ایرلند و انگلیس

قطع برق صدها هزار خانه بر اثر طوفان

طوفان «اوین» که ایرلند و بخش‌هایی از انگلیس را درنوردید، برق صدها هزار خانه را قطع، صدها پرواز را لغو و حمل‌ونقل عمومی را مختل کرده است.

به گزارش ایسنا، طوفان اوین (Éowyn) از بامداد جمعه بخش‌هایی از ایرلند و ایرلندشمالی را با بادهایی با سرعت بیش از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت درنوردید. بنا به گزارش پلیس، سقوط یک درخت روی خودرویی در ایرلند منجر به مرگ یک مرد شده است.

به گفته «مت ایرین»، سرویس هواشناسی ایرلند، سرعت بادها معادل ۱۸۳ کیلومتر در ساعت در سواحل گالوی در غرب ایرلند ثبت شد که رکورد قبلی ۱۸۲ کیلومتر در ساعت در سال ۱۹۴۵ را شکسته است.

در همین حال، شرکت شبکه برق ایرلند (ESB) اعلام کرد که این طوفان خسارات بی‌سابقه‌ای به شبکه برق وارد کرده است. بیش از ۷۰۰هزار خانه و کسب‌وکار در ایرلند و نزدیک به ۱۰۰هزار واحد دیگر در ایرلند شمالی برق خود را از دست داده‌اند.

یکی از سخنگویان این شرکت گفت: برخی از مشترکین ممکن است تا یک هفته دیگر نیز بدون برق بمانند.

علاوه بر این، صدها پرواز در فرودگاه‌های دوبلین، بلفاست، ادینبرا و گلاسگو لغو و حمل‌ونقل عمومی نیز به طور کامل متوقف شده است.

دولت ایرلند ضمن صدور هشدار قرمز اعلام کرد که شرایط جوی بسیار خطرناک بوده و تهدیدی برای زندگی محسوب می‌شود. این سازمان، شرایط آب و هوائی را «بسیار خطرناک» خواند و از امکان وقوع سیلاب‌های ساحلی خبر داد. هرچند تا عصر جمعه هشدار قرمز در ایرلند و اسکاتلند لغو شد، اما مقامات همچنان از مردم خواستند، هوشیار بمانند و تا حد امکان از سفرهای غیرضروری اجتناب کنند.

در ایرلند شمالی، «میشل اونیل»، وزیر اول این منطقه، گفت: منطقه اکنون در مرکز این طوفان قرار دارد و تهدیدی واقعی برای جان و اموال وجود دارد. لطفاً در خانه بمانید، مگر اینکه ضروری باشد.

تانزانیا

۱۰ مفقود پس از وزش باد شدید

پس از وزش باد شدید در دریاچه روکوا در تانزانیا حداقل ۱۰ ماهیگیر مفقود شدند و ۵۵۰ نفر دیگر نجات یافتند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از الجزایر، رئیس آتش‌نشانی تانزانیا و نیروی نجات منطقه روکوا، گفت: کار نجات برای یافتن ماهیگیران مفقودشده که مشغول فعالیت‌های ماهیگیری روزمره خود بودند، در حال انجام است. دولت یک بالگرد ارتش و غواصان را برای عملیات نجات اعزام کرد و چندین مقام دولتی از صحنه فاجعه بازدید کردند. دریاچه روکوا سومین مسیر بزرگ آبی در این کشور است.

۶۵ هزار تن ذرت دامی با دستور قضائی از بندر امام خمینی(ره) ترخیص شد

۶۵هزار تن ذرت دامی که به دلیل مشکلات اسنادی در انبارهای بندر امام خمینی(ره) معطل مانده بود، ترخیص شد.

به گزارش خبرگزاری میزان، در ادامه اقدامات دادگستری استان خوزستان و در راستای حمایت از صنعت دام طیور کشور، ۶۵هزار تن ذرت دامی که به دلیل مشکلات اسنادی در انبارهای بندر امام خمینی(ره) معطل مانده بود، ترخیص شد. رئیس کل دادگستری استان خوزستان گفت: با پیگیری‌های مستمر دستگاه قضائی استان و همکاری نهادهای مرتبط، پس از اخذ نظرات کارشناسی، موانع و مشکلات اسنادی موجود بر سر راه ترخیص این محموله برطرف و ذرت دامی برای استفاده در زنجیره تأمین خوراک دام آماده بارگیری و ترخیص شد. علی دهقانی با بیان اینکه در سال‌های اخیر رئیس قوه قضائیه به‌صورت مکرر در جلسات مختلف و همچنین بازدیدهای میدانی از بنادر و گمرکات بر موضوع ترخیص بموقع کالاها و جلوگیری از تضییع اموال و دارایی‌های عمومی تاکید کرده است، افزود: این اقدام دستگاه قضائی خوزستان با محوریت دادستانی بندر امام خمینی(ره) موجب حفظ فرصت‌های شغلی و توسعه فعالیت‌های صنعت دام طیور در کشور می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ذرت دامی، به‌عنوان یکی از نهاده‌های اساسی خوراک دام و طیور، نقشی کلیدی در کاهش هزینه‌های تولید در صنعت دام و طیور ایفا می‌کند، ادامه داد: پیش از این نیز با دستور قضائی نیم‌میلیون تن از محموله ذرت که متعلق به شرکت پشتیبانی امور دام کشور بود و به علت نقص اسناد و مدارک گمرکی مدت‌طولانی در انبارهای بندر امام خمینی(ره) باقی مانده بود، ترخیص و وارد چرخه مصرف شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۹۰۰۶۴۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۸ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای محمد دهقانی فرزند مراد به شماره شناسنامه ۴۹ و شماره ملی ۵۴۷۹۹۱۵۸۸۶ صادره از خشت در قسمتی از ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۷۴/۹۳ مترمربع پلاک ۴۱ فرعی از ۲۲۷۶ اصلی مفروزی و مجزا شده از ۲۲۷۶/۱ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۸

شکراله سعادتی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

م‌الف: ۱۶۸۱

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۹۰۰۴۹۹۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۵ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای امین مرادی فرزند خانعلی به شماره شناسنامه ۱۱ و شماره ملی ۴۶۸۹۹۷۹۳۰۸ صادره از اردل در قسمتی از ششدانگ یک‌باب خانه به مساحت ۱۵۷/۷۰ مترمربع پلاک ۸۵ فرعی از ۲۶۳۳ اصلی مفروزی و مجزاشده از ۲۶۴۹ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۸

شکراله سعادتی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

م‌الف: ۱۷۳۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۹۰۰۶۴۱۲ مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۷ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای مهدی خالقی فرزند - به شماره شناسنامه ۳۴۹۰۲۷۶۸۵۱ و شماره ملی ۳۴۹۰۲۷۶۸۵۱ صادره از بوشهر در قسمتی از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۶۰/۴ مترمربع پلاک ۱۲۱ فرعی از ۳۳۹۸ اصلی مفروزی و مجزا شده از اصلی واقع در بخش دو بوشهر خریداری مالک رسمی گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۸

شکراله سعادتی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

م‌الف: ۱۷۰۹

نگاهی به اظهارات رئیس سابق شورای شهر تهران

از اعتراف دیروز به کم‌کاری اصلاح‌طلبان در شهر تا انتقاد امروز به پُرکاری شهرداری!

سرویس اجتماعی-

محسن هاشمی رئیس سابق شورای شهر تهران در حالی علی‌رغم اقدامات قابل‌توجه شهرداری از وضعیت امروز حمل‌ونقل عمومی پایتخت ابراز نارضایتی کرده است که قبلاً از کم‌کاری در دوره مدیریت اصلاح‌طلبان بر شهر انتقاد کرده بود.

به گزارش کیهان، محسن هاشمی، رئیس سابق شورای شهر تهران دیروز به خبرگزاری ایرنا گفت: «وضعیت کنونی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کلانشهر تهران زیبنده نیست. اکنون حمل‌ونقل عمومی در تهران اصلاً وضعیت خوبی ندارد. در شرایط فعلی باید حداقل ۱۲ خط مترو و حدود ۲۵۶ ایستگاه درون‌شهری در پایتخت وجود داشته باشد و با این شرایط حداقل امکان جابه‌جایی هفت میلیون مسافر فراهم خواهد شد، هرچند در آینده این رقم به ۱۰میلیون نفر می‌رسد. اما در حال حاضر این‌طور نیست و وضعیت فعلی حمل‌ونقل عمومی از برنامه‌های پیش‌بینی‌شده بسیار عقب‌تر است.»

هاشمی ادامه داد: «وضعیت اتوبوس‌های موجود در ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت خوب نیست. اکنون باید ناوگان عمومی در بخش اتوبوس‌ها حداقل ۹هزار دستگاه اتوبوس در تهران داشته باشد. اما اکنون تعداد اتوبوس‌ها کمتر از پنج‌هزار دستگاه است و شاید به روایتی تعداد آنها به ۲ تا ۳هزار دستگاه برسد.»

البته وی، گریزی هم به نقش دولت‌ها در این موضوع زده و افزوده است: «هرچند شهرداری تلاش می‌کند اقداماتی را در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی به ویژه در بخش اتوبوس‌ها انجام دهد اما به نظر می‌رسد که دولت‌ها علاقه‌مندی کافی به حمل‌ونقل عمومی نشان نمی‌دهند و اولویت‌ها بیشتر به سمت خودروموحوری است. به عنوان نمونه میلیاردها دلار به خرید خودرو اختصاص داده می‌شود، اما فقط ۱۰۰میلیون دلار به حمل‌ونقل عمومی تخصیص داده می‌شود. در حال حاضر سالیانه حدود یک‌میلیون و ۳۰۰ تا ۴۰۰هزار خودرو در داخل کشور ساخته می‌شود اما زمانی که صحبت از واردات خودرو می‌شود، وضعیت متفاوت می‌شود زیرا وضعیت موجود نشان می‌دهد که سالانه تنها ۱۰۰ واگن وارد کشور می‌شود. از سوی دیگر در کشورمان کارخانه‌های واگن‌سازی زیادی فعالیت دارد اما ظرفیت‌های تولید آنها کاملاً خالی است. از یک‌سو ادعای تولید و عدالت‌محوری می‌کنیم اما حمل‌ونقل عمومی را فراموش کرده‌ایم.»

اعتراف دیروز به کم‌کاری دوستان

هرچند هاشمی تلاش کرده است در آنچه وضعیت نامطلوب حمل‌ونقل عمومی تهران خوانده سهم دولت‌ها را نیز مورد توجه قرار دهد، اما وقتی انتقاد امروز وی به وضعیت حمل‌ونقل عمومی تهران و میزان گسترش خطوط مترو، علی‌رغم اقدامات مهم صورت‌گرفته در دوره فعلی را می‌بینیم، ناخودآگاه یاد انتقادهای سفت و سخت او در زمان ریاست دوره قبل شورای شهر تهران و اعتراف به کم‌کاری دوستان اصلاح‌طلبش در مدیریت شهر تهران می‌افتیم. در واقع رئیس سابق شورای شهر تهران باید در این انتقاد اشاره‌ای به سهم خود و دوستان همفکرش در دوره قبل مدیریت شهر تهران هم داشته باشد.

محسن هاشمی در زمان ریاست شورای پنجم شهر تهران، در تیرماه ۱۳۹۹ در حالی که سه سال از مدیریت اصلاح‌طلبان بر شهر تهران می‌گذشت در مصاحبه با روزنامه شرق کارنامه‌ای ناامیدکننده از عملکرد مدیریت پنجم شهر تهران ارائه کرده و گفته بود: «شاید بخشی از مشکل در نداشتن جسارت و پیگیری و اولویت‌بندی در مدیریت شهری بود. شما مسئله توسعه مترو را در نظر بگیرید. دستگاه‌های حفار مدرنی که برای کندن تونل‌های مترو و ساخت سازه تونل در دوره گذشته از سوی خودم تأمین و به کشور وارد شده بود، الان سه سال است که بی‌کار افتاده و در این سه سال حتی یک کیلومتر مترو در تهران ساخته نشده است؛ درحالی‌که اصولاً ساخت تونل مترو بسیار کم‌هزینه است و مشکل مالی یا اجرائی ندارد و می‌توان اعتبار آن را از طریق بودجه غیرنقد تأمین کرد. اگر این دستگاه‌ها در سه سال گذشته فعالیت می‌کردند، الان سه خط جدید مترو داشتیم یا در حوزه تکمیل و راه‌اندازی ایستگاه‌ها هم با وجود آنکه هزینه سنگینی نداشت و قرار بود ماهانه یک ایستگاه مترو افتتاح شود، متوسط هر سه ماه یک‌بار هم شاهد افتتاح ایستگاه مترو نیستیم. اگر شرکت مترو نتواند بودجه را تأمین و در توسعه مترو هزینه کند، فقط باید هزینه‌های جاری خود را بدهد و این یعنی درجا زدن و حتی پسرفت در مقایسه با گذشته.»

هاشمی در آن مصاحبه، در ادامه تبیین ناکارآمدی‌های دوره گذشته مدیریت شهری تهران اضافه می‌کند: «ما نتوانستیم در این هفت سال حتی یک اتوبوس به تهران اضافه کنیم و نزدیک دو هزار اتوبوس را به دلیل فرسودگی از دست دادیم و نتوانستیم جایگزین کنیم.»

وی حتی از عملکرد ضعیف شهردار وقت تهران انتقاد کرده و با اعلام اینکه اگر مدیران جسارت، شجاعت و ریسک‌پذیری داشته باشند، پروژه را کلنگ می‌زنند و شروع می‌کنند و با سماجت بودجه آن را از شهرداری و دولت یا سیستم بانکی تأمین می‌کنند، ادامه می‌دهد: «برخی از اعضای شورا و کارشناسان نیز همین نظر را دارند که از فرصت حضور شهردار تهران در هیئت دولت در این دوره استفاده مناسبی نشده و در واقع برنامه‌ای برای آن نداشته‌ایم. در جلسات هم‌اندیشی هم این موضوع به آقای دکتر حناچی، شهردار محترم تهران، منتقل شده است که وقتی شهرداری مسئله‌های متعدد در حوزه‌های گوناگون دارد، از فرصت حضور در هیئت وزیران برای دسترسی سریع و آسان به وزرا و مسئولان اجرائی و حل مشکلات می‌توان استفاده بهتری کرد.»

محسن هاشمی البته مدتی بعد از این مصاحبه تلاش کرده بود انتقاد خود به دوستانش در آن دوره شهرداری را اصلاح کند، وی گفته بود: «حرف خود را مبنی بر اینکه ما یک کیلومتر هم مترو نساختیم، پس می‌گیرم. چرا که تا امروز بیش از ۱۰ کیلومتر مترو افتتاح کردیم. این نکته را باید در نظر بگیریم که هر ایستگاه حدوداً یک کیلومتر خط مترو دارد و در خط ۶ این عدد حدود ۱,۵ کیلومتر است. در واقع با احتساب تونل‌های افتتاح‌شده در گذشته مجموع تونل‌ها به بیش از ۲۰ کیلومتر می‌رسد.»

با این همه، وضعیت عملکردی شورا و شهرداری قبلی بر اساس آمار و ارقام گویاتر از آن است که نیاز به توضیح داشته باشد و مشاهده و مقایسه عینی عملکرد و خدماتی که در کف خیابان و جلوی چشم مردم ارائه می‌شود کار سختی نیست.

واقعیت وضعیت حمل‌ونقل عمومی تهران چیست؟

اما انتقادات رئیس سابق شورای شهر تهران از وضعیت کنونی حمل‌ونقل عمومی شهر با آمار و ارقامی که شهردار فعلی تهران اعلام می‌کند، همخوانی ندارد. علیرضا زاکانی در ۴ بهمن‌ماه ۱۴۰۳ در تشریح بخشی از عملکرد سه ساله خود و مدیریت دوره ششم شهر تهران اظهار داشت: «۲۵۴ کیلومتر خط مترو را تحویل گرفتیم و در این ۳ سال به بیش از ۳۰۸ کیلومتر افزایش دادیم که البته بخشی از آن برون‌شهری است. ۱۴۲ ایستگاه مترو تحویل مترو شد که آن را به ۱۵۹ ایستگاه رساندیم. در کنار توجه به زیرساخت‌ها، تلاش برای خرید هزار و ۱۸۴ واگن داخلی و خارجی هم انجام شده که به امید خدا عملیاتی می‌شود.»

شهردار تهران با بیان اینکه در حال آماده‌سازی خط یک بی‌آرتی برای فعالیت تراموا هستیم، با مقایسه وضعیت ناوگان اتوبوسرانی تهران در دوره فعلی و گذشته مدیریت شهری تهران گفت: «ابتدای دوره از هزار و ۸۸۰ دستگاه اتوبوس، ۸۶۰ دستگاه در خطوط فعال بود و امروز سه‌هزار و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس داریم و در ماه‌های آینده شاهد یک رشد جدی در این زمینه خواهیم بود.»

وی همچنین با اعلام اینکه برای تامین پنج‌هزار و ۲۲۵ دستگاه اتوبوس، قرارداد منعقد شده که دو هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی است، ادامه داد: «ما شاهد فعالیت چهار هزار و ۹۶۰ دستگاه اتوبوس در سال ۱۳۸۹ بودیم. امروز ما یک گام نسبت به گذشته جلوتر برمی‌داریم. با این حال تهران ۱۱هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد. تلاش‌ها باید به جایی برسد که معادله درصد استفاده از حمل‌ونقل عمومی و شخصی را جابه‌جا کند.»

اگرچه آمار و ارقام فعلی فقط در حوزه مترو و اتوبوس است و مدیریت ششم شهر تهران برخلاف دوره قبل که مدیران آن به کم‌کاری‌هایش اذعان می‌کنند، تفاهم ۱۰هزار دستگاه ون و ۲۷هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی را نیز منعقد کرده است که در ماه‌های آینده شاهد ورود آنها به شهر خواهیم بود؛ ناگفته نماند که بیش از ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی جدید هم‌اکنون در سطح شهر تردد می‌کنند که می‌تواند گام بزرگی برای کاهش آلودگی هوای کلانشهر تهران باشد.

به نظر می‌رسد با اذعان به اینکه همچنان علی‌رغم کارهای زیادی که انجام شده با حد مطلوب فاصله داریم و باید به تلاش‌های فعلی بیفزاییم، اما برخی انتقادات از وضعیت کنونی مدیریت شهری با وجود نتایج مثبتی که در شهر رقم خورده است، رنگ و بوی سیاسی داشته و با نادیده گرفتن حافظه شهروندان بیان می‌شود.

انتقاد بجا و پیشنهاد و مشورت امری مثبت است، اما مدیرانی که خودشان به کم‌کاری و کمبود جسارت شهردار وقت اذعان و با ناامیدی عملکرد دوستان‌شان را تبیین می‌کردند، نباید اخبار و اقدامات مثبت مدیریت شهری را نادیده بگیرند آن هم در حالی که رهبر انقلاب تاکید جدی مبنی بر منع ناامیدی در جامعه دارند.

معاون وزیر بهداشت در پاسخ به کیهان خبر داد

آغاز ارائه خدمات سلامت با هوش مصنوعی در اولین شهر کشور

معاون وزیر بهداشت گفت: قرار است در یکی از شهرهای کشور به کمک یکی از دانشگاه‌ها، خدمت‌رسانی در حوزه هوش مصنوعی و هوشمندسازی خدمات سلامت را انجام دهیم.

به گزارش کیهان، علیرضا رئیسی در نشست خبری با اصحاب رسانه اظهار داشت: با توجه به افزایش شیوع برخی بیماری‌ها مزمن در دنیا، در آینده متحمل هزینه‌های زیادی در سراسر جهان خواهیم شد. دیابت، سرطان‌ها، چاقی و... بیماری‌هایی هستند که هزینه‌های زیادی بر دوش متولیان حوزه سلامت در دنیا خواهد گذاشت. در کنار این موارد، محیط فرد نیز علاوه بر خود شخص مهم است؛ اگر محیط آسیب‌زا باشد، فردی که همه دستورالعمل‌های پیشگیری را انجام می‌دهند، اقداماتش بی‌اثر خواهد بود، مثلاً وقتی آلودگی هوا رخ می‌دهد و یا کسی در معرض دود سیگار قرار می‌گیرد، عوارض آن را حتی با رعایت موارد بهداشتی متحمل خواهد شد.

رئیسی در ادامه با اشاره به اهمیت استفاده از تکنولوژی در نظام سلامت افزود: اگر از تکنولوژی‌های جدید استفاده نکنیم، تا پنج سال آینده قطعاً از حوزه سلامت دنیا عقب می‌مانیم. امروزه توسط یک گوشی همراه از بحث خودمراقبتی تا چک اصالت کالاها یا تایید و رد مواد غذایی قابل انجام است. البته استفاده از تکنولوژی یک تیغ دولبه است و متاسفانه در جهت انتشار اطلاعات غلط هم از آن بهره‌برداری می‌شود و باید در استفاده از آن احتیاط کرد.

استفاده از تکنولوژی‌های جدید اجباری است

معاون وزیر بهداشت در ادامه این نشست، در پاسخ به سؤال خبرنگار کیهان درباره استفاده نظام سلامت از فناوری‌های جدید در دنیا ازجمله هوش مصنوعی، گفت: استفاده از تکنولوژی‌های جدید دیگر برای ما انتخاب نیست، بلکه یک اجبار است. اگر ما از ابزارهایی مثل هوش مصنوعی استفاده نکنیم، عقب می‌افتیم چرا که ارائه خدمت در نظام سلامت رفته‌رفته تغییر شکل می‌دهد. وی بیان داشت: یکی از برنامه‌های وزارت بهداشت حتی در حوزه پزشک خانواده و نظام ارجاع، این است که تا جایی که ممکن است از هوش مصنوعی استفاده کنیم. بر این اساس، قرار است در یکی از شهرهای کشور به کمک یکی از دانشگاه‌ها که پژوهشکده بسیار خوبی دارند و تیم قوی در آن فعال هستند، خدمت‌رسانی در حوزه هوش مصنوعی و هوشمندسازی خدمات سلامت را انجام دهیم. روز شنبه این هفته نیز دفتر آموزش وزارت بهداشت با انجمن هوش مصنوعی تفاهم‌نامه‌ای در راستای استفاده از خدمت‌رسانی سلامت به امضا رساندند تا به‌صورت رسمی خدمات هوشمند سلامت را گسترش دهیم.

پیشرفت‌های سلامت پس از انقلاب قابل افتخار و ارتقا هستند

رئیسی درباره پیشرفت‌های حوزه سلامت پس از انقلاب اسلامی گفت: شاخص مرگ و میر نوزادان پیش از انقلاب ۱۵۰ نفر در هزار نفر بود و الان ۹ نفر در هزار نفر هستیم. مرگ و میر مادران باردار نیز از ۲۵۰ نفر در ۱۰۰هزار نفر از پیش از انقلاب به ۲۳ نفر در ۱۰۰هزار نفر رسیده است. این آمار و ارقام قابل افتخار و قابل ارتقاست.

وی افزود: امید به زندگی از ۵۵ سال پیش از انقلاب به ۷۸ سال رسیده است که خانم‌ها در این آمار بیش از آقایان عمر می‌کنند. همچنین پوشش واکسیناسیون نیز بالای ۹۵درصد انجام می‌شود. در حوزه درمان نیز کمتر عمل جراحی است که ما نیاز به خارج از کشور باشیم، قبل از انقلاب ما از هند و پاکستان پزشک وارد می‌کردیم و اکنون اگر این کشورها مایل باشند، ما به آنها پزشک صادر خواهیم کرد.

هوش مصنوعی در تشخیص اولیه سرطان مؤثر است

معاون وزیر بهداشت در ادامه درباره وضعیت سرطان در ایران و جهان اظهار داشت: مرگ ناشی از سرطان در دنیا حدود ۱۰میلیون نفر در سال است و این عدد تا ۲۵ سال آینده به ۱۸میلیون می‌رسد، در کشور ما میزان ابتلا به سرطان، قبلا ۱۴۱ در ۱۰۰هزار مورد بوده و اکنون به ۱۷۲ در ۱۰۰هزار رسیده است.

رئیسی افزود: مسائلی مثل آلودگی هوا، دخانیات و سایر عوامل هم در زمینه بروز سرطان اهمیت دارند و باید عوامل خطر اصلی را کنترل کنیم تا از بروز سرطان جلوگیری شود. یکی از دلایل افزایش بروز سرطان، افزایش تشخیص و دقیق شدن روش‌های تشخیصی است، به طور مثال هوش مصنوعی در تشخیص مراحل اول سرطان کمک‌کننده است.

وی تاکید کرد: سرطان‌هایی مانند روده، سینه و دهانه رحم را می‌توان در مراحل اولیه تشخیص داد و در همان مراحل درمان کرد، چکاپ‌های دوره‌ای و منظم بر اساس راهنماهای بالینی می‌تواند در تشخیص سرطان‌ها کمک‌کننده باشد.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان کوهدشت ـ سری (۱۴۷)جمعی

آراء صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌ها ی فاقد سند رسمی مسقر در واحد ثبتی کوهدشت تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند.

۱- برابر تقاضای آقا/خانم (علی محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۹۳۶۵,۹۸) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمدی گروسی)

۲- برابر تقاضای آقا/خانم (علی محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۱,۵ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۹۸۴,۰۲) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمدی گروسی)

۳- برابر تقاضای آقا/خانم (حمیدرضا محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۱,۵ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۹۸۴,۰۲) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی محمدی گروسی)

۴- برابر تقاضای آقا/خانم (حمیدرضا محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۱,۵ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۸۴۹,۳۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (حمیدرضا محمدی گروسی)

۵- برابر تقاضای آقا/خانم (علی محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۸۴۹,۳۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مرادعلی محمدی گروسی)

۶- برابر تقاضای آقا/خانم (مرادعلی محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۳ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۴۳۵۹,۵۹) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مرادعلی محمدی گروسی)

۷- برابر تقاضای آقا/خانم (مرادعلی محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۱,۵ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۸۴۹,۳۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مرادعلی محمدی گروسی)

۸- برابر تقاضای آقا/خانم (حمیدرضا محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۲۷۶۱,۹۹) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (حمیدرضا محمدی گروسی)

۹- برابر تقاضای آقا/خانم (مرادعلی محمدی گروسی) فرزند (محمدخان) نسبت به (۱,۵ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۵۰۸۴۹,۳۵) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۲۶) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (مرادعلی محمدی گروسی)

۱۰- برابر تقاضای آقا/خانم (مجتبی امرائی) فرزند (علی حسین) نسبت به (۶ دانگ یک باب/قطعه مزروعی) به مساحت (۱۳۲۷۵,۷۰) مترمربع مجزی شده از پلاک شماره () فرعی از (۵۵) اصلی واقع در بخش (۷) حوزه ثبت ملک کوهدشت لرستان خروجی از مالکیت اولیه آقای/خانم (علی حسین امرایی)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۸ / ۱۱ / ۱۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۳ / ۱۱ / ۱۴۰۳

شناسه آگهی: ۱۸۷۳۰۶۱

فرشاد کورانی نیا

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کوهدشت

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه: ۱۸۷۲۹۳۹ تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ ـ شماره: ۱۴۰۳۶۰۳۰۹۰۰۸۰۰۱۲۸۳

۱ـ برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۹۰۰۸۰۰۰۹۸۲ـ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آوج تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای خانعلی قاسمی به شناسنامه شماره ۱۰۸۸ کدملی ۴۳۷۱۲۹۶۶۲۹ فرزند ولی اله در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۳۲۰/۸۰ متر مربع واقع در قطعه مستثنیات روستای آزانبار پلاک ۸۶ اصلی در بخش ده قزوین خریداری از مالک رسمی (برابر اسناد به شماره‌های ۱۰۰۳۱۸ مورخ ۱۳۸۵/۰۲/۲ دفترخانه سه قزوین و ۶۳۵۱۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۵ دفترخانه شماره ۲۷ شهر و ۱۲۷۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۲ دفترخانه شماره ۲۷ شهر قیدار) به متقاضی محرز گردیده است.

۲ـ برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۹۰۰۸۰۰۰۹۸۱ـ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد