یک کارشناس انرژی: اگر سهم آلایندگی منابع مختلف را در سطح کلان و نه به‌صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلایندگی هوا مربوط به بخش حمل‌ونقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد است و تنها حدود ۳۰ درصد از آلایندگی هوا به بخش‌های غیر حمل‌ونقل مثل نیروگاه‌ها، صنایع و مصارف خانگی و غیره بازمی‌گردد.

چرا آلودگی هوا گلوی شهرهای بزرگ را رها نمی‌کند؟

راه‌حل‌های بنیادین برای رفع آلودگی هوا منهای تعطیلی

فائقه بزاز

بخش پایانی

آلودگی هوا از چالش‌های بسیار مهم شهرهای بزرگ است. برای مقابله با این مشکل، باید اقداماتی در زمینه حمل‌ونقل، مدیریت پسماند و صنایع اتخاذ شـــود. آلودگی هوا هر ساله خسارت‌های جبران‌ناپذیری را برای بشـــریت به دنبال دارد. آلودگی هوا در حالی گریبان جوامع و دولت‌ها را گرفته که بسیاری از کارشناسان سوءمدیریت‌ها، مافیاهای پنهان و بی‌توجهی به محیط‌زیست را از عوامل مؤثر بر بروز این پدیده بحران‌آفرین و مرگ‌زا تلقی می‌کنند.

اما مهم‌ترین دلایلی که محققان و کارشناسان برای بروز این پدیده در آن به اجماع رسیده‌اند از قرار زیر است:

حمل‌ونقل یکی از بزرگ‌ترین منابع انتشار آلاینده‌های هوا در کلان‌شـــهرها اســـت. خودروهای مســـتعمل و ســـوخت‌های ناقص در این خودروها و موتورسیکلت‌ها نقش مهمی در این زمینه دارند. دود اگزوز این وسایل نقلیه حاوی مواد شـــیمیایی و آلاینده‌هایی مانند ذرات معلق، اکسید نیتروژن و مونوکسید کربن است.

فعالیت‌هـــای صنعتـــی مانند تولید بـــرق، تولید محصولات شیمیایی و پردازش مواد معدنی از جمله منابع مهم انتشار آلاینده‌های هوا هستند. این صنایع در فرآیند تولید خود، ذرات معلق، اکسیدهای نیتروژن و اکسیدهای گوگرد تولید می‌کنند که به آلودگی هوا دامن می‌زنند.

گرمایـــش جهانی یکـــی از عوامل مهـــم افزایش آلودگی هوا اســـت. افزایش دما منجر به خشکسالی و آتش‌سوزی‌های گسترده می‌شود که باعث انتشار ذرات معلق و گازهای گلخانه‌ای می‌شود. همچنین گرمای هوا باعث تشدید اثرات آلاینده‌ها بر سلامت انسان می‌گردد.

سوزاندن زباله‌ها به روش‌های غیراصولی و غیرمجاز یکی از عوامل مهم آلودگی هوا در کلان‌شـــهرها است. در این فرآیند، مواد شیمیایی مضر و آلاینده‌هایی مانند ســـرب، جیوه، ذرات معلق و دی‌اکســـید سولفور آزاد می‌شوند که می‌توانند سلامت انسان را به خطر بیندازند.

در همین رابطه توسعه حمل‌ونقل پاک می‌تواند به کاهش ترافیک و انتشار آلاینده‌ها کمک کند. همچنین، استفاده از خودروهای با استانداردهای آلایندگی بالاتر و افزایـــش مالیات بر خودروهای آلاینده می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد.

مدیریت صحیح پســـماند و کاهـــش تولید زباله از طریق بازیافت و اســـتفاده مجدد به کاهش آلودگی هوا ناشی از سوزاندن زباله کمک می‌کند. همچنین، استفاده از روش‌های دفن بهداشتی زباله که مانع انتشار آلاینده‌ها می‌شود، اهمیت دارد.

توســـعه فناوری‌های پاک و اســـتفاده از تجهیزات و فرآیندهـــای تولیـــد کارآمد در صنایـــع می‌تواند به کاهش انتشـــار آلاینده‌ها کمک کند. همچنین، اعمال اســـتانداردهای سخت‌گیرانه‌تر برای صنایع و نظارت بر عملکرد آنها ضروری است.

کارشناسان چه می‌گویند؟

حمیدرضا ســـهرابی، کارشـــناس انـــرژی و عضو هیئت‌مدیـــره انجمن صنفی CNG هـــم در این زمینه می‌گوید: «آلایندگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات جوی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلان‌شهرها هســـتیم. در ایران نیز موضوع آلایندگی کلان‌شـــهرها بحـــران جدی در دو دهه اخیر بوده و سال‌به‌ســـال هم تشدید می‌شود. ضمن آنکه منابع آلاینده شامل صنایع، نیروگاه‌ها، مصارف خانگی و حمل‌ونقل است؛ اما سهم هر بخش در آلایندگی هوا، سهمی متفاوت است.»

به گفته این کارشناس انرژی، سهم مصارف خانگی بـــا توجه به مصرف گاز در خانه‌ها در مقایســـه با دیگر بخش‌ها در آلایندگی هوا، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه‌ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می‌برند؛ اما با توجه به ناترازی گاز در فصول سرد، مصرف گازوئیل و مازوت، با بخشـــی از مصرف گاز آنها جایگزین می‌شـــود که بسته به میزان گوگرد و کیفیت آنها، آلایندگی‌های محلی ایجاد می‌کنند. بااین‌حال، اگر

یک عضو انجمن متخصصین محیط‌زیست: بها دادن به خودروهای دوستدار طبیعت را باید شـــروع کنیم، برای رفت‌وآمدهای کوتاه اینها در دستور کار است و مقاومت کردن بخش‌هایی مثل وزارت صنایع، وزارت نفت و حمل‌ونقل عمومی و اینکه بگویند تأثیری ندارد و اتومبیل‌ها استاندارد است درواقع اصل مسئله را زیر سؤال بردن است و فرار کردن از مسئله است.

ســـهم آلایندگی منابع مختلف را در ســـطح کلان و نه به‌صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلایندگی هوا مربوط به بخش حمل‌ونقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد اســـت و تنها حدود ۳۰ درصد از آلایندگی هوا به بخش‌های غیر حمل‌ونقل مثل نیروگاه‌ها، صنایع و مصارف خانگی و غیره بازمی‌گردد.

به گفته عضو هیئت‌مدیره انجمن ســـی‌ان‌جی در بخش حمل‌ونقل نیز عمده آلایندگی مربوط به بخش حمل‌ونقل زمینی اســـت و ســـهم حمل‌ونقل هوائی و ریلی در آلایندگی هوا در مقایســـه با سهم حمل‌ونقل زمینی بسیار ناچیز است. درواقع عمده آلایندگی هوا به مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل‌ونقل عمومی و خودروهای سواری بازمی‌گردد.

سوخت بدون‌سرب اقدام ارزشمندی است

دکتـــر رضا ارجمنـــدی، با اظهار بـــه اینکه به حد کافی اطلاعات در مورد مســـائل آلودگی هوای تهران و کلان‌شهرها از نظر علمی و فنی جمع‌آوری شده است، می‌گوید: «مطالعاتی شـــده و پژوهش‌هایی جمع‌آوری شده و دانشجویان دانشگاه‌ها در پایان‌نامه‌های دکترا و فوق‌لیسانس که ارائه داده‌اند، مسائل همه روشن است و فقط باید توجه کرد تا به اجرای جدی برسد.»

وی بیشـــترین آلایندگی را مرتبـــط با حمل‌ونقل از جمله اتوبوس، مینی‌بوس، تاکســـی‌ها و خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها دانست و عنوان می‌کند: «در این راستا موتورسیکلت‌های غیراستاندارد نقش زیادی دارد و امیدواریم برای استاندارد کردن موتورسیکلت‌های غیرفنی و اتومبیل‌های دودزا اقداماتی انجام شود».

عضو انجمن متخصصین محیط‌زیست ایران ضمن بیان اینکه هر وزارتخانه‌ای می‌خواهد خودش را از مسئله آلودگی هوا مبرا کند، ابراز داشت: «اینکه سوخت مطمئناً باکیفیت بالا می‌تواند در کاهش آلودگی اثر کند، شکی نیســـت همچنین اینکه اتومبیل‌ها نقش اساسی دارند و موتورسیکلت‌های غیراستاندارد، آلایندگی را تشدید می‌کنند و اگر عوامل گرمایشـــی در منازل مسکونی و شوفاژخانه‌ها استاندارد نباشد، مطمئناً در ایجاد آلودگی مؤثر است. از طرفی صنایع کوچ و بزرگ اطراف تهران و شهرهای بزرگ مؤثر هستند و هرکدام درصدی دارد.»

وی تأکید می‌کند: «اگر بخواهیم بگوییم همه چیز به سوخت اتومبیل بستگی دارد مطمئناً این‌گونه نیست ما سوخت بدون‌سرب داریم و این اقدام ارزشمندی است، اگر کیفیت ساخت سوخت در بخش دیگری ایراد دارد، آیا باید بگوییم بنزین بدون ســـرب تأثیر نداشته است؟ همه این مسیرها که اصلاحی است درصدی تأثیر دارد به شـــرطی که دوام داشته باشد و بقیه پارامترهایی که انجام نشده را هم بتوانیم حل‌وفصل کنیم.»

ارجمندی به خودروهای دوســـتدار طبیعت و لزوم برخورداری از آنها در حمل‌ونقل شـــهری گفت و بیان داشت: «بها دادن به خودروهای دوستدار طبیعت را باید شروع کنیم، برای رفت‌وآمدهای کوتاه اینها در دستور کار اســـت و مقاومت کردن بخش‌هایی مثل وزارت صنایع، وزارت نفت و حمل‌ونقل عمومی و اینکه بگویند تأثیری ندارد و اتومبیل‌ها اســـتاندارد است درواقع اصل مسئله را زیر سؤال بردن است و فرارکردن از مسئله است.»

۷۰ درصد آلایندگی مربوط به مافیای خودروست

برخی کارشناسان متهم اصلی را خودروهای فرسوده و دانش فنی ناقص اعمال شده در صنعت خودروسازی معرفی می‌کنند.

علیرضا نورپور، اســـتاد دانشـــکده محیط‌زیســـت دانشگاه تهران که اتفاقاً در رشته مکانیک تبدیل انرژی فارغ‌التحصیل شـــده، معتقد است که آلودگی تهران و کلان‌شـــهرها تماماً به دلیـــل خودروهای بی‌کیفیت و فرسوده داخلی اســـت و بقیه عوامل نقش چندانی در این زمینه ندارند.

این استاد دانشگاه در گفت‌وگو با برنا می‌گوید: «به عنوان کسی که از سال ۱۳۷۵، به طور مستقیم یا این موضوع ســـروکار دارد قاطعانه اعلام می‌کنم که سهم آلایندگی خودروها در ایران اصلاً قابل‌قیاس با آلایندگی صنایع نیست، به‌طوری‌که بین ۶۰ تا ۷۰ درصد آلایندگی ناشی از عملکرد خودروهای ماست. واقعیت این است که صنعت خودروی ما به لحاظ تکنولوژی حقیقتاً قدیمی است، مثلاً کاتالیست‌های ما به‌خوبی عمل نمی‌کنند و در نتیجه نمی‌توانند نقش خود را به عنوان تسویه‌کننده آلاینده‌های هوا به‌خوبی ایفا کنند.»

این کارشناس در ارتباط با کیفیت خودروهای داخلی معتقد است: «در خودروهای داخلی روی صفحات مشبک داخل کاتالیست‌ها، با مواد ارزشمندی مانند پالادیوم، طلا، وانادیوم و... پوشانده می‌شوند. ارزش این مواد به حدی است که تولیدکنندگان ایرانی ترجیح می‌دهند که لایه نازکی از آن را روی صفحات مشبک کاتالیست‌ها بریزند. برای همین کاتالیست‌های ما نمی‌توانند نقش مؤثر خود را به طور کامل در تسویه آلاینده‌های خودروها ایفا کنند.

این کارشـــناس در ادامه می‌گوید: «وقتی شما به تعمیرگاه هم مراجعه می‌کنید و می‌خواهید این سنسور را درســـت کنید، تعمیرکار معمـــولاً فقط آن را عوض می‌کند در حالی که باید آن را با برنامه کامپیوتر خودرو شما منطبق کند.

برای همین دوباره سنسور اکسیژن عملکرد بسیار بدی را خواهد داشت و آلاینده محسوب می‌شود.»

نورپور در پاســـخ به این ســـؤال که گفته می‌شود زباله‌ســـوزها نیز نقش مؤثری در آلودگـــی هوا دارند، می‌گوید: «مگر ما چقدر زباله‌ســـوز در کشور داریم؟ در همین تهران فقط یک زباله‌ســـوز ۳۰۰ تنی داریم که بیشتر هم خاموش است.

این در حالی اســـت فقط در توکیـــو، بیش از ۲۰ زباله‌سوز دائماً کار می‌کنند؛ ولی هوای آنها مانند ما آلوده نیست. واقعیت این است که وقتی به طور متوسط سالانه حدود یـــک میلیون خودروی بی‌کیفیت به یک فضای بسته؛ مانند تهران اضافه می‌شود که تازه شرایط اقلیمی آن هم شامل وارونگی هوا و کاهش وزش بادها و کاهش بارش‌هاست، اصلاً مازوت‌سوزی چند نیروگاه یا فعالیت چند زباله‌سوز نمی‌تواند؛ مانند آنها فضا را آلوده کند.»

تعطیلی مدارس نیـــز آنگونه که مسئولان وزارت آموزش‌وپرورش می‌گوینـــد، روزانه هـــزار میلیارد تومـــان هزینـــه دارد و از ســـوی دیگر افت یادگیری دانش‌آموزان را بـــه همراه دارد کـــه جبران آن امکان‌پذیر نیست.

این استاد دانشگاه در پاسخ به سؤال برنا درباره سهم مازوت در آلودگی هوا می‌گوید: «سهم آن بسیار ناچیزتر از سهم قدیمی بودن تکنولوژی منسوخ شده خودروها اســـت. در برخی نیروگاه‌ها مانند شازند یا رجایی‌شهر جهت وزش باد به‌گونه‌ای اســـت کـــه آلاینده‌ها را به سمت مراکز سکونتی می‌کشاند وگرنه آنها نیز چندان تأثیرگذار نیستند.»

این کارشناس در پایان عنوان می‌کند: «می‌توان با یک‌سری تدابیر این چالش را تا حدود زیادی مرتفع کرد. مثلاً با ساخت قطعات باکیفیت خودرو، نظارت بر اســـتاندارد بودن خودروهای تولیدی، نصب فیلترهای چندگانه یا خـــاص روی دودکش‌های صنایع و... مگر کشـــورهای دیگر برای حل این معضل چه کرده‌اند؟ ما هم می‌توانیم هوای پاک داشته باشیم؛ ولی به‌شرط اینکه بخواهیم و بتوانیم از پس مافیا برآییم.»

در پایان باید گفت؛ تعطیلی مکرر ادارات و مؤسسات نیز سبب تحمیل خسارات جبران‌ناپذیر به جامعه می‌شود و بهتر اســـت مسئولین مربوطه در این رابطه به دنبال راه‌حل‌های بنیادین باشند. تشکیل جلسات اضطرار و اعلام تعطیلی راهگشا نیست.

تعطیلی مدارس نیز آنگونه که مســـئولان وزارت آموزش‌وپـــرورش می‌گویند، روزانه هزار میلیارد تومان هزینه دارد و از سوی دیگر افت یادگیری دانش‌آموزان را به همراه دارد که جبران آن امکان‌پذیر نیست.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ایران‌پتک به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۷۳۴۶ و به شماره ثبت ۵۳۶۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای امیرحســـین رمضانی قمی به شـــماره ملی ۰۰۳۶۰۴۶۸۸۴ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ خانم عطیه رمضانی قمی به شـــماره ملی ۰۰۶۴۱۷۸۰۸۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ آقای محمدرضا رمضانی قمی به شـــماره ملی ۰۰۶۴۴۱۳۷۹۹ به ســـمت رئیس هیئت مدیره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ خانم هانیه رمضانی قمی به شماره ملی ۰۴۵۳۶۰۴۴۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ آقای محمدحســـن رمضانی قمی به شماره ملی ۰۴۵۳۶۴۷۲۷۸ به سمت نایـــب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ انتخاب گردیدند. کلیه اســـناد و اوراق بهادار و تعهدآور شـــرکت از قبیل چک، ســـفته ، بروات ، قراردادهاو عقود اســـلامی و همچنین اوراق عادی و اداری با ۲ امضاء مدیرعامل و یک نفر از اعضاء هیات مدیره و یا امضای دو نفر از اعضای هیات مدیره به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به اســـتناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت حمل‌ونقل آزادگان بـــه شناســـه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ و بـــه نمایندگی ذبیح اله جعفری طائمه به شـــماره ملی ۳۹۳۲۸۵۲۸۳۴ به ســـمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و نائب رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ شـــرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به نمایندگی مسعود نوراحمدی به شـــماره ملی ۱۹۳۰۶۰۸۰۷۱ به ســـمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ موســـسه فرهنگی خدمات مســـافرت هوایی گردشـــگری و زیارتـــی ثامن‌الائمه به شناســـه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ و به نمایندگی بهمن خوشـــمهری آزاد به شماره ملی ۱۵۵۱۹۱۲۹۳۷ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ کلیه اوراق و اســـناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای حســـن امیری اســـطلخ جانی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شـــرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شـــد ترازنامه و حســـاب ســـود و زیان ســـال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹به تصویب رسید. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دوسال انتخاب شدند: موسسه فرهنگی خدمات مسافرت هوایی گردشگری و زیارتی ثامن‌الائمه به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ شـــرکت گروه طلیعه سبز جهان (ســـهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ شـــرکت حمل‌ونقل آزادگان (ســـهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ آقای مهدی شریفی به شماره ملی ۱۴۰۳۲۸۳۱۰۲۲ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی موسسه حسابرسی نیک‌اندیشان افضل حسابداران رسمی به شناســـه ملی ۱۴۰۱۰۷۷۶۵۴۷ به ســـمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پشتیبانی ایثار به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۹۶۸۳ و به شماره ثبت ۱۲۹۶۳۴

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مهندسی آماد بهینه ســـاز به شناســـه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به نمایندگی حمیدرضا سلطانی به شماره ملی ۰۰۷۲۹۷۵۵۳۹ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۶۲۳۹۱ و به نمایندگی محمد تقوی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۶۲۴۰۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ به نمایندگی محمد حســـن نوری زادگان به شماره ملی ۰۰۳۵۲۱۸۳۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای ســـعید غلامی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شـــرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آلارمکو به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۹۷۹۶ و به شماره ثبت ۸۳۳۶۸

بـــه اســـتناد صورتجلســـه هیئت‌مدیـــره مـــورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تصمیمـــات ذیـــل اتخاذ شـــد آقای محمود تبریزیان به شماره ملی ۰۰۴۴۲۷۳۰۰۲ به ســـمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به ســـمت عضـــو اصلـــی هیئت‌مدیـــره تـــا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای مجید تبریزیان به شـــماره ملی ۰۰۴۴۳۵۳۲۷۸ به ســـمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تـــا تاریـــخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به ســـمت عضو اصلی هیئت‌مدیـــره تـــا تاریـــخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای ایرج خزانه دارلو به شماره ملی ۰۰۴۵۳۶۷۴۹۳ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای ارشیا تبریزیان به شـــماره ملی ۰۴۵۳۴۴۶۵۲۳ به سمت عضو اصلـــی هیئت‌مدیره تا تاریـــخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ انتخاب گردیدند مقرر شـــد کلیـــه چکها و بروات و اوراق بهادار و همچنین کلیه اســـنادی که به نحوی برای شرکت تعهد آور باشد با امضاء دو نفر از چهار نفر به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به اســـتناد صورتجلســـه مجمع عمومی عـــادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیـــل اتخاذ شـــد آقـــای حمید رضـــا محمـــد تقـــی زاده با کد ملـــی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ بـــه عنـــوان مدیرعامـــل و رئیـــس هیئت‌مدیـــره- آقـــای علی نصر با کد ملـــی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقـــای شـــهرام جعفـــری با کد ملـــی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیـــره و قائم‌مقـــام مدیرعامـــل- آقـــای علی اصغر داورزنـــی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیـــره- آقـــای حیـــدر بابا احمدی بـــا کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ بـــه عنـــوان عضـــو هیئت‌مدیره بـــرای مدت دو ســـال انتخـــاب گردیدنـــد. موســـسه حسابرســـی ودجـــا شناســـه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به ســـمت بازرس اصلی و آقای اســـماعیل اســـلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک ســـال مالی انتخاب گردیدنـــد کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضـــاء مدیرعامـــل و یکی از اعضـــاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیـــاب مدیرعامل با امضاء برادر شـــهرام جعفری و یکی از اعضـــای هیئت‌مدیـــره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها بـــا امضـــای مدیرعامل و معـــاون مالی بنیـــاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معـــاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عـــادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهـــر بنیاد معتبر می‌باشـــد. ترازنامه برای ســـال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌هـــای کیهان جهت درج آگهی‌هـــای بنیاد تعاون بســـیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تعاونی طرح توسعه منطقه‌ای جیلارد دماوند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۶۹۹۵۰ و به شماره ثبت ۵۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ و مجوز شـــماره ۰۲۲/۱۰۷/۱۹۳۹۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ اداره تعـــاون،کار و رفـــاه اجتماعـــی شهرســـتان دماوند تصمیمـــات ذیل اتخاذ شـــد آقای ســـیدجواد میربابائی به شـــماره ملی ۰۴۳۹۰۹۳۸۰۵ به ســـمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره آقای ســـیدحجت اله نوربخش ســـلطانی به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۲۷۳۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای رضا موثق به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۵۵۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای ســـید مســـلم دادصفت به شـــماره ملی ۰۴۳۹۶۹۳۸۶۱ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت‌مدیره و آقای ســـید جلیل جلیلی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۱۹۷۵۳ به ســـمت منشی هیئت‌مدیره برای مدت ۳ ســـال انتخاب گردیدند حق امضای کلیه مدارک مالی اعم از چک، ســـفته، اوراق و اسناد بهادار و بانکی با امضای آقایان سیدمســـلم دادصفت (مدیرعامل) و سید حجت‌اله نوربخش سلطانی (رئیس هیئت‌مدیره) یا سید جواد میربابائـــی (نائب رئیس هیئت‌مدیره) به همراه مهر شـــرکت معتبر می‌باشـــد. همچنین اوراق و اسناد عادی و اداری با امضای سید مســـلم دادصفت (مدیرعامل) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری دماوند

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۳

متقاضیـــان محتـــرم می‌تواننـــد بـــا توجـــه بـــه جـــدول زیـــر نســـبت بـــه انتخاب هـــر یـــک از نشـــریات مـــورد علاقـــه و واریـــز مبلغ اشـــتراک به **شـــماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشـــارات کیهان و ارســـال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۱۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۸۱/۰۰۰/۰۰۰	۴۰/۵۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۲۸/۰۸۰/۰۰۰	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۷۰/۰۰۰
مجله زن روز	۲۸/۰۸۰/۰۰۰	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۷۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۱۴/۰۴۰/۰۰۰	۷/۰۲۰/۰۰۰	۳/۵۱۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۲/۱۶۰/۰۰۰	———	———

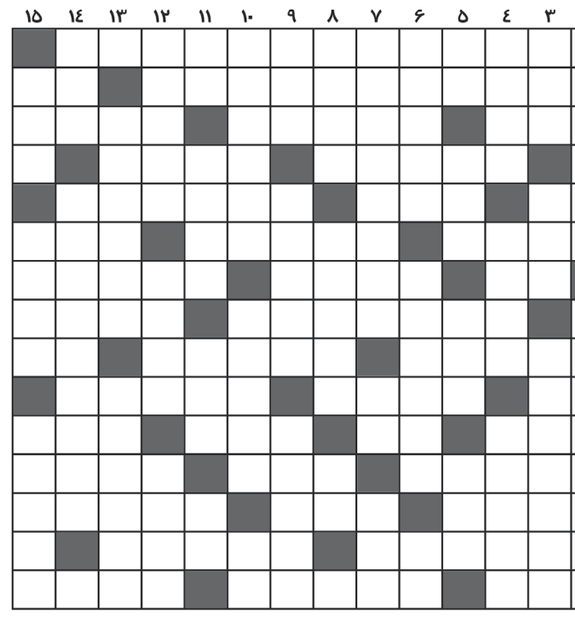
توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

جدول شماره ۱۲۹۷۵



افقی:

۱- مهم‌تریـــن رخداد روز بیست‌وششـــم دی‌ماه ســـال هزاروســـیصدوپنجاه‌وهفت ۲- دو خواســـته مهم مردم به پا خاســـته در راهپیمایی‌های دوران انقلاب- درخت انگـــور ۳- از واحدهـــای وزنـــی در کشـــورهای عربی- زمان‌ســـنج- پایتخت کشـــور مراکش ۴- حرف نفی در زبان عربی- از نمازهای واجب- صدای پایش را می‌توان از دورها شـــنید ۵- مخترع انگلیســـی پلاستیک- واحد پول ترکیه- شـــخصیت خیالی که ادگار رایس باروز آن را در مجموعـــه‌ای به همین نام خلق کرد ۶- در قدیم به هواپیما می‌گفتند- همان عکس‌العمل است- شب گذشته ۷- نوعی کشـــتی خطرنـــاک- اثری از ژان ژاک روســـو نویسنده و متفکر بزرگ فرانســـوی- نقاش قرن بیستم فرانســـه و خالق تابلوی خورشـــید نیمه‌شـــب ۸- شهر خون و قیام- شـــاعر معروف دوره سربداران- اصطلاحی در فرهنگ موســـیقی ۹- بزرگ‌ترین جزیره در اقیانوس اطلـــس که آن را ســـرزمین آتشفشـــان‌های مهیب نیز نامیده‌اند- این یکی را معمولاً افراد پس از، از دست دادن موقعیت‌ها می‌خورند- نفس جانسوز ۱۰- واحد تحصیل در دانشـــگاه- آخریـــن تراژدی ولتر- تـــوکل ۱۱- لوازم روز مبادا- شـــب روســـتایی- دهه مهم آن را در پیش‌رو داریم- کهنسال‌ترین پیامبر تاریخ بشر ۱۲- بازگرداندن و بازآوردن- اولین نوشیدنی مردم آسیا- یکی از پهلوانان معروف شاهنامه ۱۳- مامور پلیس فرانسوی‌ها- دروازه‌بان تیم ملی فوتبـــال برزیل- دانـــه پایین‌آورنده قند خون ۱۴- از گناهـــان کبیـــره- رشـــته‌ای در ورزش ووشـــو ۱۵- نقاش فرانسوی قرن نوزده که از پیشگامان نقاشی مدرن بود- پیامبر خیاط- بالاتر از آن نامی نیست.

عمودی:

**۱- یکی از عواملی کـــه باعث بروز نارضایتی در اقشـــار پایین جامعه می‌گردد و زاده عدم اجرای عدالت اجتماعی اســـت- روستایی در شـــمال‌غرب پایتخت ۲- فیلمی از مسعود ده‌نمکی- فیلســـوفی که استاد ملاصدرا بود ۳- پدربـــزرگ آذری‌ها- از لوزام آرایشـــی زنان- این کتاب یکی از قدیمی‌ترین نمونه‌های داســـتان