وعده وزیر راه و شهرسازی برای رفع مشکلات کامیونداران ایرانی تا چند روز آینده

وزیر راه با تاکید بر اینکه مشـــکلات کامیونداران از سوی رئیس‌جمهوری و وزارت امور خارجه در حال پیگیری است، افزود: این مشکل تا چند روز آینده برطرف می‌شود.

بـــه گزارش خبرگزاری تســـنیم، فرزانه صـــادق درخصوص حل مشکلات کامیونداران اظهار کرد: پیگیری‌ها در این رابطه در حال انجام اســـت. به دنبال آن هستیم تا مشکلات را ریشه‌ای حل کنیم و حتما طی روزهای آینده خبرها را به کامیونداران خواهیم داد.

وی با تاکید بر این‌که دســـتگاه‌های مرتبـــط پیگیر این موضوع هستند، افزود: درخصوص این مشـــکل، رئیس‌جمهور، معاون اول و تمامی دســـتگاه‌هایی که به این موضوع ارتباط دارند از جمله وزارت نفت، ســـتاد مبارزه با قاچاق سوخت و دیگر دستگاه‌ها حضور دارند. همچنین وزارت امور خارجه فعالانه در این خصوص در حال پیگیری است و در چند روز آینده نتایج قطعی اعلام خواهد شد.

گفتنی است، چندی پیش تصاویر و خبرهایی از توقف کامیون‌های ایرانی در مرز بازرگان منتشر شد. مقیمی؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در تشـــریح این وضعیت به ایسنا گفت: ترکیه تصمیم گرفته مابه‌التفاوت قیمت ســـوخت را از رانندگان ایرانی دریافت کند؛ زیرا ایران ســـال‌ها بود که مابه‌التفاوت قیمت ســـوخت را از رانندگان خارجی که وارد ایران می‌شـــدند اخذ می‌کرد و در حال حاضر ترکیه می‌خواهد عمل متقابل انجام دهد.

او افزود: در حال حاضر فقط به رانندگانی که مبلغ مابه‌التفاوت را پرداخت کنند اجازه ورود داده می‌شـــود. این مابه‌التفاوت معادل ۲۷ لیر روی هر لیتر گازوئیلی است که رانندگان از ایران خارج می‌کنند اما راننده فقط به اندازه هزینه سفر پول همراه خودش دارد و اگر این مبلغ را پرداخت کند دچار مشکل خواهد شد.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد که با توجه بـــه توقف ۱۰ روزه کامیون‌ها در مرز، وزارت راه باید به صورت عاجل در این حوزه اقدام کند.

شروط بانک مرکزی برای صرافی‌های رمزارز

بانک مرکزی بخشنامه شفاف‌سازی درگاه‌های دریافت و پرداخت معادل ریالی رمزارزها را به صرافی‌های ارز دیجیتال ابلاغ کرد که بر اساس آن تمامی سکوهای رمزپول برای فعالیت، باید حساب بانکی واحد و مورد تایید بانک مرکزی داشته باشند.

به گزارش ایرنا، بخشـــنامه ساماندهی و نظارت بر بازار رمزارزها از سوی بانک مرکزی ابلاغ شد.

بر این اساس تمامی سکوهای رمزپول در چارچوب مشخص، امکان دریافت مستقیم درگاه پرداخت با سقف مشابه سایر کسب و کارها را از بانک مرکزی خواهند داشت.

بانک مرکزی اعلام کرد: در راستای اجرای مصوبه اخیر جلسه سران سه قوه جهت ساماندهی و نظارت بر بازار رمزارز (رمزپول) طبق قانون بانک مرکزی و همچنین به‌منظور ایجاد شفافیت و کاهش ریسک‌های مربوطه و ایجاد تنظیم‌گری در مبادلات رمزپول‌ها در کشور، چارچوب نحوه دریافت خدمات پرداخت سکوهای مبادله رمزپول از سوی این بانک به فعالان ابلاغ و مقرر شد تمامی سکوهای رمزپول برای فعالیت، حساب بانکی واحد و مورد تایید بانک مرکزی داشته باشند.

بر اساس چارچوب تعیین شده از سوی بانک مرکزی و به منظور تضمین شفافیت فعالیت‌های ریالی و جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی، اطلاعات مرتبط با فعالیت تمامی کارگزاران رمزپول از جمله جزئیات فعالیت‌های معاملاتی، مشخصات مدیران و تعاملات مالی آن‌ها طبق قانون، دریافت و مورد بررسی قرار می‌گیرد.

بر اســـاس این ابلاغیه و با هدف امکان نظارت دقیق‌تر بر سلامت مالی این حوزه، کارگزاران رمزپول ملزم هستند کلیه عملیات دریافت و پرداخت ریالی مرتبط با فعالیت خود را به صورت شفاف و از طریق حساب مشخص و مورد تأیید بانک مرکزی انجام دهند.

همچنین نظر به تمهیدات فراهم شـــده بـــرای دریافت خدمات پرداخت ســـکوهای مبادله به صورت مســـتقیم از شـــرکت‌های ارائه دهنده خدمات پرداخت و بانک‌ها، سکوهای موصوف از دریافت خدمت پرداخت به‌صورت باواسطه منع شده‌اند.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۵۵/۸۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۵۴/۱۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۳۱/۳۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۷/۷۰۰/۰۰۰
گرمی	۸/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۵/۲۳۸/۱۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۶۵/۷۲۶
یورو (توافقی)	۶۷/۴۶۸
پوند	۸۱/۵۲۰
لیر ترکیه	۱/۸۵۶
درهم امارات	۱۷/۸۶۹
هزار دینار عراق	۴۹/۲۸۸
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۹۲۲/۱۶۳
شاخص کل هموزن	۹۰۵/۱۳۰

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

کارت خودروی سواری پژو-XUV-CNG-GLX ۴۰۵ برنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۴۳۶ ی ۷۸- ایران ۴۴ و شماره موتور ۱۲۴K۰۶۱۷۰۲۱ و شماره شاسی NAAM11CAXFR۵۰۳۳۵۳ به مالکیت دانیال محمدحسینی دارای کد ملی ۴۵۹۱۰۸۶۳۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری سمند سورن XUVP به شماره پلاک ۱۳۴ ی ۱۶ - ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ و شماره موتور ۱۲۵K۰۳۶۲۱۲۸ و شماره شاسی NAACV1HLFRBF۳۵۴۹۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو هاچ‌بک پژو ۲۰۶TU۳ به شماره پلاک ۷۴۸ و ۱۷ - ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ و شماره موتور ۱۶۵A۰۰۸۶۴۸۹ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۹H۰۵۶۵۴۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند فاکتور فروش خودرو سواری پژو ۱/۸i ۴۰۵ به شماره پلاک - به رنگ بژ متالیک مدل ۱۳۸۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۳۱۱۷۷ و شماره شاسی ۰۰۸۳۰۱۳۹۳۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری سیستم دنا تیپ DENA+EFV-TCA مدل ۱۴۰۱ برنگ نقره‌ای شماره موتور ۱۵۳H۰۰۹۴۸۳۶ شماره شاسی NAAW۶۱HU۱NE۵۴۷۹۴۹ و شماره پلاک ایران ۸۴-۸۶۴ ل ۴۱ به نام نرمین جهانگیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

سند کمپانی و برگ سبز خودروی پژو پارس مدل ۱۳۸۴ برنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۱۵۸ ن ۹۴ ایران ۵۰ و به شماره شاسی ۱۹۳۱۱۶۵۳ و به شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۶۸۰۷۳ بنام بهزاد درویش‌زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کیهان بررسی می‌کند

محرومیت‌زدایی و توسعه متوازن با هزینه‌کرد مالیات‌ها بر اساس نظر مردم

طرح نشـــان‌دار کـــردن مالیات‌ها، یک یادگاری از دولت سیزدهم است که می‌تواند عدالت اقتصادی و توسعه متوازن را در پی داشته باشد.

به گزارش کیهان، طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها که از دولت سیزدهم آغاز شد، به یکی از ابزارهای اثرگذار برای کاهش محرومیت و بازتوزیع عادلانه منابع کشـــور تبدیل شده است. این طرح با ایجاد شفافیت در نحوه هزینه‌کرد مالیات‌ها و مشارکت مـــردم در تعییـــن محل مصرف آن‌ها، توانســـته است مســـیر جدیدی را برای توســـعه متوازن و محرومیت‌زدایی در سراسر کشور باز کند.

یکـــی از اهـــداف اصلی این طـــرح، تخصیص مالیات‌ها به پروژه‌هایی است که نیاز فوری و حیاتی مناطق محروم را برطرف می‌کنند و البته این فوریت را خود مردم تشخیص می‌دهند.

بنا بر گفته سید محمدهادی سبحانیان، رئیس کل سازمان امور مالیاتی، اجرای این طرح در سال جاری منجر به تأمین مالی حدود ۲۰۰۰ پروژه شد. از جمله مهم‌ترین این پروژه‌ها می‌توان به ساخت و تجهیز ۳۲۴ مدرسه و ۳۶۴ پروژه آبرسانی اشاره کرد. این اقدامات به‌طور مستقیم زندگی مردم در اســـتان‌های کم‌برخوردار را تحت تأثیر قرار داده و به بهبود شـــرایط زیستی و اجتماعی آن‌ها کمک کرده است.

یکـــی از حوزه‌هایی که توجـــه ویژه مؤدیان را جلب کرده، مســـئله درمان و ساخت بیمارستان است. مردم با نظر مستقیم خودشان تامین مالی ۲۰۳ پروژه ساخت و تکمیل بیمارستان را در سال جاری به سرانجام رسانده‌اند.

حـــوزه حمل‌ونقل هم یکی دیگر از موارد مهم برای اقشـــار مردم است که نشـــان می‌دهد آنها تقاضای جدی برای اصلاح وضعیت جاده‌ها و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی دارند.

مشارکت در رفع نیازهای مناطق محروم

عباس قدرتی زوارم، عضو کمیسیون برنامه و بودجـــه مجلس، درباره اهمیت این طرح می‌گوید که مؤدیـــان با انتخاب پروژه‌هـــای اولویت‌دار در مناطق محـــروم، اطمینان حاصـــل می‌کنند که مالیات پرداختی آن‌ها به طور مســـتقیم در جهت رفع نیازهای این مناطق صرف می‌شود. وی تأکید دارد که این رویکرد نه‌تنها احساس تعلق اجتماعی را در میان مردم افزایش داده، بلکه به توسعه متوازن در سراسر کشور نیز کمک شایانی کرده است.

محمد سراج، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس نیز بر نقش حیاتی این طـــرح در رفع نابرابری‌ها تأکید می‌کند. به گفته او، یکی از نکات برجســـته ایـــن طرح، هدایت درآمدهای مالیاتی به ســـمت پروژه‌هـــای عام‌المنفعه در مناطـــق کم‌برخوردار است. مؤدیان با هدایت مالیات‌های خود به سمت چنین پروژه‌هایی، در رفع معضلاتی چون کم‌آبی، ضعف زیرساخت‌های آموزشی و بهداشتی مشارکت می‌کنند.

بر اســـاس داده‌های منتشـــر شـــده، علاوه‌بر پروژه‌های آموزشی و بهداشتی، ۱۸۷ پروژه راه‌سازی برای رفع نقاط حادثه‌خیز و ۹۰ پروژه روســـتایی مانند توسعه ایســـتگاه‌های برق و مخابرات نیز از محل مالیات‌های نشـــان‌دار تأمین مالی شده‌اند. این اقدامات نه‌تنها کیفیت زندگی در این مناطق را بهبود بخشیده، بلکه زمینه‌ساز رشد اقتصادی و کاهش مهاجرت از روستاها به شهرها شده است.

عدالت در توزیع منابع

یکی از دلایـــل اهمیت این طرح، شـــفافیت در هزینه‌کرد مالیات‌هاســـت. رامین رســـتمیان، کارشناس اقتصادی، معتقد است که این شفافیت نه‌تنها اعتماد عمومی را افزایش داده، بلکه به کاهش فرار مالیاتی نیز کمک کرده است. او می‌گوید: مردم وقتـــی ببینند مالیات پرداختی‌شـــان برای بهبود زیرســـاخت‌های آموزشـــی و بهداشتی در مناطق محروم هزینه می‌شـــود، با رغبت بیشتری در این فرآیند مشارکت خواهند کرد.

طرح نشـــان‌دار کردن مالیات‌هـــا با تمرکز بر مناطق کم‌برخوردار، فرصتی بی‌نظیر برای کاهش شکاف طبقاتی و توزیع عادلانه منابع در کشور ایجاد کرده اســـت. این طرح نه‌تنها نشان‌دهنده اهمیت محرومیت‌زدایی در برنامه‌های دولت اســـت، بلکه تأثیر مســـتقیمی بر بهبود استانداردهای زندگی، افزایش انسجام اجتماعی و تقویت عدالت دارد.

با اجرای طرح نشـــان‌دار کردن مالیات‌ها که یادگاری دولت شهید رئیسی است، مردم به صورت مستقیم در فرآیند توسعه کشور مشارکت می‌کنند و ایـــن امر به نوبه خود، حس مســـئولیت‌پذیری اجتماعـــی را تقویت می‌کند. در نهایت، این طرح نه‌تنها بـــه رفع محرومیت در مناطق کم‌برخوردار کمک می‌کنـــد، بلکه الگویی موفق برای ســـایر بخش‌های اقتصادی کشـــور ارائه می‌دهد؛ الگویی که توســـعه متوازن و پایدار را در مرکز توجه قرار می‌دهد.

به دلیل سرمای شدید و تقاضای بالا

رکورد ۷ ساله برداشت از مخازن گاز اروپا شکسته شد

برودت هوا و تقاضای گرمایشـــی، باعث شده است اروپا با سریع‌ترین روند در هفت سال گذشته، ذخایر گاز خود را مصرف کند.

به گزارش ایسنا، مخازن گاز زیرزمینی وسیع اروپا، بیش از ۷۰ درصد ذخیره دارند که در مقایسه با حدود ۸۶ درصد در ســـال گذشته، کمتر شده است. اگرچه ریسک کمبود قریب‌الوقوع گاز وجود ندارد اما کاهش ســـریع ذخایر گاز، ذخیره‌سازی مجدد گاز را قبل از فصل گرمایش بعدی، دشوارتر خواهد کرد و ممکن اســـت بر قیمت‌ها در کوتاه مدت تاثیر بگذارد.

طبق داده‌های شرکت «زیرساخت گاز اروپا» که توسط بلومبرگ گردآوری شده، سطح مخازن گاز، در مجموع ۲۵ درصد نســـبت به اوج خود کاهش یافته که بیشترین کاهش از سال ۲۰۱۸ است.

«ســـامانتا دارت»، سرپرســـت تحقیقات گاز طبیعی گروه گلدمن ساکس، در یادداشتی نوشت: هرچه سطح ذخیره‌سازی در پایان مارس پایین‌تر باشد، پر کردن مجدد ذخایر قبل از زمستان آینده، دشـــوارتر خواهد بود؛ به خصوص تحت سناریوی هوای ســـردتر از حد معمول کـــه در حال حاضر پیش‌بینی می‌شود.

هوا در اکثر مناطق شـــمال غربی اروپا سردتر شده که ممکن است باعث برداشت بیشتر از ذخایر گاز در روزهای آینده شـــود، زیرا مصرف گاز برای گرمایش افزایش می‌یابد.

این قاره همچنین به‌طور فزاینده‌ای در معرض نوســـانات بازار قرار گرفته، زیرا برای جبران توقف واردات گاز روسیه از اوکراین، به گاز طبیعی مایع جهانی متکی شده است.

اختـــلالات غیرمنتظره در نـــروژ که بزرگ‌ترین تامین‌کننده گاز اروپا است، به توازن شکننده عرضه و تقاضا در این منطقه، آسیب می‌زند و باعث نوسان قیمت می‌شود. فعالیت کارخانه «همرفست ال‌ان‌جی» در نروژ، تا ۹ ژانویه (دی ماه) متوقف شده است.

در مواجهـــه با کاهش ســـریع ذخایر و عرضه محدودتر، قیمت‌ها در هفته گذشته، چهار درصد افزایـــش یافت و نزدیک به بالاترین رکورد ۱۴ ماه گذشته ایستاده است.

بر اســـاس گزارش بلومبرگ، بهای معاملات گاز هلند که قیمت پایه بازار اروپایی است، روز دوشنبه، اندکی کاهش یافت و با یک و دو دهم درصد کاهش در معاملات صبح آمســـتردام، ۴۹ یورو و پنج سنت در هر مگاوات ساعت معامله شد.

قفل ناترازی بنزین و آلودگی هوا با «CNG» باز می‌شود

اســـتفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) نه تنها صرفه‌جویی ارزی قابل توجهی نسبت به بنزین برای ایران به همراه دارد و به عنوان ســـوخت پاک، آلودگی کمتـــری دارد، بلکه می‌تواند زیرســـاخت‌های اقتصادی و محیط زیستی کشور را هم متحول کند.

به گزارش اقتصاد معاصر، ایران به عنوان یکی از بزرگ‌تریـــن دارندگان ذخایر گاز طبیعی در جهان، از ظرفیت‌های بی‌بدیلی برای توســـعه صنعت CNG برخوردار اســـت. این در حالی بـــوده که این منبع استراتژیک که به کاهش هزینه‌های سوخت و آلودگی محیط زیست کمک می‌کند، هنوز به طور کامل در کشور مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است.

«خلیل عســـگری»، کارشناس انرژی در این‌باره می‌گویـــد: کشـــور از ۲۵۰۰ جایـــگاه گاز طبیعی و ۱۸ هزار نازل سوخت برخوردار است. این زیرساخت‌ها به ما امکان می‌دهد تا خودروها در سراسر کشور به راحتی از گاز طبیعی فشرده (CNG) استفاده کنند. صرفه‌جویـــی هر متر مکعب گاز طبیعی معادل یک دلار اســـت و این نشان می‌دهد که صنعت CNG نه تنها اقتصادی، بلکه محیط زیستی خواهد بود.

وی افـــزود: در حـــال حاضـــر، تجهیـــزات و زیرســـاخت‌های مورد نیاز صنعـــت گاز طبیعی با سرمایه‌گذاری سه تا چهار میلیارد دلار فراهم شده است. در عین حال، این صنعت از نظر خدمات‌دهی نیز در وضعیت مناسبی قرار دارد و بیش از هزار مرکز خدمات مجاز، فعالیت می‌کنند.

این کارشناس انرژی همچنین به مزایای اقتصادی این صنعت اشاره کرد و گفت: اگر خودروها گازسوز شوند، کمتر از یک سال هزینه اولیه بازمی‌گردد و تا ۱۵ سال، صرفا نیاز به نگهداری ساده دارند. همچنین، خودروهای گازســـوز از نظر ایمنی در شرایط بسیار بهتری نسبت به بنزین هستند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به اهمیت قیمت گاز طبیعی اشاره کرد و گفت: قیمت پایین گاز طبیعی در کشور، یک مزیت رقابتی بزرگ است. هر متر مکعب گاز طبیعی حدود ۶۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان هزینـــه دارد، در حالی که قیمـــت بنزین به مراتب بالاتر اســـت. این اختلاف قیمـــت به خصوص برای خودروهای سنگین مثل اتوبوس‌ها و کامیون‌ها که روزانه بیش از ۱۵۰ لیتر ســـوخت مصرف می‌کنند، بسیار چشمگیر است.

عســـگری تاکید کرد که زیرســـاخت‌های فعلی کشور، ظرفیت لازم برای توسعه گسترده استفاده از گاز طبیعی را داراست.

وی افزود: با توجه به منابع عظیم گاز طبیعی در کشور، ما نیازی به واردات یا رقابت با دیگر کشورها نداریـــم. این موضوع نه تنها از منظر اقتصادی، بلکه از منظر محیط زیستی نیز حائز اهمیت خواهد بود. خودروهای گازسوز، تولید آلایندگی بسیار کمتری دارند و در کاهش آســـیب‌های زیست‌محیطی مؤثر هستند.

این کارشـــناس انرژی به برنامه‌های آینده اشاره کرد و گفت: با اســـتفاده بهینـــه از این ظرفیت‌ها، می‌توانیم به سمت کاهش وابستگی به بنزین و تقویت جایگاه اقتصادی کشور حرکت کنیم. اکنون زمان آن است که سیاســـت‌گذاران و تولیدکنندگان خودرو، برنامه‌های مشخصی برای توسعه این صنعت تدوین کنند و از این فرصت تاریخی بهره ببرند.

سبد سختی خودروهای ســـواری کشور عمدتا بنزین، سی‌ان‌جی(گاز طبیعی فشرده شده) و اندکی نیز ال‌پی‌جی است؛ البته استفاده از سوخت سی‌ان‌جی در کشـــور به سال ۱۳۸۵ بر می‌گردد. به طوری که به علت فراوانی منابع گاز در کشـــور، تصمیم گرفته شد که این سوخت وارد سبد سوختی کشور شود.

مصرف گاز طبیعی در سال‌های ابتدائی آغاز طرح تا سال ۱۳۹۵ با شیب قابل توجهی رشد کرد و تا سال ۱۳۹۳ به ۱۹.۳ میلیون متر مکعب در روز رسید اما از سال ۹۳ به بعد رشد آن ثابت ماند.

طبق محاسبات انجام شـــده در مصوبه شورای اقتصادی، به ازای هر خودرو تاکســـی ۱۵۰، تاکسی ون ۳۵۰، وانت ســـبک ۱۴۰، وانت سنگین ۱۸۰ و مسافربر شخصی ۳۰ لیتر صرفه‌جویی در ماه را رخ می‌داد، البته در صورتی که این خودروها تبدیل به گازسوز شوند.

با توجه به افزایش مصـــرف بنزین و در صورت اجرائی شدن مصوبه مذکور، اگر یک میلیون و ۲۰۶ هزار خودرو به تفکیکی که ذکر شده، تبدیل به خودرو گازســـوز و به تعداد جایگاه‌ها سی‌ان‌جی نیز افزوده می‌شـــد، شـــش میلیون بنزین صرفه‌جویی صورت می‌گرفت که کشـــور از واردات شش میلیون لیتری بنزین در روز و خســـارتی معادل یک و نیم میلیارد دلار جلوگیری می‌کرد.

با این حال ظرفیت اســـتفاده از CNG کشور در حدود ۳۵ میلیون متر مکعب در روز است. به طوری که فقط ۲۰ تا ۲۲ میلیون متر مکعب آن اســـتفاده می‌شود.

در صورتی کـــه اگر از ظرفیت همین ۱۳ تا ۱۵ میلیون متر مکعب CNG کشـــور استفاده شود، به معنای آزاد شدن روزانه ۱۳ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین در کشور است که عایدی آن برای کشور سالانه حدود چهار میلیارد دلار خواهد بود.

معاملات بازار تجاری با نرخ‌های توافقی موجب می‌شود

پایان بهانه‌جویی صادرکنندگان برای عدم تزریق ارز

اگرچه حذف شوک‌آمیز ارز نیما در حال ایجاد فشار تورمی اســـت، اما بعد از اعمال سیاست‌های جدید، صادرکنندگان دیگر بهانه‌ای برای عدم تزریق ارز صادراتی به ســـامانه‌های رسمی ندارند و باید با متخلفان به شدت برخورد کرد.

با اعمال سیاســـت‌های جدید ارزی و جایگزینی مرکز مبادله با سامانه نیما شرایط جدیدی برای مدیریت منابع ارزی کشور به‌وجود آمده است.

اگر چه این اتفاق به دلیل حذف شوک‌آمیز ارز نیمایی تبعاتی همچون افزایش قیمـــت کالاها را در پی دارد، اما بهانه‌های گذشـــته درباره عدم بازگشـــت ارز صادراتی به ســـامانه‌های رســـمی را از صادرکنندگان سلب می‌کند و به نظر می‌رســـد گامی مؤثر در جهت شفافیت اقتصادی و کنترل منابع ارزی باشد.

بـــه گزارش خبرگزاری تســـنیم، یکـــی از پیامدهای راه‌اندازی این مرکز، پایان یافتن رویه‌های رانتی همچون واردات در مقابـــل صـــادرات خود اســـت. در این روش، صادرکنندگان با استفاده از ارز حاصل از صادرات، کالاهای غیرضروری را بدون محدودیت وارد می‌کردند. بهانه اصلی این رویه، نرخ پایین ارز و حمایت از صادرکنندگان عنوان می‌شد. همچنین باید متذکر شد که این رویه به این دلیل رانتی تلقی می‌شود که از یکسو بدون معطلی صف تخصیص ارز بانک مرکزی کارسازی ارزی آن انجام می‌شود و از سوی دیگر در واردات اقلامی مثل موبایل هیچ‌گونه مشـــمولیت سابقه برای آن در نظر گرفته نشده است.

یعنی اگر یک شـــرکت همین امروز ۱۰ میلیون دلار صادرات داشته باشد بدون هیچ محدودیت سامانه‌ای ظرف چند امکان واردات هزاران دستگاه تلفن همراه را دارد.

بـــا افزایش نرخ ارز رســـمی و راه‌اندازی مرکز مبادله، انتظـــار می‌رود تمامی ارزهای حاصـــل از صادرات در این سامانه عرضه شـــوند. این اقدام باعث می‌شود که نظارت بـــر واردات کالاها نیز افزایش یابـــد و از واردات کالاهای غیرضروری جلوگیری شود.

بـــازار موبایـــل، به‌ویـــژه واردات مدل‌هـــای لوکس و غیرضروری مانند آیفون، به‌شدت تحت تأثیر این تغییرات قرار خواهد گرفت.

سرپیچی ملی مس از عرضه ۹۹ درصد ارز صادراتی

از نمونه‌های ســـرپیچی از قانون در زمینه بازگشـــت ارزهـــای صادراتی، شـــرکت‌های بزرگ صنایـــع فلزی و شیمیایی هستند.

به گـــزارش اقتصاد معاصر، طبق ماده هفتم آیین‌نامه آییـــن نامـــه اجرائی قانون مبـــارزه با قاچـــاق کالا و ارز، صادرکننـــده مکلف اســـت حداکثر پس از چهـــار ماه ارز حاصل از صادرات خود را در سامانه نیما یا بازار ارز توافقی عرضه کند.

اطلاعات به دســـت آمده از صورت مالی شرکت ملی صنایع مس ایران نشـــان می‌دهد این شـــرکت در پایان شـــهریور ماه سال ۱۴۰۳ رقمی معادل ۲۷۹ میلیون یورو درآمد از محل صادرات محصولات خود داشته است، اما از این رقم فقط دو میلیون و ۴۳۰ هزار یورو در سامانه نیما عرضه کرده است.

همچنیـــن ۶۵ میلیون و ۲۸۸ هزار یورو برای مصارف ارزی این شرکت که شامل واردات ماشین آلات و تجهیزات و واردات مواد اولیه می‌شود، اختصاص یافته است.

بنابراین ۲۱۱ میلیون دلار از درآمد ارزی این شرکت در شش ماه اول سال جاری نه برای مصارف ارزی خود شرکت اختصاص یافته و نه در سامانه نیما رفع تعهد ارزی شده است.

سند دیگری که در ۲۰ آذر ماه ۱۴۰۳ منتشر شده است نشان می‌دهد این شرکت تا ۱۸ آذر ماه امسال اقدامی در جهت رفع تعهد ارزی نکرده است.

به طوری که براســـاس پاســـخی که مدیران شرکت ملی صنایع مس ایران به ســـهامداران داده‌اند، این شرکت آخرین بـــار در فروردین ماه ۱۴۰۳ اقدام به فروش ارز در نیما کرده است.

بنابراین میزان عرضه ارز در نیما توســـط شرکت ملی صنایع مس ایران از ابتدای سال جاری تا ۱۸ آذر ماه ۱۴۰۳ فقط دو میلیون و ۴۳۰ هزار یورو بوده اســـت در حالی که این شرکت به راحتی می‌توانست حداقل (بدون احتساب حجم صادرات در ماه‌های مهر و آبان) ۲۱۳ میلیون و ۷۱۳ هزار یورو در سامانه نیما عرضه کند.

افزایش عمق بازار ارز تجاری

پتروشیمی‌ها نیز از صنایعی هستند که در برابر ورود بـــه بازار مقاومت می‌کنند. حتی کار به جایی رســـید که رئیس کل بانک مرکزی، هفته قبل در نشستی مشترک با نمایندگان هلدینگ‌های بزرگ این صنعت، توافقاتی برای ورود آنها به بازار انجام داد. اگرچه ظاهرا این اتفاق افتاده، اما این ســـؤال باقی است که چرا تاکنون پتروشیمی‌ها از عرضه ارز تعلل می‌کردند؟

در پی توافقات صورت گرفته، روز گذشته هم نشست خبری مشترکی با حضور مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران و دبیرکل انجمن پتروشیمی‌ها برگزار شد.

«علی ســـعیدی»، مدیرعامل مرکز مبادله به تشریح وضعیت عرضه ارز پتروشیمی‌ها در بازار ارز تجاری پرداخت و اظهار داشت: بازار ارز تجاری مدتی است راه‌اندازی شده و گروه‌های مختلف به این بازار ملحق می‌شوند. از سه آذر گروه‌هایی که در بازار اشـــخاص حضور داشتند وارد بازار شدند و از ۲۶ آذر حضور در بازار تجاری الزامی شد.

وی افزود: از ســـه دی‌ماه آن دسته از صادرکنندگانی که در نیما معامله می‌کردند، می‌توانستند اختیاری در بازار تجـــاری هم معامله انجام دهند. از ســـوم تا پایان دی ماه صنایع مختلف در بازار تجاری باید معاملات را انجام دهند.

این مقام مسئول در مرکز مبادله با بیان اینکه جلسات متعددی با بازرگانان برگزار شده است، تصریح کرد: با تک تک بانک‌ها و شعب ارزی آنها جلسات جداگانه‌ای داشتیم تا آموزش و اطلاع‌رسانی به نحو مطلوب انجام شود و این حرکت را ادامه خواهیم داد.

سعیدی گفت: اکنون تا ۴۵ میلیون یورو حجم معاملات است که این عدد روز به روز درحال افزایش است. افزایش این عدد به معنای عمق یافتن بازار است.

وی با بیان اینکه از اول بهمن‌ماه میزبان معاملات ارزی بـــه طور کامل خواهیم بود، تصریح کرد: در گام بعدی ارز خدمات هم به شکل یکپارچه به بازار تجاری منتقل می‌شود.

مدیرعامل مرکز مبادله گفت: ۲۴ بانک در بازار به‌عنوان کارگزار تعریف شده‌اند که ۹۹۴ واردکننده و ۵۸ صادرکننده نیز در بازار حضور دارند.

سعیدی با بیان اینکه هماهنگی خوبی بین پتروشیمی‌ها و بـــازار ارز تجاری (مرکز مبادله) وجود دارد؛ تصریح کرد: ۵۱۵ میلیون دلار یا ۳۳ هزار میلیارد تومان ارزش معاملات تا الان بوده، البته چون برای تســـت و آموزشی بوده رقم پایین است ولی این روزها افزایش یافته است.

عرضه ۶۰۰ میلیون دلار در ۱۶ روز

«احمد مهدوی ابهری» دبیرکل انجمن پتروشیمی‌ها هم در این نشســـت به خبرنگاران گفت: تا شنبه، یکشنبه ۶۰۰ میلیـــون دلار ارز توافقـــی در بازار دادیم؛ بدون آنکه دستوری بالای سرمان باشد که چه‌نرخی بدهیم؛ خودمان به این رسیدیم که کاری نکنیم بازار را بالا ببریم.

وی بـــا بیـــان در ۱۶روز ۶۰۰ میلیون دلار ارز در بازار تجاری عرضه کردیم، افزود: این در شرایطی است که گازمان قطع است و چند پتروشیمی هم از مدار خارج شده‌اند؛ با این‌حال با چنین رقمی عرضه ارز پتروشیمی‌ها در این مدت کم سابقه بوده است.

دبیرکل انجمن پتروشـــیمی‌ها تأکید کرد: صادرات ما پنج درصد رشد داشته که هفت درصد ارزمان بیشتر شده اســـت؛ تا الآن بیش از هشت و نیم میلیارد دلار به سامانه ارز دادیم که بیشـــترش نیما بوده است، این رقم تا پایان سال به بیش از ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد.

مهدوی ابهری اذعان کرد: نتیجه سیاست جدید ارزی و بـــازار تجاری را این‌طور توضیح داد که عده‌ای که پیش از ایـــن مایل نبودند ارز خـــود را به نیما بیاورند، با قیمت پیشـــنهادی خود در بازار ارز را عرضه می‌کنند. اگر قیمت پرت باشـــد کسی نمی‌خرد؛ قیمت‌هایی که نزدیک به هم باشد به معامله ختم می‌شود.

مهـــدوی ادامه داد: بـــا همان نرخی کـــه ارزمان در تجاری فروخته می‌شود، خوراک می‌خریم. بیشتر از سالی ۱۰ میلیـــارد دلار بـــه دولت پول خـــوراک می‌دهیم اما به‌طورکلی این حرکت برای تولیدکننده بسیار خوب است و برای واردکننده هم همه چیز شفاف می‌شود.

وی بـــا بیان اینکه پتروشـــیمی‌ها ۳۰ درصد صادرات غیرنفتی دارند، گفت: ۷۰ درصد دیگر صادرکنندگان هم باید به بازار تجاری بیایند؛ در نیما عمده صادرکنندگان ما بودیم که برخی نمی‌آمدند ولی الان شـــرایط تغییر کرده است و بدون دستور نرخ خودمان را برای ارزهای پتروشیمی پیشنهاد می‌دهیم.

او گفت: ارز صادراتی‌مان بیش از نیازمان هست و این ارز می‌تواند بازار را تأمین کند؛ این کار باید از سال‌ها قبل انجام می‌شد ولی نشد. دولت باید جلوی قاچاق را هم بگیرد تا به‌سمت آرامش اقتصادی در این زمینه برویم.

مهدوی گفـــت: وضع بازار ارز تنظیم خواهد شـــد و اثرش را در ســـایر بازارها به‌خصوص بازار سرمایه و... نشان می‌دهد. با وجود پمپاژ خبرهای منفی بازار سرمایه که باید جـــذب نقدینگی برای تولید انجام دهد، این بازار وضعیت خوبی دارد.

در ادامه روند افزایشی ارز توافقی

شاخص کل بورس به کانال ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار واحدی رسید

شاخص کل بازار سرمایه دیروز با صعود حدود ۵۰ هزار واحـــد، برای اولین بار وارد کانـــال دو میلیون و ۹۰۰ هزار واحدی شد.

در هجدهمین روز دی ماه ۱۴۰۳ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهـــران ۴۹ هزار و ۹۰۵ واحد افزایش یافت و به رقم دو میلیون و ۹۲۲ هزار و ۱۶۳ واحد رسید. پس از افت بورس در روزهای هشتم تا ۱۰ دی ماه، طی شش روز کاری اخیر این بازار رشد کرده و وارد کانال دو و ۹ دهم میلیون واحد شده است.

روز سه‌شنبه شاخص هم‌وزن نیز ۱۷ هزار و ۸۷۲ واحد افزایش داشت و در عدد ۹۰۵ هزار و ۱۳۱ واحد ایستاد.

به گزارش ایســـنا، بازار سهام از روز دوم آبان روند صعودی به خود گرفته و در ادامه رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند. تا جایی که در این مدت شاخص کل بورس حدود ۴۰ درصد رشد کرد که بیشـــترین میزان بازدهی را در مقایسه با بازارهای رقیب مثل ارز، سکه و طلا از آن خود کرد.

یکشنبه ۲۷ آبان بازار ســـرمایه پس از حدود چهار ماه کانال ۲.۲ میلیون واحد را پس گرفت و یکشنبه چهارم آذر از مرز دو و سه دهم میلیون واحد عبور کرد.

سه‌شنبه ششـــم آذر پس از حدود ۱۹ ماه کانال دو میلیون و چهارصد هزار واحد را پس گرفت. در ادامه،