ریاست ایران بر «تراسیکا» فرصت طلایی برای احیای کریدور شرق - غرب

ریاست دوره‌ای تراسیکا را ایران در سال جدید میلادی برعهده خواهد داشت که می‌تواند با استفاده از دیپلماسی کریدوری، نقش خود را در کریدور شـــرق- غرب بیش از پیش پررنگ‌تر کند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ کریدور «تراسیکا» شامل سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی است که نقش مهمی در احیای یکی از مسیرهای راه تاریخی ابریشم ایفا می‌کند و شاخه جنوبی این کریدور از ایران معرفی شده که از مرز ترکمنستان وارد ایران و سپس از طریق مرز بازرگان یا رازی وارد ترکیه می‌شود.

در واقع این کریدور آســیا و اروپا را به صورت شــرق-غرب به یکدیگر متصل می‌کند. برنامه تراسیکا اولین بار در سال ۱۹۹۳ در کنفرانسی در بروکسل با حضور وزرای تجارت و حمل‌ونقل هشت کشــور (ارمنستان، آذربایجان، گرجستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنســتان، و ازبکستان) به منظور حل مشکلات حمل‌ونقل و تجارت منطقه مطرح شد.

هدف ایــن برنامه که از طرف اتحادیه اروپا با ســرمایه اولیه ۱۵ میلیون یورو پشتیبانی مالی می‌شد توسعه کریدور حمل‌ونقلی از اروپا، به سمت دریای سیاه، قفقاز، دریای خزر، و آسیای مرکزی بود. در هفتمین اجلاس تراسیکا در سال ۲۰۰۹ که در قرقیزستان برگزار می‌شد؛ ایران به این توافقنامه ملحق شد.

ایران؛ رئیس تراسیکا

به گزارش خبرگزاری مهر، فرزانه صادق مالواجرد؛ وزیر راه و شهرسازی، دیروز در حاشیه هفدهمین اجلاس بین‌دولتی تراسیکا اظهار کرد: امروز تهران میزبان کشورهای عضو کریدور تراسیکا بود. این کریدور شــامل ۱۴ کشور از شرق اروپا، قفقاز و آسیای میانه است که از این میان، نمایندگان ۱۲ کشور در این اجلاس حضور داشتند. این نخستین بار است که ایران میزبانی اجلاس تراسیکا را برعهده دارد و همزمان، ریاســت این اجلاس را نیز برای یک سال آینده برعهده گرفته است.

وی با اشاره به محورهای اصلی این نشست تأکید کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در این جلسه از سوی اعضای تراسیکا و همچنین دبیران کل عضو این اجلاس که پیام‌های ویدئویی ارسال کرده بودند، مورد تأکید قرار گرفت، یکپارچه‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تســهیل فرآیندهای ترانزیتی و دیجیتالی‌سازی این فرآیندها بود. تمامی ایــن اقدامات در نهایت به افزایش ترانزیت، توسعه اقتصادی کشورهای عضو و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای منجر خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقش فعال ایران در اجلاس‌های ترانزیتی اخیر گفت: در ماه‌ها و ســال‌های اخیــر، ایران میزبانی بسیاری از نشست‌ها و رویدادهای مهم ترانزیتی را برعهده داشته که نشان‌دهنده ابتکار عمل وزارت راه و شهرسازی در توسعه ترانزیت و ارتقای جایگاه ایران در معادلات منطقه‌ای است.

صادق افــزود: به طور قطع هر ۱۴ عضو اجلاس تراســیکا و از جمله کشــورمان (بــا تکمیــل کریدورهای شــمال- جنوب و شــرق- غرب) به دنبال آن هســتند تا رشــد چشــمگیری را در ترانزیت منطقه‌ای رقم بزنیم.

او تاکید کرد: ترانزیت ارزان و روان از کشورمان یکی از مهم‌ترین مسائلی است که در این موضوع دنبال می‌کنیم. به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی خاص کشورمان، ایران به طور طبیعی انتخاب بسیاری از کشورها برای ترانزیت است.

بی‌اثر بودن تحریم‌ها

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه اجلاس تراسیکا تاکید کرد: تحریم‌های ظالمانه آمریکا روی ابتکار عمل ایران در محوریت اقدامات ترانزیتی منطقه اثرگذار نبوده و حضور ۱۲ عضو تراسیکا نشان از آن دارد که تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی ایران بی‌اثر بوده است.

او در پاسخ به پرسشی درخصوص آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چابهار و احتمال کنار رفتن هندوستان به واسطه فشارهای آمریکا، اظهار کرد: ارتباطات با کشور هندوستان در رابطه با همکاری در توســعه بندر چابهار ادامه دارد و هیچ خدشه‌ای به آن وارد نشده است.

فرصت‌های ایران در تراسیکا

امین ترفع؛ مشــاور وزیر و رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به مزیت‌های برگزاری اجلاس کمیسیون بین دولتی تراســیکا برای ایران تصریح کرد: طی یک ســالی که جمهوری اسلامی ایران، ریاســت دوره‌ای کمیسیون بین دولتی تراسیکا را برعهده خواهد داشت؛ ابتکارات و نقش‌آفرینی‌هایی که امکان توسعه ترانزیت، ارتقای سطوح همکاری‌های حمل‌ونقلی و ایجــاد فرصت‌های جدید برای انجام ترانزیت و حمل‌ونقل روان و ارزان در منطقه از طریق شــبکه حمل‌ونقل کشورهای منطقه را فراهم می‌کند به صورت چندجانبه دنبال می‌شوند.

ترفع ادامه داد: ارتقا و پیشرفت جایگاه کشورمان در سازمان‌های بین‌المللی و پیگیری ابتکاراتی در معادلات ترانزیتی و حمل‌ونقلی از دیگر مواردی است که در مدت ریاست یک‌ساله ایران در کمیسیون بین دولتی تراسیکا پیگیری و دنبال می‌شود.

رئیس مرکز امور بین‌الملل وزیر راه و شهرســازی یادآور شد: کمیسیون بین دولتی تراسیکا دارای ۱۴ عضو از کشورهای اروپای شــرقی، حوزه قفقاز، ایران، کشورهای آسیای مرکزی و ترکیه که مجموعا این شــبکه کریدوری شــرق به غرب را ایجاد می‌کنند، تشکیل شده است.

مهدی باقری؛ کارشناس ترانزیت، در مورد بستر ایجاد شده در تراسیکا برای ایران گفت: ایران با عهده‌گیری ریاست این کمیسیون بین دولتی، می‌تواند نقش فعال‌تری در کریدور شرق-غرب ایفا کند. با این که چین هنوز به تراسیکا نپیوسته اما همچنان ظرفیت‌های ترانزیت ریلی یکپارچه میان کشــورهای آسیای مرکزی، قفقاز و اروپا در اختیار ایران است.

او تصریح کرد: مســیر رقیب کریدور تراسیکا عبوری از ایران، مسیر گذرنده از دریای خزر است که به واسطه وجود دو دریای خزر و سیاه، تعداد تخلیه و بارگیری افزایش می‌یابد و به تبع آن، هزینه و زمان ترانزیت نسبت به سایر مسیرها بیشتر می‌شود.

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو وانت آریسان PU1OHVG CNG به شماره پلاک ۷۵۱ ن ۴۱- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۱۸۱۵۰۰۲۴۷۴ و شماره شاسی NAAB۶۶PE۳GV۶۶۷۴۹۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند و کارت شناسایی خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۸۹۸ س ۸۶ ایران ۹۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۴۵۲۹۰ به‌شماره شاسی ۸۳۰۲۴۴۶۵ مربوط به سیده اقدس محمدی سنگدهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

شواهد تاریخی تأیید می‌کند

مقاومت شبکه فروش نفت ایران در برابر فشارهای خارجی

اگرچه تجربه بیش از یک دهه گذشته نشان می‌دهد که نفــت ایران به‌راحتی قابل تحریم نیست، اما مسئولان هم باید در این باره هشیار باشند و تدبیر کنند.

به گزارش ایرنا، در روزهای اخیر وزارتخانه‌های خزانــه‌داری و امور خارجه آمریــکا در تداوم کارزار فشار حداکثری دولت دونالد ترامپ علیه جمهوری اســلامی ایران، به طور مشترک اسامی چند فرد و شــرکت‌های مرتبط با جمهوری اسلامی ایران را در فهرست تحریم‌ها قرار دادند.

تحریم‌هــای جدیــد وزارتخانه‌هــای خارجه و خزانه‌داری آمریکا علیه تجارت نفت ایران، اولین گام مشــترک آنها از کارزار جدید فشار حداکثری علیه جمهوری اسلامی ایران است. به گفته «تامی بروس» سخنگوی وزارت خارجه آمریکا، وزارت خزانه‌داری ۱۶ نهاد و کشتی را تحریم کرده است، در حالی که وزارت خارجه و وزارت خزانه‌داری به صورت مشترک ۲۲ نفر دیگر و ۱۳ کشتی را تحریم کرده‌اند.

این تحریم‌های ظالمانه در حالی بر صنعت نفت ایران تحمیل شــده که بازارهــای جهانی از عواقب روانی و سیاسی آن اثر گرفته و شاهد بروز نگرانی و نااطمینانی در بازار انرژی جهان هستیم.

آنگونه که خبرگــزاری رویترز در روزهای اخیر گزارش داده، نگرانی‌ها درباره عرضه ناشی از دور تازه تحریم‌های ایران از سوی واشنگتن و حاشیه‌های سود پالایشی بالا، قیمت‌های جهانی نفت خام را افزایش داده اســت در حالی که در هفته‌های گذشته و پس از ورود ترامپ به کاخ سفید اعلام سیاست‌های نفتی او مبنی بر استخراج نفت بیشتر، قیمت‌های جهانی در حال درجا زدن بود. حاکم جدید کاخ ســفید در حالی در پی آن است که صادرات نفت خام ایران را به صفر برساند که اسلافش در دهه ۹۰ خورشیدی نیز چنین هدفی را دنبال کردند اما هرگز این تصمیم محقق نشد و در فهرست آرزوهای برباد رفته چهل و چهارمین رئیس‌جمهور ایــالات متحده آمریکا و ساکنان بعدی کاخ سفید ثبت شد.

برای هر وضعیتی آماده‌ایم

در بیش از یک دهه گذشته، تحریم‌های متنوعی از ســوی هیئت حاکمه آمریکا به بهانه‌های مختلف از جمله برنامه صلح‌آمیز هســته‌ای و صنایع دفاعی ایران و حتی موضوعات حقوق بشری علیه اشخاص، ســازمان‌ها و شرکت‌های ایرانی وضع شده است که دامنه متنوعــی از حوزه انرژی، بانکــی، بیمه‌ای و صنایع را دربر می‌گیرد؛ در کنار آن اعمال سیاست هراس‌افکنی و تهدید علیه شــرکت‌ها و کشورهای طرف قرارداد و تجارت با ایران دیگر روش آمریکایی‌ها برای محدود کردن فعالیت‌های اقتصادی جمهوری اســلامی ایران بوده است؛ از این رو همه شیوه‌ها و روش‌های ممکن برای تحریم اقتصاد ایران در ادوار مختلف آزموده شده است.

محســن پاک نــژاد وزیر نفــت در واکنش به تحریم‌های کاخ سفید علیه صادرات نفت ایران گفته است: مردم ایران بدانند این خیال خام و آرزوی شوم که نفت خام صادراتی ما را به صفر برســانند، هرگز محقق نخواهد شد.

همچنین حمید بورد، مدیرعامل شــرکت ملی نفــت ایران که در اقدام جدیــد خزانه‌داری آمریکا، جزو اشــخاص مشمول تحریم‌ها قرار گرفته، در این باره به خبرنگار ایرنا گفته است: صادرات نفت ایران به خوبی در حال انجام است.

اخیرا هم محمد بهرامی نایب‌رئیس کمیســیون مجلس شورای اسلامی در واکنش به این تحریم‌ها گفته اســت که ترامپ در تحریــم نفتی ایران همه زورش را زده و تحریم جدیدی ندارد رو کند.

آماده صادرات هر مقدار نفت تحویلی هستیم

«عباس اســدروز» مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتــی ایران و از مدیرانی که مشــمول تحریم‌های اخیر شــده است نیز دیروز چهارشــنبه با اشاره به نقش حیاتی این شرکت در زنجیره ارزش نفت، گفت: این شرکت با تکیه بر توان داخلی و زیرساخت‌های راهبردی خود به‌عنوان یک ســازمان چابک، آماده صادرات هر مقدار نفت تحویلی است.

وی در جریان بازدید از اسکله شرقی پایانه نفتی خارک خاطر نشــان کرد: توانمندی فنی و عملیاتی این شــرکت سبب شده است پهلودهی و جداسازی نفتکش‌ها حتی در شــرایط نامســاعد جوی بدون تأخیر انجام شود.

اسدروز در ادامه به اهمیت استفاده از توان داخلی در تأمین تجهیزات صنعت نفت اشاره کرد و گفت: برخی از تجهیزات مورد نیاز با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تولید شــده است. به‌عنوان یک سازمان چابک، آمادگی کامل داریم که هر مقدار نفتی که به ما تحویل داده شود، بدون وقفه صادر کنیم.

گفتنی است در هفته‌های گذشته خبرهایی درباره کاهش صــادرات نفت ایران از روزانه یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشــکه در اکتبر ۲۰۲۴ (مهرماه) به ۸۴۷ هزار بشکه در ژانویه ۲۰۲۵ (دی‌ماه) و سپس بازگشت به رقــم یک میلیون و ۷۴۰ هزار بشــکه در فوریه (بهمن‌ماه) امسال منتشر شد.

البته رســانه‌های خارجی کاهــش فروش نفت ایران را دشــوار می‌دانند. بلومبرگ با اشاره به اینکه تحریم‌هــای آمریکا مانعی بــرای فروش نفت ایران نیســت، گزارش داده اســت: تحریم‌های واشنگتن علیه نفت ایران ممکن است کشتی‌ها را به خاموش کردن ســیگنال‌های شناسایی موقعیت جغرافیایی ترغیب کند.

همان‌طور که برخی مسئولان گفته‌اند و رسانه‌های خارجی هم تأیید می‌کنند، حذف نفت ایران از بازار به این راحتی‌ها ممکن نیست، اما از طرفی مسئولان نباید فقط به صفر نشــدن فروش نفت ایران راضی باشــند. از طرفی، باید مدیران وزارت نفت هشــیار باشــند که فروش فعلی نفت ایران که با تلاش تیم خبره فروش شکل گرفته نباید با سهل‌انگاری و برخی تغییرات سیاسی، دچار نوسانات زیاد شود.

قیمت برنج، خرما و شکر دولتی برای ماه رمضان و شب عید اعلام شد

نرخ دولتی سه محصول پر مصرف ماه رمضان و شب عید از سوی ستاد تنظیم بازار اعلام شد.

بــه گزارش خبرگزاری فــارس، جبرئیل برادری؛ رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، خبر داد: قیمت دولتی برنــج ۵۰ هزار تومان، خرما ۱۴۸ هزار تومان و شــکر ۴۹ هزار و ۵۰۰ تومان در ستاد تنظیم بازار تصویب شد.

قیمت هر سه این محصول در روزهای اخیر افزایش داشته و حتی قیمت برنج ایرانی در بازار به کیلویی ۲۰۰ هزار تومان رســیده بود. البته توزیع ۵۰ هزار تن برنج در میادین میوه و تره‌بار و شبکه‌های توزیع آغاز شده است. همچنین به گفته رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران، ۱۲ هزار تن شکر هم برای توزیع به نرخ دولتی به فروشگاه‌های زنجیره‌ای ارسال شده است.

مسعود نمازی؛ مدیرعامل مؤسسه جهاد استقلال گفت: وقتی ۵۰ هزار تن برنج وارد بازار شــود دلالان دیگــر نمی‌توانند برنــج ۴۰ هزارتومانــی را کیلویی ۸۰ هــزار تومان به مردم بفروشــند. برنجی که با ارز ترجیحــی ۲۸ هــزار و ۵۰۰ تومان خریداری شــده و بایــد با قیمــت ۴۰ تا ۴۵ هزار تومــان در بازار به مردم فروخته شــود بیش از ۷۰ تــا ۸۰ هزار تومان می‌فروشند.

گفتنی اســت، در حالی که احتکار، متهم اصلی گرانی برنج در روزهای اخیر اســت؛ یکهزار تن برنج احتکاری در تهران کشــف و بــرای توزیع روانه بازار شــد. پیش از این هم خبر کشــف و توزیع ۷۰۰ تن برنج وارداتی و ایرانی احتکار شده در پایتخت منتشر شده بود.

عرضه خرما با قیمت مصوب در تره‌بار

همچنین به گزارش خبرگزاری تســنیم، مهدی بختیاری‌زاده؛ مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران گفت: خرما با قیمت هر کیلوگرم ۱۴۸ هــزار تومان که قیمت حدودی هر بســته ۱۰۰ هزار تومان اســت از امروز عرضه می‌شود. سیب و پرتقال نیز ۱۰ روز پایانی ســال به بازار عرضه خواهد شد که قیمت آنها ۳۰ تا ۳۵ درصد پایین‌تر از قیمت ســطح شــهر است که در برخی نقاط شهر این تفاوت قیمت ۴۰ تا ۵۰ درصد خواهد بود.

وی ادامه داد: نمی‌دانم چه اتفاقی رخ می‌دهد که همان گوشــتی که با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد می‌شود در فرآیند بسته‌بندی به گونه‌ای عرضه می‌شود که فقط در بخش رویی بســته، گوشت وجود دارد! و باعث اعتراض مردم شــده است. البته در حال حاضر گوشــت داخلی گوسفندی با قیمت ۷۱۵ هزار تومان و گوشــت مخلوط گوساله با قیمت هر کیلوگرم ۴۸۶ هزار تومان عرضه می‌شود.

تامین مرغ مورد نیاز عید و ماه رمضان

همچنین علــی ابراهیمی؛ مدیرعامــل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تأمین گوشت مرغ برای ایام عید و ماه مبارک رمضان اظهار کرد: امسال در تمام ماه‌ها میزان تولید مرغ از مصرف بیشتر بوده و در بسیاری از ایام با مازاد تولید مواجه شده‌ایم. در شش‌ماهه نخست سال، حدود ۲۹ هزار تن از این مازاد صادر شد.

او افزود: اکنون نیــز جوجه‌ریزی دی‌ماه بیش از ۱۵۷ میلیــون قطعه بــوده و در بهمن‌ماه نیز همین میزان جوجه‌ریزی انجام شده است. این میزان تولید، نیاز مصرفی ماه‌های پایانی سال و ماه مبارک رمضان را به‌طور کامل تأمین می‌کند. در تهران روزانه حدود ۱۵۰ تــا ۲۰۰ تن مرغ گرم مازاد داریم که مشــتری ندارند. بنابراین، نگرانی ما تأمین نیاز مصرف‌کنندگان نیست. ضمن اینکه در حال حاضر قیمت مرغ بین ۶۹ تا ۷۲ هزار تومان است.

یک خبر نگران‌کننده

در حالی‌کــه بــه تازگی صادرات ســه محصول کشاورزی به منظور کاهش قیمت‌ها ممنوع شده؛ صدور مجوز صادرات مرغ، موجبات نگرانی مصرف کنندگان را فراهم کرده است.

به گزارش ایسنا، محمد ابراهیم حسن نژاد؛ معاون امور دام وزارت جهاد کشــاورزی طی نامه‌ای به دبیر انجمن ملی تولیدکنندگان زنجیره‌ای گوشــت مرغ ایران رفع ممنوعیت صادرات این محصول پروتئینی را اعلام کرد.

او در این نامه عنوان کرد: نظر به هماهنگی و تدابیر اتخاذ شده و با هدف حمایت از پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی به اطلاع می‌رساند، صادرات ۱۵۰۰ تن گوشت مرغ منجمد به موازات تأمین ذخایر راهبردی کالای موصوف توســط آن شــرکت تا ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۳ امکان‌پذیر است.

گفتنی است، تجربه نشان داده، صادرات محصولات کشاورزی و دامی؛ اسم رمز گرانی در کشور ماست. بهتر است وزارت جهادکشاورزی، محصولات مازاد کشاورزی و دامی را خریداری کرده و پس از اطمینان از تامین نیاز داخلی، مازاد آن رابه صنایع غذایی بفروشد. بی‌شک، صادرات غذای آماده، ارزآوری بیشــتری، نســبت به محصولات خام خواهد داشت.

چراغ سبز به کاهش قیمت روغن

همچنین بر اساس خبر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران، علیرضا شریفی؛ دبیر این انجمن با اشاره به جلسه روز سه‌شنبه با وزیر جهاد کشاورزی و معاونان مربوطه، از دســتور نوری مبنی بر پرداخت مطالبات ارزی پائیز صنعت روغن نباتی و نیز توزیع روغن خام توسط شرکت بازرگانی دولتی خبر داد.

او ضمن رد وجود مشکل در عرضه روغن مصرف خانــوار اعلام کرد: تولید و عرضه انواع روغن مصرفی خانوار با تمام توان ادامه دارد و مشکلی در این زمینه وجود ندارد و در حال حاضر انواع روغن نباتی در سراسر کشــور با نرخ مصوب در اختیار مصرف کنندگان قرار می‌گیرد. تنها مشکل، روغن مصرفی اصناف و صنایع اســت که با اجرای دســتورات وزیر جهاد کشاورزی برطرف خواهد شد.

دبیــر انجمن صنفی صنایع روغــن نباتی افزود: مطالبات ارزی واردکنندگان روغن خام شش ماه تاخیر داشته است و امیدواریم با دستور وزیر جهاد کشاورزی، مطالبات واردکنندگان روغن خام در سریع‌ترین زمان ممکن پرداخت شود.

سکوت سازمان برنامه درباره تغییرات اساسی بودجه ۱۴۰۴

در حالی که بر اساس رای هیئت عالی نظارت مجمع تشــخیص مصلحت نظام، افزایش نرخ ۱۰ هزار تومانی ارز کالاهای اساسی متوقف شد، سازمان برنامه هیچ‌گونه شفاف‌سازی درخصوص تغییرات منابع و مصارف بودجه براساس این تغییر انجام نداده است.

به گزارش خبرگزاری تســنیم، در هنگامه افزایش شــدید نرخ ارز در ماه‌های گذشــته و زمانی که شاهد شکست سیاست تک‌نرخی‌ســازی ارز از سوی دولت بــرای کاهش شــکاف بین ارز بازار آزاد و ارز رســمی بودیم، هیئت عالی نظارت مجمع تشــخیص مصلحت نظام با افزایش بیشــتر نرخ ارز رسمی در بودجه سال ۱۴۰۴ مخالفت کرد.

یکی از بندهایی که در تضاد با برنامه هفتم توسعه تشخیص داده شد، بحث ارز و سیاست‌های ارزی دولت در بودجه سال ۱۴۰۴ است.

بحث ثبات نرخ ارز در بند دوم برنامه هفتم توسعه مورد اشــاره قرار گرفته است. به همین جهت اعضای مجمع معتقد بودند نوع سیاست‌های ارزی که در لایحه بودجه ۱۴۰۴ دولت و همچنین مصوبات مجلس آمده است، موجب ثبات نرخ ارز نمی‌شود.

ضمن اینکه اعضای هیئت عالی نظارت افزایش نرخ ارز ترجیحی، افزایش نرخ مرکز مبادله و همچنین ایجاد بازار ارز توافقی را نیز منطبق با سیاست ثبات بازار ارز ندانستند و این موضوع نیز رد شد.

براساس همین تصمیم نیز شاهد بودیم که از افزایش نرخ ارز کالاهای اساســی که قرار بود در بودجه ســال آینده از ۲۸۵۰۰ تومان به ۳۸۵۰۰ تومان افزایش پیدا کند، جلوگیری شد. این تغییر به معنای کاهش حدود ۳۰ درصدی درآمدهایی بود که دولت از این محل برای بخش هزینه‌ای در نظر گرفته شده بود.

با توجه به این اتفاق این ســؤال وجود دارد که این تغییرات در منابع و مصارف چگونه در بخش دوم لایحه بودجه منعکس شده است.

در حال حاضر شــاهد هستیم که در سقف منابع و مصارف بودجه تغییرات عمده‌ای ایجاد نشده است.

با توجه به اهمیت این مســئله اما سازمان برنامه و بودجه تاکنون توضیحی درخصوص تغییرات اعمال شــده در بخش دوم لایحه بودجه به ویژه درخصوص سیاســت‌های ارزی که به طور مشخص خلاف قانون برنامه هفتم توسعه تشــخیص داده شده، ارائه نکرده است.

بودجه‌ریزی بر مبنای نرخ ارز غیرقانونی

نکتــه دیگری که درخصوص سیاســت‌های ارزی بودجه ۱۴۰۴ وجود دارد و همچنان اصلاح نشده، مسئله نرخ ارز محاسباتی در گمرک است.

با در نظر گرفتن مواردی که از سوی هیئت عالی نظارت مجمع تشــخیص مصلحت نظام با ایراد مواجه شــده می‌توان دریافت که اساساً ایجاد مرکز مبادله و تعیین نرخ ارز توافقی مورد مخالفت قرار گرفته است.

با این وجود در حال حاضر و در لایحه بودجه دولت همچنان نرخ مرکز مبادله به عنوان مبنای محاســبه حقــوق ورودی و ارزش کالاها در گمرک مورد در نظر گرفته شده است.

این در حالی اســت که در ســال گذشته این نرخ ۲۸۵۰۰ تومان تعیین شده بود و در صورتی که تغییر نرخ اتفاق بیفتد، مبنای محاسبه حقوق ورودی به حدود ۶۸ هزار تومان جهش پیدا می‌کند.

با این اتفاق شــاهد تحمیل تــورم به عمده کالاها خواهیــم بود؛ چــرا که علاوه‌بر کالاهــای وارداتی که مستقیماً توسط مصرف‌کننده مورد استفاده قرار می‌گیرد (مانند تلفن همراه)، بخش عمده واردات کشور مربوط به کالاهای واسطه‌ای تولید و تجهیزات است.

به همین ســبب افزایش عمومی سطح قیمت‌های محصولاتی که در داخل تولید می‌شوند نیز پس از مدتی از اجرای این سیاست تورم‌زا، رخ خواهد داد.

در نتیجــه با توجه به رویکــرد قانون برنامه هفتم توسعه و نظر هیئت عالی نظارت، انتظار می‌رفت تا این مسئله نیز در زمان ارائه بخش دوم لایحه بودجه اصلاح شود که این اتفاق رخ نداده است.

برهمین اســاس یــا باید موضوع اصــلاح نرخ ارز محاسباتی در گمرک، طی بررسی‌ها در مجلس صورت بگیــرد و یا احتمالاً مجدداً این مســئله نیز در مجمع تشخیص مصلحت با ایراد مواجه خواهد شد.

لازم به ذکر است، حتی اگر این اصلاحات رخ ندهد و نرخ ارز محاسباتی گمرک در سال ۱۴۰۴ براساس نرخ ارز مرکز مبادله یا مشابه آن (افزایش حدود دو برابری نرخ) انجام شود، سازمان برنامه و بودجه و سایر نهادهای پیشنهاد دهنده این سیاست، باید مسئولیت تحمیل تورم و ابعاد تشدید انتظارات تورمی از این محل را بپذیرند.

فروش ۳۴۰ هزار قطعه انواع سکه طلا در مرحله اول پیش‌فروش بانک مرکزی

در مرحله نخست پیش‌فروش سکه در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در مجموع ۳۳۹ هزار و ۱۳۸ قطعه از انواع سکه‌های طلا به ۹۱ هزار و ۱۰۰ متقاضی فروخته شد.

به گزارش مدیریت ارتباطات مرکز مبادله ایران، در مرحله نخست پیش فروش سکه در مجموع ۱۵۸هزار و ۶۰ قطعه ســکه ربع، ۱۱۰هزار و ۹۲۴ قطعه سکه نیم و ۷۰ هزار و ۱۵۴ قطعه سکه تمام بهار آزادی به متقاضیان فروخته شد.

گفتنی است پیش فروش قطعی مرحله نخست سکه با ظرفیت عرضه یک میلیون قطعه مسکوک طلا با سررسید ۳۱ خرداد ماه، ۳۰ مرداد ماه و ۳۰ مهرماه سال ۱۴۰۴ از تاریخ ۲۸ لغایت ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ در مرکز مبادله ارز و طلای ایران انجام شد.

همچنین دومین مرحله پیش‌فروش سکه از امروز پنجشنبه ۹ اسفند ماه سال جاری آغاز می‌شود. در این مرحله نیز هر ایرانی بالای ۱۸ سال تمام شمسی می‌تواند حداکثر شش قطعه سکه بهار آزادی به‌صورت یک قطعه تمام سکه، دو قطعه نیم سکه و سه قطعه ربع‌سکه از طریق ســامانه حراج سکه مرکز مبادله ایران به آدرس اینترنتی market.ice.ir پیش‌خرید کند.

در این مرحله، سکه تمام بهار آزادی (امامی) طرح پیش فروش بانک مرکزی با سال ضرب ۱۳۸۶ و موعد تحویــل ۳۱ تیرماه ۱۴۰۴ به قیمت‌های ۶۳ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. سکه تمام بهار آزادی (امامی) با سال ضرب ۱۳۸۶ و با موعد تحویل ۳۱ اردیبهشــت ماه ۱۴۰۴ نیز به قیمت ۶۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان به متقاضیان فروخته خواهد شد.

بانک مرکزی قیمت پیش فروش نیم ســکه طلا را برای سررسیدهای تیرماه و اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ را هم به ترتیب ۳۵ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و ۳۶ میلیــون و ۸۵۰ هزار تومان اعلام کرده اســت؛ نیم سکه‌های نوبت دوم پیش‌فروش نیز ضرب ۱۳۸۶ است.

علاقه‌منــدان به دریافت ربع ســکه بهار آزادی بــا ضرب ۱۳۸۶ و تاریخ تحویــل ۳۱ تیرماه ۱۴۰۴ می‌تواننــد برای خرید هر قطعه، ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان واریز کنند. متقاضیانی که خریدار ربع سکه ضرب ۱۳۸۶ با موعد تحویل ۳۱ اردیبهشت ماه سال پیش‌رو هستند، باید ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان واریز و اقدام به خرید کنند.

نقش محوری ستاد اقتصادی دولت در وضعیت امروز بازار ارز

با وجود اینکه رئیس‌جمهور گفته بود تصمیمات ارزی در جلسه سران قوا گرفته شــده اما رئیس‌مجلس گفت که این تصمیمات در ستاد اقتصادی دولت گرفته شده است.

به گزارش خبرگزاری فــارس؛ محمد باقر قالیباف در واکنش به صحبت هفته قبل رئیس‌جمهور که گفته بود تصمیمات ارزی در سران قوا گرفته شده، اظهارداشت: «این تصمیمات در «ستاد اقتصادی دولت» گرفته شده و ارتباطی با جلسات سران قوا ندارد.»

پنجشنبه هفته گذشته بود که مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور بعد از اعلام وصول اســتیضاح وزیر اقتصاد، به وزارت امور اقتصاد و دارایی رفت و در مورد این موضوع گفت: «تمام سیاســت‌های پولی و بانکی و ارزی در جلســه ســران قوا و با حضور تیم اقتصادی دولت، رؤسای کمیسیون اقتصادی مجلس و کارشناسان تصمیم گیری شده است.»

او در این جلسه اظهار داشت: اینکه بگوییم «همه تقصیرها مربوط به وزیر اقتصاد است، بی‌انصافی است. اگر تقصیری است همه ما مقصریم.»

اصرار همتی بر التهاب‌آفرینی

گفتنی اســت، شهریور ماه سال جاری و با شروع دولت چهاردهم قیمــت دلار در بــازار آزاد حدود ۵۷ هزار تومان بود. حالا این رقم به بیش از ۹۲ هزار تومان رســیده اســت. از ابتدای شهریور ماه تا پایان دی ماه وزیر اقتصاد حداقل چهار بار به صورت مســتقیم به سیاست تک نرخی کردن ارز اشاره کرده است. به عنوان مثال در آذرماه و در نشست کمیســیون اقتصادی مجلس گفت که «نمی‌شود چهار نرخ ارز داشته باشیم. نرخ ارز باید شناور مدیریت‌شده و تک‌نرخی باشد.»

اصرار همتی برای افزایش نرخ نیما در حالی بود که رئیس کل بانک مرکزی، وقتی قیمت به ۴۷ هزار تومان رسید؛ هشدار داد که ظرفیت افزایش قیمت ارز تمام شده اما وزیر اقتصاد بر حذف نرخ نیما اصرار کرد.

پس از آن بود که بازار ارز توافقی تجاری از ۲۶ آذر شــروع به کار کرد. هرچند در این زمان ارز تک نرخی نشــد اما مشخص شده است که سیاست دولت، تعیین قیمت توسط صادرکنندگان و واردکنندگان اســت. تقریبا از این زمان نرخ ارز در بازار ارز آزاد هم روند جهشی به خود گرفت. وزیر اقتصاد، سوم دی ماه در نشست با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس گفت که «کف قیمت دلار ۷۳ هزار تومان است» و بر آتش بازار ارز، بنزین ریخت.

به این ترتیب، قیمت دلار چند روز بعد تا ۷۹ هزار تومان هم رسید و افســار آن از دست دولت رها شد و یک ماه بعد قیمت دلار در بازار آزاد به حدود ۸۴ هزار تومان رسید. البته وزیر اقتصاد، پس از مشاهده نتیجه خســارت بار تصمیمات خــود، اعلام کرد که قیمت ارز به من مربوط نیست، از رئیس بانک مرکزی بپرسید!

مأموریت همتی این بود؟!

گفتنی است در روزهای اخیر وزارت اقتصاد در بیانیه‌ای که به دور از جوانمردی بود؛ وضعیت امروز بازار ارز را به گردن بانک مرکزی، حوادث منطقه و... انداخت؛ در حالی‌که بازار ارز تا قبل از این دولت و حتی تا قبل از روی کار آمدن مجدد همتی؛ با وجود عملیات طوفان‌الاقصی، عملیات تروریســتی کرمان، حمله تروریستی رژیم صهیونیستی به کنســولگری ایران در دمشق و در پی آن، انجام عملیات وعده صادق یک، شهادت رئیس‌جمهور و همراهان، ترور اسماعیل هنیه در تهران و در پی آن، عملیات وعده صادق ۲، تجاوز رژیم صهیونیستی به حریم کشورمان، ترور فرماندهان حزب‌الله لبنان و... در ثبات بود.

در حال حاضر رئیس‌جمهور، وضعیت بازار ارز را نتیجه کار جمعی می‌داند اما این سؤال پیش می‌آید که سران قوا و ستاد اقتصادی دولت به وزیر اقتصاد مأموریت التهاب‌آفرینی در بازار ارز داده بودند؟! همتی از روز اول با دخالت‌های خود، بازار ارز و در نتیجه کل اقتصاد کشور را بی‌ثبات کرد و سپس آن را به گردن بانک مرکزی و حوادث منطقه و... انداخت. آیا این اعمال، به دور از جوانمردی نیست؟!

وضعیت امروز بازار ارز و دیگر بخش‌های اقتصاد که از قیمت ارز، متاثر شده، نتیجه مستقیم اجرای سیاست‌های وزیر اقتصاد است. به همین خاطر قرار است ۱۲ اسفندماه وزیر اقتصاد را استیضاح کنند اما برخی حامیان دولت، با بســتن چشم خود بر واقعیات، آن را سیاسی کاری یــا مقابله بــا دولت می‌خوانند؛ انگار که نه بــازار می‌