

# کیمیان

شرکت دانش بنیان ایرانی انجام داد

## بومی سازی قطعات تحریمی هواپیمای یک پنجم قیمت نمونه های خارجی

یکی از شرکت های دانش بنیان که در گذشته به دانش فنی آلیازهای منیزیمی دستست یافته بود، اکنون با توسعه این آلیازها، قطعات مصرفی هواپیمای مقاوم به اکسایش و خوردگی را تولید کرده است.

«دکتر بهزاد نائیب»، پژوهشگر و عضو مؤسس این شرکت دانش بنیان در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: ما بعد از اینکه تعداد آلیازهای منیزیم را توسعه دادیم و برای اولین بار در خاورمیانه محصولات شکل‌دهی شده را تولید کردیم، فعالیت خود را به سمت تولید یک‌سری قطعات بومی‌سازی شده مبتنی بر این آلیازها معطوف کردیم.

وی تولید این قطعات را در راستای تعمیر و نگهداری از تجهیزات صنعت هوایی دانست و اظهار کرد: در حال حاضر صنعت هوایی کشور در لیست تحریم‌ها قرار دارد و تعمیر و نگهداری از هواپیمای موجود کاری سخت و پیچیده است؛ چرا که هواپیمای دارای یک سری آلیازهای منیزیمی هستند که باید در تعمیرات دوره‌ای تعویض شوند.

نائیب خاطر نشان کرد: این قطعات مربوط به بخش‌های بدنه و همچنین بخش‌های کاری هواپیمای مانند قسمت‌های مربوط به گازسانی، شفت‌ها (پره‌های توربین)، لوله‌ها و حتی محافظه‌هایی که از آنها هوا عبور می‌کنند، است.

مدیرعامل این شرکت با تاکید بر اینکه این قطعات در هواپیمای مصرفی محسوب می‌شوند، یادآور شد: طبق استانداردهای هوایی، تا آنجایی که ممکن است، وزن هواپیمای باید کاهش یابد و منیزیم نسبت به تمام فلزات دیگری که در صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد، یک فلز سبک است و مسئله اصلی و مهم منیزیم، خوردگی آن است.

وی اضافه کرد: فلز منیزیم در برابر اکسایش، اکسیداسیون و سایش مقاومت یابینی دارد. از این رو عمده قطعات مبتنی بر منیزیم که برای هواپیمای ساخته می‌شوند، بعد از مدتی به دلیل خراب شدن و خوردگی و ساییدگی باید تعویض شوند. در این زمینه ما به دانش فنی ساخت آلیازهایی برای این قطعات با قابلیت مقاومت در برابر خوردگی دست یافتیم.

##### هم تولید قطعات هواپیمای هم وسایل توانبخشی

با گفته این محقق، آلیازهای تولید شده، علاوه‌بر اینکه مقاومت بالایی در برابر اکسایش و خوردگی دارند و دیرتر مسئله خوردگی در آنها رخ می‌دهد، از این نوع آلیاز برای تولید این قطعات مصرفی هواپیمای استفاده کردیم.

نائیب با بیان اینکه قطعات مصرفی هواپیمای عموما آمریکایی و اروپایی هستند، ادامه داد: این کشورها این قطعات را در اختیار ما قرار نمی‌دهند و یا با قیمت‌های بالا از طریق چند واسطه به کشور وارد می‌شوند، ولی ما این قطعات را بر اساس استانداردهای موجود به تولید می‌رسانیم‌وی با تاکید بر اینکه این قطعات مصرفی هواپیمای بر اساس سفارش مشتریان به تولید رسیده است، افزود: مشتریان ما تعدادی خطوط هواپیمای هستند و قطعات تولیدشده برای این شرکت‌ها هم مربوط به بخش‌هایی از بدنه و هم بخش‌های مربوط به رساننده هوای گرم به شیشه می‌شود. وی با بیان این که نمونه اولیه این قطعات ساخته شده‌اند، اضافه کرد: قطعات ساخته شده در حال تحویل به شرکت‌های متقاضی است.

این محقق با بیان اینکه قطعات ساخته شده بر اساس استانداردهای بین‌المللی است، گفت: ما بر اساس این آلیازها محصولات کمک توانبخشی را نیز به تولید رساندیم که تا اواخر تابستان وارد بازار می‌شوند.

نائیب با اشاره به روند تعمیرات هواپیمای در کشور، توضیح داد: تاکنون این قطعات مصرفی در کشور تولید نمی‌شدند و از طریق واسطه‌های مختلف از منابع مختلفی، خریداری و به کشور وارد می‌شدند و با افزایش ۱۰ برابری قیمت به کشور وارد می‌شدند. با فعلیاتی که ما در این زمینه آغاز کردیم، قطعه‌ای که تاکنون با قیمت ۱۰ هزار دلار به کشور وارد می‌شد، ما آن را با قیمت حدود دو هزار دلار خرید می‌کنیم. مدیرعامل این شرکت دانش بنیان افزود: نتایج تحقیقات ما نه تنها خروج ارز از کشور را کاهش داده است بلکه قطعه ساخته آن کاملا بومی است. به عبارت دیگر از تولید آلیاز، استحکام آن و قطعه نهائی تولید شده کاملا در کشور تولید می‌شود که این امر موجب ارتقای توان فنی کشور نیز شده است.

نائیب با انتقاد از عملکرد نهادهای حامی شرکت‌های دانش بنیان به ویژه صندوق نوآوری و شکوفایی اظهار کرد: این نهادها دارای فرآیندهای بروکراتیک طولبی هستند. ضمن آنکه بسیار تابع سیاست‌گذاری بوده و اکنون که در حال انتقال دولت هستیم، کلیه فعالیت آنها متوقف شده است، ما تاکنون موفق به دریافت هیچ تسهیلاتی از صندوق نوآوری نشدیم.

به گفته وی این شرکت برای تولید قطعات مصرفی هواپیمای بر اساس دانش فنی بومی، از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی مدد گرفته است.

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴۰۶/۶۵۰۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۳۷/۵۰۰۰۰۰۰
نیم سکه	۲۲/۷۵۰۰۰۰۰
ربع سکه	۱۴/۵۰۰۰۰۰۰
گرمی	۷/۱۰۰۰۰۰۰
هر گرم طلاى ۱۸ عیار	۳۱۰۳/۳۹۰۰

نوع ارز	قیمت بازار
دلار(توافقی)	۳۹۶/۶۵۱
یورو(توافقی)	۵۲۰/۵۸۲
یوند	۵۰/۷۲۴
لیر ترکیه	۱/۲۱۵
درهم امارات	۱۰/۲۶۰
هزار دینار عراق	۳۰/۱۲۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲۲۰۳۰۳۷۶۴
شاخص کل هموزن	۷۱۰۵۹۳

<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><b>نازمدنی های کیمیان</b></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div> <div><div><span><b>آگهی های</b></span></div></div> <div><div><span><b>مشقوفی</b></span></div></div></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span>برگ سبز خودرو پیراید</span></div></div></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div> <div><div><span>محل ۸۲ به شماره انتظامی</span></div></div> <div><div><span>۹۲۵ ج ۳-۹  ایران</span></div></div> <div><div><span>۴۷ به شماره شناسی</span></div></div> <div><div><span>۹۴ ۹۴۶۸۸۹۴۶۸ ۰۵۳۱۴</span></div></div> <div><div><span>شماره موتور ۳۱۴۳۲۱۴</span></div></div> <div><div><span>مفقود کرده از درجه اعتبار</span></div></div> <div><div><span>ساقط است.</span></div></div> </div></div></div></div>	<div><div><span><span> </span></span></div><div><div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span>آگهی مفقودی مدرک تحصیلی</span></div></div></div></div></div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div> <div><div><span>مدرک فارغ‌التحصیلی اینجاب پیرا</span></div></div> <div><div><span>پهچود فرزند ابرچ به شناسنامه</span></div></div> <div><div><span>۱۱۱۰۳۹۶۹۴۱۴ صلدزه از پروورد</span></div></div> <div><div><span>در مهنف کارشناس رشته همدنس</span></div></div> <div><div><span>عمران صلدزه از واحد دانشگاهی</span></div></div> <div><div><span>پوهلی سبیا همدان سا ۱۳۹۷/۰۳/۰۱/۱۴۱۱۰۳۰۳۰۱۷-۰۲</span></div></div> <div><div><span>مفقود کرده وفاد اعتبار به همد</span></div></div> <div><div><span>از یابنده متقاضی مهود اصل مدرک</span></div></div> <div><div><span>را به دانشگاه پوهلی سنبا همدان</span></div></div> <div><div><span>به نشانی همدان پورنارخ شهید</span></div></div> <div><div><span>مطمهی احمدی روشن ارسال</span></div></div> <div><div><span>نماید.</span></div></div> </div></div></div></div>

## اقتصادی

آمارها شهادت می دهند

# میراث شهید رئیسی برای پزشکیان از کاهش نرخ تورم و بیکاری تا رشد اقتصادی و خزانه پُر

آیدنگان ذخیره شود و هم اهرمی برای توسعه زیرساختی باشد.

در شروع دولت سیزدهم حدود دو میلیون و ۴۰۰ هزار مؤدی مالیاتی وجود داشت که با حقوق بگیران

به ۵٫۵ میلیون مؤدی مالیاتی می‌رسید.

در حالی که کل بار مالیاتی کشور و بودجه تا پیش از استقرار دولت سیزدهم بر دوش این بخش مؤثری بر عملکرد مالی وزارتخانه‌ها و شرکت‌های دولتی وجود نداشت؛ پول‌ها در حساب وزارتخانه شناسایی قرارهای مالیاتی، امروز بار مالیاتی بر دوش رسوب می‌کرد و علی‌رغم اولویت‌های دولت، خرج بخش‌های دیگر می‌شد.

شرکت‌هایی در زیرمجموعه برخی وزارتخانه‌ها وجود داشت که حتی وزیر آن دستگاه از وجود این شرکت‌ها بی‌خبر بود. ضمن اینکه در بخش املاک

و مستغلات دولت، نیمی از دارایی‌ها در سامانه‌های رسمی شناخته شده نبود.»

##### انجام رسوب پول‌های دولت در حساب‌های ناشناخته

به گفته خاندوزی، با اصرار شهید آیتالله رئیسی،

شفافیت‌سازی در حوزه مالی دولت در دستور کار قرار گرفت و به مرور دو هزار شرکت دولتی شناسایی و صورت‌های مالی آنها در سامانه کدال (سامانه شفافیت سازمان بورس) منتشر شد.

همچنین از ۷۶ هزار حساب بانکی دستگاه‌های دولتی نزد کل شبکه بانکی به ۱۴ هزار حساب تجمع شد. دولت تحت کنترل خزانه و نزد بانک مرکزی رسیدیم و از رسوب ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پول در حساب دستگاه‌ها جلوگیری شد.

این اقدام استقراض دولت از بانک مرکزی را به صفر رساند. علاوه‌بر این با حساب واحد خزانه، امکان فساد و زد و بند کاهش یافته است.

در حالی که در ابتدای دولت سیزدهم فقط اطلاعات ۵۲۵ هزار فقره املاک دولتی وجود داشت، روند شناسایی املاک و مستغلات دولت آغاز شد که پس از شناسایی به یک میلیون و ۱۰۰ هزار فقره افزایش یافت. بخشی از این اطلاعات را مردم از طریق سوت‌زنی به دولت ارائه کردند.

##### دولت سیزدهم مالیات را جایگزین نکر د

همواره یکی از مطالبات رهبر معظم انقلاب، جایگزینی درآمدهای جاری دولت با درآمدهای مالیاتی و حقوق گمرکی به جای نفت بود تا درآمدهای نفتی به منابع صندوق توسعه ملی اضافه شود و به عنوان اعتباراتی برای توسعه زیرساخت‌های کشور تسهیلات داده شود تا هم این منابع برای

# پایداری شبکه برق کشور علی‌رغم شکسته شدن رکورد تاریخی مصرف

تامین برق در شرایط پیک مصرف قدرتی کم، وزیر نیرو همچنین با اشاره به وضعیت صنعت آب و برق و خاموشی‌های گسترده و طولانی در ایام آغازین فعالیت دولت سیزدهم از جمله تنش آبی و

واقعی شدن هزینه برق را مهم‌ترین عامل مشخص شدن نقش سربل در اقتصاد ایران عنوان کرده و معتقد است از طریق انرژی می‌توان یک فضای جدید در دیپلماسی منطقه‌ای ایران باز کرد.
**گزارش محرمان از مصرف تابستان**
علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو هم در بخشی از جلسه دیروز هیئت دولت با ارائه گزارشی از میزان مصرف برق و رکوردشکنی چندباره مصرف در تابستان امسال، افزود: شکل‌گیری گنبد حرارتی در غرب آسیا باعث افزایش متوسط درجه حرارت شده و هر درجه افزایش دما در کشورمان مصرف برق را حدود هزار و ۸۰۰ megawatt افزایش می‌دهد. در حالی که این شرایط باعث شده در کشورهای همسایه و جهان که از نظر زیرساخت هم بعضا شرایط بهتری ما ندارند، شاهد انتشار جدول خاموشی روزانه قطعی‌های گسترده برق باشیم، اما به لطف خدا

در ایران شرایط مدیریت شده و قطعی‌های ناشی از حوادث نیز امسال ۱۵ درصد نسبت به پارسل کاهش داشته است.

با اشاره به افزایش تامین برق صنایع در سال جاری اظهار کرد: از ۱۰ هزار megawatt تولید برق برنامه‌ریزی شده از سوی صنایع بزرگ، هزار و ۷۰۰ megawatt به بهره‌برداری رسیدیه و باقی هم در حال اجراست. جفا دارد از همراهی و همکاری وزارتخانه‌های نفت و صمت در مدیریت

رئیس هیئت عامل صندوق ملی مسکن اعلام کرد
<b>منابع ۲۵ هزار میلیارد تومانی صندوق ملی مسکن در بودجه ۱۴۰۳</b>



##### اولویت شرکت‌های داخلی

اسماعیلی در گفت‌وگو با ایرنا هم با اشاره به استیجازه دو میلیارد دلاری رهبر معظم انقلاب از محل نفت برای اجرای نهضت ملی مسکن و احتمال حضور شرکت‌های خارجی، افزود: در صورت حضور شرکت‌های خارجی، با توجه به اینکه باید تسویه حساب ارزی

صفحه ۴

پنجشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۳  
۱۲ محرم ۱۴۴۶ – شماره ۲۳۶۲۷

معاون سابق وزیر صمت:

## حل شدن مسئله FATF باعث ارتباط با بانک‌های جهان نمی‌شود

معاون سابق وزیر صمت اظهار کرد: این‌ تصور که حل شدن FATF باعث برقراری رابطه با کارگزاری بانک‌ها می‌شود، اشتباه است؛ به دلیل اینکه تحریم‌های ثانویه هنوز وجود دارد.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، مهدی صادقی نیارکی » گفت: در حوزه اقتصاد کلان، سه دسته چالش رویکردی- رهیافتی، ساختاری و اجرایی داریم. تحریم و محدودیت‌ها، ناترازی انرژی، مسائل بانکی، قیمت‌گذاری، نظام تأمین و تخصیص ارز به ترتیب مواردی از این چالش‌ها محسوب می‌شوند. در مرحله اول باید چالش‌ها را به صورت صحیح تشخیص بدهیم تا بتوانیم تصمیمات درستی را اتخاذ کنیم.

وی افزود: نباید همه مشکلات را به تحریم‌ها ارجع دهیم. بخش عمده‌ای از آن به تصمیم‌سازی اجرایی یا بحث‌های ساختاری مرتبط است. به عنوان مثال ما در زمان مناسب قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح نکردیم. در زمان ناترازی نیز اولین کاری که انجام می‌دهیم این است که انرژی بخش تولید را قطع می‌کنیم.

معاون سابق وزیر صمت ادامه داد: تحریم، هزینه مبادلات را افزایش و سرعت رشد ما را کاهش می‌دهد، اما علت همه مشکلات نیست و نمی‌توانیم بگوییم که ۸۰ درصد مشکلات را شامل می‌شود. بسیاری از چالش‌ها به حوزه سوم و تصمیم‌سازیستگذار و اجرای آن‌ها باز می‌گردد. صادقی نیارکی با بیان اینکه دولت باید به نقش خود برگردد، عنوان کرد: وظیفه دولت هدایت، حمایت و نظارت است. به عنوان مثال حمایت علمی روش اشتباهی است. مثل اینکه هر کسی که صنعتگر شد پنج سال معافیت مالیاتی به او اختصاص می‌دهیم یا اینکه مشق‌ها برای میزان سرمایه‌گذاری متفاوت، یکسان است.

معاون سابق وزیر صمت گفت: تغییر ریل، تنش ایجاد می‌کند و طبیعتا تصمیم‌سازی هم باعث تنش و مقاومت می‌شود. به دلیل اینکه دولت‌ها دنبال جمع‌آوری رای هستند، سعی می‌کنند که با همه به صورت مساوات رفتار کنند. این رفتار، اشتباه است و نمی‌توان با آن اقتصاد را بزرگ کرد. صادقی نیارکی ادامه داد: این تصور که حل شدن FATF باعث سرمایه‌گذاری متفاوت، یکسان است.

معاون سابق وزیر صمت گفت: تغییر ریل، تنش ایجاد می‌کند و طبیعتا تصمیم‌سازی هم باعث تنش و مقاومت می‌شود. به دلیل اینکه دولت‌ها دنبال جمع‌آوری رای هستند، سعی می‌کنند که با همه به صورت مساوات رفتار کنند. این رفتار، اشتباه است و نمی‌توان با آن اقتصاد را بزرگ کرد. صادقی نیارکی ادامه داد: این تصور که حل شدن FATF باعث سرمایه‌گذاری متفاوت، یکسان است.

معاون سابق وزیر صمت در پایان در رابطه با انتظاراتی که از دولت چهاردهم وجود دارد گفت: از دولت چهاردهم انتظار می‌رود که نتخیکن اقتصادی و فلان این حوزه گفت‌وگو کند و نظرات آنها را خود اجودا. اگر بین تولیدکنندگان اجماعی صورت گرفت بایدن دولت‌ها به آن احترام بگذارند. نکته‌ای که وجود دارد این است که دولت‌ها برای اینکه بتوانند طولانی‌مدت حضور داشته باشند، در تصمیم‌گیری‌های خود جسارت ندارند. سعی می‌کنند ضایت عمومی را در جامعه ایجاد کنند. صادقی نیارکی افزود: سیاستگذاران مستقیم و غیرمستقیم باید هم‌قسم شوند تا بر روی یک نقش راه ت متمرکز کنند. در حال حاضر نه نقشه‌ای وجود دارد نه آن‌ها هم‌قسم هستند.

**رئیس اتاق مشترک ایران و عراق:**

## دولت چهار دهم دیپلماسی اقتصادی دولت قبل را ادامه دهد

رئیس اتاق مشترک ایران و عراق درخصوص دیپلماسی اقتصادی دولت چهاردهم گفت: حضور ما در بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو بسیار خوب است و بر اساس این مقدمات باید کارهایی که در دولت قبل نیمه‌تمام ماند را نهائی کنیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، «یحیی آل اسحاق» درباره اولویت‌های دولت چهاردهم در بعد اقتصادی و ارتباط با همسایگان اظهار کرد: باید بر اساس اصول مقام معظم رهبری با دنیا تعامل داشته باشیم.

وی افزود: ما چاره‌اندیش و باید بر اساس منافع و عزت خود با دیگران تعامل داشته باشیم.

آل اسحاق ادامه داد: در اساننامه‌های ارسال‌ا از سوی آقای پزشکیان، مسیر به صراحت و روشنی مورد اشاره بوده است تا کملا در چارچوب اصول جمهوری اسلامی و فرمایشات رهبری باشد. ضمن اینکه باید بر اساس اولویت خود حرکت کنیم.

آل اسحاق با اشاره به آماده‌سازی مقدمات تعامل با دنیا از سوی جمهوری اسلامی گفت: حضور ما در بریکس، شانگهای، اوراسیا و اکو بسیار خوب است و بر اساس این مقدمات باید کارهایی که در دولت قبل نیمه‌تمام ماند را نهائی کنیم. روابط پولی، بانکی و ارزی نیمه‌کاره است و دولت باید این‌ها را نیمه‌کاره رها نکند؛ همچنین بریکس الزاماتی دارد و دولت فعلی باید محتوای آن را اجرایی نماید.

وی گفت: باید با دنیا تعامل داشته باشیم و دست به واردات و صادرات بزنیم. لذا بایستی الزامات عملی این کار را جزو اولویت‌ها در نظر بگیریم.

آل اسحاق با اشاره به اهمیت مسائل منطقه‌ای گفت: پزشکیان اعلام داشته به‌جای تعارضات باید تعامل داشته و حوزه اقتصاد را در زمینه تجارت توسعه دهیم. کشورها نیز باید متوجه این مسئله باشند

و رئیس‌جمهور نیز این مهم را باید عملیاتی کند. وی تصریح کرد: برخی اولویت‌های نین مصداقی و شامل روابط بانکی است و تعهدات ارزی و چگونگی تعاملات نیز باید در نظر گرفته شود و دولت باید در بی حد این قضایا باشد. ضمن این که اصول جمهوری اسلامی را نیز باید در نظر گیرد.

آل اسحاق گفت: همه دست‌اندرکاران حوزه اقتصاد باید وحدت نظر داشته و از دیپلماسی اقتصادی همگن پیروی کنند وگرنه تعارضات اجازه به نتیجه رسیدن کارها را نمی‌دهد.

به‌طور دائم برای دریافت پروژه‌های مسکنی در کشورمان در تردده هستند اما تاکنون نتوانستند به هیچ پروژه‌ای ورود داشته باشند که یکی از دلایل آن رویکرد وزارت راه و شهرسازی بر بها دادن به شرکت‌های داخلی و انجام کار توسط نیروهای ایرانی است.

وی افزود: با وجود متقاضیان خارجی زیاد در این زمینه و حضور شرکت‌هایی از چین، ترکیه، هند، ارمنستان و غیره، اما تاکنون هیچ قراردادی با این شرکت‌ها منعقد نشده است. مدیرعامل صندوق ملی مسکن ادامه داد: شرکت‌هایی یاد شده به اعلام ظرفیت‌های خود، همچنین نرخ تمام‌شده ساخت، نیازها و توانمندی‌هایشان می‌پردازند که در حال بررسی‌و راستی‌آزمایی از طریق مراجع مربوطه است. با این حال اولویت ما بر استفاده از توان شرکت‌های داخلی است. وی تصریح کرد: اگر انتخاب شرکت‌های خارجی برای اجرای پروژه‌های مسکنی کشور با هدف صرف هزینه‌ها و به‌طور قابل رقابت بیشتر در این حوزه را به دنبال

بررسی‌و راستی‌آزمایی از طریق مراجع مربوطه است. با این حال اولویت ما بر استفاده از توان شرکت‌های داخلی است. وی تصریح کرد: اگر انتخاب شرکت‌های خارجی برای اجرای پروژه‌های مسکنی کشور با هدف صرف هزینه‌ها و به‌طور قابل رقابت بیشتر در این حوزه را به دنبال