

خیلی‌ها معتقدند شهرها در حال تبدیل شدن به یک پارکینگ عمومی بزرگ هستند. این موضوع برای شما هم قابل درک است **نیم‌نگاهی به اطراف یا سهند ما مانند میان بصبوحه رابمانان های طولانی**

هستین را نشان می دهد.
از طرف دیگر این هم کاملا درک است که با وجود کاهش قدرت خرید مردم، باز هم تقاضا برای خرید خودرو در جامعه چشمگیر است. انگار غیر از نیاز به جابه‌جایی، تورم موجود خودرو را به یک دارایی و سرمایه‌ای برای روز مبادا تبدیل کرده باعث شده است مردم همیشه متقاضی خرید خودرو به نرخ کارخانه‌ای باشند. برای همین تولید خودرو توسط کارخانه‌های داخلی رو به رشد است و عطش بازار برای خرید همچنان وجود دارد.

استیقای وافر برای خرید خودرو در کنار گلاهی‌های مربوط به کیفیت پایین برخی محصولات داخلی سبب رشد دولت‌مردان به فکر واردات خودرو به منظور ایجاد رقابت و ارتقای کیفیت خودروی ملی و نیز تأمین نیاز علاقه‌مندان به خودروهای خارجی بیفتند. اتفاقی که مثلش رده رویداد دیگری نکات و نتایج مثبت و منفی به همراه دارد. در گام اول آنچه به چشم می‌آید واردات خودروهای مستعمل و کارکرده خارجی به جای مدل‌های نو و صفر آن است. مسلم است که با توجه به بالا بودن قیمت خودروهای خارجی صفر و نیز شکاف عمیق میان نرخ دلار و ریال، واردات خودرو به منظور ایجاد خارجی می‌تواند تا حدودی نیاز بازار به این تقاضا را تأمین کند. البته این اتفاق هم حساسیت‌های خودش را دارد و می‌تواند باعث وارد حوض‌های جدیدتری شود.

هم آلایندهی و هم نیاز به ارز
اول اینکه در بیشتر جوامع صنعتی و با توجه به پایان تاریخ مصرف سوخت‌های قدیمی و فسیلی به دلیل ایجاد آلودگی‌های زیست‌محیطی و نیز رو به زوال بودنشان، استحاله در صنعت خودروسازی و حرکت به سمت تولید خودروهای هیبریدی یا تمام برقی در حال وقوع است. بدین‌سی است آنچه قرار است به عنوان خودروی غیرصفر وارد مرزهای مملکت بشود خودروهای مستعمل و احیانا غیرقابل مقایسه با استانداردهای جدید صنعت خودروسازی است.

کارشناسان این عرصه معتقدند بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته تا چند سال آینده فروش خودروها با سوخت فسیلی را ممنوع خواهند کرد. به عبارت دیگر هر چه به گذشته برگردیم خودروهای تولید شده آلاینده‌تر و ناپایمن تر هستند و این خودروهای ناپیمن و آلاینده؛ با تخصیص ارز راهی سرزمین‌های کمتر توسعه‌یافته خواهند شد.

بر اساس گزارش سازمان ملل که در سال ۲۰۲۰ منتشر شده‌است، اگر تجارت جهانی خودروهای مستعمل کنترل نشود، می‌تواند عواقب بدی بر تغییرات آب‌وهوا، کیفیت هوا و در نتیجه سلامت عمومی داشته باشد. این مطالعه همچنین نشان داد که بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸، ۱۸ ایالات متحده، ژاپن و اتحادیه اروپا ۱۴ میلیون خودروی سواری کارکرده صادر کرده‌اند که مقصد ۷۰ درصد آنها به کشورهای در حال توسعه افریقا، اروپای شرقی، آسیا، خاورمیانه و آمریکای لاتین بوده است.

کارشناسان و فعالان محیط‌زیست در کنار دانشمندان و محققان انرژی خورشیدی، انرژی حاصل از جریان آب، انرژی باد و توربین‌های بادی، انرژی هسته‌ای و سوخت‌های زیستی حاصل فرآوری پسماندها برای تولید انرژی الکتریکی را به عنوان جایگزین سوخت‌های فسیلی معرفی می کنند.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نیک تاز

به شناسه ملی ۱۰۳۸۳۲۴۷۰ و به شماره ثبت ۲۶۶۰۴۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای مجتبی نیک نژادی به شماره ملی ۱۲۸۲۲۳۳۹۷۵ سمت عضو هیئت‌مدیره و مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ آقای مهدمحسن احسن اسفغانی به شماره ملی ۱۲۸۲۶۶۰۳۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ آقای فضل‌اله نیک‌نژاد به شماره ملی ۱۲۸۷۷۲۴۰۹۱ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و ته‌دآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مشترک مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار و سایر نامه‌های اداری منفرذا با امضاء مدیرعامل و مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص تولیدی موتورسیکلت برقی لیتیوم پدیده پارس به شناسه ملی ۱۰۳۲۷۲۷۵۱ و به شماره ثبت ۳۷۶۱۰۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای رحمت‌اله ذوالقدری قره‌بلاغ به شماره ملی ۱۵۳۲۷۹۹۰۰۸ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی آقای توکل نظری به شماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ساختمانی وصنعتی استوکاز به شناسه ملی ۱۰۱۰۶۳۴۷۸۹ و به شماره ثبت ۱۸۶۳۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای علیرضا قارونی به شماره ملی ۰۰۵۸۲۰۴۱۶۴ به سمت رئیس هیئت‌مدیره و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ آقای اشکان قارونی به شماره ملی ۰۰۶۸۴۵۸۱۰۱ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ خانم قدسیه اشکور کوهستانی به شماره ملی ۲۰۶۳۶۹۰۹۱۶ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۰ انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و ته‌دآور از قبیل چک، سفته، بروات و اوراق عادی و مراسلات و قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره به تنهائی همراه با مهر شرکت خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

دو سوم کشورهای مورد بررسی در این مطالعه فاقد سیاست‌های کافی برای تنظیم کیفیت خودروهای وارداتی بوده‌اند.

از طرفی دیگر واردات خودروی دست‌دوم می‌تواند روی ارز اثرگذار باشد. تقاضا ب‌سرای ارز در بازار افزایش می‌یابد هدف اصلی طرح یعنی کاهش قیمت خودرو تأمین خواهد شد.

خدمات پس از فروشی که موجود نیست

صرف‌نظر از تبعات مالی این اقدام سیاست‌گذار باید نسبت به انتخاب خودروهایی با حادکتر تناسب زیست‌محیطی و نیز امکان وجود خدمات قابل ارائه پس از فروش در کشور توجه کند. درواقع در انتخاب نوع برند و مدل خودروهای دست‌دوم وارداتی این مهم است که آن دسته از خودروها مجوز ورود پیدا کنند که استفاده از آنها در کشور سابقه داشته، زیرساخت ارائه خدمات تعمیراتی به آنها پیش از این در کشور مهیا شده باشد. ضمن اینکه در بررسی‌های کیفی باید به پرونده مشکلات احتمالی فنی هر خودرو توجه شود؛ چرا که سابقه واردات خودروهای تجاری دست‌دوم نشان می‌دهد برخی از این خودروها با مدل و کارکرد کمتری خود تناسب نداشته‌اند.

ظهور دلال‌بازی
علاوه بر موارد ذکر شده واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند بازار متفاوت و جدیدی برای دلالان ب‌وجود آورد. خودروهای تصادفی بازسازی‌شده یا خودروهایی که قطعات اصلی آن با قطعات مستعمل از رده خارج شده جایه‌جا شده است. به تجربه ثابت شده دلالان سودجویان استناد خودروها را نیز دستکاری می‌کنند. این در حالی است‌که در کشور ما زیرساخت‌های تولید خودرو فراهم است؛ میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری شده تا خطوط تولیدی بتوانند هر ساله بیش از دو میلیون خودرو تولید کنند! اما آنچه در عمل اتفاق افتاده تولیدات کم‌کیفیت است. درواقع با واردات خودروی مستعمل ممکن است امکان رونق تولید محدود شود.

گره‌یافتن سوخت!

هواي زمین روزبه‌روز گرم‌تر می‌شود. گرمای شدید، سیل‌های مرگبار، طوفان‌ها، خشکسالی‌ها و آتش‌سوزی جنگل‌های دست‌نوراد به‌هم خوردن تعادل طبیعت و کره زمین است. از سوی دیگر تأمین سوخت در تمام دنیا به معضلی جدی تبدیل شده، آلودگی زیست‌محیطی ناشی از سوخت‌های فسیلی بحرانی جدی برای کره زمین ایجاد کرده است. خودروسازها نیز به خاطر مسئولیت اجتماعی‌شان در قبسال طبیعت، تلاش می‌کنند تا محصولات بهینه‌تری به بازار عرضه کنند. با این وجود باز هم آلودگی هوا در برخی شهرها پدید می‌کند.

مهم‌ترین عامل گرمایش زمین افزایش گازهای گلخانه‌ای و مصرف بالای سوخت‌های فسیلی است. اسنان

از مصرف بالای نفت، گاز، زغال‌سنگ و تخریب جنگل‌ها زمین را نابود کرده، با دستکاری در طبیعت زمینه تغییرات اقلیمی و فراهم کرده‌است. تغییراتی که تبعات سنگینی به دنبال دارد. از سوی دیگر سوخت‌های فسیلی رو به‌لغوی‌شد و بشریت دنبال جایگزین مناسب‌تر و غیرقابل زوال برای سوخت‌های قدیمی و فسیلی است.

پیشنهاد‌های راهگشای دیگر

در کنار مدیریت سوخت و جایگزین کردن منابع

بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته تا چند سال آینده فروش خودروها با سوخت فسیلی را ممنوع خواهند کرد. به عبارت دیگر هر چه به گذشته برگردیم خودروهای تولیدشده آلاینده‌تر و ناپایمن‌تر هستند و این خودروهای ناپیمن و آلاینده؛ با تخصیص ارز راهی سرزمین‌های کمتر توسعه‌یافته خواهند شد.

کارشناسان و فعالان محیط‌زیست در کنار دانشمندان و محققان انرژی خورشیدی، انرژی حاصل از جریان آب، انرژی باد و توربین‌های بادی، انرژی هسته‌ای و سوخت‌های زیستی حاصل فرآوری پسماندها برای تولید انرژی الکتریکی را به عنوان جایگزین سوخت‌های فسیلی معرفی می‌کنند. به‌عنوان مثال از بزرگ‌ترین منابع انرژی زیستی در ایتالیا، کتان‌های آبی شهر ونیز است و در حال حاضر پروژه‌ای ۲۷۲ میلیون دلاری در انتظار استفاده از خره‌های روپیده شده در این کتان‌ها است. این خره‌ها در راکتور زیستی پلاستیکی هشت‌متری رشد داده شده و توسط دی‌اکسیدکربن گیوه گیاه بارور می‌شود. سپس خره‌ها خشک و فشرده شده و به مایعی روغن مانند تبدیل خواهد شد که به عنوان سوخت مورد استفاده قرار خواهد گرفت که سبب تولید ۴۰ مگاوات انرژی خواهد بود.

سبک‌ساخت خودرورانی!

گذشته از موارد مربوط به سطح کلان و تغییر منابع سوختی، در سطح خرد نیز مدیریت انرژی و سوخت حائز اهمیت است. پژوهش‌ها در این رابطه نشان می‌دهد بیشتر

ره‌سپاری صنعت مصرف در تولیدات به سوی مدیریت مصرف در تولیدات

مصرف بهینه منابع انرژی با سوخت پاک اتومبیل‌ها

بهینه و تجدیدپذیر به جای سوخت‌های آلاینده محیط‌زیست، تولید یا واردات خودروهای هیبریدی و برقی از مؤلفه‌های دیگری است که هدف‌مندان این عرصه را امیدوار کرده‌است. خودروهای هیبریدی ترکیبی از دو خودروی احتراق داخلی و برقی است که می‌تواند از هر دو عنصر بنزین و برق برای حرکت استفاده کند. خودروهای برقی نیز بدون کمترین وابستگی به سوخت فسیلی، این انرژی را از یک باتری مخصوص می‌گیرند. این در حالی است که خودروهای هیبریدی برای کاهش مصرف سوخت یک موتور برقی و برای جریان ضعف موتورهای الکتریکی یک موتور بنزین سوز دارند. تا ضمن مراقبت از محیط‌زیست، در مواقع لازم قدرت و توان موردنیاز را داشته باشند.

صفحه ۵

دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۳

۴ ذی‌القعدة ۱۴۴۵ - شماره ۳۳۵۷۷



در یک بازه زمانی سه تا پنج‌ساله وارد کشور کرده و گسترش دهد.»

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صحت، ضمن تأکید و اصرار این وزارتخانه برای واردات این وسایل نقلیه برقی توسط خودروسازان تأکید دارد: «علت نیاز نیست است که بحث انتقال فناوری اتفاق بیفتد. قرار نیست ما همیشه واردکننده باشیم؛ بنابراین ضرورت دارد که انتقال فناوری صورت گیرد. شرکت خودروساز، برای واردات خودروی برقی اقدام می‌کند و پس از مدتی به‌تدریج وارد ساخت داخلی خواهد شد.»
پاشد که با جلوگیری از واردات از تولید داخلی حمایت شود، باید در کنار آن فکری هم برای از بین رفتن رانت و جلوگیری از ویژه‌خواری خودروسازان داخلی و مخابی پشت پرده بازار خودرو کرد تا در این بازار انحصاری، هم سطح کیفی تولیدات داخلی افزایش پیدا نکند و هم قیمت‌ها تعدیل شود.

بسیاری از خودروسازان برنلمه‌های دقیقی برای تبدیل بخش‌های بزرگی از ناوگان تولید خودرو خود به خودروهای برقی در دهه آینده دارند و برخی از آنها اهدافی را برای تولید خودروهای برقی ظرف پنج سال اعلام کرده‌اند. شرکت خودروسازی هوندا در آمریکا، بی‌اِم‌دیلمو، فورد موتور، ژنرال موتور، هیوندایی و بسیاری دیگر سرمایه‌گذاری در بخش خودروهای برقی را آغاز کرده‌اند.

گاردین نیز با استناد به نتایج تحقیقی ادعا کرده است، هزینه ساخت خودروها و وانتهای برقی تا سال ۲۰۲۷ از ران‌تر از تولید خودروهای احتراقی با سوخت فسیلی خواهد بود. مقدرات محدودکننده انتشار گازهای آلاینده می‌تواند این خودروها را تا اواسط دهه آینده در رده خودروهای پرطرفراز قرار دهد.

جدول بدون نقشه گور															
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

سرت دل افروز تاج ۳- کتاب هندوها- مخترع ماشین بخار- شکرگزار- بوی ماندگی ۴- راهی اینتها- چشمه‌های در مکه- معظمه- تنگه‌ای میان آسیا و آمریکا ۵- سرباز کشتی سوار- از ظسروف آشپزخانه- تیسزرو، تندرو ۶- لقب فیلسوف شیرازی- مدرک بر جای مانده از متهم- نیروی هوایی کشورمان ۷- روز بلند در ترکیه- ورزشکار موفق کشورمان در المپیک‌ها- شتر نر ۸- مادر لر- فیلمی از ملاقلی‌پور- نوعی موشک- درون و میان ۹- یاد- سلام- تیره‌روز ۱۰- دنباله- ایوان- نام قدیم دالیان چین ۱۱- جنگ‌های صدر اسلام- وزنی برابر با ۲۷ کیلوگرم- نیاز دردمندان ۱۲- داد و فریاد- داغ- لباس بالاتنه ۱۳- ناپیدا- نه! نه! در گویش غرب اروپا- تیرس بار- داداده- وصف شیر خشمگین ۱۱- چاکر- خوب و خوش- مشاهده کردن ۱۲- رودی در آذربایجان غربی- نوعی یاز یا شاهین- نفس ۱۳- فراوان- بهره و بخشش- طلاهی‌رنگ- زاویه هدفگیری برای توپخانه ۱۴- پانزده حرف از بیت فردوسی را در این ردیف جای دهید: بانسث گنج و تخت و کلاه، نبخشد بدو نامبردار شاه ۱۵- امیدواری- نام دو ایالت آمریکا- حلال رنگ‌ها.

عمودی:

۱- مکمل جادو- لقب تیمور خوارزمشاه- اندیشه ۲- پانزده حروف از این بیت فردوسی را در این ستون جای دهید: نشانسثت بر نامور تخت عاج/ نهم بر

آگهی تغییرات شرکت کار و تصویر صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۴۵۷۹ و شناسه ملی ۱۱۰۰۵۴۵۸۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد: برندااستفان اسمیتز به کد فراگیر ۹۱۷۰۹۰۷۱ –پرگیکت –ارسلان بالاخانی هشت پر به شماره ملی ۲۶۳۰۷۹۱۹۲ – برگیکت مارگرت جینه ونیدیوت به کد فراگیر ۹۱۷۰۹۲۰۴ به سمت اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. هوبرت کرستر به کد فراگیر ۹۱۷۳۸۱۳۸ به سمت بازرس اصلی و سیگفرد اریچ اسکولر به کد فراگیر ۹۱۷۳۸۲۱۰ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد. ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به ۱۳۹۹/۸/۰۱۱ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص شفابخش خانم به شناسه ملی ۱۰۱۳۳۷۸۵۴۵ و شماره ثبت ۳۸۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۰ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای ابوالفضل مهاجر به شماره ملی ۰۰۵۳۰۲۱۸۶۱ و آقای سیدپدایک مجابی به شماره ملی ۰۰۶۹۵۷۵۴۶۰ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و خانم مههران شاه مرادی به شماره ملی ۰۰۵۳۳۰۸۹۳۰۱ و آقای ابوالحسن واحدی نوری به شماره ملی ۰۰۲۳۳۰۲۳۳۰۷۷ و آقای میر مجید مجابی به شماره ملی ۴۳۲۲۵۲۴۱۱۷ به سمت اعضای اصلی هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. آقای یوسف جعفری شبستری به شماره ملی ۱۷۲۹۳۴۶۸۲۰ به سمت بازرس اصلی و آقای سید حسین میرزائی به شماره ملی ۰۴۳۹۸۷۲۰۱۴ به سمت بازرس علی‌البدل برای یک‌سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۱۴۰۰ به تصویب مجمع رسید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران

مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری رودهن

کیهان**انچه با مجله**

علمی و ورزشی، داستانگ

سسه شنیده ها

هردو هفته یکبار

ویژه کودکان و نوجوانان منتشر می شود

^ شماره ۳۳۵۷۷ ذی‌القعدة ۱۴۴۵ - دوشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۳ صفحه ۵