مرتضی میردار | مبارزه به روایت سید احمد هوایی - ۳۷

پرواز به فرودگاه

دورهٔ چریکی در لیبی

بنیانگذار حراست سپاه فرودگاه‌ها خود ما بودیم. آن موقع هنوز وزارت اطلاعات نبود و بیشتر کارها را سپاه انجام می‌داد. سپاه متولی این کارها بود. در آنجا به من حکمی دادند که بروم و تشکیلات حراست کشوری را راه بیندازم. قبلاً تشکیلاتی به نام ضداطلاعات در فرودگاه کار می‌کرد و تا وقتی که من رفتم، تشکیلات دیگری به نام حراست نبود. من رفتم و آقای بخشی‌زاده با من دربارهٔ قبول کردن مسئولیت حراست صنعت حمل‌ونقل هوائی کشور مشورت کرد که بنده ایشان را به قبول این مسئولیت خطیر و مهم تشویق کردم. سپس در کنار ایشان نسبت به وظایف محوله همکاری می‌کردم. من مسئولیتی نگرفتم، چون در تشکیلات هواپیمایی جمهوری اسلامی هم کار می‌کردم که در آنجا هم آقایی به نام سیدرضا طباطبایی از بچه‌های آقای یزدی بود و من با آنها هم آشنایی داشتم. ایشان هم در آنجا مشغول کارهای حراستی شدند و مأموریت ما ظرف یک ماه و نیم در این‌جا تمام شد. ولی کلاً چون با سیستم هواپیمایی کار می‌کردم، دیگر آنجا ماندم.

در مورد قضایای فرودگاه، آن موقع من در کمیتهٔ ولی‌آباد بودم. آقای محمد منتظری آن موقع رابطهٔ تنگاتنگی با معمر قذافی، رهبر لیبی، داشت. قرار شد عده‌ای از بچه‌های کمیته به لیبی بروند و دورهٔ چریکی و عملیاتی ببینند. حدود ۳۵-۲۵ نفر بودند که ایشان، آنها را با سلاح و مهمات و همهٔ تجهیزات به فرودگاه آورده بود تا بروند لیبی و دوره ببینند. سپاه در فرودگاه حضور داشت، ولی هنوز کارهای حراستی نبود و بیشتر نیروهای شهربانی کارها را در دست داشتند. چون ورود به هواپیما با سلاح و مهمات قدغن بود، آمده بودند که این سلاح‌ها را بگیرند. از آنجا که شایعاتی هم راجع به آقای منتظری بود، ایشان فکر می‌کرد که دارند خلع سلاح‌شان می‌کنند و مقاومت کردند و آن روز فرودگاه را بستند. سریع به من زنگ زدند که بیا که دارند فرودگاه را می‌بندند و شایعاتی هم راه انداخته‌اند که فلانی کودتا کرده و دارد از فرودگاه شهر را می‌گیرد. فوری به فرودگاه رفتم. سقف ترمینال ۲ فرودگاه در زمان شاه پایین آمده بود و وضعیت ترمینال به‌هم ریخته بود. برای همین مردم از ترمینال ۳ هم، که مخصوص حجاج بود، استفاده می‌کردند. وسیله و امکانات هم خیلی کم بود. تا رسیدم، دیدم که خود آقای محمد منتظری الحمدلله مسائل را حل کرده و آقایان برای دیدن دورهٔ لیبی رفته بودند. از جملهٔ آن افراد که برگشت و بعداً هم شهید شد، آقای مصطفی سیدآقا، از بچه‌های کمیته بود.

در مورد قضایای فرودگاه، آن موقع من در کمیتهٔ ولی‌آباد بودم. آقای محمد منتظری آن موقع رابطهٔ تنگاتنگی با معمر قذافی، رهبر لیبی، داشت. قرار شد عده‌ای از بچه‌های کمیته به لیبی بروند و دورهٔ چریکی و عملیاتی ببینند. حدود ۳۵-۲۵ نفر بودند که ایشان، آنها را با سلاح و مهمات و همهٔ تجهیزات به فرودگاه آورده بود تا بروند لیبی و دوره ببینند. سپاه در فرودگاه حضور داشت، ولی هنوز کاره‌ای نبود.

حملهٔ صدام به فرودگاه

یکی دیگر از اتفاقاتی که باز لطف و معجزه بود و هر لحظه اعتقاد ما را به این مسئله بیشتر می‌کرد که دست خدا و امام زمان(عج) در کار است، این بود که روز اول جنگ که صدام ساعت دو حمله کرد، زمانی بود که حجاج در حال رفتن به مکه بودند. من خودم در فرودگاه حضور داشتم که هواپیماهای صدام آمدند و باند فرودگاه را بمباران کردند. اصل یک فرودگاه هم باند آن است. چون اگر برج مراقبت را بزنند، هر چند خطرش زیاد است، ولی باز خلبان می‌تواند با توجه به

مشاهداتش پرواز را انجام بدهد، ولی باند را که بزنند، مرمت و تعمیر آن حداقل یک هفته کار دارد. ساعت دو باند را زدند و من ساعت دو و نیم حرکت کردم که باند را چک کنم. حدود ۲۱ بمب ریخته بودند. ما دو باند ۲۹ چپ و ۲۹ راست داشتیم.

آنها خواسته بودند که این دو تا باند را بمباران کنند که ما از نظر هوائی فلج بشویم؛ مخصوصاً تهران. چون این‌جا هواپیماهای شکاری زیاد بودند که می‌خواستند پرواز کنند. اما حتی یکی از این بمب‌ها هم به باند ما نخورده بود و این خیلی جای تعجب داشت و من در آنجا سجدهٔ شکر به جا آوردم.

تمام بمب‌هایی که ریخته بودند، سمت چپ و راست باند در شن‌ها افتاده بودند و هیچ‌کدام هم عمل نکرده بودند. بچه‌ها آمدند و آنها را خنثی کردند. البته بین باند ۲۹ چپ و ۲۹ راست یک پارکینگ بود که در آنها دو هواپیما بود. یک بمب به آنجا خورده بود و داشت می‌سوخت اما در مقابل باند هیچ ارزشی نداشت.

صبح علی‌الطلوع فردا، در حدود سی فروند F۴ از آنجا پرواز کرد که به‌قول معروف، آسفالت کف باند سرخ شده بود. حتی اگر یکی از بمب‌ها روی باند خورده بود، حداقل یک هفته وقت لازم بود تا آن را تعمیر کنند. چون آسفالت باند مخصوص است و کارهای دیگر هم دارد و طول می‌کشد.

این هم معجزهٔ خیلی عجیبی بود که من به چشم خودم دیدم که هواپیماها آمدند و آن همه بمب ریختند و هیچ‌کدام به باند ما نخورد و هواپیماهای ما توانستند صبح روز بعد از همان باند پرواز کنند.

مناسبات جمهوریّت و اسلامیّت در انتخاب ولیّ فقیه - ۱۱۱

پذیرش استعفای آیت‌الله منتظری

سید یاسر جبرائیلی

همان‌طوری که در فصل دوّم و در مباحث مربوط به مصوّبه‌ی انتخاب آیت‌الله منتظری به رهبری آینده دیدیم، این مصوّبه، یک تصمیم داخلی و غیررسمی مجلس خبرگان بود و اعضا تأکید داشتند تصمیم نهائی درباره رهبری ایشان در روز واقعه، نیازمند یک جلسه رسمی و البتّه منوط به بقای وی بر صفات و شرایط رهبری است. پیرو تصریح امام خمینی(قدّس‌سرّه) بر فقدان صلاحیّت و مشروعیّت رهبری در آیت‌الله منتظری[1] و اعلام استعفای ایشان[2] اینک مجلس خبرگان باید درباره‌ی مصوّبه‌ی آبان‌ماه ۱۳۶۴ خود تصمیم‌گیری می‌کرد.

آقای مشکینی گفت که خبرگان پیشتر تصدیق کرده بودند که فردی به‌عنوان مصداق نیمه اوّل اصل ۱۰۷ تعیّن پیدا کرده است، حال باید پاسخ آن تصدیق قبلی به نحوی داده شود. ایشان برای این مسئله دو راه‌حل پیشنهاد دادند. نخست اینکه خبرگان اعلام نمایند آیت‌الله منتظری از مصادیق اصل یکصدویازدهم قانون اساسی است؛ یعنی به دلیل فقدان شرایط لازم برای رهبری برکنار شود. امّا واقعیّت این بود که آیت‌الله منتظری اساساً به مقام رهبری نرسیده بود که اینک به استناد اصل ۱۱۱ توسّط خبرگان برکنار شود. تصمیم خبرگان درباره‌ی ایشان، یک تصمیم کاملاً داخلی و مقدّماتی بود که باید در زمان نیاز، برای تعیین ایشان به‌عنوان رهبر، یک تصمیم رسمی گرفته می‌شد که اینک امام(قدّس‌سرّه)، ایشان را فاقد صلاحیّت و مشروعیّت برای چنین مقامی دانسته بودند. پیشنهاد دیگر آقای مشکینی این بود باتوجّه‌به پذیرش استعفای آیت‌الله منتظری توسّط امام(قدّس‌سرّه)، این استعفا به پذیرش خبرگان هم برسد.[3]

آقای اکبر هاشمی رفسنجانی نایب‌رئیس، پیشنهاد دوّم را مبنا قرار داد و گفت اگر خبرگان بحثی ندارند، درباره‌ی پذیرش استعفا رأی‌گیری شود. کسی برای بحث ثبت‌نام نکرد. نایب‌رئیس استعفا را به رأی گذاشت: «آقایانی که با پذیرش استعفای آیت‌الله منتظری موافق هستند قیام بفرمایند.». تمامی اعضا به‌جز دو نفر قیام کردند.[4] بنابراین، استعفای وی با رأی اکثریّت قریب به اتّفاق اعضا پذیرفته شد.

در اجلاسیّه چهارده خرداد ۱۳۶۸ مسئله دیگری نیز پیرامون آیت‌الله منتظری مطرح شد که مربوط به مخالفت امام(قدّس‌سرّه) با انتخاب آیت‌الله منتظری به رهبری آینده در سال ۱۳۶۴ بود. ما در فصل دوّم به این مورد پرداختیم؛ امّا با توجّه به اینکه این مسئله، بخشی از مذاکرات روز چهارده خرداد ۶۸ بوده و دارای جزئیّات بیشتری نیز هست، مجدّداً به مرور آنچه در جلسه گذشت می‌پردازیم.

آقای شیخ محمّد هاشمیان هنگامی که برای اظهارنظر پیرامون دستور کار اجلاسیّه پشت تریبون قرار گرفت، به بازخوانی و نقد اقدام خبرگان در سال ۱۳۶۴ درباره انتخاب آیت‌الله منتظری علی‌رغم مخالفت امام(قدّس‌سرّه) پرداخت و ضمن انتقاد بابت منتقل نکردن نظر امام به خبرگان گفت: «خبرگان در آن انتخاب اوّلیّه‌شان اشتباه کردند و حالا ما به روی خودمان نیاوردیم. مردم خواهند گفت که در انتخاب قائم‌مقام رهبری شما چه کردید که امام عزیز ما شهید شد؟ امام عزیز ما از استکبار جهانی و همه ابرقدرت‌ها خم به ابرو نمی‌آورد، ولی در مقابل این قائم‌مقام رهبری بارها تقاضای مرگش را از خدا می‌طلبد وگریه می‌کند؛ و این دستاورد خبرگان بود. امام فرمودند من از همان اوّل مخالف بودم و حضرت آیت‌الله آقای شیخ محمّدی گیلانی هم اطّلاع داشتند. و ما اگر آن روز حس می‌کردیم که امام روحیّه‌شان نسبت به ایشان این است، هرگز حاضر به این کار نمی‌شدیم. امّا آنهائی که فهمیدند و به ما نگفتند، حالا ما نمی‌دانیم چگونه توجیه می‌کنند این حرف را. ما خیال می‌کردیم و علممان به این بود که حضرت امام به این کار صددرصد راضی هستند و می‌خواهند انقلاب را به‌وسیله‌ی تعیین قائم‌مقام رهبری بیمه کنند و بحث این بود؛ امّا این چند سال امام عزیز ما چه کشید از این قائم‌مقام رهبری.»[5]

پیرو تصریح امام خمینی(قدّس‌سرّه) بر فقدان صلاحیّت و مشروعیّت رهبری در آیت‌الله منتظری و اعلام استعفای ایشان، اینک مجلس خبرگان باید درباره مصوّبه آبان‌ماه ۱۳۶۴ خود تصمیم‌گیری می‌کرد.

آقای هاشمی رفسنجانی به‌عنوان نایب‌رئیس به آقای هاشمیان تذکّر داد که «شما در موضوع صحبت کنید مفیدتر است؛ این حرف‌ها گذشته است.»[6] امّا آقای هاشمیان بحث خود را ادامه داد و متذکّر شد که مردم خواستار پیروی از رهنمودهای امام(قدّس‌سرّه) هستند: «خب حالا الان ما آمدیم این خبرگانی که - بدون تقصیر هم هستند البتّه ولی خب عملکردشان این است - آن‌جوری قائم‌مقام رهبری را تعیین کرده ولی حالا اگر خواسته باشد در این موقعیّت حسّاس یک کسی یا کسانی را تعیین نکند که جلوی ضدّ انقلاب و توطئه‌های استکبار جهانی را بگیرد و این کشور اسلامی را از این بحران عظیم نجات بدهد و یک تصمیم خیلی مبتذلی نعوذبالله بگیرد، دیگر مردم تابع خبرگان نخواهند شد. امروز مردم می‌خواهند نیّات امامشان، هدف‌های امام عزیزشان، آن رهنمودهای امام عزیزشان، آن صحبت‌هایی که همین اواخر کردند، مردم می‌خواهند اینها الان پیروی بشود و به آنها عمل بشود.»[7]

پس از صحبت‌های آقای هاشمیان که آقای محمّد محمّدی گیلانی پشت تریبون قرار گرفت، آقای هاشمی رفسنجانی از ایشان خواست درباره‌ی ماجرای مخالفت امام با انتخاب آیت‌الله منتظری نیز توضیح دهد تا در تاریخ این نقطه روشن شود.

آقای محمّدی گیلانی در بخشی از نطق خود، ماجرا را به این صورت روایت کرد: آقایان می‌خواستند نام آقای منتظری را برای مرجعیّت و قائم‌مقامی ببرند و ما مضطرب بودیم که ایشان میوه‌ای است که هنوز پخته نشده و اگر بچینند پلاسیده می‌شود. البتّه درباره این مسئله با حضرت امام صحبت کردن خیلی مشکل بود. یا ممکن بود یک رندی این را بشنود و خبر بدهد که فلانی با مرجعیّت آقای منتظری مخالف است و آن اصحابی که آن مرد بزرگوار [آیت‌الله منتظری] را ملکوک کردند، همان اصحاب به جان من بیفتند. من صبح روز شنبه زنگ زدم به آقای توسّلی که من می‌خواهم خدمت امام برسم. گفتند بیا و ما رفتیم. روی یک مقداری کاغذ نوشتم که یک مطلب ضروری هست، تکلیف ایجاب می‌کند که من باید خدمتتان برسم. خودتان می‌دانید، اجازه می‌فرمایید؟ بسیار خب، و اگر نه من افراغ وظیفه کردم. آقای توسّلی اندرون رفت و برگشت و گفت: «امام نگاه کرد و گفت مگر نمی‌دانی ملاقات ندارم؟... گفتم ایشان می‌داند که نوشته مطلب ضروری است. امام گفت بگو بیاید.». ما هم رفتیم. آقای حاج شیخ حسن صانعی هم طبق دأب و سنّتش می‌آمد توی آن حیاط کوچولو می‌ماند، اگر وقت زیاد می‌شد اشاره می‌کرد یعنی بلند شو. ولی آن روز امام شاید حدود ۳۵ دقیقه صحبت کردند. من به ایشان عرض کردم آقا، آقایان خبرگان مصمّمند که نام آیت‌الله منتظری را برای مسئله رهبری ببرند. ولی من آن عبارت امیرالمؤمنین را که میفرماید «و مجتنی الثمره لغیر وقت ایناعها کالزارع یغیر ارضه»[8]، برایش خواندم و گفتم البتّه ما غیر آقای منتظری که وارد انقلاب باشد، خب نداریم مثل ایشان. ایشان شروع کردند به درددل و گله از آقای منتظری که «همین‌طور است که شما می‌گویید. نظر من هم همین است. درباره‌ی مسئله مرجعیّت اینکه اینها باید از جا بلند بشوند (رأی‌گیری کنند) که ما آقا را مرجع کردیم، اینکه نمی‌شود. مرجعیّت این‌گونه بوده که مردم به طبع خودشان رفته رفته به فردی تمایل پیدا می‌کردند، یکی خودبه‌خود تعیّن پیدا می‌کرد و من هم میل ندارم و راضی نیستم که به نام آقای منتظری این کار را انجام بدهند.».

بعد هم صحبتی طولانی کردند از بعضی از نقاط ضعف بیت [آیت‌الله منتظری]؛ و حتّی این را هم اضافه کردند، فرمودند «شما می‌دانید، احمد عزیزترین فرد خاندان من است، فلان کارهایی که او کرده - یکی از کارکنان بیت آقای منتظری را نام برد که در قید حیات است - اگر احمد می‌کرد، گردن احمد را می‌زدم. شما آنجا بیشتر تردّد کنید. آقای فاضل، آقای جوادی آملی، آقایان را هم وادار کنید که آنجا بیشتر تردّد کنند.».

بعد ایشان فرمودند که «خب من چه‌کار کنم؟». گفتم «رئیس‌مجلس خبرگان، آقای مشکینی است ولی واقعاً رئیس آقای‌هاشمی است. ایشان می‌تواند کنسلش کند، یا به تأخیر بیندازد.». با آقای خمینی همه شما آشنا بودید، ایشان انسان مؤدّبی بود. ایشان میل نداشت دخالت کند مگر آنجا که واجب می‌شد و تکلیف ایجاب می‌کرد. فرمودند «احمد که نیست، شما می‌روید دنبال آقای هاشمی و به ایشان بگویید؟». گفتم «البتّه می‌روم دنبال آقای هاشمی. امّا آقا این مطلبی که گفته شد، خدمت شما باشد.». گفت «می‌دانم.». گفتم «حتّی به آقای هاشمی هم نگویید، ممکن است از آقای هاشمی درز کند، بیرون برود و اسباب زحمت برای ما بشود.». گفت «نه، شما بروید به آقای هاشمی بگویید.». من آمدم مجلس شورای اسلامی. حدود ساعت یازده بود. رفتم دفتر خدمت ایشان. گفتم «من صبح خدمت آقا رسیده بودم، کاری داشتم ایشان من را فرستادند خدمت شما کار واجبی دارند.». بعداً نمی‌دانم آقای هاشمی چه کردند. آن تتمّه را باید از ایشان بشنوید که چطور شد.»[9]

پانوشت‌ها:

۱- نامه ششم فروردین ۶۸ امام(ره) خطاب به آیت‌الله منتظری
۲- نامه هفتم فروردین ۶۸ آیت‌الله منتظری به امام(ره)
۳- مشروح مذاکرات مجلس خبرگان، دوره‌ی اوّل، اجلاسیّه هفتم، ص ۶۵
۴- همان، ص ۷۰
۵- همان، صص ۱۰۷-۱۰۶
۶- همان، ص ۱۰۷
۷- همان
۸- خطبه پنجم نهج‌البلاغه؛ «دست انداختن به میوه‌ای که هنوز نرسیده، مانند بذرپاشی در زمین شوره‌زار و نامساعد است.»
۹- مشروح مذاکرات مجلس خبرگان، دوره‌ی اوّل، اجلاسیّه هفتم، صص ۵۱۱-۳۱۱

نیازمندی‌های کیهان

قبول آگهی تلفنی
از ساعت ۸ صبح الی ۶ بعدازظهر
تلفن: ۵-۳۳۱۱۲۲۹۲
فکس: ۳۳۱۱۸۰۵۳
niyaz.mandiha@kayhan.ir

۳۳۱۱۰۲۰۲ ۳۳۱۱۳۵۱۹ ۳۳۱۱۰۲۱۰ ۳۳۱۱۸۰۵۰

مرکز
۳۳۱۱۸۰۵۲ ۳۳۱۱۲۱۹۳
۳۳۹۱۱۵۶۸ ۳۳۱۱۲۲۹۱
۳۳۱۱۹۲۳۶ ۳۳۱۱۳۰۸۵
۳۳۱۱۲۱۹۵ ۳۳۹۴۲۰۰۰

جنوب
سعدی ۳۳۹۶۲۲۱۱ - ۳۳۹۶۲۲۳۳
شرق استان تهران ۳۶۲۵۷۰۷۴
اسلامشهر ۵۶۳۴۴۳۴۳
چهاردانگه ۵۶۳۵۹۵۹۸

خرید و فروش و اجاره کلیه املاک
املاک افق
خرید- فروش- رهن- اجاره
زمین، ویلا، آپارتمان در رودهن و حومه
۷۶۵۰۹۹۸۱ و ۰۹۱۲۱۷۲۹۴۸۵

بنایی و خدمات
فلاشینگ نما زکریا
تهیه و اجرای فلاشینگ نما
و ورق فلزی ۰۹۱۲۷۲۸۳۹۸۲
و ۰۹۱۲۵۳۴۶۶۹۴

حمل و نقل
متصدی حمل هوایی زمینی دریایی
و ریلی کالای وارداتی صادراتی
ترانزیت، بازرگانی و ترخیص کالا
۰۹۱۲۳۵۷۶۵۷۶

استخدام

دعوت به همکاری
موسسه ای از افرادی با شرایط زیر برای بخش های کارگری و کارمندی خود دعوت به همکاری می نماید.
◆ واحد فنی: ۴ نفر مرد - با تحصیلات دیپلم
◆ واحد خدمات: ۵ نفر مرد - با تحصیلات حدود دیپلم
◆ امور مالی: ۳ نفر فارغ التحصیل کارشناسی حسابداری
◆ امور اداری: ۳ نفر آشنا به تایپ فارسی
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۳۱۱۸۳۳۳ - ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

خرید و فروش انواع خودرو
«خریدار نقدی فرسوده»
انواع خودرو و تمام مدل‌ها
حتی مدارک ناقص و موتور سوخته
۰۹۱۲۲۵۸۶۸۴۲
۰۹۱۲۰۷۰۶۴۸۷

لوازم یدکی خودرو
تویوتا صبا (شریف‌نیا)
توزیع و پخش لوازم اصلی
تویوتا- لکسوس (بازار)
۳۳۹۹۰۰۱۷ - ۰۹۱۲۲۴۹۷۵۷۰

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سمند LX-EF۷ به شماره پلاک ۸۹۱ م ۷۵- ایران ۱۴ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۴۷H۱۸۱۱۴۳ و شماره شاسی NAACR۱HWXGF۳۳۵۲۵۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XUvP به شماره پلاک ۵۸۹ ج ۵۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور ۱۲۵K۰۰۹۲۱۳۱ و شماره شاسی NAANA۱۵E۹NH۸۱۶۳۳۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا S به شماره پلاک ۱۵۴ ی ۷۴- ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور M۱۵۹۵۶۴۷۵ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۱۲۵۶۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا SAINA SMT به شماره پلاک ۶۹۹ س ۳۸- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ و شماره موتور M۱۵۹۹۰۴۶۵۸ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۲۲۰۱۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۲۱۶ م ۶۳ ایران ۳۰ به شماره موتور ۲۸۵۳۰۱۱ به شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۸۲۸۷۰۴۹ به مالکیت سهیلا صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری هاچ‌بک ساپیا تیبا ۲ به شماره پلاک ۴۲۷ و ۱۲- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور M۱۵۸۵۶۴۸۰۴ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۴۸۵۵۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند انتشارات شکوه افق با مدیریت محمدرضا شکوهی قره‌سعدلو به شماره پروانه ۲۸۴۱۰ به اسم تچان تغییر نام داده است.

ابلاغیه
مالکین پلاک ۳۱۰ فرعی از ۱ اصلی ومجاورین
بااحترام نظریه اینکه مالکین شش دانگ مشاعی ازپلاک ۳۱۰فرعی از ۱ اصلی واقع دربخش۴ثبت قم به آدرس بلوارایت الله بروجردی محدوده جمکران درخواست مساحی نقشه برداری ملک خود نموده است به همین علت دراجرای کد۹۱۴۳مجموعه بخشنامه‌های ثبتی نماینده ونقشه بردار اداره ثبت درمورخه ۱۴۰۳/۲/۵ازساعت ۹/۳۰صبح الی۱۲ظهرمراجعه می‌نمایندلذا ازشما مالک مجاور دعوت می‌شود درمحل حاضر شوید.
درضمن عدم حضور شمادرمحل مانع ازانجام عملیات ثبتی نخواهد شد و اداره ثبت راسا اقدام می‌نماید
شماره تماس ۰۹۱۲۵۵۳۶۳۱۳

«خلاصه آگهی مزایده نوبت اول»
اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان شمیران در نظر دارد، ششدانگ یک‌واحد آپارتمان مسکونی با انباری و پارکینگ از موقوفه عباسعلی فشم‌الاصل به مساحت ۱۰۲/۳۰ مترمربع واقع در شریعتی سه‌راه طالقانی خیابان کارگر پلاک ۱۲ واحد ۴ طبقه دوم شمال‌غربی با مبلغ پایه ماهانه ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، از طریق مزایده و با رعایت شرایط و مقررات اوقافی به اجاره واگذار نماید، مهلت شرکت در مزایده برای متقاضیان محترم حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر صرفا در ساعات اداری، به قسمت اجارات اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان شمیران مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۲۶۶۱۲۴۹ داخلی ۵۴۷۱ تماس حاصل نمایند.
سرپرست اداره اوقاف و امور خیریه شمیران
سعید اوتارخانی

برگ سبز خودرو سواری MVMX۳۳ به شماره پلاک ۹۷۴۷ ۶۱ و ۶۱- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور MVM۴۴FBDJ۰۱۸۹۹۱ و شماره شاسی NATGBAYC۲J۱۰۱۹۵۱۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری هاچ‌بک پارس خودرو برلیانس CROSS-AT-۱۴۹۸ به شماره پلاک ۲۱۶ و ۷۶- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ و شماره موتور BM۱۵L۰G۰۷۳۹۶۴ و شماره شاسی NAPC۳۲۰ABJ۱۰۰۱۷۵۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سمند ال ایکس به شماره پلاک ۱۴۶ م ۱۶- ایران ۲۴ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۳۶۲۳۷ و شماره شاسی ۱۷۶۱۱۴۳۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند و کارت موتورسیکلت پالس برنگ آبی به شماره پلاک ۸۷۱۳۷ ایران ۱۲۶ و شماره بدنه ۸۸۲۱۴۳۲ بنام عباس علی‌زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) وکارت شناسایی کامیون کشنده ایویکو EURoTECH ام پی ۴۴۰ ای۳۷ مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۹۵ع۹۵۸ ایران ۴۳و شماره موتور ۶۰۲۴۹۶ وشماره شاسی NAZD۴۴P۳۰HE۰۰۴۰۷۷ به نام علیرضاجمشیدی به کدملی ۱۱۱۲۰۲۱۵۶۶ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین شهر.

برگ سبز (سند مالکیت) وکارت شناسایی کامیون بازی فلزی بهمن_ فورس F۲۱۰C مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۱۸ع۵۴۳ ایران۹۳ وشماره موتور ۵۲۱۰۷۲۸۹۳۱۸ وشماره شاسی ۰۰۱۷۰ به نام امیررضابازرگانی به کدملی ۲۲۹۷۰۸۴۸۹۷ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. زرین شهر

کارت خودروی ریو ال‌اس ۱۵۰۰ مدل ۱۳۸۸ برنگ سفید به شماره شهربانی ۷۶۲ ص ۴۵ ایران ۷۷ و به شماره موتور ۱۰۵۸۱۷۲ و به شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۹۱۱۵۹۶۰۶ بنام داوود ترابی دلشاد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ROA مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید فسفری با نوار مشکی به شماره شهربانی ۲۳۶ ت ۹۷ ایران ۲۲ و شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۲۸۰۷۲ و شماره شاسی NAAB۳۱AA۶AH۰۹۴۷۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۲۹۲۲۶ ایران ۵۲۵ شماره موتور NBD۱۵۶FMI۰۰۰۵۴۹۲۴ شماره‌تنه NBD***۱۲۵ A ۹۰۰۸۶۴۶ بنام وحید کاشی مفقود و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. بویین زهرا

برگ سبز و سند کمپانی پراید جی تی ایکس مدل۱۳۸۲ شماره انتظامی ۷۷۸ط۷۷ ایران ۳۸ شماره موتور ۸۸۱۳۴۷۵۷۲۹ شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۲۹۳۹ بنام لیلا عاشوری مفقود واز درجه اعتبار ساقط می‌باشند. بویین زهرا

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۸۹ به شماره انتظامی ۹۳۷ن ۹۵ -ایران ۴۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۹۷۳۸۲ و شماره موتور ۳۵۱۹۳۱۳ به مالکیت اینجانب حسن شاولی‌پور فرد مفقود فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۲ به شماره انتظامی ۸۸۳ م ۵۱ - ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۱۹۰۸۳ و شماره شاسی ۸۲۰۴۴۹۸۴ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیون ماک مدل ۱۹۷۵ به شماره انتظامی ۱۷۳ ع ۶۱ - ایران ۳۱ به شماره موتور ۶۷۵۹۶۳۴۱ و شماره شاسی ۶۸۵۳۸۷۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید SL۱۳۱ رنگ نوک مدادی متالیک به شماره موتور ۴۴۹۷۲۱۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۰۶۰۶۱۵ شماره پلاک ۵۸ج۷۲۱ ایران ۷۷ بنام فاطمه کمانگر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودروی سواری پراید صبا GTX، مدل۱۳۸۱، به شماره انتظامی ۷۴۳ ج۸۱ ایران ۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۷۷۹۷۲۲، شماره موتور۰۰۳۱۴۲۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اینجانب عباس چعب به شماره ملی ۵۲۶۹۱۸۸۲۴۴ مالک خودروی سواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۲۹۱و ۹۴ ایران ۲۴ شماره موتور ۰۲۸۵۱۶۸ B ۱۳۹ و شماره شاسی NAAN ۱۱ FEXNH ۸۷۸۷۶۰ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو شامل برگ کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده. لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد از این تاریخ ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر منطقه‌ای ایران خودرو واقع در پیکانشهر. ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

اینجانب غلامحسین پارساکیا به شماره ملی ۴۰۷۰۲۳۹۸۲۰ مالک خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۷۵۴ س ۷۸ ایران ۳۱ شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۳۴۷۳۵ شماره شاسی ۴۰۳۳۳۱۴۳ به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو شامل برگ کمپانی تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده. لذا چنانچه کسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد از این تاریخ ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر منطقه‌ای ایران خودرو واقع در پیکانشهر. ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط اقدام خواهد شد.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو وانت سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰OHV به رنگ سفید شیری- روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۶۵۹ س ۵۶ ایران ۶۲ به شماره موتور ۱۱۸P۰۱۳۰۶۷۴ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۹EG۷۱۶۰۷۴ مربوط به زین العابدین فکوری شرفدارکلائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی خودرو سواری - کار ساتتافه ۲۴۰۰ مدل ۲۰۱۴ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۲۳۹ ص ۴۵ ایران ۶۲ به شماره موتور G۴KEEU۳۴۰۰۴۸ به شماره شاسی KmHSU۸۱CDEU۳۲۴۷۷۲ مربوط به محمود گوهردهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند و برگ سبز سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ تیبا۲ مدل ۱۳۹۵ رنگ آبی روشن به شماره موتور M۱۵۸۳۷۰۲۲۶ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰G۱۰۷۲۵۰۱ وشماره پلاک ۲۲۷ن ۱۱ ایران ۲۴ بنام عباس بنی احمد مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری-هاچ‌بک سیستم سایپا تیپ تیبا۲ مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید- روغنی به شماره انتظامی ۶۹۵ س ۴۳ ایران ۶۲ به شماره موتور M۱۵/۹۰۴۸۵۲۸ به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۸۶۲۰۵ مربوط به انوشیروان زمانی حاجی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت موتور