افزایش جرایم رانندگی
تا چه حد در ارتقای فرهنگ رانندگی نقش دارند؟

فرهنگ‌سازی در بین رانندگان مقدم بر جریمه

گالیا توانگر
بخش نخست

یک روانشناس: رعایت قانون و مقررات، احترام به حقوق دیگران، افزایش آستانه تحمل فردی در مقابل محرک‌های ترافیکی و میزان پاکیزگی و سلامت اتومبیل و ایجاد فضای آرام برای سرنشینان و رانندگان دیگر، همگی نمونه‌هایی از رفتار اجتماعی راننده است که هنگام رانندگی ناخودآگاه از شخصیت واقعی فرد منعکس می‌شود.

سردار حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا تبیین می‌کند: «خبر منتشر شده با این عنوان که مبالغ جرائم رانندگی ۵۰۰ برابر خواهند شد، کاملاً اشتباه است و خبرگزاری منتشرکننده این اخبار بدون اطلاع دقیق از مبالغ افزایش جرائم رانندگی اقدام به انتشار آن کرده است.»

وی در ادامه می‌گوید: «بنا بر اعلام و ابلاغ هیئت دولت تخلفات جرائم رانندگی با درنظرگرفتن ماده ۲۸ قانون رسیدگی به تخلفات پلیس افزایشی ۴ تا ۵ برابری خواهند داشت و تنها تخلفی که ۷ برابری داشته، رانندگی در مواقعی است که فرد مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده باشد.»

فرهنگ و سخت‌گیری‌های قانونی برای کنترل حوادث رانندگی لازم و ضروری هستند، اما در این میان، مقوله فرهنگ نقش مهم‌تری دارد، زیرا در چند سال اخیر با وجود افزایش جریمه‌های رانندگی ما شاهد کاهش تصادف در جاده‌ها نیستیم. آموزش و فرهنگ‌سازی برای درست رانندگی کردن یکی از ضروریاتی است که باید از دوران کودکی در فرد نهادینه شود تا در آینده خود پلیس و ناظر بر اعمال خود باشد.

از آنجا که عوامل انسانی تنها عامل تصادف نیست، باید متغیرهای دیگری که خطرآفرین هستند نیز شناسایی و نسبت به برطرف کردن آن تلاش شود. یکی از این متغیرها بالا بردن سطح استاندارد خودروهای کشور است. در کنار افزایش استاندارد خودروها ضروری است که افزایش کیفیت راه‌های کشور نیز در دستور کار قرار بگیرد.

نرخ جریمه رانندگی تخلفات حادثه‌ساز پنج برابر شد

جریمه رانندگی با سرعت غیرمجاز ۶۰۰ الی ۷۰۰ هزار تومان و در حالت مصرف الکل یا مواد روان‌گردان ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان شده است.

سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، هدف از چندبرابر شدن نرخ جریمه رانندگی تخلفات حادثه‌ساز را بازدارندگی آن می‌داند. همچنین او با اشاره به ماده ۲۸ قانون رسیدگی به تخلفات می‌گوید: «پلیس باید هرساله نسبت به افزایش مبلغ جرایم اقدام کند. این کار به دلایل مختلف در شش سال گذشته اتفاق نیفتاده بود. ازاین‌رو جریمه‌های رانندگی اثر بازدارنده را ازدست داده بودند.»

سردار حسینی، در ادامه سخنانش می‌افزاید: «از سال ۸۵ تا ۹۶ با یک روند کاهشی تصادفات مواجه بودیم. با این حال مجدداً از ۹۷ تاکنون آمار تصادفات رانندگی در کشور افزایش یافته است.»

وی عامل اصلی تصادفات رانندگی را عامل انسانی می‌داند. به گفته او، رانندگان به قوانین توجه ندارند و با مرتکب شدن تخلفات، جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازند. بیش از ۸۰ درصد تخلفات حادثه‌ساز در کشور تصادفاتی منجر به جرح و فوت را ایجاد می‌کنند.

آمار تلفات سوانح نوروزی

بر اساس اعلام رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا، ۸۱۳ نفر در تصادفات نوروز ۱۴۰۳ جان خود را از دست دادند.

سرهنگ احمد شیرانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا توضیح می‌دهد: «طی تعطیلات نوروز ۱۴۰۳ حدود صدهزار تصادف رانندگی رخ داده است. از میان ۱۰۰ هزار تصادف رانندگی، ۸۱۳ مورد آن به فوت منجر شده‌اند.»

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا در ادامه می‌افزاید: «صدهزار فقره تصادفات نوروزی ۱۴۰۳ تعداد قابل‌توجهی مجروح نیز برجای گذاشته است. از بین تمامی تصادفات نوروزی ۱۴۰۳، ۱۷ هزار و ۵۶ فقره تصادف جرحی به وقوع پیوسته است. بر اثر این تصادفات ۲۱ هزار و ۴۴۱ نفر دچار مصدومیت شدند. مصدومیت برخی از این افراد بسیار شدید و در حد قطع عضو بوده است. ۸۳ هزار و ۹۳۹ فقره از تصادفات نوروز ۱۴۰۳ نیز تنها منجر به خسارات مالی شدند و خسارت‌های جانی در پی نداشتند.»

مهم‌ترین دلایل حوادث خودرویی در نوروز

سردار محمدباقر سلیمی، معاون عملیات پلیس راهور فراجا، درباره علل وقوع تصادفات نوروز ۱۴۰۳ می‌گوید: «تحلیل تصادفات امسال نشان می‌دهد که ۴۴ درصد تصادفات به‌خاطر عدم توجه به جلو است. این مسئله ریشه در خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان دارد و ادامه رانندگی با این شرایط منجر به وقوع تصادفات می‌شود. ۲۰ درصد از تصادفات ناشی از عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه است که این مسئله نیز ناشی از سرعت غیرمجاز است. هشت درصد از تصادفات، مربوط به سبقت غیرمجاز و انحراف و تجاوز به چپ در راه‌های دوطرفه است که باعث تصادفات بسیار شدید و پرتلفات می‌شود که این تخلفات نیز سومین علل تصادف‌های جاده‌ای است.»

بیش از ۸۰ درصد تخلفات حادثه‌ساز در کشور تصادفاتی منجر به جرح و فوت را ایجاد می‌کنند. بر اساس اعلام رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا، ۸۱۳ نفر در تصادفات نوروز ۱۴۰۳ جان خود را از دست دادند.

سردار سلیمی، در ادامه سخنانش می‌افزاید: «شش درصد از تصادفات ناشی از تغییر مسیر ناگهانی و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، عدم رعایت حق‌تقدم‌ها و گردش‌ها است. درمجموع چهار عامل اصلی عدم توجه به جلو، عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه، سبقت غیرمجاز و تغییر مسیر ناگهانی ۷۸ درصد علت تصادفات را شامل می‌شوند.»

سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا به نوع خودروهای مقصر در تصادفات نیز اشاره می‌کند. به گفته سردار تیمور حسینی، در ۸۳ درصد از تصادفات نوروزی منجر به فوت، خودروهای داخلی مقصر بودند. همچنین ۶۲ درصد تصادفات نوروزی ۱۴۰۳ که منجر به فوت شده است.

نکته دیگر در مورد خودروهای داخلی، عدم تغییر ساختار فنی آنها است. تولید پراید و پژو ۴۰۵ متوقف شده است، اما نسخه‌های دیگر آنها همچنان به تولید می‌رسند. به عبارتی همان پراید و پژو ۴۰۵ اکنون با ظاهری متفاوت و البته قیمتی گران‌تر در اختیار مشتریان قرار گرفته‌اند. البته تردیدی وجود ندارد که اضافه شدن سیستم کنترل پایداری به سورن پلاس، دنا پلاس، کوییک و ساینا باعث ایمنی بیشتر آنها شده است.

فرهنگ رانندگی

برخلاف تصور برخی از افراد، نحوه رانندگی با اتومبیل بیش از ظاهر آن می‌تواند فرهنگ و سطح اجتماعی فرد را نمایان سازد. زیرا چگونگی رانندگی با اتومبیل، به‌خوبی نشان‌دهنده وجوه مختلف شخصیتی و رفتاری و درک اجتماعی یک انسان است.

لیلا نورآبادی، روانشناس توضیح می‌دهد: «در واقع نحوه رانندگی نمونه‌ای بارز از اخلاق اجتماعی اشخاص است، چراکه رعایت قانون و مقررات، احترام به حقوق دیگران، افزایش آستانه تحمل فردی در مقابل محرک‌های ترافیکی و میزان پاکیزگی و سلامت اتومبیل و ایجاد فضای آرام برای سرنشینان و رانندگان دیگر، همگی نمونه‌هایی از رفتار اجتماعی راننده است که هنگام رانندگی ناخودآگاه از شخصیت واقعی فرد منعکس می‌شود.

آمارها نشان می‌دهد که در ۹۵ - ۹۰ درصد تصادفات، رفتار انسان، عامل تعیین‌کننده اصلی است و رفتارهای ضداجتماعی با خشونت در رانندگی و نحوه رانندگی خشن نیز با تصادفات رابطه داشته است.

بررسی‌های متعددی درخصوص رابطه بین ویژگی‌های شخصیتی و رفتار رانندگی صورت گرفته است. به نظر می‌رسد، عناصر خاصی از شخصیت باعث رفتارهای قانون‌شکنانه در رانندگی می‌شود، از این رو این رفتارها منجر به برآورده شدن برخی از نیازهای شخصی فرد شده، هرچند که با سیستم قانونمند محیط اطراف مغایرت دارد.

این روانشناس در ادامه می‌افزاید: «محققین ترافیک معتقدند بیش از ۹۰ درصد تصادفات تا اندازه‌ای به دلیل شخصیت راننده و وابسته به رفتارهای راننده است و رانندگی مخاطره‌آمیز سبب نتایج منفی می‌شود.

به هر حال اکثر جوانان با رفتار رانندگی پرمخاطره درگیر هستند که آمار تصادفات جوانان بیانگر این موضوع است. ویژگی‌های شخصیتی این افراد به احتمال قوی در بروز رفتارهای پرخطر دخیل هستند.

اخیراً با افزایش توجه افراد به اتومبیل، رفتارهای جالبی از بعضی رانندگانی که سعی دارند با اتومبیل یا شیوه رانندگی خود نظر دیگران را جلب کنند، سر می‌زند. آنها معمولاً با سرعت و سبقت غیرمجاز و هراس‌انگیز و انجام حرکات نمایشی در محل‌هایی که رانندگان معمولی و خانواده دیگران در آن رهگذرند، لجبازی با دیگر رانندگان، سعی بر جذب افراد خاص و جلب توجه اطرافیان دارند، اما این کار نه‌تنها جذاب و شاهکار نیست، بلکه نشانه ضعف فرهنگی و عدم کنترل فردی نیز به شمار می‌رود. در هیچ کجای قوانین رانندگی یا اجتماعی درج نشده است که استفاده از سیستم صوتی پرقدرت همچنین استفاده از شیشه‌های تیره یا لامپ‌های غیرمجاز، سرعت و سبقت‌های حادثه‌آفرین و خطرناک، نصب بوق‌های گوش‌خراش و استفاده عمدی و بی‌مورد از آنها، اتومبیل و رانندگی افراد را به‌نوعی هنر و افتخار تبدیل می‌کند.

برخلاف تصور این افراد، احترام به قانون و مقررات رانندگی و رعایت آنها، نوعی هنر و خودنمایی است که شخصیت این رانندگان را نزد دیگران زیبا و کامل جلوه می‌دهد و معتبر می‌سازد.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «عدم توجه به فرهنگ رانندگی موجب بروز اشتباهات متعددی از ما می‌شود که جوانب مختلف رفتاری را خدشه‌دار می‌کند. مثلاً فردی که به قانون و مقررات رانندگی توجه نمی‌کند، از ضعف فرهنگی و تربیت غلط اجتماعی خود نشان به میان آورده است.

عدم رعایت حقوق دیگر رانندگان و تجاوز به حریم آنها یا ایجاد وحشت و اضطراب در بین دیگران نشانه خشونت و بدرفتاری فرد است و او را شخصی گستاخ و متجاوز معرفی می‌کند. رانندگی، در دو جمله یعنی رعایت قانون و مقررات و رعایت حقوق و حریم دیگران.

ما باید این باور را در ذهن خود بپرورانیم که از عدم رعایت قانون و مقررات راهنمایی‌ورانندگی نمی‌توان برای نمایش توانمندی‌ها و استعدادهای نهفته خود استفاده کرد. چرا که با این کار تنها شخصیت ما نزد دیگران تضعیف می‌شود و موجب ترویج و توسعه فرهنگ غلط رانندگی در بین اطرافیان و اعضای خانواده خود می‌شویم.

تحقیقات متعدد نشان می‌دهد که ویژگی‌های شخصیتی در رانندگی پرمخاطره نقش دارد. با توجه به شیوع رفتارهای حادثه‌ساز رانندگی و رانندگی‌های پرمخاطره و همچنین ازدیاد تصادفات در بین رانندگان جوان پیشنهاد می‌گردد: شناسایی رانندگان پرخطر و ارائه مشاوره و راهنمایی و آموزش اختصاصی به آنان از طریق مشاورین روانشناسی و پلیس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و همچنین تشویق رانندگان هیجان‌جو برای حضور در فضاهای کنترل شده همچون مسابقات اتومبیل‌رانی، موتورسواری و... می‌تواند سبب ارضا نیازهای هیجان‌جویی و تجربه‌جویی آنان گردد که با افزایش این فضاها می‌توان رفتارهای رانندگی پرمخاطره را کم و نهایتاً التهاب و هیجانات رانندگی پرخطر آنان را در بزرگراه‌های شهری و آزادراه‌های خارج از شهر شدیداً کاهش داد.»

سردار تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا: ۶۲ درصد تصادفات نوروزی ۱۴۰۳ در جاده‌های کشورمان منجر به فوت شده است.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص کارگزاری بهمن به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۸۴۷۱۰ و به شماره ثبت ۶۲۲۲۱۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ و مجوز شماره ۱۲۲/۱۴۴۷۴۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۶/۳۱ تصویب گردید. مؤسسه حسابرسی هوشیار بهمند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۶۸۷۴۶ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی و مؤسسه ارقام نگر اریا به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۱۷۶۳۲ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه صنعتی بین‌المللی محصولات پارس به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۲۰۸۹۸ و به شماره ثبت ۱۷۹۸۶۹

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: بهداشت کودک به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۸۷۳۳۶ به نمایندگی مهدی جمالی به شماره ملی ۱۱۸۹۵۱۶۵۶۱ به سمت نایب‌رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ ساختمانی افق روشن باربد به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۵۵۳۱۸ به نمایندگی سیدمحمد مدرس نیا یزدی به شماره ملی ۰۰۴۳۲۶۵۷۸۲ به سمت عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ تدبیر پردازان پاسارگاد شرق به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۶۸۶۱۹۳ به نمایندگی علی محمدخانی به شماره ملی ۰۰۶۸۴۶۱۷۵۵ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ آقای نیکپوی قاسملو دارنده کدملی ۰۰۳۶۸۹۸۳۲۵ به سمت مدیرعامل (خارج از اعضاء) تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای دو نفر از بین اعضای هیئت‌مدیره، مدیرعامل، خانم سمیرا جعفریان دارنده کدملی ۰۳۲۳۶۶۱۵۹۹ با سمت مدیر امور اداری یا خانم لیدا چراغیان دارنده کد ملی ۴۹۴۹۹۷۴۱۷۳ به سمت مدیر حسابرسی داخلی متفقاً ممهور به مهر شرکت معتبر می‌باشد. ضمناً مکاتبات عادی و اداری نیز با امضای هر یک از نفرات بالا به تنهایی ممهور به مهر شرکت معتبر است. اختیارات هیئت‌مدیره به شرح ذیل به مدیرعامل تفویض گردید: بجز بندهای ۲، ۳، ۵، ۹، ۱۱، ۱۶، ۱۷ و ۲۰ ماده «۴۱» اساسنامه کلیه اختیارات مشروحه در ماده مذکور به مدیرعامل تفویض گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حمید رضا محمد تقی زاده با کد ملی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ به عنوان مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره- آقای علی نصر با کد ملی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقای شهرام جعفری با کد ملی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ به عنوان عضو هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل- آقای علی اصغر داورزنی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ به عنوان عضو هیئت‌مدیره- آقای حیدر بابا احمدی با کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ به عنوان عضو هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی ودجا شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به سمت بازرس اصلی و آقای اسماعیل اسلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضاء برادر شهرام جعفری و یکی از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها با امضای مدیرعامل و معاون مالی بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد. ترازنامه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌های کیهان جهت درج آگهی‌های بنیاد تعاون بسیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت صنایع همراه رسا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۹۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۴۹۷۱۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای محمد کبیری به شماره ملی ۰۰۵۸۴۷۵۸۸۵ به عنوان بازرس اصلی و آقای توکل نظری به شماره ملی ۵۸۸۹۵۹۲۳۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان منتهی به سال مالی ۱۴۰۱ به تصویب رسید. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص جویاب نو به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۹۳۲۸۱ و به شماره ثبت ۴۳۹۷۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم منیره بندرچی بصیر به شماره ملی ۰۰۴۹۲۸۶۸۰۳ به سمت بازرس علی‌البدل و مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت تدبیر محاسب آریا به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۸۷۵۴۹۰ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و حساب سود و زیان و عملکرد سال مالی ۱۴۰۱ شرکت بررسی و مورد تصویب قرار گرفت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مهندسین فرتاک‌سازان هامون به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۸۷۳۲۷ و به شماره ثبت ۴۴۱۲۶۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای رامین مرادی تقی آبادی به شماره ملی ۰۰۶۹۷۴۵۹۳۵ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ آقای محسن حری روزبهانی به شماره ملی ۰۰۸۳۳۹۲۶۰۲ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ خانم زهرا غلامنژاد به شماره ملی ۳۳۸۰۰۴۹۶۵۴ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ آقای ناصر پورمحمودیان به شماره ملی ۴۱۲۰۰۰۰۲۴۹ به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۱ انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، برات، قراردادها و عقود با امضای مدیرعامل به تنهائی همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهائی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. آقای سهیل حاجی بابائی به شماره ملی ۳۳۴۱۶۳۷۲۵۷ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی خانم اکرم توکلی به شماره ملی ۵۵۷۹۷۰۱۵۶۱ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

سه شنبه ها
کیهان بچه‌ها
مجله
هردو هفته یکبار
علمی
ورزشی
داستان
ویژه کودکان ونوجوانان

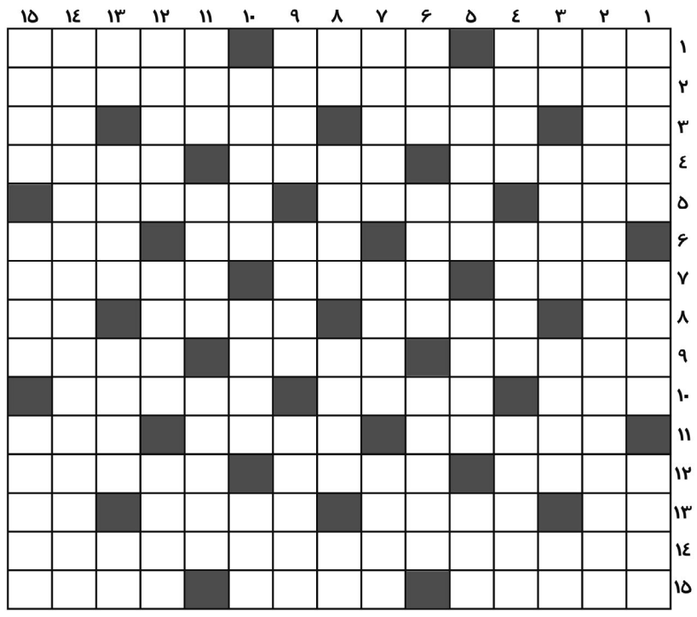
آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری صندوق قرض‌الحسنه مسجد محمدی به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۹۴۳۷۰ و به شماره ثبت ۲۵۹۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶و مجوز شماره ۸/۲۰۶۱/ص/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ از سازمان اقتصاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای سیدسبحان جعفری به شماره ملی ۰۰۲۰۳۴۵۲۶۷ به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره آقای قاسم آذری به شماره ملی ۰۰۳۹۵۹۶۴۱۹ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای تقی خالصی به شماره ملی ۰۰۴۹۳۲۷۱۶۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای احد رضائی به شماره ملی ۰۰۵۳۲۴۰۹۳۶ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای مهدی کاظمی‌فرد به شماره ملی ۰۰۵۳۲۴۸۸۳۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای رضا کریمی آهوئی به شماره ملی ۰۰۶۳۹۵۴۳۴۶ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای محمدهادی حیدری به شماره ملی ۰۰۷۳۴۵۴۰۹۵ به سمت عضو علی البدل هیئت‌مدیره آقای علیرضا یوسفی سهزابی به شماره ملی ۰۰۷۹۸۱۳۳۶۴ به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره آقای محمدحسن حسین‌پور به شماره ملی ۰۷۹۴۵۹۰۵۸۶ به سمت عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره آقای عزیزاله گودرزی به شماره ملی ۰۸۷۲۱۹۵۸۴۸ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای اصغر شفیعی کمال آباد به شماره ملی ۱۲۴۹۵۷۳۰۴۱ به سمت عضو علی البدل هیئت‌مدیره آقای‌هاشم کرمی حسین آبادی به شماره ملی ۳۸۷۳۲۵۳۹۱۷ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان مالی منتهی به سال مالی ۱۴۰۱ تصویب گردید. آقای جمشید اشرفی به شماره ملی ۰۰۳۶۳۸۶۳۵۹ به سمت بازرس اصلی آقای موسی جعفری به شماره ملی ۵۸۰۹۸۱۰۵۳۵ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های موسسه تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

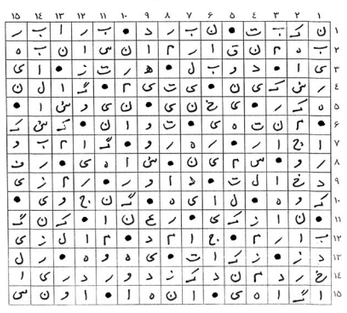
جدول شماره ۱۲۷۵۶

بدون نقطه کور



افقی:

۱- خشونت سطح سوهان- محور خودرو- برچسب قیمت ۲- پانزده حرف از این بیت حافظ را در این ردیف جای دهید: سال‌ها دل طلب جام‌جم از ما می‌کرد/ و آنچه خود داشت ز بیگانه تمنا می‌کرد ۳- تب عرب جاهلی- روایتگر- ابزار خوشنویس- ماه سرد ۴- مکمل نام ماندلای آفریقایی- جانوری اهلی- در امان از خطر ۵- صدای دهن‌کجی- بی پایه و اساس- دستگاه مولد برق ۶- مراقب ورود و خروج از دروازه- هر فرودگاهی دارد- پارسایی و پرهیزکاری ۷- محروم از رحمت الهی- بزه- واژه فرانسه به معنای جریان هوا ۸- سوز دل- از گل‌ها- همدم- مادر لر ۹- ضرورت قهرمان شدن- کج، زاویه‌دار- سردم‌نشین زورخانه ۱۰- گهواره- حد وسط پنج تا و هفت تا- پوشیده و پنهان بودن ۱۱- کلمه آرزونما- نردبان- گنج عرب ۱۲- انجمن خودمانی و خصوصی- دریاچه‌ای در سوئیس- رشوه‌گیرنده ۱۳- از ضمایر- نمونه و الگو- جزایری در نزدیکی ایسلند- درد و مرض ۱۴- پانزده حرف از این بیت حافظ را در این ردیف جای دهید: کس چو حافظ نگشاد از رخ اندیشه نقاب/ تا سر زلف سخن را به قلم شانه زدند ۱۵- عنصری در استخوان‌ها- نیاز شبکه آب و گاز- لهجه‌ای در مرکز ایران.

عمودی:

۱- ضعف و ناتوانی- سوگ- پول سابق آلمان ۲- پانزده حرف از این بیت حافظ را در این ستون جای دهید: بیدلی در همه احوال خدا با او بود/ او نمی‌دیدش و از دور خدایا می‌کرد ۳- مجرای خون- سرشت- صف و رج- کافی ۴- اشاره به شخص غایب- تقلبی- عنوان افراد عامی در قدیم ۵- کاسب هر محله- درس نویسنده شدن- بیماری ۶- جانوری زیبا- طفیلی- نوعی سلاح گرم ۷- نوشته روی سنگ و کاشی- نیاز و حاجت- بی‌معنی ۸- ناخن ستوران- خوشگل- بلندمرتبه- شب روستایی ۹- پایتخت اروپایی- ناحیه‌ای در شمال تهران- سوره‌ای در قرآن مجید ۱۰- نزدیک کردن چیزی به جایی- رافع سردی و شکم درد- پسوند قیدساز ۱۱- سامان بی سر و ته- قطعه‌ای برای روز مبادا- ابلیس ۱۲- از اقمار بزرگ سیاره زحل- وسیله آرایش مادربزرگ‌ها- رزق و معاش ۱۳-قافله‌سالاراعداد-کمک‌کننده-نوعی موشک- رودی در خوزستان ۱۴- پانزده حرف از این بیت پروین اعتصامی را در این ستون جای دهید: ایمنی دیدند و ناایمن شدند/ دوستی کردم مرا دشمن شدند ۱۵- دینداری- دشمنی- اضافه.