عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام:

دولت نباید در تنظیم بازار کشاورزی تماشاچی باشد

سرویس اقتصادی-

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: دولت نباید در تنظیم بازار بخش کشاورزی تماشاچی باشد بلکه باید ورود کرده و نقش خود را به‌درستی ایفا کند.

به گزارش خبرنگار ما، محمدجواد ایروانی در اختتامیه یازدهمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی که با محوریت امنیت غذایی برگزار شد؛ این همایش را برای دستگاه‌های اجرائی و نهادهای تصمیم‌گیر مغتنم دانست و افزود: در رابطه با بخش مهم کشاورزی، سیاست‌های کلی در این بخش در سال ۱۳۹۲ تصویب شده که دارای ۹ بند است.

او ادامه داد: با این حال، از سال ۱۳۹۲ هیچ گزارشی از میزان تحقق این سیاست‌های کلی و چگونگی اجرائی‌سازی آن ارائه نشده است. چه در زمینه قانون و مقررات و چه در حوزه اجرا، مشخص نیست که چه اقداماتی برای تحقق این سیاست‌های کلی در دستور کار بوده است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: امروزه بخش‌های مختلف کشاورزی، از جمله حمایت، تأمین مالی و غیره، هر کدام قوانین متعددی دارند و با دستگاه‌های گوناگونی روبه‌رو هستند. به اعتقاد بنده، بخش کشاورزی نیازمند یک قانون جامع است تا موارد موجود را ساماندهی کند.

ایروانی تاکید کرد: برخی معتقدند که نیازی به تنظیم‌گری نیست و باید همه‌چیز به بازار سپرده شود؛ در حالی که حتی در کشورهای اولترالیبرال نیز چنین چیزی مشاهده نمی‌شود. بنابراین، دولت نباید در تنظیم بازار بخش کشاورزی تماشاچی باشد بلکه باید ورود کرده و نقش خود را به‌درستی ایفا کند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: نقش دولت در بخش کشاورزی بسیار مهم و حائز اهمیت است و نباید از آن شانه خالی کند. زمانی در جلسه‌ای فردی عنوان کرد که چهل سال است نهاده‌های دامی را وارد می‌کنیم اما بنده به ایشان متذکر شدم که در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ این‌گونه نبوده و این نشان از آن دارد که در این حوزه، آمار دقیقی به مسئولان نمی‌رسد.

ایروانی ادامه داد: بر اساس قانون بانکداری بدون ربا، هر بخش متناسب با تولید خود باید از تسهیلات بانکی سهم ببرد اما در برنامه چهارم توسعه، این اجبار به اختیار تبدیل شد و از آن زمان، سهم بخش بازرگانی از تسهیلات بانکی افزایش و سهم بخش‌های تولیدی کاهش یافت.

حمایت از صادرات بدون گران‌سازی ارز

او افزود: به اعتقاد بنده، صادرات نباید با گران‌سازی نرخ ارز تشویق شود. گران‌سازی نرخ ارز به زیان مردم، تولیدکنندگان و اقتصاد است. حمایت از صادرات باید با انواع و اقسام مشوق‌های گوناگون صورت گیرد؛ به‌عنوان مثال، کشورهای اروپایی با عناوین مختلف از صادرات، به‌ویژه صادرات بخش کشاورزی، حمایت می‌کنند و امروزه نیز برخلاف شعارهای خود، به حمایت از صادرات ادامه می‌دهند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: تورم اقلام خوراکی پس از اجاره مسکن، بزرگ‌ترین سهم را در تورم کشور دارد که دامن‌گیر تولیدکننده نیز می‌شود. بنابراین، باید افزایش ارزش پول ملی را در دستور کار قرار دهیم.

امنیت غذایی؛ اولویت نخست کشور

همچنین غلامرضا نوری؛ قزلجه وزیر جهاد کشاورزی در این همایش با تاکید بر نقش کلیدی امنیت غذایی در اقتصاد مقاومتی، از برنامه‌های جدید دولت برای توسعه تجارت کشاورزی، بهبود تراز تجاری و کاهش واسطه‌گری در بازار خبر داد و افزود: مطابق فرمایش رهبر معظم انقلاب، امنیت غذایی اولویت نخست کشور است و جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد مقاومتی دارد.

او با تاکید بر حمایت از تولیدکنندگان داخلی، کاهش فاصله قیمتی بین تولیدکننده و مصرف‌کننده را یکی از راهکارهای اساسی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی دانست و ادامه داد: با تقویت تشکل‌های کشاورزی و تعاونی‌های روستایی، تلاش می‌کنیم سود تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان افزایش یابد و واسطه‌گری غیرضروری در بازار کاهش پیدا کند.

گفتنی است، یازدهمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی با همت اندیشکده اقتصاد مقاومتی و با محوریت امنیت غذایی از آبان تا بهمن ماه سال جاری برگزار شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۸/۰۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۳/۴۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۷/۳۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۲/۴۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۶/۷۱۰/۷۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۶۷/۰۹۸
یورو (توافقی)	۷۰/۳۲۵
پوند	۸۴/۵۲۱
لیر ترکیه	۱/۸۵۶
درهم امارات	۱۸/۴۲۵
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۷۲۴/۷۷۲
شاخص کل هموزن	۸۰۰/۳۰۲

سخنرانی

در دهه دوّم ماه رمضان شب‌ها یک ساعت از اذان و افطار در مسجد جامع حضرت علی‌ابن‌الحسین(ع) واقع در بلوار ابوذر، پل سوم نماز جماعت برگزار می‌گردد.

آنگاه **خطیب توانا حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی** افاضه می‌نمایند.

محمدرضا حاتم‌پوری
امام جماعت مسجد جامع حضرت علی‌ابن‌الحسین(ع)

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

سند کمپانی پژو PARSXU سفید مدل ۱۴۰۰ پلاک ۵۳۲ن۵۲- ایران ۵۰ موتور ۱۲۴۴۱۶۳۴۱۹۷ و شاسی NAAN01CE1MH۶۳۷۵۴۶ مفقود و اعتبار ندارد.

پروانه تردد ۲۰۰۰CC TUOSON- خودرو سواری- کار هیوندای به شماره پلاک ۳۳-۱۸۸۸۱ به رنگ مشکی- متالیک مدل ۲۰۱۷ و شماره موتور G۴NAGU۲۶۱۹۷۲ و شماره شاسی TMAJ۳۸۱۳۳HJ۳۰۶۹۷۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی (نوبت سوم)
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فریبا ملک‌زاده شوشتری فرزند عبدالرضا به شماره شناسنامه ۱۱۹ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته پرستاری صادره از واحد دانشگاهی آزاد مسجد سلیمان با شماره ۸۰۱۷۰۰۶۶۵۸۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مسجدسلیمان به نشانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد مسجد سلیمان
نشانی: مسجد سلیمان، سه‌راهی سد شهید عباسپور، فلکه دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ سایبا(S(MT مدل ۱۴۰۳ برنگ سفید شماره موتور M۱۵۵۳۸۷۲۶۸ شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰۸۵۷۸۱۸۵۸ و شماره پلاک ایران ۸۴-۶۷۸م۸۵ به نام فاطمه پاسلار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

در گفت‌وگوی کیهان با فعالان اقتصادی بررسی شد

نقش برخی از شرکت‌های صادراتی بزرگ در نوسانات ارزی

فعالان اقتصادی بر نقش برخی شرکت‌های صادراتی بزرگ در نوسانات ارزی تاکید کردند و برای آن راهکارهایی ارائه دادند.

یحیی آل اسحاق؛ عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با کیهان درباره نوسانات ارزی ناشی از عدم بازگشت عایدی صادرات شرکت‌های دولتی بزرگ تصریح کرد: اگر وضعیت ارز کشور متعادل نباشد ما با مشکلات مختلفی درگیر می‌شویم. درواقع اگر عرضه کم شود تقاضاهای رسمی کشور که تغییر نکرده و درنتیجه به بحران برمی‌خوریم.

او افزود: تامین ارز از صادرات واحدهای بزرگ دولتی، فروش نفت و یک بخشی هم از صادرات بخش خصوصی است و تمام صادرکنندگان موظف هستند که ارز خود را برگردانند چون از امکانات کشور برای تولید استفاده می‌کنند.

دولتی‌ها ارز را کامل برگردانند

عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: کار صادرات یک‌بار مصرف نیست و صادرکننده باید این اقدام را ادامه دهد و بازگرداندن ارز صادراتی به ادامه‌دار بودن صادرات خودش کمک می‌کند. ضمن اینکه ارز صادراتی هم متعلق به مردم است.

آل اسحاق افزود: واحدهای عمده صادرکننده مانند پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها که سالانه دهها میلیارد دلار صادرات دارند مربوط به دولت هستند. این صادرکننده‌های بزرگ اما متاسفانه همراهی لازم در این خصوص را ندارند. اگر این واحدهای بزرگ دولتی درست عمل کنند بخش زیادی از عرضه ارز به خوبی جریان می‌یابد.

او ادامه داد: درمجموع دواتفاق باید رخ دهد. نخست اینکه واحدهایی که دولتی هستند باید ارز صادراتی‌شان را به طور کامل در اختیار بانک مرکزی قرار دهند و اگر این کار را نکردند باید برخورد شدید با آنها صورت گیرد.

عضو اتاق بازرگانی ایران افزود: دوم هم ارز صادراتی بخش خصوصی است که باید اجازه دهند در یک سیستم نظم یافته و کنترل شده، صادرات در برابر واردات را انجام دهند. منتها وارداتی که کاملا مطابق نیازهای کشور صورت گیرد. در دوران وزارت بازرگانی من که بین سال‌های ۷۲ تا ۷۶ بود هم یک بخش تهاتر در بانک مرکزی داشتیم و صادرات در برابر واردات انجام می‌شد.

آل اسحاق ادامه داد: شرکت‌های بزرگ صادرکننده که اکثراً دولتی هستند در زمینه واردات ارز خوب عمل نکردند. دلیل اینکه این شرکت‌های بزرگ بخشی از ارز صادراتی خود را برنگرداند این بود که حدس می‌زدند که قیمت ارز بالا می‌رود و در نتیجه بخشی از ارز خود را نگه داشتند و همین نگه داشتن و تحویل ندادن هم موجب بالا رفتن قیمت ارز شد.

او افزود: بانک مرکزی با کنار گذاشتن سیستم ارز نیمایی و ایجاد یک سیستم جدید موجب شد تا قیمت ارز به شدت افزایش یابد و اکنون به ۹۰ هزار تومان رسیده است. این اقدام درستی نبود. دلیل اینکه ارز نیمایی را کنار گذاشتند به‌خاطر این بود که تصور می‌کردند قیمت ارز کاهش می‌یابد اما در عمل برعکس شد.

یارانه صادر نشود

همچنین مجیدرضا حریری؛ عضو اتاق بازرگانی که رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین است در گفت‌وگو با خبرنگار ما، درباره ضرورت بازگشت ارز صادرات به کشور گفت: تولید در کشور ما با سوبسید (یارانه) انجام می‌شود؛ یعنی مواد اولیه، سوخت در مورد پتروشیمی‌ها، خوراک اولیه و همین‌طور فولادی‌ها و غیره همگی با قیمت‌های بسیار نازل عرضه می‌شود. سایر نهاده‌های وارداتی هم با دلار حدود ۶۷ هزار تومان (همان دلار مرکز مبادله) وارد می‌شود.

او افزود: این یارانه‌ها برای مصرف‌کننده داخلی صرف می‌شود تا بخشی از قدرت خریدش ترمیم شود. اگر قرار بود تولیدکننده‌ای به خارج صادر کند و بگوید ارز مال خودم است که یارانه نمی‌دادیم. قرار نیست که مردم کشور مبدا صادراتی ما ارزان‌تر بخورند یا ارزان‌تر بگردند.

عضو اتاق بازرگانی ادامه داد: دو حالت وجود دارد؛ یا صادرکننده [بخش خصوصی] باید ارز خود را تمام و کامل در اختیار دولت قرار دهد یا زمانی که کالای خود را صادر می‌کند یارانه‌ای که گرفته را لب مرز به طور کامل تحویل دهد. ارز شرکت صادرکننده متعلق به مردم است. ما اگر باور داریم که در جنگ اقتصادی هستیم یعنی باید قبول کنیم که شرایط جنگی است.

حریری افزود: آنچه که مورد اعتراض قطعی ماست این است که حدود ۱۰۰ شرکت که اصلی‌ترین صادرکننده‌ها هستند و ۹۰ درصد ارز صادراتی ما در اختیار آنهاست دولتی یا منصوب به بخشی از حاکمیت هستند.

او ادامه داد: مدیر این شرکت‌ها مدیر منصوب به حاکمیت است و ارز صادراتی ارث پدری‌اش نیست که تحویل ندهد اما با تحویل ندادن علیه حاکمیت اقدام می‌کند. یعنی باعث تعجب است که در کشور ما مدیر منصوب حاکمیت دارد علیه حاکمیت اقدام می‌کند.!

عضو اتاق بازرگانی افزود: کار به جایی رسیده که رهبر معظم انقلاب هم مجبور شده‌اند که در این موارد ورود کنند. برخی مدیران کار را به جایی رسانده‌اند که حضرت آقا مجبور به دخالت شده‌اند. هزینه شدن از رهبری در چنین اموری هم بسیار ناشایست است. از سوی دیگر مدیریت یکپارچه اقتصادی نداریم و هر وزارت اقتصادی و بانک مرکزی ساز خود را می‌زنند.

پتروشیمی‌ها ۳۰ درصد ارز را برنگرداندند

بانک مرکزی هم عدم بازگشت بخشی از ارز صادرات شرکت‌های صادراتی دولتی یا شبه‌دولتی بزرگ را تأیید کرد. «علیرضا عابدینی»؛ حسابرس بانک مرکزی تصریح کرد که در سال ۱۴۰۲ بیش از ۱۲ درصد تعهدات ارزی پتروشیمی‌ها انجام نشده؛ یعنی معادل ۸۸ درصد ارز این شرکت‌ها به کشور بازگشته است. ولی در سال ۱۴۰۳ این درصد عدم ایفای تعهدات پتروشیمی‌ها به ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

حسابرس بانک مرکزی تأکید کرد: گزارشی که دیوان محاسبات تهیه کرده بر اساس داده‌ها و اطلاعاتی است که از سامانه‌های بانک مرکزی اخذ نموده و دیوان محاسبات این داده‌ها را بررسی کرده و تحلیل کرده است که به اعداد بالا رسیده است.

ریشه عدم بازگشت ارز صادراتی

گزارش اخیر دیوان محاسبات کشور از عدم بازگشت گسترده ارز شرکت‌های صادراتی حواشی زیادی ایجاد کرده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد فقط برای ۲۰ شرکت در سال جاری حدود دو میلیارد دلار ارز صادراتی رفع تعهد نشده ثبت شده است.

در بخشی از گزارش تحلیلی دیوان محاسبات کشور در حوزه ارزی آمده است: «باتوجه به رسانه‌ای شدن تصمیمات متولیان نظام ارزی کشور درخصوص ایجاد بازار ارز، یکی از دلایل عدم رفع تعهد صادراتی، می‌تواند پیش‌بینی ایجاد بازار فوق و افزایش قیمت ارز به دلیل مکانیزم عرضه و تقاضای حاکم بر آن بازار باشد.»

بنا بر گزارش دیوان محاسبات در ۲۸ بهمن ۱۴۰۳، در سال جاری، تنها شرکت‌های پتروشیمی، پالایشی و فلزی شش میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از تعهدات ارزی خود را ایفا نکرده‌اند؛ این رقم ۵۱ درصد کل تعهدات سررسید شده را شامل می‌شود.

سابقه‌ای از سال ۱۳۹۶

محسن زنگنه؛ نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس با بیان اینکه ۸۰ درصد شرکت‌ها که ارز خود را بازنمی‌گردانند دولتی هستند؛ درباره دلائل بازنگشتن ارز صادرات گفت: نظام ارزی کشور از سال ۱۳۹۶، صادرکنندگان را به بازنگرداندن یا به تأخیر انداختن بازگشت ارز حاصل از صادرات خود، تشویق می‌کند. تقریباً همه کسانی که به‌نحوی در این سال‌ها سکاندار نظام پولی و ارزی کشور بودند در عمل، این پیام را به مجموعه‌های صادرکننده دادند که در بازگشت ارز خود تأخیر بیندازند.

او با اشاره به اینکه اقتدار دولت‌ها برای مقابله با ذی‌نفعانی مانند شرکت‌های بزرگ، کم است، افزود: برای مثال فلان شرکت صادرکننده عمده، زیرمجموعه یکی از صندوق‌های بازنشستگی است و وقتی شما به این شرکت فشار می‌آورید که چرا ارزها را به کشور بازنمی‌گرداند استدلال می‌کند که اگر ارز را دیرتر بیاورد سود می‌کند و از این سود حقوق بازنشستگان را پرداخت می‌کند. بنابراین سود به جیب فرد خاصی نمی‌رود اما به‌هرحال دولت ذی‌نفع است.

نظام ارزی رها

نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس ادامه داد: این تداخل ذی‌نفعان کنار نظریه افزایش قیمت ارز، موجب شده است یک نظام ارزی رها داشته باشیم و هر روز منتظر افزایش قیمت ارز باشیم؛ تأسف‌بارتر این که وزیری که از قیمت ارز باید صیانت کند می‌گوید قیمت ارز خیلی هم پایین است و باید بالاتر هم برود.

زنگنه افزود: بخش عمده‌ای از تولید کشور به واردات وابسته است؛ بنابراین وقتی ارز به کشور برنمی‌گردد نخستین تأثیر خود را در تأمین نکردن منابع اولیه تولید می‌گذارد و این تأمین نشدن ماده اولیه به‌سبب تقاضایی است که در بازار وجود دارد و ایجاد تورم می‌کند.

وی اضافه کرد: زمانی که ارز برنمی‌گردد، قیمت ارز هم افزایش پیدا می‌کند چون تولیدکننده مجبور می‌شود ارز را از طریق قاچاق تأمین کند که این موجب افزایش قیمت ارز در بازار غیررسمی می‌شود.

نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس گفت: عرضه و تقاضای ارز حتماً باید یک نهاد تنظیم‌گر داشته باشد چرا که درخصوص ارز که هم در سمت عرضه و هم تقاضای ارز انحصار وجود دارد. حتی در بورس‌های دنیا هم که بر اساس عرضه و تقاضا کار می‌کنند یک نهاد تنظیم‌گر وجود دارد؛ بنابراین دولت باید تنظیم‌گری کند و سپس بر اساس عرضه و تقاضا، قیمت کشف شود.

تغذیه قاچاق از ارز غیررسمی

گفتنی است، بحران عدم بازگشت ارز صادراتی از سال ۱۳۹۷، با اوج‌گیری مشکلات ارزی و رسوایی کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف، به معضلی بزرگ تبدیل شد. دولت‌ها از آن زمان با قوانین سخت‌گیرانه و هشدار به متخلفان تلاش کردند این چالش را مهار کنند اما گزارش‌ها نشان می‌دهد که حتی شرکت‌های بزرگ دولتی و شبه‌دولتی، با وجود بهره‌مندی از حمایت‌های کلان، همچنان در انجام تعهدات خود کوتاهی می‌کنند.

در میان نوسانات ارزی، انتقاداتی از گوشه وکنار به گوش می‌رسد. معاون اسبق ارزی بانک مرکزی با نگرانی هشدار داده است که بازگشت بموقع ارز صادراتی، ستون ثبات بازار است اما غفلت در این میدان، ۸۰ درصد منابع قاچاق ارز و فرار سرمایه را تغذیه کرده و ریشه مشکل را عمیق‌تر ساخته است. در این میان، رهبر معظم انقلاب، در دیدار رمضانی با مسئولان نظام با لحنی قاطع وارد میدان شدند و فرمودند که کوتاهی شرکت‌های دولتی در انجام تعهدات ارزی، هیچ توجیهی ندارد و باید با جدیت با آن روبه‌رو شد.

برداشت ۱۵ میلیون تومانی از جیب هر ایرانی

با عدم بازگشت ۶۰ میلیارد دلار ارز حاصل از صادرات پتروشیمی‌ها در دولت چهاردهم، نرخ ارز توافقی به حدود ۷۰ هزار تومان رسیده است. کارشناسان، تأخیر شرکت‌های بزرگ در بازگرداندن ارز را عامل اصلی این جهش ارزی می‌دانند.

دیوان محاسبات کشور در بهمن‌ماه، پرده از واقعیتی تلخ برداشت، مبنی بر اینکه عدم بازگشت ۶۰ میلیارد دلار ارز صادراتی توسط غول‌های پتروشیمی و فلزی در سال‌های اخیر، بازار ارز را به ورطه آشوب کشانده و رانتی خیره‌کننده به ارزش ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان به جیب گروهی خاص سرازیر کرده است.

بر اساس آنچه مطرح شد این رقم، با تفاوت ۲۰ هزار تومانی نرخ ارز رسمی و آزاد، به معنای برداشت معادل ۱۵ میلیون تومان از جیب هر ایرانی است. این در حالی است که بر اساس مصوبه اخیر، دولت یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برداشته دارد که به طور خاص برای تأمین منابع طرح کالابرگ تخصیص‌یافته و قرار است صرف پرداخت مستقیم به اقشار آسیب‌پذیر شود؛ اقدامی که اگرچه ضروری است، اما در مقایسه با حجم عظیم ارز صادراتی نیامده، قطره‌ای در برابر دریاست.

با کاهش حقوق ورودی رخ داد

مصوبه عجیب مجلس به نفع خریداران خودروهای وارداتی لوکس

بر اساس بودجه ۱۴۰۴ حقوق ورودی خودروهای اقتصادی به شدت افزایش یافته اما حقوق ورودی خودروهای لوکس نزدیک به ۳۵ درصد کاهش یافته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، اخیراً مصوبات بودجه‌ای مجلس درخصوص واردات خودرو، شوک‌های پیاپی به فضای اقتصادی کشور وارد کرده است. موضوع واردات خودرو که از سال ۱۴۰۱ با هدف تنظیم بازار خودرو و حمایت از رقابت در بازار خودرو و انحصارشکنی ارائه شده بود در عمل به ابزاری برای تغییر جهت نظام تعرفه‌گذاری به سمت منافع لوکس‌سواران تبدیل شده‌اند.

ابتدای بحث، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای خودروهای برقی و هیبریدی حاشیه‌ساز شد. این افزایش ۲۴۰۰ درصدی در رسانه‌ها واکنش‌های منفی در پی داشته است اما اکنون مشخص شده است که بخش دیگری از این مصوبه بودجه مجلس بدون تدبیر کافی، به نفع خودروهای لوکس و به ضرر خودروهای اقتصادی تمام شده است.

بر اساس مصوبات بودجه‌ای مجلس، حقوق ورودی خودروهای سواری در سال ۱۴۰۳ به شرح زیر تعیین شده بود:

خودروهای برقی: چهار درصد
خودروهای هیبریدی: ۱۵ درصد
خودروهای بنزینی تا ۱۰۰۰ سی‌سی: ۲۰ درصد
خودروهای بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی‌سی: ۵۵ درصد

خودروهای بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی: ۹۵ درصد
خودروهای بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی: ۱۳۵ درصد

با این حال، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای همه خودروهای سواری وارداتی، جای ابهام دارد. این تصمیم در حالی گرفته شده است که حقوق ورودی خودروهای اقتصادی (با حجم موتور پایین) به شدت افزایش یافته، اما حقوق ورودی خودروهای لوکس (با حجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی) نزدیک به ۳۵ درصد کاهش یافته است.

این مصوبه چندین تأثیر منفی بر فضای اقتصادی و اجتماعی کشور داشته است. بازار خودرو با کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها مواجه شده و این موضوع تاثیرات تورمی منفی در پی خواهد داشت.

کاهش حقوق ورودی خودروهای لوکس، واردات این خودروها را تسهیل کرده است. این موضوع نه‌تنها به افزایش تقاضا برای خودروهای لوکس منجر شده، بلکه شکاف طبقاتی و مانور تجمل را در جامعه تشدید خواهد کرد.

در شرایطی که بسیاری از مردم توانایی خرید خودروهای اقتصادی را ندارند واردات خودروهای لوکس به نفع قشر خاصی از جامعه تمام خواهد شد. همچنین افزایش قیمت خودروهای اقتصادی به دلیل کاهش واردات و افزایش حقوق ورودی، فشار بیشتری بر اقشار کم‌درآمد وارد کرده است. این در حالی است که کاهش حقوق ورودی خودروهای لوکس، به نفع قشر مرفه جامعه عمل کرده است.

تضعیف اهداف زیست‌محیطی

با افزایش حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبریدی، انگیزه برای واردات این خودروها کاهش یافته است. این موضوع در تضاد با اهداف زیست‌محیطی کشور و سیاست‌های کاهش آلایندگی است.

از سوی دیگر این مصوبه چندین ابهام و سؤال بی‌پاسخ به همراه دارد؛ هدف واقعی از کاهش حقوق ورودی خودروهای لوکس چیست؟ آیا این تصمیم با هدف حمایت قشر خاصی و تضعیف بیشتر طبقه متوسط گرفته شده است یا...

چرا حقوق ورودی خودروهای اقتصادی به شدت افزایش یافته است؟ آیا این تصمیم با توجه به وضعیت معیشتی مردم و نیازهای بازار گرفته شده است؟ آیا این مصوبه با اهداف کلان اقتصادی از جمله کاهش تورم از طریق واردات و انحصارزدایی هم‌خوانی دارد؟ یا صرفاً به نفع قشر خاصی از جامعه عمل می‌کند؟

به نظر می‌رسد این مصوبه بدون توجه به واقعیت‌های اقتصادی و نیازهای جامعه، به نفع لوکس‌سواران و به ضرر عموم مردم طراحی شده است. برای اصلاح این روند، لازم است مجلس و دولت با تدبیر بیشتر و کارشناسی دقیق‌تر، سیاست‌های جدیدی را در راستای حمایت از تولید داخلی و تأمین منافع عمومی اصلاح کنند.

کارشناس اقتصادی یادآور شد

فرصت‌سوزی تاریخی حسن روحانی در سفر رئیس‌جمهور چین به تهران

کارشناس اقتصادی گفت: سفر رئیس‌جمهور چین به ایران بلافاصله بعد از برجام یک فرصت تاریخی برای ایران بود اما دولت روحانی با رفتار خود اعلام کرد که نیازی به چینی‌ها ندارد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ مجید شاکری با اشاره به ارتباط بین ایران و چین اظهار داشت: این ظرفیت به تنهائی در چین وجود دارد که کل تحریم‌های مالی آمریکا علیه ایران را بی‌اثر بکند؛ تاکید می‌کنم به تنهائی.

وی ادامه داد: اولین رهبر بزرگ در دنیا که بعد از اعلام برجام به ایران سفر کرد شی جین پینگ؛ رهبر چین بود که مستقیم به تهران آمد. این سفر بسیار سفر مهمی بود؛ زیرا چین آمده بود تا ایران را به عنوان یک مفصل اساسی در اَبَرپروژه یک کمربند و راه فعال کند.

کارشناس اقتصادی گفت: پیغامی که با وضوح بالا در آن دوره یعنی پس از برجام از ناحیه دولت آقای روحانی به چین رفت این بود که ما به شما نیازی نداریم و چشم‌آبی‌ها دارند به ایران می‌آیند.

شاکری تصریح کرد: فرصت بسیار مهمی از دست رفت و ایران طوری درخواست چین را پس زد که همچنان سایه دیدار شی جین پینگ و حسن روحانی در تهران بر روابط ایران و چین سنگینی می‌کند.

گفتنی است، از ماجرای حضور رئیس‌جمهور چین در ایران پس از برجام و دوره روحانی روایت‌های غیر رسمی بسیاری بیان شده است. در یکی از این روایت‌ها که پیشتر در رسانه‌های دیگر نیز بازتاب یافته، روحانی حتی حاضر به استقبال از رئیس‌جمهور چین پس از ورود به تهران نشده است.

نهایتاً رئیس‌جمهور چین نیز بعد از دیدار با ظریف و اقامت در اتاق هتلی که از داشتن سرویس بهداشتی مناسب نیز بی‌بهره بود و او را ناگزیر به استفاده از سرویس بهداشتی عمومی هتل می‌نمود سفر سه روزه خود را به دو روز کاهش داد و تهران را ترک کرد.

روحانی، محمدجواد ظریف را به دیدار با رئیس‌جمهور چین فرستاد و خود مهیای سفر به فرانسه شد. سفری که در آن انبوهی از قراردادهای تجاری ازجمله خرید ایرباس به امضا رسید اما در نهایت هواپیمایی وارد ایران نشد.

سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی:

اعتبار کالابرگ الکترونیکی پنجشنبه هفته جاری واریز می‌شود

به گفته سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی وزارت رفاه اجتماعی، اعتبار کالابرگ الکترونیکی دهک‌های چهار تا هفت درآمدی، عصر پنجشنبه هفته جاری واریز می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ «سیده مرجان دبیری» در مورد میزان استقبال از مرحله اول کالابرگ در این دولت، گفت: تاکنون ۶.۶ میلیون سرپرست خانوار از طرح کالابرگ الکترونیکی استفاده کرده‌اند و تا چند روز آینده این رقم به ۱۰ میلیون خانوار می‌رسد.

به گفته وی، در مرحله اول اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، افراد دهک‌های حمایتی زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی و سازمان بهزیستی و نیز دهک‌های یک تا سه درآمدی قرار داشتند که به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان اعتبار واریز شد.

سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به این پرسش که اعتبار کالابرگ دهک‌های چهار تا هفتم چه زمانی واریز می‌شود، گفت: اعتبار این چهار دهک عصر پنجشنبه ۲۳ اسفند به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود که پیش‌بینی می‌شود تا بیش از ۱۰ میلیون سرپرست خانوار در دهک‌های چهار تا هفت قرار داشته باشند.

دبیری در مورد اینکه بیشترین کالاهای خریداری شده با استفاده از کالابرگ الکترونیکی چه کالاهایی هستند، اظهار کرد: باید مرحله اول اجرای کالابرگ به اتمام برسد، تا گزارش کامل آن را ارائه کنیم.

او در مورد تعداد فروشگاه‌های طرف قرارداد کالابرگ گفت: در کل کشور ۲۳۰ هزار فروشگاه خرد، عمده و زنجیره‌ای طرف با طرح کالابرگی الکترونیکی هستند. در کالابرگ الکترونیکی ۱۱ قلم کالای خوراکی قرار دارد و باید حداقل سه قلم از این کالاها توسط افراد خریداری شود.

سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیکی وزارت رفاه اجتماعی در مورد چگونگی اطلاع از باقی مانده اعتبار کالابرگ، تصریح کرد: با نصب برنامه کاربردی «شما» شبکه ملی اعتبار، هم آدرس فروشگاه‌ها و هم باقی مانده اعتبار در آن قابل مشاهده است.

دبیری در مورد نحوه اطلاع از دهک‌بندی خانوار، گفت: برای اطلاع از دهک‌بندی می‌توانند به سامانه حمایت وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی مشخص مراجعه کنند که در آنجا دهک درآمدی خانوار مشخص می‌شود و میزان اعتبار کالابرگ نیز با برنامه کاربردی شما مشخص است.

تردد ۴ میلیون موتورسیکلت دودزا در تهران

چهار میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند که ۹۰ درصد آنها فرسوده است اما دستگاه‌های متولی به نظر می‌رسد هیچ‌کاری برای تعویض آن نکرده‌اند.

به گزارش خبرگزاری فارس، چهار میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند که ۹۰ درصد آنها فرسوده و طبق قانون باید از رده خارج شوند اما شینا انصاری؛ رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست تصریح کرد که اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده در تهران «نزدیک به صفر است.»

بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک مصوبه سال ۱۳۹۶، تمامی وسایل نقلیه پس از رسیدن به سن فرسودگی باید از رده خارج شوند. این در حالی است که تاکنون تنها کمتر از ۱۰ درصد موتورسیکلت‌ها در لیست فرسوده‌ها قرار نمی‌گیرند.

سن عمر موتورسیکلت‌های کاربراتوری شش و برای مدل‌های انژکتوری ۱۲ سال تعیین شده است و قیمت پایه هر موتورسیکلت برای اسقاط از هشت میلیون و ۷۵۰ هزار تومان آغاز می‌شود. «محمود مشهدی»؛ رئیس مراکز صنفی بازیافت در این زمینه گفت: «زیر ساخت برای اسقاط موتورسیکلت دچار مشکلات جدی است؛ این در حالی است که یک موتور به اندازه ۸ خودرو آلودگی تولید می‌کند.» فرسودگی وسایل نقلیه سهم ۸۲ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند که نقش موتورسیکلت‌ها در این آمار پررنگ است اما «محمدباقر سلیمی»؛ معاون عملیات پلیس راهور فراجا گفت که در زمینه اسقاط موتورهای دودزا، دستگاه‌های متولی هیچ‌کاری نکرده‌اند.

گفتنی است، طبق آمار حدود ۲۴ میلیون ناوگان فرسوده در کشور وجود دارد که موتورسیکلت‌ها، خودروها و واگن‌ها را شامل می‌شود که باید به سرعت اسقاط و از رده خارج شوند اما آمارها نشان می‌دهد که روند اسقاط خودروهای فرسوده بسیار کند پیش می‌رود.

به عنوان مثال سال ۱۳۹۹ حدود شش هزار خودرو فرسوده اسقاط شد که این آمار نسبت به وجود ناوگان فرسوده بسیار کم است. در سال ۱۴۰۲ میزان اسقاط به ۷۰ هزار خودرو رسید که در مدت ۹ ماه سال ۱۴۰۳ این میزان اسقاط به ۲۷۳ هزار خودرو افزایش یافت. با توجه به اینکه در پیش‌بینی برنامه هفتم باید سالانه ۵۰۰ هزار خودرو اسقاط شود؛ تا رسیدن به این آمار فاصله داریم و مرگ سالانه ۵۰ هزار نفر از هموطنان به علت آلودگی هوا نتیجه همین روند است.

**آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور