براساس بخشنامه گمرک

استفاده از کارت بازرگانی دیگران تحت هر عنوان ممنوع است

بخشنامه گمرک ایران درخصوص دقت در اسناد ابرازی به گمرک و توجه به موضوع واگـــذاری کارت‌های بازرگانی صادر شد.

«ابراهیـــم نقدی» معاون حقوقی گمرک ایران اعلام کرد: نظر به اینکه به موجب ماده ۲۵ قانون گمرک، اصل و الحاق دو ماده به عنوان مواد (۳۳) مکرر یک و ۳۳ مکرر دو، ارائه یا بهره‌برداری از اسنادی که دلالـــت بر صادرات صوری نماید و همچنین هرگونه معامله راجع به کارت بازرگانی که عرفاً اجاره، خرید فروش یا واگذاری آن محسوب شود و نیز هرگونه بهره‌برداری از منافع کارت بازرگانی دیگری تحت هر عنوان ممنوع است.

وی افزود: برای مرتکب یا مرتکبین مجازات تعیین شده است. لذا خواهشمند است گمرکات اجرائی ضمن دقت و توجه لازم به اسناد ابرازی در صورت مواجهه با مصادیق مجرمانه مذکور مطابق مقررات مربوطه اقدام لازم معمول نمایند. بدیهی است مسئولیت حسن اجرای بخشنامه حاضر به عهده بالاترین مقام اجرائی آن گمرک خواهد بود.

گفتنی است نمایندگان مجلس شورای اسلامی سال ۱۳۹۹ چند ماده از لایحه مبارزه با قاچاق کالا و ارز را به تصویب رساندند.

مطابق با ماده ۳۰ این لایحه، یک ماده به عنوان ماده ۳۳ مکرر یک به قانون الحاق می‌شود: چنانچه شخصی اقدام به ارائه یا بهره‌برداری از اســناد کند که دلالت بر صـــادرات صوری نماید، علاوه‌بر مجازات جرایم و تخلفاتی که در راســتای انجام صادرات صوری مرتکب شده به جریمه نقدی معادل دو برابر ارزش کالاهای مذکور محکوم می‌شود.

همچنین بر اســاس ماده ۳۱ این لایحه، یک ماده به عنوان ماده ۳۳ مکرر دو به قانون به شــرح زیر الحاق می‌شــود: هر گونه معامله راجع به کارت بازرگانی که عرفا اجاره، فروش، خرید یا واگذاری آن محســوب شــود و نیز هرگونه بهره‌برداری از منافع کارت بازرگانی دیگری تحت هر عنوان ممنوع اســت و مرتکب یا مرتکبین به شرح زیر مجازات می‌شوند:

الف) انتقال گیرنده یا بهره‌بردار: پرداخت جریمه نقدی معادل نصف ارزش کالا علاوه‌بر ضبط کالا و پرداخت تضامنی خسارت وارده به دولت

ب) انتقـــال دهنده: پرداخت جریمه نقدی معادل یک تا دو برابر منافع تحصیل شده علاوه‌بر ابطال کارت بازرگانی و پرداخت تضامنی خسارت وارده به دولت

پ) در صورتی که اعمال فوق منتهی به اقدام برای ورود یا صدور کالا نشــود علاوه‌بر ابطال کارت بازرگانـــی و جریمه نقدی از ۲۰۰ میلیون ریال تا ۵۰۰ میلیون ریال هر یک از مرتکبین به دو یا چند مورد از محکومیت‌های موضوع ماده ۶۹ این قانون محکوم می‌شوند.

بر اساس تبصره این ماده، اعمال مقررات این ماده مانع از اجرای مقررات معین در سایر قوانین نیست.

وزیر اسبق نیرو اعلام کرد

هدررفت بالای انرژی در ساختمان‌های کشور

به گفته وزیر اسبق نیرو در حال حاضر متاسفانه هدررفت انرژی در کشور رقم بزرگی است.

به گزارش خبرگزاری ایلنا، «حبیب‌الله بیطرف»، درباره موضوع هدررفت انرژی در ساختمان‌های کشور تاکید کرد: در حال حاضر متاسفانه هدررفت انرژی رقم بزرگی است و نمی‌توان عدد دقیقی ارائه داد، اما در سال ۱۳۹۵ که رئیس شورای انرژی اتحادیه اروپا به ایران آمده بود اعلام شد که پرت انرژی در ایران براساس کیلووات بر ساعت ۱۸۰ به ازای متر مربع ساختمان بود اما همین عدد در اروپا ۵۰ بود.

وی افزود: در سال ۱۹۸۰ اتحادیه اروپا برنامه ۳۰ ساله را تدوین کرده بود که این عدد را از ۱۵۰ به ۵۰ برســاند و الان هم به ۳۰ کاهش یافته است. به عبارت دیگر قابلیت بهینه‌سازی مصرف انرژی در ایران نسبت به اروپا بیش از سه برابر است.

وزیر اسبق نیرو با اشاره به بحث ناترازی انرژی در کشور گفت: در سال ۸۴ در بخش انرژی نه تنها ناترازی نداشتیم بلکه ۱۰ درصد ذخیره نیروگاهی داشتیم که در این موضوع استاندارد اروپایی ۲۵ درصد است اما الان از آن ذخیره ۱۰ درصدی به ناترازی و کسری ۲۰ درصدی رســیده‌ایم که علت اصلی آن عدم سرمایه‌گذاری در بخش نیرو است.

بیطرف تاکید کرد: برای بهبود این شــرایط نمی‌توان معجزه کرد. باید در بخش نیروگاهی سرمایه‌گذاری‌ها انجام شود هر چند که بهینه کردن مصرف هم لازم اســت. طبق مطالعات انجام شده سرمایه‌گذاری برای هر کیلو وات قدرت ظرفیت نیروگاهی به حدود ۳۰۰ دلار نیاز داریم و این اقدام امکان‌پذیر است.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۵۵/۷۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۵۳/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۳۰/۱۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۷/۸۰۰/۰۰۰
گرمی	۸/۶۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۵/۰۹۰/۵۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۵۶/۳۲۱
یورو (توافقی)	۵۸/۶۱۸
پوند	۷۰/۶۲۵
لیر ترکیه	۱/۵۱۱
درهم امارات	۱۴/۹۵۵
هزار دینار عراق	۳۷/۱۱۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۸۴۷/۱۶۸
شاخص کل هموزن	۸۵۳/۷۱۱

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

کلیه مدارک و برگ سبز پیکان ۱۳۵۹ کرم روغنی پلاک ۱۶۹ ی ۱۶ ایران ۳۳ موتور ۰۹۹۶۰۲۲۷۵۳۳ شاسی ۱۳۴۱۶۹۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت تی‌وی‌اس ژوپیتر ۱۱۰ مدل ۱۳۹۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۴۴۸۳ ایران ۱۳۸ و شماره موتور AG۵GJ۱۹۰۰۴۸۹ و شماره شاسی N۱۴XMJGBKK۱A۱۵۳۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۳۶۰۶۵۳ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۱۰۹۱۳ به شماره شاسی NAAN۲۱CA۶CK۱۴۲۹۱۹ مربوط به فاطمه دژ آهنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

سند کمپانی موتورسیکلت زمرد تیپ ۱۲۵CDI سی‌سی رنگ زرشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۴۲۵۸ ایران ۱۳۱ و شماره موتور ۰۱۲۴N۲Z۲۱۱۸۰۶ و شماره شاسی N۲Z***۱۲۵Z۹۵۳۹۰۳۷ به مالکیت علیرضا موسوی ایرانی دارای کد ملی ۰۰۱۵۰۷۷۵۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری دنا پلاس به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۶۸ ب ۵۵- ایران ۶۸ به شماره موتور ۱۵۳H۰۰۹۰۱۰۹ به شماره شاسی NAAW۶۱H۷۵NE۵۴۵۲۰ به مالکیت مژگان نویدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کرج

در پاسخ به پرسش خبرنگار کیهان

وزیر جهاد کشاورزی: قیمت برخی کالاها غیرقابل توجیه و نیازمند کنترل است

سرویس اقتصادی-

وزیر جهاد کشاورزی درباره قیمت گوشت قرمز گفت: ما امســـال بـــرای قیمت‌گذاری دستوری کالاهایی که یارانه دریافت نمی‌کنند مجاز نیســـتیم اما نرخ برخی کالاها غیرقابل توجیه و نیازمند کنترل است.

به گزارش خبرنگار کیهان، غلامرضا نوری قزلجه در نشســت خبری که صبح دیروز در وزارت جهاد کشاورزی برگزارشــد، با تاکید بر اهمیت و اولویت امنیت غذایی کشــور، تاکید کرد: در بخش غذایی کشور، مسئول و متولی تولید و در بخش کشاورزی مسئول تنظیم بازار هستیم. همچنین رفع هرگونه انحصــار و حداکثر صرفه‌جویی در هزینه‌های ارزی جزو برنامه‌های جدی وزارتخانه است.

او در پاســخ به ســؤال خبرنگار کیهان مبنی بر اینکه چرا با وجود شکســت حــذف قیمت‌گذاری دســتوری گوشــت قرمز و جهش نــرخ این کالا، تجدیدنظری صــورت نمی‌گیرد اظهار کرد: ما برای قیمت گذاری کالاهایی کــه یارانه می‌دهیم مجوز قیمت‌گذاری داریم و برای قیمت‌گذاری دســتوری کالاهایی که یارانه دریافت نمی‌کنند مجاز نیستیم، اما از آنجایی که سفره و معیشت مردم همواره مورد تاکید رئیس‌جمهور است؛ بازار رها نخواهد شد و به همین دلیل ستاد تنظیم کالا، فعال شده است. البته نرخ برخــی کالاها از جمله برخی اقلام مواد غذایی غیرقابل توجیه است و باید نظارت و کنترلی وجود داشته باشد.

وزیر جهاد کشاورزی درباره تامین گوشت قرمز اظهار کرد: متاســفانه به دلیــل تنش‌های ارزی که ســه ســال قبل در نرخ ارز ترجیحی اتفاق افتاد و دامداری‌های کشــور ما به ویژه دام سبک که نقش مهمی در تامین نیاز داشــتند دچار آســیب شدند؛ حدود ۲۰ درصد گوشت مورد نیاز کشور سالانه وارد می‌شــود که از آن ۲۰ درصــد، تنها هفت درصد با ارز ترجیحی است و آن ۱۳ درصد باقی مانده با نرخ توافقی تأمین می‌شود.

نــوری با بیان اینکه به دلیــل تعهدات خارجی صادرکنندگان، امسال نمی‌توانیم جلوی صادرات را برای تنظیم بازار بگیریم، افزود: برای سال آینده تولید و سفره مردم، مدیریت خواهد شد تا نه تولیدکننده ضرر کند نه مصرف‌کننده.

به سوی خودکفایی در تولید گوشت

نوری ادامه داد: ولی حتما جزو سیاســت‌های ماســت که هر چقــدر بتوانیــم واردات را کاهش دهیم و به تولید داخل بپردازیم این به نفع بخش کشاورزی و به نفع تولیدکنندگان ماست اما نکته قابل توجه این است که افزایش تولید گوشت، یک فرآیند کوتاه مدتی نیست و یک تا سه چهار سال زمــان می‌برد تا به آن هــدف گذاری و حمایت از تولید داخل ختم شود.

او افــزود: بنابراین، حمایــت از تولید داخل کمــاکان ادامه پیدا خواهد کرد که ان‌شــاءالله ما بتوانیم در این حوزه هم به زودی به واردات خود را در حوزه گوشت به صفر برسانیم. دنبال حذف واردات گوشــت قرمز هستیم ولی در کوتاه مدت برای تامین نیاز بازار نمی‌توان واردات گوشت قرمز را متوقف کرد.

تلاش برای خودکفایی در تولید برنج تا موز

وزیر جهاد کشاورزی درباره اجرای برنامه هفتم توســعه در بحــث خودکفایــی ۹۰ درصدی تولید محصولات کشــاورزی اساســی تصریح کرد: به هر میزان که منابع داشــته باشیم این هدف را پیگیری می‌کنیــم. برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در این دولت در تولید برنج خودکفا شویم و واردات شکر و گوشت را صفر کنیم. همچنین واردات موز را به صفر نزدیک‌تر می‌کنیم و تا جایی که امکانات بهره‌وری و فنی به ما اجازه می‌دهد فراتر از برنامه هفتم نیز پیش خواهیم رفت. برخی حوزه‌ها از جمله حوزه‌های آب و خاک و مصرف بهینه آب نیازمند منابع مالی هستند اما به امیدخدا اقدامات لازم انجام خواهد شد.

نوری در بحث شناســنامه دار کردن محصولات گفت: یــک نکته مهم و قابل توجه این اســت که بســیاری از محصولات کشاورزی تولیدی در کشور ما، از بسیاری از کشورهای دنیا سالم‌تر است. مقدار واردات سموم به کشــور و مقدار محصولاتمان نیز مشخص است. وقتی این‌ها را در هم ضرب و تقسیم می‌کنیم متوجه می‌شــویم که از خیلی کشورها ما کمتر استفاده کردیم و محصولات ما سالم‌تر هستند. البته ملزم به شناســه دار کردن مزارع و محصولات کشاورزی هستیم که با همکاری بهره‌برداران انجام خواهد شد.

عدد خسارات کشت پاییزه مورد تایید نیست

وی درباره تاثیر قطع برق و سرما بر میزان تولید پاییزه گفت: این موضوعات به تولیدات کشــاورزی خســارت وارد کرده اســت اما اینکه گفته می‌شود ۳۰ درصد خســارت زده مورد تایید ما نیست و رقم خســارت وارد شده خیلی کمتر از این میزان است. میزان خســارت سرما هم هنوز به ما اعلام نشده اما برآورد اولیه نشان می‌دهد که ناچیز بوده است.

وزیر جهاد کشــاورزی با یادآوری وجود ناترازی در بخش انرژی اظهــار کرد: از آنجا که قطع انرژی در بخش کشــاورزی قابل جبران نیست این بخش در آخرین اولویت اعمال برنامه‌های قطع قرار گرفته اســت؛ از این رو در ماه‌های آتی که مصرف برق در حوزه کشاورزی بیشتر می‌شود هماهنگی‌های لازم با وزارت نفت و نیرو انجام شــده تا قطعی برق و گاز در بخش کشاورزی به حداقل برسد.

ماجرای برنج‌های تقلبی

نوری در پاسخ به پرسشی درباره تقلب در برنج وارداتی گفت: یک بازرگان خارجی تأمین رقم برنجی را با قیمت مشخص متعهد شد اما این برنج را با نوع پایین‌تر اختلاط و صادر کرده است. البته هنوز پولی رد و بدل نشده است. او تصریح کرد: برنج مربوطه در آزمایشگاه‌های داخلی و خارجی آزمایش و معلوم شد آلودگی ندارد اما اختلاط برنج‌ها تأیید شد. موضوع با بازرگان خارجی مطرح شده و اگر پذیرفته شود پول مطابق با کیفیت برنج باشد در داخل استفاده خواهد شد و در صورت نپذیرفتن بار برمی‌گردد.

همزمان با اعمال خاموشی برای منازل و صنایع صورت می‌گیرد

مصرف برق یک سفارتخانه در نیاوران معادل یک محله با ۱۰۰ خانه است

قبض برق آبان‌ماه یک سفارتخانه واقع در نیاوران تهران نشان می‌دهد که این مجموعه به اندازه یک محله با ۱۰۰ خانه برق مصرف می‌کند.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ در حالی‌که کارگران برخــی صنایع کوچــک به خاطر بی‌برقــی اخراج می‌شــوند، یک سفارتخانه فقط در یک ماه به اندازه کارخانه‌ای با ۵۰۰ کارگر برق مصرف کرده است.

پس از ســفارت ایتالیا، این دومین سفارتخانه با مصرف نجومی است که قبض برق آن افشا شده است.

این سفارت‌خانه از آبان ماه تاکنون که قطعی برق حداقل دو ساعته خانه‌ها شروع شده، هیچ خاموشی برنامه‌ریزی شده‌ای را تجربه نکرده است.

«سیما غفاری» کارشناس انرژی می‌گوید که اگر سفارتخانه مذکور در این شرایط برق کشور مصرف خود را اصلاح نکند، باید به همه مردم معرفی شود.

ماه گذشته عضو کمیســیون اصل نود مجلس شورای اسلامی از طرحی رونمایی کرد که بر مبنای آن سفارت‌خانه‌ها باید قیمت انرژی را بر مبنای ارزش برق در کشور خود پرداخت کنند.

برقــی که این ســفارتخانه در این مدت مصرف کــرده بر مبنای قیمت انرژی در آن کشــور حدود ۵۰۰ میلیــون تومان ارزش دارد. در حالی‌که با برق ارزان ایران، هزینه پرداختی توسط این مجموعه کمی بیشتر از ۲۰ میلیون تومان بوده است.

به معنای دیگر ۴۸۰ میلیون تومان یارانه انرژی از جیــب همه مردم ایران فقــط در یک ماه به این سفارت‌خانه پرداخت شده است.

عرضه نکردن انرژی به قیمت واقعی به ویژه برای پرمصرف‌ها و بدمصرف‌ها سبب شده تا بهینه‌سازی مصرف و صرفه‌جویی بی‌معنا باشد.

«قاسم نوذری» کارشناس انرژی هم معتقد است که قیمت باید برای همه مشترکان خانگی، صنعتی و کشاورزی به یکباره بالا برود تا دیگر شاهد مصارف نجومی برق خارج از قاعده نباشیم. اما سیما غفاری می‌گوید که سازوکار IBT (نظام تعرفه پلکانی) برای تعرفه‌گذاری برق و ارائه بــرق یارانه‌ای در حد یک الگو و افزایش قیمت معنادار برای مصارف بالا راهکار عادلانه‌تری برای حرکت به سوی مصرف بهینه است.

چنــدی پیش اندیشــکده بیــان در نامه‌ای به رئیس‌جمهــور عنوان کــرد که تمرکز بــر اجرای تعرفه‌گــذاری پلکانی صعودی بــرق پرمصرف‌های خانگی راهکاری عقلایی، اقتصادی و عادلانه اســت که به نفع عموم مردم و به ضرر پرمصرف‌ها است.

گفتنی اســت چندی قبل اطلاعات مندرج در قبض یک مشــترک پرمصرف، افشا و مشخص شد یک خانه‌باغ متعلق به سفارت ایتالیا در پایتخت است.

ارزش مصرف برق هشــت ماهه این مشترک در کشور خودش ۱۰ برابر بهائی است که در ایران برای انــرژی پرداخته و در این مدت دو میلیارد تومان از جیب همه مردم به این مشــترک معروف به «افعی برق تهران» یارانه پرداخت شده است.

تیرماه امسال برای اولین بار جزئیات مصرف این سفارت‌خانه رونمایی شد، اما تاکنون هیچ اقدامی در جهت کاهش معنی‌دار مصرف از طرف دولت و شخص این مشترک صورت نگرفت.

برق استفاده شده در این سفارت‌خانه بین ۵۳ تا ۸۳ برابر الگوی مصرف ایرانی‌هاست.

مصرف انرژی ســفارت‌خانه‌ها و اماکن مرتبط با نهادهای خارجی هیچ‌گاه شــفاف نشده اما سازوکار پرداخت یارانه انرژی در ایران سبب شده تا سرمایه متعلق به مردم ایران صرف مصارف خارج از الگوی آن‌ها شود.

«رحیم زارع» کارشــناس انرژی به یک راهکار قهری برای مدیریت شرایط اشاره کرده و معتقد است که با قیمت نمی‌شود، مصرف برق یک سفارت‌خانه را کنتــرل کرد و باید جریان انرژی برای مصارف فراتر از الگو قطع شود.

اما ســیما غفاری می‌گوید که ریشه مصرف بالا، قیمت برق اســت. با تعرفه‌گذاری پلکانی و افزایش بالای قیمت برق برای مصارف نجومی می‌توان بدون استفاده از قطع برق هزینه پرمصرفی را بالا برد.

از سوی دیگر «اندیشکده مانا» فعال در صنعت برق پیشنهاد کرده که قیمت برق در سفارت‌خانه‌ها معادل قیمت انرژی در آن کشور تعیین شود و از این مسیر علاوه‌بر کنترل مصرف از پرداخت یارانه از جیب مردم به این بخش نیز جلوگیری شود.

با انجام تامین مالی از طرف روسیه

راه‌آهن رشت-آستارا یک گام دیگر به اجرا نزدیک شد

معاون نخست‌وزیر روسیه دیروز در دیدار با رئیس‌جمهور کشــورمان گفت: روسیه خط اعتباری لازم برای راه‌آهن رشت-آســتارا را تأمین کرده و ضمن همکاری با دولت آذربایجان برای کریدور شمال-جنوب، خواهان اجرای این توافقنامه از سوی ایران است.

به گــزارش خبرگزاری فــارس؛ در کنار موانع نرم‌افزاری کریدور شمال-جنوب از جمله فرآیندهای گمرکی، مالی و بیمه‌ای، بخشی از پازل غربی کریدور شمال-جنوب یعنی خط‌آهن رشت-آستارا، نزدیک به ۲۴ ســال اســت که معطل مانده و هنوز اجرائی نشده است.

توافق‌نامه اولیه احداث خط‌آهن رشت-آســتارا به طول ۱۶۴ کیلومتر، بالاخره در اردیبهشــت سال ۱۴۰۲ میان ایران و روسیه امضا شد و روس‌ها متعهد شــدند در قالب موافقت‌نامه مذکور، تا سقف شش میلیارد و ۱۰۰ میلیون یورو در ساخت این خط ریلی سرمایه‌گذاری کنند.

روزگذشــته رئیس‌جمهور در دیدار با «ساویف» معاون نخست‌وزیر روسیه، بر عزم جدی ایران برای تکمیل راهگذر شمال-جنوب تأکید کرد و گفت: ایران به مفاد این توافق‌نامه پایبند اســت و طرف روسی می‌تواند هرچه سریع‌تر نقشــه‌برداری‌ها از مسیر و مقدمات اجرای پروژه را آغاز کند.

ساویف هم ضمن ابلاغ سلام گرم رئیس‌جمهور و نخست‌وزیر کشورش به پزشکیان و دعوت از وی برای سفر به مسکو در اوایل سال ۲۰۲۵ میلادی، با اشاره به توافقنامه اجرای خط‌آهن رشت-آســتارا، بر اراده دولت متبوعش برای اجرای این توافقنامه تأکید کرد.

معاون نخســت‌وزیر روسیه، تصریح کرد: روسیه خط اعتباری لازم را تأمین کرده و ضمن همکاری با دولت آذربایجان برای کریدور شمال-جنوب، خواهان اجرای این توافقنامه از سوی ایران است.

«مهدی محمــدی»، کارشــناس حمل‌ونقل و ترانزیت هم در این خصوص عنوان کرد: در سال‌های اخیر، چندین توافقنامه مهم بین ایران، آذربایجان و روسیه با محوریت کریدور شمال-جنوب امضا شده اســت که هدف آن‌ها تقویت همکاری‌ها در زمینه ترانزیت کالاها بوده است.

وی افزود: یکی از مهم‌تریــن این توافق‌نامه‌ها، راه‌اندازی خط‌آهن رشــت- آســتارا با هدف اتصال شــبکه ریلی ایران به جمهوری آذربایجان و سپس روسیه به منظور شکل‌گیری ترانزیت ریلی یکپارچه در سراسر این کریدور بوده است.

«مهدی باقری»، کارشناس ترانزیت هم در این زمینه اظهار کرد: خط ریلی رشــت- آستارا مزایای ضرورت ارتباط با کشورهای منطقه قفقاز، اشتراک این طرح با کریــدور ترانزیتی جنوب-غرب (خلیج فارس به دریای سیاه)، حجم بالای تقاضای ترابری در مناطق غربی روســیه، کاهش تعداد کشورهای واسطه به یک کشور و مسیر کوتاه‌تر به سمت اروپا در مقایسه با دو شاخه میانی (دریای خزر) و شاخه شرقی (آسیای مرکزی) را دارد.

باقری ادامه داد: احداث خط ریلی رشت- آستارا ضروری اســت اما در کنــار آن نباید از فرصت‌های دریای‌خزر غافل بشویم.

وی تصریــح کرد: با ارتباط مســتقیم دریایی با روســیه، واسطه‌ای بین دو کشور وجود ندارد. مسیر جایگزینی برای مسیر آذربایجان هم به وقت ضرورت در دسترس است و ظرفیت‌های قابل‌توجه کشورمان در کشتیرانی و تجارت دریای‌خزر احیا می‌شود.

باقری در انتها افزود: بلاشــک پیشبرد همزمان دو پروژه یعنی احیــای ظرفیت تجاری دریای‌خزر و احداث راه‌آهن رشــت- آستارا، مزایای اقتصادی و ژئوپلیتیکی گسترده‌تری در اختیار ایران قرار می‌دهد.

بر اساس این گزارش، کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (INSTC) به عنوان یک پروژه بین‌المللی میان سه کشور هند، ایران و روسیه در سال ۲۰۰۰ میلادی به تفاهم رسید.

این کریدور که اولین بار در سال ۱۹۹۲ به عنوان شاهراه ترانزیتی شماره ۹ اوراسیا در هلسینکی فنلاند معرفی شد، نقش به‌سزایی در تجارت و ترانزیت کالا میان شــبه قاره هند، آسیای مرکزی، قفقاز، اروپای شمالی و مرکزی دارد.

کارشناسان هدف اصلی این کریدور را ایجاد یک مسیر ترانزیتی کارآمد و مقرون‌به‌صرفه برای حمل کالاهــا از هند به اروپا از طریق مســیر ایران عنوان کرده‌انــد. به طوری که هزینه و زمان گذر کالا را به ترتیب ۳۰ و ۴۰ درصد نسبت به مسیر سنتی کانال سوئز کاهش می‌دهد.

کریدور شمال-جنوب می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی در افزایش تبادلات تجاری، تحکیم روابط ژئوپلیتیکی، تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و کاهش وابستگی به غرب داشته باشد.

براســاس گزارش‌های ســازمان ملل با توسعه زیرســاخت‌ها و تســهیل فرآیندهای گمرکی این کریدور، حجم تجارت بین کشورهای عضو این کریدور تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

تبعات «دلار همتی» برای بازار ارز ادامه دارد

در حالی که بازار ارز و ســـکه، کاهش قیمت را تجربه می‌کردند، اظهـــارات تعجب برانگیز وزیر اقتصـــاد دلار آزاد را بیـــش از دو هزار تومان بالا برده است.

به گزارش خبرگــزاری فارس؛ افزایش قیمت دلار و تورم یک رابطه دو ســویه دارند کــه افزایش هر کدام از آنها منجر به فشــار بیشتر به معیشت مردم می‌شود. دو روز قبل، همتی وزیر اقتصاد در سخنانی در مجلس، نرخ فعلی دلار را براساس شاخص برابری قدرت خرید ۷۳ هزار تومــان اعلام کرد که این اعلام نرخ به عنوان کف قیمت تعبیر شد و شوک بزرگی به بازار وارد کرد.

پیش از این نیز همتی، با اشتباه دانستن سیاست ارزی دولت سیزدهم، افزایش قیمت دلار را اشتباه می‌دانست، اما حالا به مدافع سیاست‌های بانک مرکزی تبدیل شده است.

کارشناسان اقتصادی می‌گویند، اینکه وزارت اقتصاد خود را مسئول کنترل تورم نمی‌داند، چرا در موضوع تعیین نرخ ارز که تاثیر مستقیم بر تورم دارد، این‌گونه بی‌محابا اظهار نظر می‌کند.

با روی کار آمدن دولت چهاردهم، سیاســت کنترل نرخ ارز جای خود را به سیاســت ارز تک نرخی داد و در چهار ماه گذشته قیمت دلار در مرکز مبادله بیش از ۲۱ هزار تومان رشد داشته است.

طی روزهای گذشــته بازار ارز رونــد نزولی به خود گرفته بود تا بخشی از افزایش قیمت‌ها در هفته گذشته را بی‌اثر کند.

بر این اساس دلار تلگرامی ظرف این دو روز از حوالی ۷۶۵۰۰ تومان به ۷۸۵۰۰ تومان افزایش یافته است. نرخ ارز حواله در بازار ارز تجاری هم تحت تأثیر این هیجانات دیروز وارد کانال ۶۴ هزار تومان شد. وزیر اقتصاد عملاً با اعلام نرخ برای دلار، به سفته‌بازان و دلالان این پیام را داد که نرخ دلار از ۷۳ هزار تومان پایین‌تر نمی‌آید.

کارشناسان اقتصادی می‌گویند که پاس گل همتی به دلالان و سفته‌بازان، آن هم در شرایطی که مردم زیر بار گرانی با مشــکل روبه‌رو شده، تنها عمق بی‌اعتمادی به سیاست‌های اقتصادی دولت و بانک مرکزی را بیشتر می‌کند.

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد

کشف فرار مالیاتی در پوشش ۷ صندوق قرض‌الحسنه

مقام مسئول در سازمان امور مالیاتی از شناسایی فرار مالیاتی تعدادی از اشخاص از محل فعالیت هفت صندوق قرض‌الحسنه مشــکوک به کتمان فعالیت واقعی مشتریان در خراسان رضوی خبر داد.

«شاهین مســتوفی»، رئیس مرکز بازرســی، مبارزه با فرار مالیاتی و پول‌شویی ســازمان امور مالیاتی درباره نحوه شناســایی فرار مالیاتی هفت صندوق قرض‌الحســنه گفت: بــا توجه به اطلاعات به‌دســت آمده مبنی بــر فرار مالیاتی تعدادی از اشــخاص با سوءاستفاده از عدم شفافیت فعالیت برخی صندوق‌های قرض‌الحسنه؛ اجرای بازرسی مالیاتی از محل فعالیت هفت صندوق قرض‌الحسنه مشکوک به کتمان فعالیت واقعی مشتریان در خراســان رضوی در دستور کار قرار گرفت.

وی اظهار داشــت: با اشــاره بــه تقاطع‌گیری اطلاعات حساب‌های مشــتریان صندوق‌های قرض‌الحسنه استان با اطلاعات ضبط شده در ســامانه‌های اطلاعاتی سازمان امور مالیاتی کشور و پالایش‌های انجام شده توسط واحد اجرائی بازرســی اداره کل امــور مالیاتی خراســان رضوی تاکنون، حســاب‌های ۱۷۲۵ نفر از مشــتریان عمــده صندوق‌های قرض‌الحســنه مذکور بــا مجموع بســتانکار مبلغ ۱۷ هزار میلیارد تومان استخراج شده است.

این مســئول ادامه داد: ۶۹۷ نفر از اشــخاص یاد شده فاقد ثبت‌نام در نظام مالیاتی هســتند که برای ۲۵۷ نفر از این اشخاص، پرونده مالیاتی تشکیل شده و اقدامات لازم با اســتفاده از اطلاعات مجوزهای دریافتی از اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان، ابراز صاحبان حساب‌ها و سایر منابع اطلاعاتی در حال انجام است.

کشف ۴ همت فرار مالیاتی در ۵ ماه

بر اساس اطلاعات آماری استخراج‌شده از مبارزه با فرار مالیاتی و پول‌شــویی که توســط وزارت اقتصاد اعلام شده است، از تیر تا آبان‌ماه سال جاری ۴۳۱ مورد بازرسی مالیاتی موضوع ماده ۱۸۱ قانون مالیات‌های مســتقیم انجام شده و هفت هزار و ۷۸۰ برگ تشــخیص به‌مبلغ شش هزار و ۹۸۶ میلیارد تومان صادر شده است.

صــدور اوراق قطعی در این بازه ســه هزار و ۴۵۸ برگ به‌مبلغ چهار هزار و ۱۱۰ میلیارد تومان بوده اســت که این عدد قابل توجه است.

از تیرماه تا آبان‌ماه ســال جاری هــم ۱۷ هزار و ۷۶۸ گزارش مردمی دریافت شــد که در ۶۶۴ مورد به شناسایی افراد فاقد پرونده مالیاتی منتج شد.

۴ فعال صنعتی مطرح کردند

گلایه از بی‌تفاوتی وزیر صمت نسبت به مشکلات صنعتگران

به گفته صنعتگران ایرانی، واکنش وزیر صمت به مشکلات انرژی که صنایع با آن در کشمکش هستند منفعلانه است و اتابک حتی در حد یک همدردی با صنایع همراهی نکرده است.

به گزارش ایلنا، در شرایطی که صاحبان صنایع در سراسر کشور با افزایش شــدت ســرما تولید را به دلیل قطع برق و گاز با دشواری پیش می‌برند خبری از اقدامات حمایتی وزارت صمت نیست و محمد اتابک تاکنون نسبت به تنگنایی که صنعتگران در آن قرار گرفته‌اند هیچ واکنشی نداشته است.

«مهدی بستانچی»؛ رئیس شورای هماهنگی شهرک‌های صنعتی سراســر کشور گفت: انتظار صنعتگران از وزارت صمت این است که بهنگام وقوع مشــکلات در جایگاه نهاد بالادست به عنوان تسهیلگر وارد عمل شود و صنعت، نقش وزارتخانه را در تسهیلگری لمس کند و وزیر با برگزاری جلسات، بررسی مشکلات و اعلام نتایج به صنعتگران نشــان دهد که در تلاش برای ایفای نقش خود به عنوان تســهیلگر اســت؛ با این حال از ابتدای شروع مشکلات قطع برق و گاز تاکنون شاهد عملکردی که گویای این موارد باشد نبوده‌ایم.

بی اعتنایی به صنعتگران

وی افزود: حتی ممکن اســت وزارت صمت برای کاهش فشــار مشــکلات تمام تلاش خود را بکند اما دستاوردی حاصل نشود. در این شرایط کم‌ترین انتظاری که از ایشان وجود دارد این است که از طریق رسانه‌ها اعلام کنند با صنعتگران همراه هستند و همه تلاش خود را کرده‌اند و از صنعتگران عذرخواهی کنند.

رئیس شورای هماهنگی شهرک‌های صنعتی سراسر کشور تصریح کرد: خوب اســت ایشان بدانند که صنعتگران راهکارهایی دارند که می‌تواند در پیشبرد تولید در شرایط ناترازی انرژی مؤثر باشد و در واقع آنها آماده هستند با دولت برای عبور از شرایط کنونی همفکری کنند اما آقای اتابک حتی برای همفکری هم صنعتگران را فرانخوانده‌اند و در ارتباط با صنعتگران عملکردی به کل منفعل داشته‌اند.

بســتانچی افزود: در حالی که انتظار صنعتگران این است که در کشــوری مانند ایران وزیر صمت با مشــکلات آنها زندگی کند و در کف صنعت کشور حضور داشته باشد مگر غیر از این است که وزارت صمت برای حل همین مشــکلات از مجلس رای اعتماد گرفته‌اند؟ ایشان وزیر شده‌اند تا جهش تولید را رقم بزنند بنابراین‌ها اگر بنا به تغییر رویکرد کنونی خود ندارند اســتعفا دهند تا ما همچنان سوابق درخشــان ایشان در صنعت را پیش از انتصاب به عنوان وزیر صمت در ذهن داشته باشیم.

موضع نامشخص صمت در ناترازی انرژی

«عباس جبالبارزی»؛ نایب رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران نیز در تشریح عملکرد وزیر صمت دولت چهاردهم گفت: وزیر محتــرم صمت نــه در موضوع انرژی بلکــه در موضوعات دیگر هم عملکرد چشــمگیری از ابتدای تشکیل دولت از خود نشان نداده‌اند. انتظار این بود که ایشان برنامه خود را برای توسعه صنعتی کشور و رفــع تنگناهای تولید به صورت واقعی بیان کنند و توضیح دهند که برای تحقق رشد هشت درصدی تولید در برنامه هفتم پیشرفت چه اموری را در دستور کار دارند.

وی افــزود: در موضوع کمبود انرژی هــم موضع وزارت صمت مشــخص نیســت. ایشــان هیچ دفاعی از صنایع در شرایط کنونی نداشــتند؛ این در حالی است که واحدهای صنعتی هر چند به دلیل قطع برق و گاز دچار زیان می‌شوند اما همچنان باید به تعهدات خود به دولت متعهد باشند.

«یونس اکبرپور پایدار»؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران نیز گفت: متاســفانه در این یک ماهی