

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به اینکه افزایش جرایم تا ۲۵ درصد تلفات حوادث رانندگی را حداقل در سال جاری مشروط به اعمال قانون کاهش می‌دهسد، از پیگیری برای متناسب‌سازی نرخ جرایم در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خبر داد. مجتبی شفیعی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح میزان تأثیر افزایش نرخ جرایم رانندگی در کاهش تخلفات و تصادفات رانندگی گفت: در حمل‌ونقل جاده‌ای سه عامل اصلی (کابریه)، وسیله نقلیه و راه به عنوان عوامل اصلی بروز حوادث عنوان می‌شود که البته عوامل دیگری همانند محیط و عوامل فرعی نیز وجود دارد، اما مهم‌ترین عامل براساس نظر پلیس در تصادفات رانندگی عمل کابریه (انسان) یا راننده است که در حوادث نقش بیشتری دارد.



دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به اینکه به دلیل عدم سیستم‌های هوشمند هزینه می‌شد تا هم سیستم‌های قبلی نگهداری می‌شد و هم توسعه سیستم‌ها و تجهیزات محقق می‌شد. شفیعی با اشاره به اینکه به دلیل عدم تأمین منابع مالی، ابزار و تجهیزات فرسوده و مختل شده بود، گفت: رانندگان نیز این موضوع را تشخیص داده بودند لذا تصمیمی در خصوص پلیس و دولت گرفته شد تا نرخ جرایم اصلاح شود و روند صعودی تلفات و جراحات ناشی از تصادفات اصلاح شود و روند کاهش

برآورد ۲۵ درصدی کاهش تلفات رانندگی با افزایش نرخ جرایم

۱۶ هزار کشته رسیده ولی متأسفانه در سال اخیر این روند بار دیگر تسریر صعودی گرفت و عامل اصلی که ممکن است نقش بیشتری داشته باشد موضوع تغییر رفتار رانندگی است که تحت تأثیر اعمال قانون است. وی ادامه داد، در حقیقت تخلفات حادثه‌ساز مثل سرعت غیرمجاز، انحراف به چپ و عدم توجه به جلو بخش قابل توجهی به این برمی‌گردد که قوانین و مقررات از سوی راننده‌ها چقدر رعایت می‌شود. یکی بخش نیز بر می‌گشت به اینکه جرایم چند سال بود با توجه به تورم تغییر نکرده و جرایم معنای اصلی خود را از دست داده و بازدارندگی آن نیز زیر سؤال رفته بود.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تأکید کرد: بخشی هم بر می‌گشت به معیایی که در سیستم‌های هوشمند ثبت تخلف هم در حوزه برون شهری و هم در حوزه درون شهری اتفاق افتاده بود و به علت عدم تأمین دقیق‌بینی به ویژه ماده ۲۳ مربوط به وجود حاصل از جرم‌های تخلفات رانندگی و به تبع آن فوئی‌ها و تصادفات کاهش جدی داشته است و در حوزه مدیریت ترافیک درون و برون شهری و پلیس ابورد می‌کنند که این افزایش جرایم تا ۲۵ درصد تلفات ما را

موضوعی در ششورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در حال بررسی است که در برخی کشورهای دنیا حدود دو یا سه دهه است که مورد توجه قرار گرفته و در برخی کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه اجرا هم شده و این‌هم موضوع متناسب سازی جریمه و وضعیت درآمدی افراد است که برای افراد مختلف براساس سطح درآمدی آنها جرایم باید متفاوت باشد و در حقیقت نسبتی داشته باشد میان جرایم و سطح درآمدی که بتواند بازدارندگی و عدالت اجتماعی را محقق کند.

شفیعی ادامه داد: این متناسب سازی در شورای عالی ترافیک کشور در حال پیگیری است. هرچند که مشکلاتی در تشخیص سطح درآمدی و تعیین میزان درآمد وجود دارد؛ اما این موضوع به عنوان رویکردی برای توسعه عدالت اجتماعی و بازدارندگی در حال پیگیری است. وی در پاسخ به سؤالی درباره پیگیری راهکارهای دیگر همچون فرهنگ سازی برای زندگی افزایش پیدا می‌کند، در حالی که از دید یک کارشناس بیان می‌کند که نمی‌شود موضوع افزایش جرایم را به عنوان یکی از اجزای سبب مالی خناور در نظر گرفت یا اجزای تورم را در جامعه خنود و این معنی را نمی‌توان به جرم‌ها و زورا و رؤسای تمام عوامل اجرائی مرتبط با موضوع، تشکیل می‌شود و در این شورا برنامه‌های مختلف به همراه قوانین و مقررات در حوزه‌های خودرویی، شهرداری‌ها، جاده‌ها، توسعه تجهیزات، فرهنگ سازی باکمک رسانه‌ها و مشخص کردن وظایف قانونی برای دستگاه‌های مختلف مصوب شده است.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک افزود: در کشور برنامه و مکانیزم‌های خوبی روی کاغذ داریم؛ اما در عمل بسیاری از آنها به صورت جدی دنبال نمی‌شود و ماده ۲۳ قانون جرایم رانندگی نیز سال‌های سال است که دولت پرداخت نکرده، منبعی که صراحت قانونی دارد و باید در همان حوزه تجهیزات ثبت تخلف، ایمن سازی معابر و بخش‌هایی که در قانون مشخص شده، هزینه می‌شود؛ اما حدود یک دهه است که این منابع تخصیص داده نشده به شکلی که منابع به خزانه

رفت و در جاهای دیگر هزینه شده است و نهایتاً ۱۰ درصد آن در این حوزه هزینه شده است. شفیعی تأکید کرد: اگر این منابع به درستی تخصیص داده می‌شد شرایط امروز خیلی بهتر بود. در سال ۱۴۰۱ دولت هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان در حوزه فرهنگی پرداخت کرد و در آن که قرار بوده فرد برای جامعه و خانواده خود آینده داشته باشد، همه از دست می‌رود.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بیان داشت: در منابع علمی ترافیکی، محاسبات اقتصادی برای تعیین تلفات ترافیکی پذیرفتنی نیست. اخیراً نظریه‌های جدیدی می‌گویند نمی‌شود در این حوزه قیمت گذاری کرد؛ لذا فدر حقوقی باید چاره‌های تک‌تک هموطنانمان را در حفظ کفایت و از جراحات و تلفات آنها جلوگیری کنیم. از سوی دیگر

داشته باشند. سوم اینکه افراد باید مهارت‌های حل مسئله را یاد بگیرند. برای مثال از خود بپرسند اگر من در موضعی دچار مشکل شدم به چه روشی مشکل خود را حل کنم؟ خیلی از افرادی که همیشه به روش دعوا و زور متوسل می‌شوند مهارت حل مسئله ندارند. چهارم اینکه من از موفقیت‌هایی که محرز خشمگین شدنم می‌شود دوری کنم و از بگو مگو با همسرم بپرهیزم کنم.

نجم صبوری، هیچ وقت موقع عصبانیت تصمیم نگیرید، یک نکته خیلی مهم‌تر این است اختلافات خود را به والدین بازگو نکنید. پدر و مادر چون فرزند خود را بسیار دوست دارند ممکن است راه‌حل‌های احساسی به فرزندانشان خود پیشنهاد دهند و به همین بیشتر باعث شعله‌ور شدنشان شوند و همین طور دیدگاهشان نسبت به عروس یا دامادشان عوض شود.

خشم اینکه هنگام عصبانیت سعی کنید یک لیوان آب بنوشید یا یک آبی به صورت خود بزنید در حد چند دقیقه موقعیت خود را تغییر دهید تا آتش خشمتان فروکش کند. هفتم تمرکزتان روی خودتان باشد، اینکه اول بتوانید خودتان را کنترل کنید. این چنین نباشد که در حالت عصبانیت به همسرتان



مدام تکرار کنید که خودتان را کنترل کن ولی خودتان داد و بیداد کنید. هشتم اینکه اشتباهات خود را بپذیرید. اگر احساس می‌کنید علت خشمگین شدن همسرتان شما هستید آن را بپذیرید و این تصور در شما نباشد که من به هیچ وجه اشتباه نمی‌کنم. نهم اینکه حین دعوا تمام اختلافات حل شده گذشته را بازگو نکنید، و توصیه آخر به زوجین عزیز اینک از زندگی خود مراقبت کنید. شما با هر شخصی ازدواج کنید باید با او زندگی کنید و به هم کمک کنید تا ایرادات رفتاری همدیگر را اصلاح کنید.

چرا و چگونه باید کنترل خشم در زندگی مشترک را یاد گرفت؟

اگر نمی‌توانید خشم خود را کنترل کنید و سر هر مسئله‌ای سریع خشمگین می‌شوید خواندن مطلب زیر را برایتان توصیه می‌کنیم. به گزارش خبرگزاری فارس، خشم با پرخشگری فرق دارد خشم یک هیجان است، که افراد آن را دارند. لذا خود خشم رفتار بدی نیست ما هم خشم سالم داریم یا حتی برای کوچک‌ترین هزینه‌های جاری زندگی همسرش را از مورد بازخواست قرار می‌دهیم این مسئله در مورد برخی خانم‌ها هم صدق می‌کند، البته همان طور که گفتیم این فقط یک نمونه از رفتارهای معیوب است و مثال‌های متعددی برای این مسئله وجود دارد.

دکتر «علی خشتان را بناساید» در توضیح این مسئله چنین می‌گوید: ابتدائی‌ترین اثر خشم در زندگی افراد این است که حرمت‌ها شکسته می‌شود، دوم اینکه انس و آرامش زندگی مشترک از زوجین گرفته می‌شود، سوم رابطه عاطفی میان زوجین کم‌رنگ‌تر می‌شود، چهارم باعث تنش بین فرزندان و والدین می‌شود، وقتی پدر و مادر عصبانی هستند بچه‌ها نمی‌توانند با آنها ارتباط خوبی برقرار کنند در نتیجه یگانگی و مودت بین‌شان از بین می‌رود. پنجم خانواده‌هایی که همیشه دعوا و تنش باهم دارند الگوی رفتاری معیوب برای فرزندان خود ترسیم می‌کنند و فرزندان‌ها هم به نسبت هم سن و سالان خود پرخشگری بیشتری دارند.

راه‌حل گرگ‌شاهی این مسئله چنین سرخشی به ما می‌دهد. زوجین اگر علت‌های زود خشمگین شدن خود را بشناسند حتماً بهتر می‌توانند این مسئله را مدیریت کنند. بخشی از زود عصبانی شدن‌ها به دلیل مشکلات جسمی در افراد است. معنی این حرفم این است که لزوماً هر خشم و عصبانیتی از طرف افراد به معنای تربیت نامرست او نیست و ریشه روحی روانی ندارد و جسمی است. دوم بیشتر دعوای و درگیری و توهین‌ها به دلیل نداشتن مهارت‌های ارتباطی افراد با هم دیگر است. سوم خشم و درگیری و توهین‌ها به دلیل نداشتن مصلحت کردن با لحن دعوا است. وقتی فرزند در محیطی همیشه همسرش را از نظر مالی و

| شرق - غرب | شمال | جنوب | مركز | ۳۳۱۱۰۲۰۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| شهریار | ۲۲۶۰۳۶۳۵ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۰۹۱۲۱۶۲۰۸۴۹ | ۲۲۷۱۲۹۷۶ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۶۵۲۳۲۹۳۳ | ۲۲۷۱۲۹۷۶ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۰۲۶-۳۲۲۴۶۰۱۳ ۳۲۲۲۴۴۱۱ | ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۷۶۳۲۱۹۳۸ | ۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۲۳۰۱۰-۱۱ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |

قول رگمی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۳۳۱۱۲۲۹۲-۵
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niraz.mandiha@kayhan.ir

| شرق - غرب | شمال | جنوب | مركز | ۳۳۱۱۰۲۰۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| شهریار | ۲۲۶۰۳۶۳۵ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۰۹۱۲۱۶۲۰۸۴۹ | ۲۲۷۱۲۹۷۶ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۶۵۲۳۲۹۳۳ | ۲۲۷۱۲۹۷۶ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۰۲۶-۳۲۲۴۶۰۱۳ ۳۲۲۲۴۴۱۱ | ۸۸۹۰۰۸۶۷ - ۸۸۸۰۱۵۵۲ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |
| ۷۶۳۲۱۹۳۸ | ۶۶۵۹۲۲۶۶-۶۶۵۹۲۳۰۱۰-۱۱ | ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳ | ۳۳۱۱۲۱۹۳ | ۳۳۱۱۸۰۵۲ | ۳۳۱۱۳۵۱۹ | ۳۳۱۱۰۲۱۰ | ۳۳۱۱۸۰۵۰ |

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱ بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱ با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

| نوع نشریه | یکساله (ریال) | شش ماهه (ریال) | سه ماهه (ریال) |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------|
| روزنامه کیهان | ۳۶/۰۰۰/۰۰۰ | ۱۸/۰۰۰/۰۰۰ | ۹/۰۰۰/۰۰۰ |
| روزنامه کیهان انگلیسی | ۹۶/۰۰۰/۰۰۰ | ۴۸/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۴/۰۰۰/۰۰۰ |
| روزنامه کیهان عربی | ۹۶/۰۰۰/۰۰۰ | ۴۸/۰۰۰/۰۰۰ | ۲۴/۰۰۰/۰۰۰ |
| مجله کیهان ورزشی | ۱۶/۶۴/۰۰۰ | ۸/۳۲/۰۰۰ | ۴/۱۶/۰۰۰ |
| مجله زن روز | ۱۶/۶۴/۰۰۰ | ۸/۳۲/۰۰۰ | ۴/۱۶/۰۰۰ |
| مجله کیهان بچه‌ها | ۸/۳۲/۰۰۰ | ۴/۱۶/۰۰۰ | ۲/۰۸/۰۰۰ |
| مجله کیهان فرهنگی | ۱/۲۸/۰۰۰ | — | — |

۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبضه سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتماً نزد خود نگهداری نمایید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: نام خانوادگی: نوع نشریه: تعداد نسخه: مدت: ماه
مبلغ پرداختی: ریال شماره فیش بانکی: تلفن: تلفن همراه:
آدرس:
کد پستی:
پست الکترونیکی:

شماره اشتراک:

تلفن: ۰۲۱-۳۳۱۱۰۲۱۰ شماره: ۰۲۱-۳۳۹۶۲۲۱۱-۳۳۹۶۲۲۳۳
انور دستغری کیبیس موسسه کیهان

با حضور در نیازمندی‌های روزنامه کیهان دامنه کار خود را گسترش دهید