چالش تاکسی‌های اینترنتی

سمیه دولتی

ضرورت نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی

از نارضایتی مردم تا دغدغه رانندگان

در یک صبح سرد زمستانی بهمن‌ماه از خواب بیدار می‌شوم و سریع خودم را به بازار میوه و تره‌بار می‌رسانم، قصدم خرید مقداری میوه و سبزیجات است. بعد از اتمام خرید، سبدم بسیار سنگین است و به سختی می‌توانم آن را جابجا کنم.

اما ماجرا از اینجا شـــروع می‌شود که برای برگشـــت به منزل چند بار به اسنپ درخواست می‌دهم اما متاسفانه پذیرفته نمی‌شود و از آنجایی که مـــدت زمان زیادی را منتظر مانده‌ام، تصمیم می‌گیرم از تپسی اقدام به گرفتن تاکسی کنم. بعد از دقایقی درخواستم پذیرفته می‌شود؛ پراید سفیدرنگ تا ۶ دقیقه دیگر به مقصد می‌رسد... اما نرسید! چرا؟ ادامه را بخوانید.

با پیشـــرفت تکنولـــوژی و رواج تلفن‌های همراه هوشـــمند و با هدف راحت‌تر شـــدن زندگی انسان‌ها، آژانس‌هـــای کرایـــه اتومبیل کم‌کم جای خـــود را به تاکسی‌های اینترنتی دادند. اما علی‌رغم اینکه هزینه‌های گزافی برای راه‌اندازی این نرم‌افزارها نیاز است، افرادی که اقدام به مدیریت این پلتفرم‌ها می‌کنند می‌بایست خدمات و پشتیبانی قدرتمند و همه‌جانبه‌ای را به صورت مستمر و دائمی ارائه دهند، زیرا تاکسی‌های اینترنتی در جامعه امروز بخش کلیدی یک سفر راحت و ایمن درون‌شهری یا برون‌شهری محسوب می‌شود و با استقبالی که از این نرم‌افزارها و پلتفرم‌های ایرانی شده باید انتظارات و حقوق مسافران و رانندگان نیز مدنظر قرار بگیرد.

در این گزارش سخنان مردم و رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، و انتظارات و خواسته‌های آنان و پاسخ مسئولان را می‌خوانید، همراه ما در این گزارش باشید.

مردم چه می‌گویند؟

وقتی درخواست تاکسی را به صورت آنلاین انجام می‌دهید هیچ شکی در جزئیات و هزینه سفر وجود ندارد و اطمینان دارید که تاکســـی مطابق با جزئیات رزرو و برنامه‌ریزی شده در محل مورد نظر شما حاضر خواهد شد، اما چرا بعضا شاهد نارضایتی‌های مردم از برخی از این تاکسی‌های اینترنتی هستیم؟

مریم پازوکی، یکی از شهروندان تهرانی که خانه‌دار است در گفت‌وگو با گزارشگر روزنامه کیهان می‌گوید: «چند روز قبل که می‌خواســـتم مادرم را به بیمارستان ببرم از اسنپ درخواســـت ماشین کردم، وقتی از روی نقشه متوجه شدم اسنپ نزدیک شده است به این دلیل که منزل ما آسانسور ندارد و به خاطر رعایت حال راننده و عدم معطلی، همراه مادرم که درد شدیدی در زانوها داشت زودتر خودمان را به جلوی در آپارتمان رساندیم و چند دقیقه‌ای معطل ماندیم، اما چون مادرم توان ایستادن نداشت با اسنپ تماس گرفتن و گفتم شما پیام ارسال کردید که رسیدید اما شما را نمی‌بینیم. راننده در پاسخ گفت: جای پارک یا توقف نبود و ماشین پشت سرم بود و نتوانستم بایستم و مجبور شدم به انتهای خیابان بروم!

از این راننده پرسیدم که چرا تماس نگرفتی و اطلاع نـــدادی؟ گفت: من وظیفه‌ای ندارم که به شـــما اطلاع دهم! خلاصه به این دلیل که باید زودتر به بیمارستان می‌رســـیدیم به اتفاق مادرم و به ســـختی خودم را به انتهای خیابان رســـاندم و سوار همان تاکسی شدم، اما متاســـفانه راننده نه‌تنها عذرخواهی نکرد بلکه رفتاری حق به جانب هم داشت!

محمد ایران‌منش، کارمند یک سازمان دولتی از دیگر شهروندانی است که از تاکسی اینترنتی گله‌مند است و می‌گوید: «اخیراً به‌دلیل قرار کاری ضروری مجبور شدم اسنپ بگیرم. خودم را به لابی سازمان رساندم و در طول مسیر درخواست خود را ثبت کردم، حدود ۱۰ دقیقه از درخواستم گذشت مجدد گوشی را چک کردم تا ببینم راننده دقیقاً کجاست که متوجه شدم درخواستم را لغو کرده اســـت! از این اتفاق به‌شدت ناراحت شدم زیرا هم وقتم تلف شده بود و هم قرار کاریم به تأخیر افتاده بود و این موضوع باعث شد در مواقع اضطراری به تاکسی‌های اینترنتی خیلی اعتماد نکنم.»

یک راننده تاکسی‌های اینترنتی: قوانینی که برای رانندگان مشخص شده است ۸۰ درصد به نفع مسافران اســـت و در این بین رانندگان متضرر می‌شـــوند و این در حالی است که بســـیاری از رانندگان اسنپ در این وضعیت بیکاری تنها راه کسب درآمدشان اسنپ و یا تپسی است و لازم است مورد حمایت قرار بگیرند.

زهرا اکبری، ناظر کیفی یکی از شرکت‌های معتبر داخلی و ساکن استانی در غرب کشور است، از تجربه‌اش درباره تاکســـی اینترنتی به گزارشگر کیهان می‌گوید: «چندی پیش ۲ فرزندم را برای سفری به خارج از شهر با اسنپ راهی کردم، فرزندانم هنگامی که به مقصد رسیدند تماس گرفتند. درحالی که از سرعت رسیدنشان به مقصد متعجب شـــده بودم از پسرم پرسیدم چطور مسیر یک ساعت و نیم را ۴۵ دقیقه‌ای رسیدید؟! فرزندم پاسخ داد، راننده جوانی بود با خال‌کوبی‌های زیاد و هیجان جوانی با ماشین کاملاً اسپرت و سرعتش طوری بود که از کنار کامیون‌ها و اتوبوس‌ها و ماشـــین‌ها مثل موشک عبور می‌کرد و ما حس سواری در ماشین بدلکاران سینمایی را داشتیم! دو فرزندم درحالی که رنگ به رخسار نداشتند تا مدت‌ها از تجربه تلخشان می‌گفتند! تا قبل از این اتفاق همواره با اعتماد کامل خودم و فرزندانم از تاکسی‌های اینترنتی اســـتفاده می‌کردیم اما بعد از آن اتفاق چگونه می‌توانم به این تاکسی‌ها اعتماد کنم و سیستم نظارتی در این لحظات کجاست؟

رؤیا موسیوند، دانشجوی رشته هنر می‌گوید: «گاهی به خاطر شلوغی مترو و اتوبوس مجبورم از تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنم. در یکی از این سفرها بعد از اینکه درخواســـتم را ثبت کردم و پذیرفته شد راننده تماس گرفت و گفت اگر مبلغ را از ۲۵۰ هزار تومان که تعرفه شده بود به ۳۰۰ هزار تومان افزایش دهید در خدمت شما هستم. پرسیدم چرا؟ گفت: ساعتی که درخواست سفر کردم که بعد از لحظاتی پذیرفته شد. ازسوی راننده بعد از یک دقیقه پیامی دریافت کردم که تا ۵ دقیقه دیگر می‌رســـد. درحالی‌که مسیر راننده را تا رسیدن به مبدأ نظاره می‌کردم، متوجه شدم راننده قبل‌از اینکه به محلی که در آن حضور داشتم برسد، یعنی حدود یک ایستگاه جلوتر، درحالی‌که در ترافیک اتوبان جلال به ســـمت میدان تره‌بار بود پیام فرستاد که رسیدم. بلافاصله با او تماس گرفتم که کجا تشریف دارید، شمارو نمی‌بینم. که پاســـخ‌های ضد و نقیضی دادند و در نهایت گفتند جلوی نگهبانی هســـتم. متوجه شدم به‌محض حرکت بعد از لحظاتی پیام «رسیدم» را ارسال کردند تا رسیدن دادید پیک ترافیک است و هیچ‌کس راضی به پذیرش سفرتان نیســـت و اگر مبلغ را اضافه کنید می‌برم‌تان. خلاصه چون دیرم شـــده بـــود و زمان زیادی را منتظر پذیرش درخواستم تلف کرده بودم پذیرفتم اما به مقصد که رسیدم راننده گفت هزینه را آنلاین پرداخت نکنید و شماره حساب خودش را داد. با توجه به اینکه احساس کردم کارم قانونی نیســـت اعتراض کـــردم اما بالاجبار پرداختم و پیاده شدم، حال سؤال من این است که آیا رانندگان تاکسی‌های اینترنتی مجاز به گرفتن مبالغی خارج از تعرفه تعیین شـــده هستند؟ و اگر نیستند این شکایت را کجا ببریم؟

یـــک دانشـــجو: آیـــا رانندگان تاکســـی‌های اینترنتـــی مجاز به گرفتـــن مبالغی خـــارج از تعرفه تعیین‌شده هستند؟ و اگر نیستند این شکایت را کجا ببریم؟

ثریا توکلی، که دبیر ادبیات اســـت در گفت‌وگو با گزارشـــگر کیهان از خاطره تلخ استفاده از تاکسی‌های اینترنتی اینچنین می‌گوید: «برای خریدن مایحتاجمان بـــه بازار تره‌بار رفتم و موقع برگشـــت به‌خاطر بار زیاد تصمیم گرفتم اســـنپ بگیرم چند باری امتحان کردم اما درخواستم پذیرفته نشد و این‌بار از تپسی درخواست به مبدا مسافر، هزینه معطلی را برایم محاسبه کنند. بعد از حدود ۱۰ دقیقه ایشان رسید با توجه به اینکه آرتروز دســـت دارم برای قرار دادن وسایلم در ماشین از راننده خواهش کردم کمکم کند اما ایشان بدون اینکه حرفی بزند به‌ســـرعت از محل دور شد و وسایلم روی زمین و خودم متعجب نظاره‌گر بودم.»

وی ادامه می‌دهد: «بعد از لحظاتی که به خودم آمدم برای درخواســـت تپسی دیگری اقدام به لغو درخواست قبلی و ثبت درخواست جدید کردم. ناگهان تپسی پیامی فرســـتاد مبنی بر اینکه باید به آن راننده هزار تومان به عنوان جریمه لغو سفر از حسابم بپردازم و این درحالی بود که راننده از سفر منصرف شده بود نه مسافر!»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: ما آیین‌نامه‌ای را در دولت در دســـت بحث داریم تا بیمه اجتماعی یا بیمه تأمین اجتماعی برای کسانی که بر تاکســـی‌های اینترنتی و مشاغل مشابه کار می‌کنند، را داشته باشیم. این نخستین‌بار در ایران است که قصد داریم این طرح را اجرا کنیم.

گپ و گفتی با رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

در گزارش پیش رو به گلایه‌های مردم از تاکسی‌های اینترنتی پرداختیم اما در ادامه لازم است به چالش‌های رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم اشاره‌ای داشته باشیم.

«حمید» یکی از رانندگان تاکســـی‌های اینترنتی است که از نداشتن بیمه و عدم ارائه امکانات و تسهیلات مناســـب که سابقاً به آنها ارائه می‌شد از قبیل لاستیک و بنزین و... اشاره می‌کند و می‌گوید: «قوانینی که برای رانندگان مشخص شده است ۸۰ درصد به نفع مسافران اســـت و در این بین رانندگان متضرر می‌شوند و این در حالی است که بسیاری از رانندگان اسنپ در این وضعیت بیکاری تنها راه کسب درآمدشان اسنپ و یا تپسی است و لازم اســـت مورد حمایت قرار بگیرند. اما مدیران این نرم‌افزارها مدعی هســـتند که آنها کارفرمای رانندگان نیســـتند و تنها در صورتی که رانندگان کارفرما داشته باشند بیمه می‌شوند.»

اباالفضل راننده دیگری که لیســـانس روان‌شناسی دارد در گفت‌وگو با گزارشـــگر کیهان می‌گوید: «مبلغ خســـارت ناشـــی از جریمه‌های تأخیر مسافران بسیار ناچیز اســـت و بازدارنده نیست، گاهاً تأخیر به اندازه‌ای اســـت که راننده می‌تواند سفر دیگری را انجام دهد و از طرفی هم کمیســـیون‌های اسنپ و تپسی بالاست و از مبلغ ناچیز کرایه‌ها باید ۱۵ درصد به عنوان کمیسیون به مالکان نرم‌افزارها بپردازند و رشد نرخ کرایه‌ها با رشد تورم تناسبی ندارد.»

وی تصریح می‌کند: «برخی مسافران‌شان و احترام راننـــدگان را نادیده می‌گیرند و بـــدون توجه به زمان، هزینه و اســـتهلاک خودروها زمان زیادی رانندگان را معطل می‌کنند و در برخی موارد نیز مســـافران قوانین الزام شده همچون عدم حمل حیوانات خانگی و رعایت حجاب را نادیده گرفته و موجب جریمه شـــدن و حتی توقیف خودروی راننده می‌شوند.»

خبر خوش وزیر کار به رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با تسنیم، در خصوص بیمه افرادی که در فضای مجازی فعالیت می‌کنند، بیان می‌کند: «ما آیین‌نامه‌ای را در دولت در دســـت بحث داریم تا بیمه اجتماعی یا بیمه تأمین اجتماعی برای کســـانی که بر تاکسی‌های اینترنتی و مشاغل مشابه کار می‌کنند، را داشته باشیم. این نخستین‌بار در ایران است که قصد داریم این طرح را اجرا کنیم.»

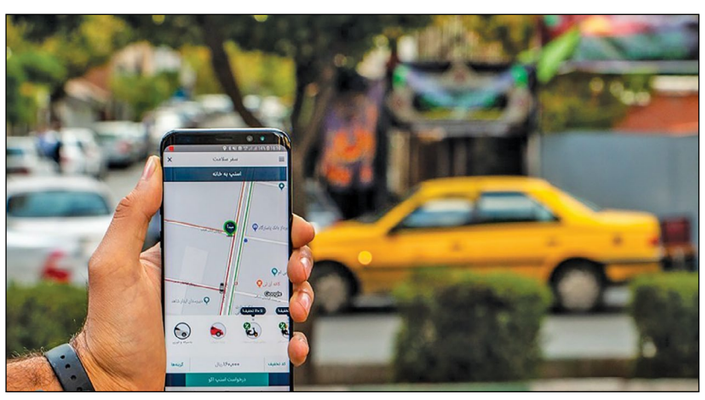
وی می‌افزاید: «ما تجارب جهانی درباره اینکه چگونه می‌توان در مورد بیمه این گروهِ حدود چند میلیون نفری که در سکوهای مختلف فضای مجازی کار می‌کنند، را بررسی کرده‌ایم.»

وزیر کار با بیان اینکه از پیشـــنهاداتی که نخبگان، دانشگاهیان و افراد دارای تجربه در این زمینه استقبال می‌کنیم، خاطرنشان می‌کند: «افراد می‌توانند پیشنهادات خود را به وزارت تعاون ارسال کنند تا بررسی شود اما باید توجه داشت این مسئله تاکنون در ایران وجود نداشته و باید با بررسی کامل و در نظر گرفتن همه جوانب کار را به پیش ببریم.»

میدری اضافه می‌کند: «تدوین لایحه را در این زمینه آغاز کرده‌ایم ولی هنوز نهایی نشده است.»

ضرورت نظارت مستمر در مسیر رفع چالش‌ها

در دنیـــای مدرن امـــروز و با توجه بـــه افزایش روزافزون تردد در شـــهرهای پرترافیک، افراد به‌دنبال راه‌های ســـریع و راحت‌تر برای جابه‌جایی هستند که تاکسی‌های اینترنتی این امکان برایشان فراهم آورده است که مزایای بسیاری نیز دارد و ازجمله تعرفه قابل مشاهده، دسترسی آسان و پرداخت آنلاین و... همچنین با چالش‌هایی نیز روبه‌روست از جمله نرخ‌های متغیر و افزایش ناگهانی کرایه‌ها، دسترسی محدود در ساعات و مناطق خاص، کیفیت متفاوت خدمات رانندگان و... بنابراین با توجه به گسترش استفاده از این نرم‌افزارها و پلتفرم‌های ایرانی، نظارت گسترده و دائمی بر روند فعالیت تاکســـی‌های اینترنتی بیش‌از پیش احساس می‌شود و امروزه به یمن ضرورت اجتناب‌ناپذیر تبدیل شده است.



آگهی مزایده شماره: ۷۷ /۴۸/۱۴۰۳

بانک مسکن

بانک مســـکن در نظر دارد منافع ملک یک واحد آپارتمان مسکونی خود را واقع در بلوار شهید فلاحی (استان خراسان رضوی) را از طریق برگزاری مزایده عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در**قالب عقد اجاره** واگذار نماید.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ **تاریخ بازدید:** ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ **مهلت دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه:** ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ لغایت ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ **مهلت ارائه پیشنهاد:** مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ **تاریخ بازگشائی:** روز یکشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ **تاریخ تقریبی اعلام به برنده:** مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت‌ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به **سایت بانک مسکن به نشانی www.bank-maskan.ir** (صفحه اصلی، اطلاع‌رسانی، اخبار و اطلاعیه‌ها، مزایده اجاره یک واحد آپارتمان مسکونی واقع در بلوار شهید فلاحی مشهد) مراجعه و جهت بازدید از محل با شماره تلفن **۲۶۳۰۹۲۵۴** دایره فروش املاک مازاد تماس حاصل نمایند.

محل بازگشایی پاکت‌های پیشنهادات ارائه‌شده از طریق سامانه خیابان نلسون ماندلا(جردن)- بالاتر از چهارراه اسفندیار- خیابان ارمغان شرقی(شهید هادی پرویز)- ساختمان ادارات مرکزی بانک مسکن - طبقه هشتم - سالن کنفرانس می‌باشد.

م‌الف ۳۹۷۳ شناسه آگهی:۱۸۸۲۵۹۶

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آلارمکو به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۹۷۹۶ و به شماره ثبت ۸۳۳۶۸

بـــه اســـتناد صورتجلســـه هیئت‌مدیـــره مـــورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تصمیمـــات ذیـــل اتخاذ شـــد آقای محمود تبریزیان به شماره ملی ۰۰۴۴۲۷۳۰۰۲ به ســـمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و بـــه ســـمت عضـــو اصلـــی هیئت‌مدیره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای مجید تبریزیان به شـــماره ملی ۰۰۴۴۳۵۳۲۷۸ به ســـمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تـــا تاریـــخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به ســـمت عضو اصلی هیئت‌مدیـــره تـــا تاریـــخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای ایرج خزانه دارلو به شماره ملی ۰۰۴۵۳۶۷۴۹۳ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای ارشیا تبریزیان به شـــماره ملی ۰۴۵۳۴۴۶۵۲۳ به سمت عضو اصلـــی هیئت‌مدیره تا تاریـــخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ انتخاب گردیدند مقرر شـــد کلیـــه چکها و بروات و اوراق بهادار و همچنین کلیه اســـنادی که به نحوی برای شرکت تعهد آور باشد با امضاء دو نفر از چهار نفر به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عـــادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیـــل اتخاذ شـــد آقـــای حمید رضـــا محمـــد تقـــی زاده با کد ملـــی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ بـــه عنـــوان مدیرعامـــل و رئیـــس هیئت‌مدیـــره- آقـــای علی نصر با کد ملـــی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقـــای شـــهرام جعفـــری با کد ملـــی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیـــره و قائم‌مقـــام مدیرعامـــل- آقـــای علی اصغر داورزنـــی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیـــره- آقـــای حیـــدر بابا احمدی بـــا کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیره بـــرای مدت دو ســـال انتخـــاب گردیدنـــد. موسســـه حسابرســـی ودجـــا شناســـه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به ســـمت بازرس اصلی و آقای اســـماعیل اســـلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک ســـال مالی انتخاب گردیدنـــد کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضـــاء مدیرعامـــل و یکی از اعضـــاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیـــاب مدیرعامل با امضاء برادر شـــهرام جعفری و یکی از اعضـــای هیئت‌مدیـــره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها بـــا امضـــای مدیرعامل و معـــاون مالی بنیـــاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معـــاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عـــادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهـــر بنیاد معتبر می‌باشـــد. ترازنامه برای ســـال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌هـــای کیهان جهت درج آگهی‌هـــای بنیاد تعاون بســـیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

به اطلاع عموم می‌رساند تعرفه عوارض محلی و بهای خدمات شهرداری خارگ برای اجرا از سال ۱۴۰۴ به تصویب شورای اسلامی شهر خارگ رسید و هیئت تطبیق مصوبات شوراهای اسلامی شهر با قوانین شهرستان بوشهر آن را مغایر با قانون تشخیص نداد.

این تعرفه براساس قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ مجلس شورای اسلامی و دستورالعمل اجرائی عناوین عوارض و بهای خدمات شوراها موضوع بند (الف)تبصره (۱) ماده (۲) آن قانون، تصویبی و ابلاغی توسط وزیر محترم کشور و بند (۲۶) ماده (۵۵) قانون شهرداری، پس از بررسی‌های کارشناسانه و طی کامل مراحل قانونی، توسط شهرداری خارگ پیشنهاد و بعد از رسیدگی در جلسه رسمی شورای اسلامی شهر خارگ برطبق بندهای (۱۶) و (۲۶) ماده (۸۰) قانون شوراهای اسلامی کشور به تصویب شورای اسلامی شهر خارگ رسید و هیئت تطبیق مصوبات شوراهای اسلامی شهر با قوانین شهرستان بوشهر آن را مغایر قانون تشخیص نداد. این تعرفه از ابتدای سال ۱۴۰۴ اجرائی می‌گردد. لهذا کلیه اشخاص در صورت نیاز می‌توانند به واحد درآمد شهرداری خارگ و یا تارنما شورای اسلامی شهر خارگ به آدرس **www.shorakharg.ir** و یا تارنما شهرداری خارگ به آدرس **www.khark.ir** مراجعه و از وضعیت و نحوه تعرفه مطلع و امور مرتبط خود با این تعرفه را برنامه‌ریزی و هماهنگ نمایند.

ضمناً عوارض تکلیفی سطح شهر و فعالان اقتصادی صنفی، خدماتی، تولیدی و بهای خدمات پسماند و آتش‌نشانی با این آگهی ابلاغ شده محسوب وکلیه مدیونین مکلف به واریز آن از زمان تحقق از ابتدای سال ۱۴۰۴ به حساب شهرداری خارگ می‌باشند و در صورت عدم واریز مشمول عوارض برطبق تعرفه‌های یوم الاداء و جرایم موضوع مادتین (۹) و (۱۰) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌باشند.

این آگهی به منزله اعلام و اعلان عمومی عوارض و بهای خدمات شهر خارگ می‌باشد.

تاریخ آگهی و اعلان عمومی: ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ - روزنامه کثیرالانتشار کیهان به شماره ۲۳۷۹۸

شورای اسلامی شهر خارگ/ شهرداری خارگ

آگهی تغییرات شرکت تعاونی طرح توسعه منطقه‌ای جیلارد دماوند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۶۹۹۵۰ و به شماره ثبت ۵۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ و مجوز شـــماره ۰۲۲/۱۰۷/۱۹۳۹۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ اداره تعـــاون،کار و رفـــاه اجتماعـــی شهرســـتان دماوند تصمیمـــات ذیل اتخاذ شـــد آقای ســـیدجواد میربابائی به شـــماره ملی ۰۴۳۹۰۹۳۸۰۵ به ســـمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره آقای ســـیدحجت اله نوربخش ســـلطانی به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۲۷۳۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای رضا موثق به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۵۵۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای ســـید مســـلم دادصفت به شـــماره ملی ۰۴۳۹۶۹۳۸۶۱ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت‌مدیره و آقای ســـید جلیل جلیلی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۱۹۷۵۳ به ســـمت منشی هیئت‌مدیره برای مدت ۳ ســـال انتخاب گردیدند حق امضای کلیه مدارک مالی اعم از چک، ســـفته، اوراق و اسناد بهادار و بانکی با امضای آقایان سیدمســـلم دادصفت (مدیرعامل) و سید حجت‌اله نوربخش سلطانی (رئیس هیئت‌مدیره) یا سید جواد میربابائـــی (نائب رئیس هیئت‌مدیره) به همراه مهر شـــرکت معتبر می‌باشـــد. همچنین اوراق و اسناد عادی و اداری با امضای سید مســـلم دادصفت (مدیرعامل) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری دماوند

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۳

متقاضیـــان محتـــرم می‌تواننـــد بـــا توجـــه بـــه جـــدول زیـــر نســـبت بـــه انتخـــاب هـــر یـــک از نشـــریات مـــورد علاقـــه و واریـــز مبلغ اشـــتراک به **شـــماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشـــارات کیهان و ارســـال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۲۸/۰۸۰/۰۰۰	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۷۰/۰۰۰
مجله زن روز	۲۸/۰۸۰/۰۰۰	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۷۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۲۰/۰۰۰	۳/۵۱۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۲/۱۶۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....

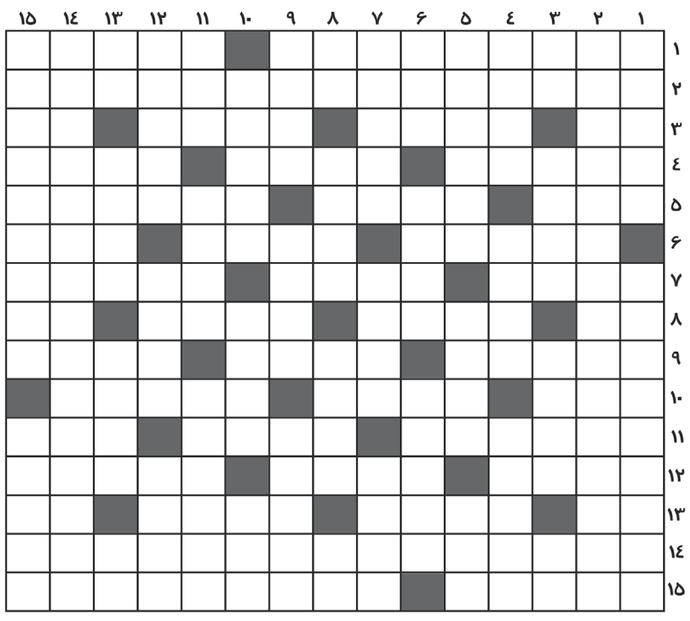
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان

تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

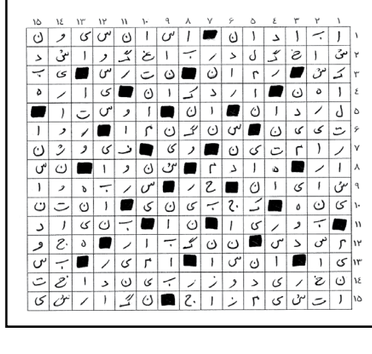
جدول شماره ۱۳۰۰۱

بدون نقطه کور



افقی:

۱- از آثار امیل زولا- شخص مسلط بر چند زبان ۲- پانزده حرف ازین بیت نظامی گنجوی را درین ردیف جای دهید: زمین گفتی از یکدگر بردرید/ سرافیل صور قیامت دمید ۳- بن گفتن- گرامی ناقص- بصیر- مجـــرای خون ۴- مایعی معطر- عنوان سرگرد تا صد سال پیش- از اسلام برگشته ۵- اذیت و آزار- درس‌خوانده دانشـــگاه- خیابان مشجر ۶- داســـتانی از چارلز دیکنز- شاعری از تربت جام- کوزه ۷- کمان چهره‌آرا- خالق اسناد جعلـــی- گیاهی با خواص طبـــی ۸- از طوایف زاگرس- همســـایه محلات- برقرار شـــده- ماه سرد ۹- آنزیم مترشـــحه از معده- دعوت‌شده- آلیـــاژی از مس و قلع ۱۰- واژه بیگانه به معنای منظره- ناحیـــه آن در البرز- جلوداران لشـــکر ۱۱- نـــادم- هنر نمایـــش موزیـــکال- قیمت ۱۲- ترکیبـــی از یـــد، اکســـیژن و یـــک فلز- اردوگاه قتل‌عام شـــده لبنان- بدذات ۱۳- خاک کوزه‌گـــری- تاپو، خمره بـــزرگ غلات- اندک و آســـان- علامت جمع ۱۴- پانـــزده حرف ازین بیت فردوسی را درین ردیف جای دهید: بترسم که با او یل اســـفندیار/ نتابد بپیچد سر از کارزار ۱۵- فرودگاهـــی در لنـــدن- زبان رســـمی در مکزیک.

عمودی:

۱- زمان طولانی- دو رشـــته کوه در اروپا ۲- پانزده حرف ازین بیت نظامی گنجوی را درین ستون جای دهید: دو رویه ستادند برجای جنگ/ نمودند بر پیشدستی درنگ ۳- نتی در موسیقی- از توابع مازندران- دانه پروتئین‌دار- گاه با آشـــغال می‌آید ۴- طفیلی روده انسان- مزاح- خودپسند ۵- نگاه‌کننده- محل نشـــو و نما- نهی از دویدن ۶- پایبنـــدی به قول و قرار- قایق بزرگ- گماشته‌شده ۷- قطعی بودن- نمو دادن، رویانیدن- دســـتور ایســـتادن در کلاس درس ۸- چیـــز- برتر و بالاتر- پول سلطه‌جو- سوره یاسین ۹- اسب بارکش- درخشان‌تر- در بعضی از بازیکنان فوتبال مهارت بیشتری دارد ۱۰- پایین بالا- حیوانی که اســـتر هم نامیده می‌شـــود- سازمان جاسوســـی آمریکا ۱۱- ســـلاح مرگ‌آور زیرخاکی- هوس زن باردار- اظهار عجز و زاری کـــردن ۱۲- کمال یافتن- باور درهم ریخته- نوعی کتاب ۱۳- اثر و نشانه- زبان پهناورترین کشور جهان- عرصه مشتزنی- نشانه وجود مفعول ۱۴- پانزده حرف ازین بیت نظامی گنجوی را درین ســـتون جای دهید: جگر تاب شد نعره‌های بلند/ گلوگیر شد حلقه‌های کمند ۱۵- کتابی از توماس مان نوبل برده- مغازه فروش لوازم خیاطی.