰ میلیارد شیکلی (هر دلار معادل حدود چهار شیکل است) جنگ رژیم اشغالگر علیه غزه و کاهش قدرت خرید صهیونیست‌ها و آسیب دیدن بخش ساخت و ساز فناوری این رژیم، بعد از عملیات طوفان الاقصی اشاره کرد و نوشت: عملیات نیروهای مسلح یمن علیه کشتی‌های اسرائیلی در دریای سرخ، تنها گلوگاه تجاری آن یعنی بندرام الرشراش را که گذرگاه حیوانی این رژیم و بزرگ‌ترین بندر واردات آن است، را به تعطیلی کشانده است.

انشغالی باید بیش از ۱۶۰۰ کیلومتر را طی می‌کردند. ارتش یمن همچنین با عبور از دریای سرخ و عبور از خلیج عقبه برای فرار از پدافند هوائی مصر و عربستان تلاش می‌کند که تحت کنترل ارتش یمن خسارات جانی و مادی هنگفتی را در شهر ایلات اسرائیل به بار آورده است اما ماشین‌سانسور رژیم صهیونیستی اجازه مخابره اخبار صحیح را نمی‌دهد.

در ادامه طرح نظامی یمنن در رویارویی با اسرائیلی‌ها، نیروی دریایی یمن کشتی اسرائیلی «گلکسی لیدر» متعلق به تاجر صهیونیست و از نزدیکان یکی از عناصر کلیدی موساد یعنی «آرمی اونگر» را توقیف کرد. این کشتی به سواحل یمن منتقل شد و تمام خدمه آن بازداشت شدند. کاری که حوثی‌ها انجام دادند، طبق قوانین بین‌المللی دریانوردی، دزدی دریایی یا تروریستی محسوب نمی‌شود، زیرا یحیی السریع چند روز قبل از توقیف کشتی اعلام کرده بود که ارتش یمن کشتی‌های اسرائیلی را در آب‌های سرزمینی هدف قرار می‌دهد، او همچنین به کشورهای دیگر توصیه کرد، اتباع آنها که در دریای سرخ حضور دارند از کشتی‌های اسرائیلی دوری کنند. بنابراین، توقیف این کشتی در یک زمینه صرفاً نظامی انجام می‌شود و اسرائیلی نمی‌تواند نظریه اخلال در تجارت بین‌المللی یا تهدید ناوبری دریایی در دریای سرخ را مطرح کند. رژیم جعلی صهیونیستی ابتدا طبق روال گذشته، از طریق وزارت جنگ خود مالکیت این کشتی تجاری را اعلام کرد. به دنبال حملات به کشتی‌های اسرائیلی توسط پهپاد انتحاری در سواحل عمان در جولای ۲۰۲۱ می‌انداذ که جان دو خدمه کشتی اسرائیلی را گرفت. نکته عجیب در مورد اظهارات سخنگویان رژیم صهیونیستی این است که اگر این

دریچه‌ای به جهان khareji@kayhan.ir

www.kayhan.com

اشاره: زیدی‌ها شاید هیچ‌گاه تصور نمی‌کردند که نه تنها بتوانند روزی دوباره سرنوشت خود در یمن را باز یابند، بلکه بتوانند در دریاها کاری کنند که قدرت‌های بزرگ دریاوردی را دچار سرسردگمی و مشکل کنند و حالا یکی از تأثیرگذارترین حامیان فلسطین شناخته شوند. در واکنش به بیش از هفت دهه اشغالگری و نسل‌کشی تدریجی فلسطینیان توسط رژیم صهیونیستی، نیروهای مقاومت فلسطین روز شنبه ۱۵ مهرماه ۱۴۰۲ برابر با هفتم اکتبر ۲۰۲۳، عملیات غافلگیرکننده‌ای را با نام «طوفان الاقصی» علیه مواضع رژیم اشغالگر قدس انجام دادند و ضربه‌ای مهلک به این رژیم زدند. این رژیم که ناتوان از جلوگیری از این عملیات بود برای تلافی و جبران شکست خود و توقف عملیات مقاومت، تمام گذرگاه‌های نوار غزه را بست و شروع به بمباران این منطقه کرد تا انتقامش را از کودکان غزه بگیرد. حمایت غرب از رژیم صهیونیستی به بهانه دفاع از خود، عملاً چراغ سبز و مجوزی برای تل‌آویو در ادامه کشتار بی‌رحمانه کودکان و زنان فلسطینی است. اما حزب‌الله لبنان و مقاومت اسلامی عراق از همان فردای عملیات در حمایت از مردم غزه وارد گود شدند و رژیم آپارتاید اسرائیل و حامی اصلی آن، یعنی آمریکا، را زیر فشار بردند. بعد هم مقاومت اسلامی یمن به جریان عملیات‌های علیه رژیم آپارتاید اسرائیل پیوست تا فشارها مضاعف شود که از قضا ورودی طوفانی و تأثیرگذار داشت.

سرویس خارجی

ورشکستگی مهم‌ترین بندر صهیونیست‌ها تنها گوشه‌ای از نتایج عملیات انصارالله

کشتی متعلق به اسرائیل نود پس چرا این همه تهدید و اظهارات اسرائیل علیه یمن مطرح می‌شود؟ به نظر می‌رسد انکار مستمر اسرائیل از مالکیت کشتی‌هایی که در خلیج‌فارس، دریای سرخ یا باب المندب مورد حمله قرار می‌گیرند، پناهگاهی برای فرار از پاسخ نظامی به این هدف قرار دادن‌ها برای اسرائیل فراهم می‌کند. در هر صورت به نظر می‌رسد که انصارالله از تمامی جزئیات اطلاعاتی این کشتی و سایر کشتی‌های اسرائیلی که از دریای سرخ و تنگه باب‌المندب عبور می‌کنند اطلاع دارد که این موضوع در بیانیه وزیر اطلاعات دولت نجات ملی بیان شده است. «ضیافالله الشامی»، تأیید کرد صنعا اطلاعاتی درباره همه کشتی‌های اسرائیلی دارد که از دریای سرخ عبور می‌کنند. بر اساس مطالب فوق، انصارالله به خوبی می‌داند اکثر کارگران کشتی‌های اسرائیلی با تابعیت مضاعف و دارای ملیت‌های خارجی دیگر هستند.

در دستور فوق به طرح راهبردی و یکپارچه انصارالله و مداخله آنها در جنگ علیه دشمن صهیونیستی اشاره شد که این طرح با هدف قرار دادن بندر ایلات با موشک و پهپاد آغاز شده و توقیف کشتی برای تکمیل اخلال در بندر ایلات و خطوط دریایی منتهی به آن انجام شده است. همه جهان و به‌ویژه آمریکا از اهمیت تنگه باب‌المندب و آب‌های دریای سرخ برای تجارت جهانی آگاه هستند، زیرا روزانه حدود ۶٫۲ میلیون بشکه نفت خام از این آبراه عبور می‌کند. حدود ۳۰ درصد از تجارت جهانی گاز طبیعی از طریق این تنگه عبور می‌کند. به همین دلایل، جنبش انصارالله به عنوان چالشی برای آمریکاست چراکه نیروهای ارتش یمن با امکانات اولیه و نه چندان پیشرفته، کشتی صهیونیست‌ها را توقیف کردند و کاری از دست ناوهای آمریکایی بر نیامده است.

علاوه بر تأثیر جهانی این عملیات، تأثیرات اقتصادی جدی بر اسرائیل وجود دارد که نشان‌دهنده ناتوانی انصارالله در مختل کردن مسیرهای تأمین کالاها‌ی اساسی اسرائیل از دریای سرخ و تنگه باب المندب است. اگر توانایی ایجاد اخلال در بندر ایلات در جنوب سرزمین‌های اشغالی که حیاتی‌ترین بندر اسرائیل محسوب می‌شود وجود داشته باشد، پس ایجاد اخلال در بندر حیفا نیز می‌تواند به‌عنوان گزینه بعدی انصارالله در نظر گرفته شود.

با پرچم لیبریا در تنگه باب‌المندب تردد می‌کردند مناطق تحت کنترل شورشیان حوثی در یمن است. بی‌جهت نیست که دکتر «فهام مکی»، تحلیلگر مرکز مطالعات الجزیره، در مصاحبه‌ای تلویزیونی می‌گوید که «کشتی‌های عازم اسرائیل دیگری می‌ترسند ادامه مسیر دهند که ضرب‌های مالی، لجستیکی و روانی برای اسرائیل در پی دارد.» این تحلیلگر عرب همچنین می‌افزاید که یمنی‌ها رژیم اسرائیل را محاصره کرده‌اند و حتی آمریکا نیز قادر به شکستن این محاصره نیست.

«عبدالباقی عطاون»، سردبیر روزنامه رأی‌الیوم، نیز در گزارشی نوشته بود: «ارتش یمن و دولت صنعا با محاصره دریایی نظامی و تجاری رژیم صهیونیستی در حمایت از جمله آمریکا و بستن باب المندب و حمایتش از جمله آمریکا و بستن باب المندب و تمام دریای سرخ و بحر العرب در برابر تمام کشتی‌های رژیم صهیونیستی و کشتی‌هایی که به سمت بنادر اراضی اشغالی در حرکت هستند، قوی‌ترین حمایت را از مقاومت فلسطین در نوار غزه و مقابله با جنگ نسل‌کشی و پاکسازی نژادی دو میلیون فلسطینی توسط رژیم صهیونیستی

و آمریکا به عمل آورد.» او همچنین گفته بود: «ارتش یمن با هدف قرار دادن کشتی‌های رژیم صهیونیستی و ناوهای آمریکا و فرانسه تنها بیشتر دولت‌ها و ارتش‌های عربی که در برابر جنگ رژیم صهیونیستی در غزه سکوت کرده‌اند، در تنگنا قرار نداده، بلکه احتمالاً شکست این تجاوز و پایان دادن به آن را در یک چالش جورانه علیه محاصره غزه توسط رژیم صهیونیستی اعلام کرده بود در سایه حملاتی بیشتر نیز شرکت کشتیرانی «زیم» وابسته به رژیم صهیونیستی اعلام کرده بود در سایه حملاتی رژیم صهیونیستی می‌شوند، هزینه جابه‌جایی از آسیا به دریای مدیترانه را افزایش می‌دهد؛ اقدامی که در نتیجه آن هم هزینه‌های کشتیرانی و هم مدت آن بیشتر خواهد شد. شرکت کشتیرانی «زیم» وابسته به رژیم صهیونیستی اعلام کرد که با توجه به تهدید امنیتی یمن در دریای سرخ و خلیج عدن به دلیل حملاتی که از یمن انجام می‌شوند، در اسرع وقت هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل از آسیا به دریای مدیترانه را افزایش خواهد داد.

«گدنون گلبر»، مدیرکل بندر ایلات در اراضی تحت اشغال رژیم آپارتاید اسرائیل، نیز تأیید کرده بود که تهدیدات یمن در راستای جلوگیری از حرکت کشتی‌ها به سمت سرزمین‌های اشغالی

سرتیپ «محمد القادری»، فرمانده دفاع ساحلی یمن، با اشاره به هدف قرار گرفتن کشتی «الآیبا» در غرب جزیره «حنیش» در دریای سرخ، اعلام کرد عملیات‌ها علیه کشتی‌هایی که عازم سرزمین‌های اشغالی هستند و به هشدارها پاسخ ندهند، ادامه خواهد یافت. فرمانده دفاع ساحلی یمن همچنین در واکنش به تهدیدات آمریکاست تأکید کرد این لغافطی‌ها آن‌ها را نمی‌ترساند و آن‌ها آماده مقابله با هر تجاوزی علیه یمن هستند. او گفت ارتش یمن تحرکات آمریکایی‌ها در دریای سرخ و خلیج عدن را رصد می‌کند و همچنین تأکید کرد نیروهای مسلح این کشور تنها کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی و کشتی‌هایی که عازم بنادر این رژیم هستند را هدف قرار می‌دهند. همچنین فرمانده دفاع ساحلی یمن تأکید کرد نیروهای مسلح این کشور تسلیحات مناسب برای غرق کردن این کشتی‌ها را در اختیار دارند. القادری همچنین به تل‌آویو هشدار داد: «اگر حملات علیه غزه را متوقف نکنند، مرحله سومی هم وجود خواهد داشت که برای اسرائیل سخت خواهد بود.» القادری که با شبکه المصیبر گفت‌وگو می‌کرد همچنین گفت مواجهه با این کشتی با هدف جلوگیری از عبور آن‌ها به سمت بنادر اسرائیلی بوده و برخورد با آن‌ها در عملیات‌های

صفحه ۸
پنجشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۳
۱۲ محرم ۱۴۴۶ – شماره ۲۳۶۲۷



امین‌الاسلام تهرانی

نیز یک کشتی تجاری را ضبط کردند. در سراسر غرب آسیا که جنگ رژیم صهیونیستی علیه غزه، به شهادت هزاران غیرنظامی فلسطینی که اکثرشان زن و کودک هستند، منجر شده است، خشم زیادی نسبت به تل‌آویو و آمریکا برانگیخته شده است و در این شرایط مردم این منطقه، انصارالله را به عنوان یکی از تنها نیروهای منطقه‌ای که نه فقط با زبان تند بلکه با تقابل، رژیم صهیونیستی را به چالش کشیده است، مورد ستایش و تقدیر قرار می‌دهند. پیش از پایان گزارش جالب است که به پیشینه سلحشوری یمنی‌ها نیز توجهی کنیم. از دیرباز حمل سلاح توسط مردم یمن و قبایل این کشور به‌عنوان یک سنت پذیرفته شده رواج داشته است. گفته می‌شود تعداد سلاح در یمن بیش از سه برابر جمعیت این کشور است. این امر به دلیل شرایط بحرانی یمن در سال‌های اخیر بیش از پیش تقویت شده و حتی کودکان یمنی بدون هیچ محدودیتی قادر به حمل و استفاده از سلاح هستند. حوثی‌ها به‌عنوان یکی از قبایل

در زمینه پهپادها، پایگاه خبری المیادین حزب‌الله می‌نویسد که در ضربه زدن به دشمنان یمن مانند عربستان و دیگر کشورهای حوزه خلیج‌فارس بسیار مؤثر بوده است. بر اساس گزارش مراکز تحقیقاتی غربی، گروه انصارالله یمن از نظر تعداد پهپادها پس از حزب‌الله لبنان در میان نیروهای نیابتی ایران در منطقه در رتبه دوم قرار دارد. اولین پهپادهایی که در سال ۲۰۱۷، رونمایی شدند «رقیب، راصد و هدهد ۱» بودند که همگی پهپادهای کوچک و سبک بودند که در انجام مأموریت‌های شناسایی تخصص داشتند. یک سال بعد یمن پهپاد قاصف ۱ که اولین پهپاد تهاجمی یمنی برای پاسخ به تجاوزات بود را رونمایی کرد و سپس پهپاد دیگری از همین نوع به نام «قاصف ۲» معرفی شد. در

مدتهاست که آمریکا خودش را «پلیس آبی» منطقه کرده است و عملاً وارد رویارویی با مقاومت یمن شده‌است؛ اما باز هم حملات یمن به کشتی‌های اسرائیلی یا کشتی‌هایی که به سمت اسرائیل می‌روند ادامه دارد و عملاً ائتلاف نافرجام مانده و تیر پلیس دریایی به هدف نخورده است. تاکنون نزدیک به ۱۶۰ کشتی مورد حمله انصارالله قرار گرفته‌اند.

🇮🇸

تابستان چهار سال قبل مدل جدیدی از پهپاد به نام صماد رونمایی شد که شامل سه نوع صماد ۱ برای عملیات شناسایی، صماد ۲ برای عملیات رزمی میان برد و صماد ۳ برای عملیات تهاجمی با سلاح کیفیت بالا بود. علاوه‌بر این، یک پهپاد «صماد ۴» وجود دارد که می‌تواند مسافت ۲۰۰ کیلومتر را پرواز کند و موشک‌های هوا به زمین را حمل می‌کند که قادر به حمله به سایت‌های مستحکم زمینی است.

در پایان نیز می‌توان به این مسئله پرداخت که این حملات، چه معنایی برای گسترده شدن جنگ در منطقه دارد؟ و آیا بازدارندگی مطلوب جبهه مقاومت را در پی خواهد داشت؟در این خصوص ذکر چند نکته قابل تأمل است: نکته اول این‌که بخش زیادی

حرکت کشتی‌های آمریکا و انگلیس در ماه اخیر کم شده، ولی حرکت کشتی‌های اسرائیلی تقریباً متوقف شده‌ است و یکی از نتایج فلج شدن حمل‌ونقل دریایی این بود که پایگاه اطلاع‌رسانی «کشتیرانی جهانی» در گزارشی از ورشکستگی بندر ام‌الرشاش در سرزمین‌های اشغالی در نتیجه عملیات نیروهای مسلح یمن خبر داد.

🇮🇸

از پیروزی‌های انصارالله در جنگ یمن و جنگ اخیر، ریشه در اعتقادات زیدی و خصوصاً تفسیر انقلابی حسین‌الجونی‌مؤسس‌سنج (جنبش) از قدرت دارد؛ که و همین اعتقاد موجب شده تا در جنگ اخیر، مشکلاتی را برای رژیم اسرائیل و آمریکایی‌ها به وجود آورد. نکته دوم ناشی از راهبرد نامتقارن این جبهه است که اساساً به این شکل مفهوم‌برازی و عملیاتی شده است. ارسال پیام هشدار و ایجاد بازدارندگی راهبرد اصلی جبهه مقاومت و در شرایط کنونی جنبش انصارالله و نیروهای مسلح یمنی است. البته این وضعیت منوط به تصمیم اسرائیل برای ادامه عملیات گسترده زمینی در غزه است. با قطعی شدن این تصمیم راهبرد یمنی‌ها نیز طبیعتاً

دیگر، ساختار قبیله‌ای عاملی است که سبب توزیع زیاد سلاح در بین مردم یمن می‌شود. در یمن رسم است هر پسرکی که بالغ می‌شود یک کلاشنیکوف و یک چاقو به او هدیه می‌کنند. همین مسئله نشان می‌دهد که اکثر مردان یمنی جنگجویان فعال هستند. از قدیم‌الایام گفته می‌شود که سه برابر جمعیت یمن فقط کلاشنیکوف در این کشور وجود دارد. از سوی دیگر، قبل از شروع جنگ علیه یمن، این کشور به پیشفت قاقاچاقیان بین‌المللی اسلحه شهرت داشت. تجارت اسلحه در یمن از قدر رونق داشت و برخی به عنوان می‌کنند هر سالی را می‌شد از به جنوب اسرائیل می‌کنند هر سالی را می‌شد از



گذشته با هدف بازدارندگی و نه غرق کردن کشتی‌ها صورت گرفته است.

چندی پیش بود که روزنامه آمریکایی نیویورک تایمز گزارش کرد، تحلیلگران بر این باورند که انصارالله یمن با شلیک موشک به سمت اسرائیل و حمله به کشتی‌هایی که از دریای سرخ عبور می‌کردند در سراسر غرب آسیا محبوبیت به دست آورد و یک قدرت منطقه‌ای ایجاد کردند که می‌تواند به گسترش قدرت آن‌ها در داخل کشورشان کمک کند. نیویورک تایمز همچنین گزارش کرد که انصارالله حملات موشکی و پهپادی «لویید استین»، وزیر دفاع آمریکا، که سفر خود به