بر اساس بررسی‌ها

سود ۱۶۰۰ میلیارد تومانی واردات انگیزه احتکار برنج است

بررسی‌ها نشـــان داد که ســـود ۱۶۰۰ میلیارد تومانی واردات، عامل احتکار برنج شده و این در حالی است که مدیرعامل اتحادیه کارخانه‌های تولیدکننده برنج گیلان گفت: برنج‌هایی که باید سر سفره مردم باشد در انبارهای بزرگ سرمایه‌گذاران، احتکار شده است.

به گـــزارش خبرگزاری فارس؛ قیمت برنج در بازار به کیلویی ۲۰۰ هزار تومان رسیده اســـت. این در حالی است که مدیرعامل اتحادیه کارخانه‌های تولیدکننده برنج گیلان گفت: برنج‌ها در انبارهای بزرگ محتکران اســـت و پلیس مبارزه با جرایم اقتصادی باید کشف کند.

او افزود: دلالان متصل به افراد، شرکت‌ها و هلدینگ‌های بزرگ از مردادماه، خرید شالی‌تر و خشک در حجم بالا را آغاز کرده بودند و با کمک واسطه‌ها، حدود ۳۰ درصد محصول برنج امســـال معادل ۵۰۰ هزار تن را، جمع‌آوری و در انبارها ذخیره کردند.

لازم به یادآوری اســـت که قیمت برنج پس از فصل برداشـــت از کیلویی ۹۰ هزار تومان آرام آرام مســـیر رشـــد قیمت را آغاز کرد و امروز در بازارهای تهران بیش از ۲۰۰ هزار تومان (طارم اصل) فروخته می‌شـــود و شرکت‌های بزرگ که خودشـــان واردکننده هســـتند، می‌گویند بازار بـــا واردات متعادل می‌شود. اخبار غیر رسمی وجود دارد که واردکنندگان از واردات برنج ۱۶۰۰ میلیارد تومان سود می‌برند.

کارشناســـان، تفاوت ۶۰ هزار تومانی ارز وارداتی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی با ارز آزاد را وسوسه انگیز و تحریک‌کننده می‌دانند. آنها گفتند که خرید یک میلیون تن برنج نیاز به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پول دارد و طبیعی است که سرمایه‌گذاران و شرکت‌های بزرگ از این فرصت استفاده می‌کنند.

گفتنی است، دولت از طریق یک تعاونی فراگیر ملی، باید به خرید تضمینی و توزیع محصولات کشاورزی اساسی از جمله برنج با قیمت متناسب با قدرت خرید دهک‌های یک تا هفت اقدام کند.

مدیرعامل ایران‌ایر وعده داد

افزایش ۳۵ درصدی ظرفیت پروازهای نوروزی بدون افزایش قیمت

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اســـلامی ایران، وعده افزایش ۳۵ درصـــدی ظرفیت پروازهای نـــوروزی را داد و افزود: هیچ‌گونه افزایشی در نرخ بلیت هواپیما نخواهیم داشت.

به گزارش ایسنا، حسین خانلری در نشست خبری با بیان اینکه ۳۵ درصد افزایـــش پرواز را برای ایام نوروز در نظر گرفته‌ایم، افزود: قصد داریم از ۲۲ و ۲۳ اسفند تا ۱۵ فروردین این افزایش ظرفیت را داشته باشیم؛ برای رسیدن به این مراحل لازم بود هواپیماهایی را تعمیر کنیم.

وی افزود: با افزایش نرخ بلیت هواپیما مخالفیم و هیچ افزایشـــی اعمال نکردیم؛ زیرا نمی‌خواهیم برای مردم با این هزینه‌های زندگی فشـــار دیگری وارد کنیم.

مدیرعامـــل ایران‌ایر در پاســـخ به اینکه آیا پروازهـــای لبنان پس از ۱۸ فوریه از سر گرفته می‌شود؟ گفت: ما هیچ پروازی را لغو نکرده‌ایم بلکه لبنان پروازهـــا را قطع کرده و موضوع از طریق وزارت امور خارجه به جدیت دنبال می‌شـــود. ایران‌ایر هواپیماهایی برای این مسیر در نظر گرفته و برای پروازها برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده‌ایم که امیدواریم پروازها به زودی انجام شود. برنامه‌ای برای کنسلی پروازها نداریم.

خانلری در پاسخ به اینکه افزایش نرخ سوخت هواپیما در سال آینده چه تاثیری بر قیمت بلیت هواپیما خواهد گذاشـــت؟ گفت: معتقدیم این موضوع روی قیمت بلیت تاثیر چندانی نخواهد گذاشت.

او درخصوص هواپیماهای ATR نیز گفت: پس از برجام ۱۳ فروند هواپیمای ATR خریداری شده بود که سررسید تعویض قطعات آنها سه سال گذشته و عمده قطعات مربوط به لندینگ و موتور است که به دنبال تعمیر این هواپیماها هستیم تا مجدد به خط پروازی بازگردند. بودجه خوبی در این زمینه از سوی وزارت راه و شهرسازی به این شرکت اختصاص یافته و امیدواریم با تعمیر آنها طی شش ماهه ابتدائی سال آینده به چرخه پروازی بازگردند.

گفتنی است، بررسی بازار بلیت هواپیما نشان می‌دهد که برخی ایرلاین‌ها، بلیت پروازهای داخلی را بالاتر از سقف اعلام‌شده از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی به فروش می‌رسانند.

با توجه به این تفاوت‌های قیمتی، مشخص نیست که سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی چه نظارتی بر اجرای نرخ‌های مصوب دارند و این‌که چگونه با شرکت‌هایی که بلیت را گران‌تر از سقف تعیین‌شده به فروش می‌رسانند، برخورد خواهد شد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۷۵/۱۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۷۰/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۴۱/۴۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۲۱/۱۰۰/۰۰۰
گرمی	۱۰/۶۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۶/۵۹۳/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۶۶/۲۳۵
یورو (توافقی)	۶۹/۵۳۳
پوند	۸۳/۴۵۸
لیر ترکیه	۱/۸۵۶
درهم امارات	۱۸/۴۲۵
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۷۱۹/۳۳۸
شاخص هموزن	۸۳۲/۳۹۰

گزارش خبری تحلیلی کیهان

مشکلات اقتصادی چاره دارد اگر حامیان حاشیه‌ساز دولت بگذارند

سرویس اقتصادی-

دولت چهاردهم شـــش ماه است که بر ســـر کار آمده و تاکنون در عمل به وظایف و وعده‌های اقتصادی چندان موفق نبوده، اما به شـــرط کنار گذاشتن حاشیه‌سازان، می‌تواند مشکلات را رفع کند یا کاهش دهد.

به گـــزارش خبرنگار ما، دولت چهاردهم کار خود را با گران‌ســـازی نان و لبنیات و قطع برق آغاز کرد و در این مدت مشکلات معیشتی زیادی برای مردم ایجاد شده است. عملکرد اغلب وزیران، بخصوص در حوزه اقتصاد، ضعیف بوده است. این ضعف در حوزه‌های غیر اقتصادی هم مشـــهود اســـت. بی‌برنامگی مشهود در دســـتگاه اجرائی طی شش ماه اخیر موجب بی‌ثباتی بازار شده و باعث شده دولت در عمل به وظایف و وعده‌های اقتصادی خود موفق نشود.

راهکار رفع مشـــکلات اســـتفاده از نیروهای جـــوانِ باتجربه، کارآمد، دارای اشـــراف به حوزه کاری خود و خســـتگی ناپذیر؛ بـــدون توجه به گرایش جناحی آنها و بـــا عناوینی چون معاون اجرائی و... است. البته به شرطی که اختیار کافی از ســـوی وزیر یا مسئول آن دستگاه، داده شود. همچنین حاشیه‌سازان باید کنار گذاشته شوند. دولت در این صورت توان رفع یا کاهش مشکلات را خواهد داشت.

جهش نرخ ارز، عامل بی‌ثباتی

وزیر اقتصاد که با اصرار او سقف دلار نیمایی حذف شد و در ادامه، دلار آزاد از ۵۷ هزار تومان تا ۹۳ هزار تومان هم رفت و حالا به لطف ثبت‌نام برای پیش‌فروش سکه در ۹۲ هزار تومان متوقف شـــده، در صدر ضعیف‌ترین اعضای دولت است و همین موضوع او را در معرض اســـتیضاح قرار داده است.

تجربه برخی کشـــورهای پیشرفته و نوظهور نشـــان می‌دهد که کاهـــش ارزش پول ملی در یک دوره زمانی مشخص و برای حمایت از تولید داخلی در برابر واردات صورت می‌گیرد و دوباره کم‌کم ارزش پول ملی با تکیه بر تولید و صادرات تقویت می‌شود، اما بی‌ارزش کردن پول ملی در کشور ما دهه‌هاست که برای درآمدزایی دولت و شـــرکت‌های دولتی و خصولتی انجام می‌شود و ظرفیت کاهش ارزش پول ملی، خیلی وقت است که پایان یافته؛ چه بر اساس مسائل اقتصادی و چه بر اساس حوصله مردم.

وقتی دولت چهاردهم بر ســـر کار آمد بانک مرکزی اعلام کرد که دیگر امکان افزایش نرخ دلار نیما وجود ندارد اما وزیر اقتصاد ابتدا بر افزایش نرخ این نوع دلار اصرار و سپس آن را حذف کرد. عامل افزایش هر روزه قیمت‌ها و آنچه ثبات بازارها را از بین برده و هرج و مرج را جایگزین کرده، از تحمیل‌های ارزی سرچشمه می‌گیرد. بنابراین، وزارت اقتصاد بهتر است به افزایش نرخ ارز پایان بدهد و بازار آزاد را غیرقانونی و بازار قاچاق اعلام کرده و از فعالیت آن جلوگیری کند.

سرنوشت نامعلوم نهضت ملی مسکن

نهضت ملی مســـکن پس از روی کار آمدن دولت چهاردهم، تقریباً رها شـــده و وزارت راه و شهرســـازی و بانک مرکزی، تقصیر تأمین مالی طـــرح را گردن یکدیگر می‌اندازند و آنکه متضرر می‌شود متقاضیان چشم انتظار و مردمی هستند که هر چه داشته‌اند برای ودیعه مسکن داده‌اند و توان تامین مالی این مسکن ملی را ندارند.

وزارت راه و شهرسازی نه زیر بار اعطای زمین رایگان می‌رود که مردم خودشان خانه بسازند و نه توان عمل به وعده ساخت یک میلیون مسکن در سال را دارد و وعده تکمیل ۳۸۰ هزار واحد در دو سال را داده است که از میانگین سالانه ۵۰۰ هزار واحد در دولت‌های گذشته هم بسیار کمتر است.

وزیر راه و شهرسازی، دائماً از طرح‌های خود برای دهک‌های یک تا ســـه می‌گوید اما واقعیت این اســـت که به دلیل افزایـــش نجومی قیمت زمین، سودجویی انبوه‌سازان و بسازبفروش‌ها در هزینه ساخت و ترک فعل وزیر راه و شهرسازی دولت حسن روحانی در مسکن‌سازی، متقاضیان کم بضاعت مســـکن، صرفاً در دهک‌های یک تا سه نیستند بلکه هفت دهک را شامل می‌شوند.

خرید آپارتمان، به روش‌های گذشـــته یعنی استفاده همزمان از چند وام، پس‌اندازهای نقدی و غیرنقدی و قرض و فروش اسباب خانه و... برای دهک‌های چهار تا هفت نیز عملاً غیرممکن شده است. به همین دلیل، تنها راهکار خانه‌دار شدن مردم، اعطای زمین رایگان، تســـهیلات ارزان و امکانات است تا مردم نسبت به ساخت تدریجی مسکن که تنها تجربه موفق خانه‌دار شدن مردم بوده، اقدام کنند.

وزارت راه، عـــوارض آزادراه‌هایـــی که با پول مالیات باید نگهداری شود را به‌طور میانگین ۱۰ برابر و نرخ کرایه اتوبوس بین شـــهری را دو بار و قطار را ســـه بار در سال جاری گران کرده است. قیمت بلیت اتوبوس تا ۸۰ درصد افزایش یافته و به عنوان مثال نرخ بلیت تهران- اصفهان از ۱۹۴ هزار به ۳۵۰ هزار تومان رسیده است. انگار راهکار دیگری برای جبران هزینه‌های حمل‌ونقل وجود ندارد و فقط باید به جیب مردم حمله شود.

ناترازی مدیریتی

دولت مدام از ناترازی آب، برق و گاز می‌گوید و وزیـــران نفت و نیرو تقصیـــر را گردن یکدیگر می‌اندازند. برف و باران بیاید؛ می‌گویند گاز نیست و تعطیل می‌کنند؛ نیاید می‌گویند خشکســـالی اســـت. انگار نه انگار که تا چند ماه پیش دولت دیگری بر سر کار بود و این ناترازی‌ها که محصول تعطیلی کشـــور در دهه ۹۰ به امید برجام است را بدون بازی با اعصاب مردم، مدیریت می‌کرد.

ســـریال گرانســـازی و کمبودهای مصنوعی گوشـــت و روغن به گرانی میوه رســـیده است. کشوری که صادرکننده فرنگی‌جات است نیازمند واردات سیب‌زمینی شده و ستاد توزیع برای آن تشـــکیل شـــده که یادآور «قرارگاه مرغ» دولت روحانی است. سیب‌زمینی که در آبان ماه کیلویی ۱۳ هزار تومان بود حالا با نرخ دولتی ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان توزیع می‌شود.

یکـــی از دلایـــل این چالش، ســـوءمدیریت در صـــدور مجوز صادرات اســـت. وزارتخانه‌های جهادکشاورزی، صمت و دیوان عدالت اداری باید از صادرات بدون تامین نیاز داخل جلوگیری کنند. اگرچه وزیر جهاد کشاورزی گفت: با هدف تنظیم بازار داخل از امروز صادرات حبوبات و سیب‌زمینی برای تنظیم بازار داخل محدود شده است.

همچنین در حالی کـــه محصول برنجکاران ایرانی به قیمت محصول خارجی خریداری و در کارخانه‌های شالیکوبی و انبار دلالان دپو شده و نرخ‌ها در بازار افزایش یافته، با فشـــار ذی‌نفعان واردات به وزارتخانه‌های جهادکشاورزی و صمت و همراهی برخی مدیران داخل دولت، کشور به واردات برنج سوق داده می‌شود.

قیمت برنج در مدت ســـه ماه از ۹۰ هزار به ۲۰۰ هزار تومان رســـیده است آمار قیمت بازار نشـــان می‌دهد. این در حالی اســـت که دولت با کمک تعاونی‌ها، می‌تواند برنج ایرانی را به قیمت برنج خارجی به مردم عرضه کند.

بی‌پولی، فقط برای ضرورت‌ها

دولت مدام از بی‌پولـــی می‌گوید اما دو هزار هزار میلیارد تومان به بودجه شرکت‌های دولتی که حیاط خلـــوت برخی جریان‌های سیاســـی خاص است در لایحه بودجه ۱۴۰۴ اضافه کرده. بانک‌ها ۸۰ درصد از تســـهیلات خود را به ۶۰۰ شرکت بزرگ و زیرمجموعه‌های خود می‌دهند، اما وام‌های ضروری مردم را به بهانه افزایش تورم یا کمبود منابع پرداخت نمی‌کنند. دولت؛ حقوق کارمندان و کارگران را برخلاف وعده رئیس‌جمهور در انتخابات، متناسب با تورم بالا نبرده است. در حالی‌که برخی حامیان بانفوذ دولت، قدرت خرید را مهم‌تر از نرخ ارز می‌دانند اما قدرت خرید مردم که در نتیجه سیاست‌های دولت برجام، به شدت کاهش یافته بـــود و از نیمه دوم ۱۴۰۲ در حال بهتر شدن بود اکنون در حال بازگشت به دوران دولت برجام است.

نیاز به دولت کارآمد و خستگی‌ناپذیر

در این وضعیت که مشکلات معیشتی به مردم فشار آورده، حامیان دولت چشم خود را به روی این همه ناکارآمدی بسته و با انتشار اخبار جنجالی به دنبال انحراف افکار عمومی هستند؛ یک روز با اف‌ای‌تی‌اف، روز دیگر با بحث رفع فیلتر، تلاش برای ترســـاندن مردم از ترامپ (که در ۲۲ بهمن امسال، بی‌اثر شد) و در روزهای اخیر با جنجال بر سر قتل یک دانشجوی غریب.

مدعیان اصلاحات در این آخری، نقش مهمی دارند. آنها با تخطئه اقدامات نیروی انتظامی، حکم قصاص و ترویج و عادی‌سازی خشونت در فضای مجازی، شبکه نمایش خانگی و... در بروز چنین اتفاقاتی سهیم‌اند.

ســـید ابراهیم رئیســـی و دولت آن شـــهید مظلوم نیز با انـــواع ناترازی‌ها، کمبودهای برجا مانـــده از قبل، خلف وعده‌ها، ســـنگ‌اندازی‌ها و ناجوانمردی‌های بســـیار از بیـــرون و درون خود مواجه بود، اما او به جای پیچیدن نسخه تسلیم، اتکا بر توان داخلی را اصل قرار داد و ضمن رعایت عزت کشـــور، همکاری با همسایگان و منطقه را دنبـــال کرد و ارتباط با اقتصادهای بزرگ دنیا را در قالب ورود به بریکس و شانگهای، ممکن نمود.

این‌گونه بود که همت و عزم خستگی ناپذیر او در کنار حُسن خلق و صبوری و البته قاطعیت در وقت لازم، اغلب نیروهای دولت را هم به کار شـــبانه‌روزی مشتاق کرده بود. مسعود پزشکیان همچنین ظرفیت و فرصتی را دارد، به شـــرطی که در انتخاب اطرافیان خود و افرادی که به اسم کارشناس به او تحمیل می‌شود بسیار دقت کند.

باید توجه داشـــت که کشور بدون تحریم در جهـــان وجود ندارد اما راهکارهای دور زدن آنها، هم بسیار متنوع شـــده است. راهکار برون رفت از مشـــکلات، نه در تسلیم و نه در انحراف افکار عمومی، بلکه در به‌کار گرفتن نیروهای کارآمد، بـــدون در نظر گرفتن جناح و دور کردن افراد و جریان‌های افراطی از درون و اطراف دولت است.

سازمان راهداری خبر داد

پیش‌فروش بلیت اتوبوس‌های نوروزی از امروز

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مســـافر سازمان راهداری گفـــت: از امروز یکم اســـفند ماه، پیش‌فـــروش اینترنتـــی و حضـــوری بلیت اتوبوس‌های بین شهری برای سفرهای نوروزی انجام می‌شود.

به گزارش رســـانه‌ها، داریوش باقرجوان با اشاره به اجرای طرح سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ماه، اظهار کرد: با آغاز پیش‌فروش اینترنتی از امروز یکم اسفند ماه، مسافران می‌توانند نسبت به تهیه بلیت و برنامه‌ریزی ســـفرها در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ اقدام کنند.

او افزود: امسال هیچ افزایش قیمت بلیتی برای اتوبوس‌های نوروزی نداریم و با شـــرکت‌هایی که به دلیل یک سر خالی بودن، قیمت‌های خود را تغییر بدهند برخورد می‌کنیم. ضمن اینکه به منظور تسهیل در دسترســـی مســـافران، همه ظرفیت‌های عرضه بلیت ناوگان فعال در کشـــور در بسترهای اینترنتی و از طریق وب‌ســـایت‌های اختصاصی و مشـــترک شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی فعال خواهد شد.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر گفت: مسافران بر اســـاس ظرفیت باقی‌مانده عرضه بلیت می‌توانند با مراجعه حضوری به پایانه‌ها نســـبت به تهیه بلیت سفرهای نوروزی اقدام کنند. البته در صورت وجود تقاضای مازاد در مســـیرهای جاده‌ای، شرکت‌های حمل‌ونقل با محاسبه میزان تقاضای مسافران و دایر کردن سرویس‌های فوق‌العاده، نسبت به جابه‌جایی مسافران اقدام خواهند کرد.

باقرجوان از فعال‌سازی سامانه رزرو بلیت در ذیل ســـامانه‌های فروش اینترنتی بلیت خبر داد و افزود: در صـــورت بالا بودن میزان تقاضا و تکمیل ظرفیت ســـفرها، پس از ثبت تقاضای مسافران، با راه‌اندازی سرویس‌های جدید به تقاضا دهنده بلیت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ضرورت افزایش بهره‌وری اتوبوس‌ها

همچنین احمدرضا عامری؛ مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مســـافربری در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به آغاز پیش‌فروش بلیت اتوبوس‌های نوروزی از امروز، یکم اسفندماه ۱۴۰۳، از مخالفت با افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس‌های نوروزی خبـــر داد و اظهار کرد: حدود ۶۵۰۰ اتوبوس در این ایام به مردم خدمات‌رسانی می‌کنند.

وی ادامه داد: پنج ســـال قبل حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در ناوگان جاده‌ای داشتیم که این تعداد با رشـــد منفی بیش از ۱۵۰ درصدی به ۶۵۰۰ دســـتگاه کاهش یافته است. حتی در ایام نـــوروز ۱۴۰۳ تعداد اتوبوس‌های نـــاوگان جاده‌ای ۷۵۰۰ دستگاه بود، اما به دلیل نرخ کرایه‌های پایین، مالکان اتوبوس‌ها، دیگر علاقه‌ای به حضور در بخش حمل‌ونقل مسافری ندارند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری کشور همچنین از مخالفت ســـازمان راهـــداری با افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیـــت اتوبوس در پیش‌فروش نوروز ۱۴۰۴ خبر داد.

گفتنی است، اگر بهره‌وری استفاده از اتوبوس‌های بین شـــهری بالا برود؛ درآمد مالکان آنها هم بیشتر می‌شود. سیســـتم حرکت اتوبوس‌ها باید چرخشی شود تا ساعت‌ها در پایانه‌ها، بی‌استفاده نمانند. این مســـئله، رانندگان بیشـــتری را هم مشغول به کار می‌کند. ضمن اینکه از حمل بار تمیز هم می‌توانند درآمد کسب کنند.

روایت نمایندگان مجلس از عملکرد همتی

اظهارات برخی نمایندگان نشان می‌دهد حتی پس از برگزاری جلسه مسئولان اقتصادی دولت با نمایندگان، مجلس همچنان بر استیضاح همتی تأکید دارد.

به گزارش خبرنگار ما، مشکلات ارزی در ماه‌های گذشته، رئیس‌جمهور و مســـئولان ارشـــد اقتصادی دولت را دیروز به مجلس کشـــاند. البته برگزاری این جلسه در آستانه استیضاح وزیر اقتصاد ابهاماتی به دنبال داشت.

پس از این جلســـه، برخی نمایندگان محتوای جلســـه را مطرح کردند که نشـــان می‌داد در بهبود وضعیت همتی برای فرار از استیضاح توفیق چندانی نداشته است، تا جایی که یکی از خبرنگاران مجلس خبر داد که فضای منفی علیه همتی در خانه ملت تشدید شده است.

«حســـین صمصامی» نماینده مردم تهران در مجلس، روز گذشته در صفحه خود در شبکه ایکس نوشت: جلسه غیرعلنی مجلس برای تطهیر آقای همتی از تمامی خسارت‌هایی که به سفره مردم وارد کرده، برگزار شد.

مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در همین راستا گزارشی در صحن قرائت کرد که از نظر مبانی تئوریک، اشتباهات بسیاری داشت و همانند نطق رئیس بانک مرکزی، رئیس سازمان برنامه و بودجه و حتی خود آقای همتی، به علت‌العلل مسائل حادث شده در معیشت مردم پرداخته نشده بود و در نطق رئیس‌جمهور محترم و رئیس مجلس نیز به این موضوع مهم اشاره‌ای نشد.

صمصامی در ادامه تصریح کرد: جای تعجب است دقیقا در روزی که وزیر اقتصاد برای پاســـخگویی به کمیسیون اقتصاد فراخوانده شده است این جلسه غیرعلنی برای تطهیر ایشان در صحن برگزار و به معیشت مردم پرداخته نمی‌شود.

با وجود این جلســـه بی‌فایده، موضوعـــات و نکات مهمی در نطق برخی از نمایندگان مطرح شـــد و از آنجا که ســـفره و معیشـــت مردم خط قرمز ما نمایندگان است، همچنان در تلاشیم تا استیضاح ایشان با قدرت انجام شود و ان‌شاءالله بعد از برکناری، قوه قضائیه نیز نســـبت به محاکمه ایشان و دیگر عوامل در اهمال و ترک فعل در حفظ ارزش پول ملی و خسارت وارده به سفره مردم اقدام نماید.

«حمید رسایی»، نماینده مردم تهران هم در فیلمی که از خود در این جلسه منتشر کرد، گفت: کینز (اقتصاددان انگلیسی) می‌گوید برای نابودی اساس یک کشور هیچ وسیله‌ای مطمئن‌تر از کاهش ارزش پول ملی نیست. آقای همتی را استیضاح نکنید، محاکمه کنید. این تنها راه است. اگر می‌خواهید در برابر تاریخ و مردم روسفید باشید آقای همتی را محاکمه کنید. این تنها راه است.

«امیرحســـین ثابتی» نماینده مردم تهران هم در شـــبکه ایکس نوشت: سخنان جناب همتی در جلسه غیرعلنی امروز مجلس(سه‌شـــنبه)، هیچ نکته جدیدی نداشت و بازهم ایشان بـــه عنوان وزیر اقتصاد هیچ چیز خاصی را گردن نگرفت. فقط چند آمار انتزاعی از ذخایر ارز و طلا داد که مشخص نیست چرا خروجی این آمارها در سفره مردم و قیمت دلار اثری ندارد؟ بر استیضاح همتی مصمم‌تر شدم.

گفتنی است هفته گذشته بود که اعلام شد استیضاح وزیر اقتصادی دولت چهاردهم با ۸۹ امضا به کمیســـیون اقتصادی مجلس ارجاع شده و عبدالناصر همتی باید به‌عنوان اولین وزیر خـــود را آماده مقابله با نمایندگان پارلمان کند که از ابتدا نیز روی خوشی به آمدن او نداشتند.

همتی البته اســـتیضاح را حق نمایندگان دانست و دیروز در مجلس حاضر شد تا کار به صحن علنی و استیضاح نکشد.

گرانـــی و بالا رفتن نرخ ارز و طلا پس از اصرارهای همتی به حذف سقف نرخ نیما یکی از مهم‌ترین دلایل انتقاد به تیم اقتصادی دولت چهاردهم و شخص عبدالناصر همتی است.

حمایت پزشکیان از فرزین

یکی دیگر از افرادی که در روزهای گذشته درباره وضعیت بـــازار ارز مورد انتقاد قرار گرفت، رئیس کل بانک مرکزی بود و برخـــی کانال‌های تلگرامی حتی شـــایعه برکناری او را هم مطرح کردند.

پس از بالا گرفتن این شـــایعات بود که رئیس‌جمهور ظهر روز گذشـــته پس از حضور در مجلس، به بانک مرکزی رفت و نشســـتی با رئیس کل و مدیران بانک مرکزی برگزار کرد که از این جلســـه به عنوان حمایت پزشـــکیان از فرزین و تثبیت جایگاه او تعبیر شد.

در حاشیه این برنامه، رئیس‌جمهور اعلام کرد: حل مشکلات اقتصادی و اجتماعی نیازمند رویکردی کارشناسی و برنامه‌ریزی دقیق است.

وی ضمن رد شایعات منتشرشده در فضای مجازی درباره تغییرات در دولت، خاطرنشان کرد: اولویت اصلی دولت، تمرکز بر حل مسائل معیشتی مردم و ایجاد ثبات در کشور است.

رئیس‌جمهـــور همچنین بر عـــزم دولت بـــرای مقابله با جریان‌های ناامیدکننده در فضای مجازی تأکید کرد و گفت: ملت ایران باید اطمینان داشته باشند که مسئولان با تمام توان برای رفع مشکلات تلاش می‌کنند.

وضع ذخایر ارزی خوب است

رئیس کل بانک مرکزی هم پس از بازدید رئیس‌جمهور از بانک مرکزی به تشریح اقدامات و برنامه‌های بانک مرکزی برای بازگشـــت آرامش به بازارها پرداخت. او با تاکید بر اینکه منابع و ذخایر ارز و طلای کشور کافی است و بخش بسیار زیادی از نوسانات به دلیل ایجاد واهمه و ترس است، گفت: این واهمه و ترس منشأ واقعی ندارد. شاهد هستم که هر روز دو یا سه خبر منفی از سوی رسانه‌های داخلی و خارجی برای ایجاد ترس و دلهره در جامعه و بازار تولید و منتشر می‌شود.

فرزین در ادامه اظهار کرد: اقدامات چندگانه‌ای را در بازارهای مختلف شروع کرده‌ایم. اولین اقدام، حضور در بازار طلا است. حضور در این بازار با قصد فروش طلا نبوده، بلکه قصدمان این بود که به مردم علامت دهیم که می‌توانند با خرید سکه طلا، ارزش پول خود را حفظ کنید. در پی افزایش انتظارات تورمی، نگرانی‌هایی در خانوار ایرانی برای پس‌انداز خرد ایجاد شد که این سیاست فروش ســـکه در جهت پاسخگویی به این نیاز و نگرانی اجرا شد.

او یادآور شد: در این سیاست تعداد سکه برای هر کد ملی در نظر گرفته شد و قصدمان این بود که خانوارها با پس‌اندازهای متوسط خود بتوانند خرید سکه را انجام دهند. همچنان قصد داریم این سیاســـت را تا زمانی که مردم متقاضی باشند، ادامه دهیم که علائم قیمتی مناســـب را برای سال آینده به بازارها بدهیم.

به گفته رئیس کل بانک مرکزی، حضور مؤثر در بازار ارز و طلا و مسکوکات طلا، انتشار اوراق گواهی سکه، مقابله با عملیات سفته‌بازی از طریق رصد ریال و مقابله با پولشویی، تامین مالی ارزی با سپرده‌گذاری یک و چهار دهم میلیارد دلاری در بانک‌ها و تامین ارز مورد نیاز کالاهای اساســـی برای مردم و بنگاه‌های اقتصـــادی از طریق بازار ارز تجاری، از مهم‌ترین اقدامات بانک مرکزی برای آرامش‌بخشی به بازارهای مالی است.

آگهی نوبتی

برابر ماده ۱۲ قانون ثبت اسناد واملاک کشور و رعایت مواد اصلاحی ۵۹ و۶۴ آیین نامه قانون ثبت اسناد واملاک اسامی اشخاصی که درسه ماهه دوم ســـال۱۴۰۳ یاقبل از آن درخواست ثبت آنها نسبت به املاک ثبت نشده واقع درحوزه ثبتی شهرستان دلفان پلاک ۱۵۵ و ۱۵۶ و ۱۶۲ و ۳۲۳ کلهم اصلی از بخش ۱۲ لرســـتان بررسی وپذیرش شده‌اند بشرح ذیل آگهی می‌شوند:

پلاک ۱۵۵ اصلی بخش ۱۲ لرستان

۱ - خانم راضیه جعفری فرزند حســـن نســـبت به ششـــدانگ یک باب عمارت مسکونی به مساحت ۱۳۱,۹۸ متر مربع تحت پلاک ۸۳۷۵ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۲- آقای فریدون میرزائیان ســـرابی فرزند مرتضی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۰۰ متر مربع تحت پلاک ۸۳۷۶ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۳- آقای فریدون میرزائیان ســـرابی فرزند مرتضی نســـبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۵۰ متر مربع تحت پلاک ۸۳۷۷ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۴- آقای رضا نورحسینی خوشنامی فرزند بساطعلی نسبت به ششدانگ یک باب عمارت مسکونی به مساحت ۱۹۹ مترمربع تحت پلاک ۸۳۷۸ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۵- آقای فریدون میرزائیان ســـرابی فرزند مرتضی نســـبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۰۷ مترمربع تحت پلاک ۸۳۸۳ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۶- آقای علی اصغر دارابی خاتونبان فرزند داراب نسبت به ششدانگ یک باب عمارت مسکونی به مساحت ۱۲۷,۲۳ مترمربع تحت پلاک ۸۳۸۸ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۷- آقای کاظم چراغی فیروزوندی فرزند نورکرم نسبت به ششدانگ یک باب عمارت مسکونی به مساحت ۱۷۷,۳۶ مترمربع تحت پلاک ۸۳۸۹ فرعی از ۱۵۵ اصلی

۸- آقای کرم محمودی دلفان فرزند حسن نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا گردیده موضوع الحاقی به پلاک ۱۲۹۴ فرعی از ۱۵۵ اصلی به مســـاحت ۸۶,۲۸ مترمربع تحت پلاک ۸۳۹۳ فرعی از ۱۵۵ اصلی

لذاهرکســـی نسبت به املاک مندرج دراین آگهی اعتراض دارد می‌تواند مطابـــق ماده ۱۶ قانون اعتراض نماید ومطابـــق مواد ۸۶و۷۴ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی به مدت ۹۰روز اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت مربوطه و دادخواست تنظیمی خودرابه مراجع ذی صلاح قضائی تقدیم نماید وگواهی طرح دعوی خود را ظرف مـــدت یک ماه به واحد ثبتی ارائه نماید، درغیراین‌صورت متقاضی ثبت یانماینده قانونی می‌تواندبه مراجـــع ذی صلاح قضائی مراجعه وگواهی عدم تقدیم دادخواســـت دریافت وبه اداره مربوطه تســـلیم نماید واداره ثبت نیز بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی رابرابر مقررات ثبتی ادامه خواهد داد.

تاریخ انتشارنوبت اول : ۱۴۰۳/۱۱/۰۱
تاریخ انتشارنوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۲/۰۱
شناسه آگهی ۱۸۶۷۰۰۱

اداره ثبت اسناد نورآباد

آگهی مزایده اتومبیل

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۱۰۰۳۱۵ له: خانم نیر السادات میریعقوبی علیه: ورثه مرحوم عادل قنبری یک دستگاه خودروی سواری وانت متعلق به آقای عادل قنبری با مشخصات- شماره انتظامی ۵۵۷ ل ۱۴ ایران ۱۶- سیستم زامیاد ۲۴Z NIB دوگانه سوز CNG مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی روغنی و شماره موتور ۶۰۸۴۹۱ و شماره شاسی ۳۲۱۹۹۹، وضعیت موتور روشن نشد، وضعیت اتاق در حد مدل، قابلیت شـــماره گذاری دارد، بیمه ثالث و معاینه رویت نشد، اسناد مشاهده شد، مدت ۴ سال وانت شماره فوق در احمد آباد متوقف بوده، باطری ندارد، بیمه ثالث ندارد، معاینه فنی ندارد،سپرها و بدنه اطاق احتیاج به بازسازی دارد، سوئیچ نبود، درب‌ها باز نشـــد، حک شماره موتور و شاسی مشاهده نشد- بازداشت و در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ به مبلغ ۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل ســـیصد و بیست میلیون تومان توسط کارشناس رسمی دادگستری ارزیابی گردیده است و اتومبیل مزبور در قبال قسمتی از طلب بستانکار و نیم عشر اجرائی و هزینه‌های اجرائی متعلقه در روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل اجرای ثبت اراک از طریق مزایده به فروش می‌رســـد. مزایده از مبلغ فوق شروع و به بالاترین ق