

کشمر بزرگ‌ترین ایالت از حدود ۵۶۰ ایالت تحت امر استعمار انگلیس، قبل از تجزیه شبه قاره به دو کشور هند و پاکستان بود. ساکنان این ایالت اکثراً مسلمان بودند اما یک مهاراچه هندو به نام هاری سینگ بر آنها حکومت می‌کرد. «شیخ عبدالله» رهبر مشهور کشمیری‌ها در نهایت هندوستان را به پاکستان ترجیح داد اما قبل از آن او مایل بود که کشمیر مستقل باشد. وقتی هندوستان در سال ۱۹۴۷ تجزیه و تقسیم شد هم هاری سینگ و هم شیخ عبدالله برای تصمیم گیری در مورد آینده کشمیر خواستار زمان بیشتری شدند.

کشمیر، قانون اساسی و پرچمی جدا داشت و سران دولت محلی کشمیر، رئیس‌جمهور و نخست‌وزیر خوانده می‌شدند. این خودمختاری به تدریج (با فشارها و اقدامات هند) رنگ باخت و از بین رفت. در سال ۱۹۵۳، هندوستان، شیخ عبدالله نخست‌وزیر کشمیر را به‌خاطر انجام اصلاحات ارضی بنیادی و ایراد سخنانی‌های که در آنها امکان موجودیت یک کشمیر مستقل را مطرح کرده بود بازداشت و روانه زندان کرد. در دهه‌های بعد هندوستان با گماردن دست‌نشاندهائی در راس قدرت در کشمیر ضمن

در سال ۱۹۸۷، پنج سال پس از مرگ شیخ عبدالله دولت هند در انتخابات مجلس ایالتی تقلب کرد و ضمن دستگیری نامزدهای احزاب، مخالف حامیان آنها را مورد هجوم و سرکوب قرار داد. یاسین مالک که رهبری مبارزان جبهه آزادیبخش جامو و کشمیر را به عهده داشت یکی از آن افرادی بود که دستگیر و مورد شکنجه قرار گرفت. مالک و دوستانش با این وجود محبوبیت زیادی در بین مردم کسب کردند. رفتار سرکوبگرانه علیه کشمیری‌ها و خشم و اعتراضات گسترده علیه سلطه هند همانند آتشفشانی ساز بار کرده بود.

خیلی وقت‌ها به گذشته‌نگاهی انداخته و سعی می‌کنم آن لحظه از حافظه‌ام را بازیابی کنم که قرار بود همه چیز را به زعم خودم تغییر دهم. شب ۲۰ ژانویه ۱۹۹۰ شب بلند و غم‌انگیزی بود. قبل از ششام، خانواده من طبق معمول دور رادیو جهانی بی‌بی‌سی بودم. دو روز قبل ستوان جاگ موهان (۲۰۲۱-۱۹۲۷) یک بوروکرات بی‌نام و نشان (بازنشسته ارتش) که نفرت زیادی علیه مسلمانان داشت به عنوان فرماندار (نایب الحکومه) ایالت جامو و کشمیر منصوب شد.

با این ساز و کار، بنیاد فورد رسماً درگیر جنگ سیاسی علیه کمونیسم و از بازوان عملیاتی سازمان سیا در این زمینه شد. آرشیو بنیاد، مجموعه‌ای از پروژه‌های مشترک را برملا می‌کند. صندوق اروپای شرقی، جبهه سازمان سیا که در آن جورج کتان نقش برجسته‌ای را ایفا کرد، بیشتر پول‌های خود را از بنیاد فورد دریافت می‌نمود. این صندوق ارتباط نزدیکی

در واقع امتداد کار کنگره آزادی فرهنگی بود که خودش^۲ از بزرگ‌ترین دریافت‌کنندگان پول از بنیاد فورد به شمار می‌رفت و تا اوایل دهه ۷۰، ۱۹۶۰ میلیون دلار دریافت کرده بود. فرانک لیندزی یکی از اولین حامیان مالی کنگره آزادی فرهنگی سازمان سیا بوده است، که دو نوقبول گزارش‌ها را قبل از آغاز کنفرانس برلین ۱۹۵۰ به او می‌داد. لیندزی افسر کارکنسته دفتر خدمات استراتژیک OSS بود و در سال ۱۹۴۷ یکی از اولین یادداشت‌ها را نوشت که در آن توصیه می‌کرد ایالات متحده یک نیروی اقدام مخفی برای مقابله با جنگ سرد ایجاد کند. مقاله، توجه فرانک وینز را جلب کرد و از او خواست به محفل آن‌ها پیوسته و عملیات‌های اروپایی او را در دفتر هماهنگی سیاست‌ها به دست گیرد. به عنوان معاون رئیس دفتر هماهنگی سیاست‌ها (از سال ۱۹۴۹ تا ۱۹۵۱) لیندزی مسئول راهاندازی گروه‌های «پشت‌مرز» در غرب اروپا بود. در سال ۱۹۵۲ او به بنیاد فورد پیوست و از آنجا با همکاران خود در جامعه اطلاعاتی، ارتباط نزدیکی برقرار کرد.

لیندزی بعداً توسط والدمار نیلسن، شخصی که مدیر کارکنان بنیاد فورد شد، به بنیاد پیوست. نیلسون در تمام مدت مسئولیت خود در آنجا، یک مأمور سازمان سیا بود. در سال ۱۹۶۰ او مدیر اجرایی کمیته ریاست جمهوری در حوزه آبرسی اخبار و اطلاعات اواصله ازآ خارج کشور^۳ شد.

نیلسن با چهره‌های متفاوتش، از نزدیک با سسی دی جکسون کار می‌کرد هر دو اتفاق نظر داشتند که «بی‌وجهی اساسی به عوامل روانشناختی درمان بسیاری از کارگزاران عالی مقام این شهر» توجه عقلانی ندارد. نیلسن همچنین دستور نزدیک کنگره آزادی فرهنگی محسوب شده و از تلاش‌های آن با تمام وجود دفاع می‌کرد.

- یادداشت‌ها را نوشت که در آن توصیه می‌کرد ایالات متحده یک نیروی اقدام مخفی برای مقابله با جنگ سرد ایجاد کند. مقاله، توجه فرانک وینز را جلب کرد و از او خواست به محفل آن‌ها پیوسته و عملیات‌های اروپایی او را در دفتر هماهنگی سیاست‌ها به دست گیرد. به عنوان معاون رئیس دفتر هماهنگی سیاست‌ها (از سال ۱۹۴۹ تا ۱۹۵۱) لیندزی مسئول راهاندازی گروه‌های «پشت‌مرز» در غرب اروپا بود. در سال ۱۹۵۲ او به بنیاد فورد پیوست و از آنجا با همکاران خود در جامعه اطلاعاتی، ارتباط نزدیکی برقرار کرد.
- ۱- International Rescue Committee
 - ۲- World Assembly of Youth
 - ۳- ICA (Institute of Contemporary Arts)
 - ۴- کنگره رهبران فرهنگی
 - ۵- کنگره آزادی فرهنگی
 - ۶- Stay behind پشت مرز یعنی پشت مرز کشورهایی خوش پیمان ورشو (روپای شرقی). راهاندازی گروه‌های پشت مرز یعنی ایجاد گروه‌هایی در داخل اروپای غربی. در هنگامه جنگ سرد اروپا به دو قسمت اروپای شرقی و اروپای غربی تقسیم شده بود و مرزبندی‌های جدیدی بین کشورها ایجاد کرده بود. ناتو و همکاری سی‌آی‌ای و سرویس مخفی اطلاعات بریتانیا از این دکترین برای مقابله با کشورهای عضو پیمان ورشو استفاده کرد.
 - ۷- President's Committee on Information Activities Abroad

جنگ سرد فرهنگی؛ سازمان سیا در عرصه فرهنگ و هنر - ۷۹

ترسعه بخش بین الملل در مسسه هنرهای معاصر با حمایت پناه فورد

در کنف حمایت‌های گسترده بنیاد فورد، مؤسسه هنرهای معاصر که در سال ۱۹۴۷ در واشنگتن تأسیس شد، دامنه برنامه‌های بین‌المللی خود را در سال ۱۹۵۸ گسترده کرد. در هیئت امنای مؤسسه هنرهای معاصر، ویلیام باندی [شخصی که ا عضو هیئت برآوردهای ملی سازمان سیا و داماد وزیر امور خارجه سابق، دین اچسون، حضور داشت.

ملی سازمان سیا و داماد وزیر امور خارجه سابق، دین اچسون، حضور داشت. برادر او مک‌جرچ، رئیس بنیاد فورد در سال ۱۹۶۶ شد (او مستقیماً از شغل خود به عنوان دستیار رئیس‌جمهور و مسئول امنیت ملی که یکی از وظایف آن نظارت بر سازمان سیا بود، آمد). هربرت ری، دادآودر د ماداریاگا، استیون اسپندر، آرون کولپنسد، مارتا گراهام، آیزاک دینینسن، نانمو گابو، مارتا گراهام، رابرت لاول، رابرت پن وارن و رابرت ریچمن که همگی از اعضای کنگره رهبران فرهنگی ایسا^۴ بودند از خوان نعمت بنیاد بهره‌مند شدند. این آنگره‌ا^۵

FORD FOUNDATION
Working with Visionaries on the Frontlines of Social Change Worldwide

کارت خودرو وانت پراید سایپا مدل ۹۳ رنگ سفید به شماره شهرداری ۴۶۴ / ۱۶ ایران ۳۰ و شماره موتور ۵۱۰۹۴۸۱ و شماره شاسی ۵۱۰۹۴۸۱ به NAS۶۵۱۱۰۰E۴۹۱۹۷۷۹ به نام علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

برگ سبز سواری استیشن نیسان پاترول به شماره انتظامی ۲۳۹۶۲۳۱۱ - ۳۳۹۶۲۳۱۱ سندی شرق استان تهران ۲۶۲۵۷۰۷۴ اسلامشهر ۵۶۳۴۴۴۳۳ چهاردنگه ۵۶۳۵۹۵۹۸