کارت شخصی ملاک سوخت‌گیری بنزین می‌شود

گام بلند وزارت نفت برای مقابله با قاچاق سوخت

سرویس اقتصادی-

وزارت نفت هدف‌گذاری کرده که طبق قانون و طی ۱۰روز آینده، کارت سوخت شخصی ملاک سوخت‌گیری بنزین در کشور باشد تا از قاچاق سوخت جلوگیری شود. البته کارت اضطراری برای جایگاه‌های سوخت کماکان وجود خواهد داشت.

به گزارش کیهان، وزارت نفت براساس مصوبه مجلس در قانون بودجه امسال موظف شده که در سال ۱۴۰۳ باید ۹۵ درصد عملیات سوخت‌گیری توسط کارت سوخت شخصی انجام شود.

در نیمه نخست سال گذشته هم در قالب برنامه ساماندهی کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها، محدودسازی تعداد کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها انجام شد. در آن زمان وزارت نفت به‌دنبال این بود که تا پایان شهریور ۱۴۰۲، استفاده از کارت سوخت شخصی به بیش از ۹۰ درصد برسد.

در نیمه دوم سال گذشته، سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت شخصی از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش یافت. همین کاهش سهمیه بنزین موجب شد تا دوباره تعداد کارت‌های آزاد جایگاه‌ها افزایش یابد. در نتیجه هدف‌گذاری استفاده ۹۰ درصدی از کارت سوخت شخصی به آینده موکول شد.

با آغاز سال نو و شروع سفرهای نوروزی، دولت برای سهولت سفرهای نوروزی و آسودگی خیال مردم تصمیم گرفت تا تعداد کارت آزاد جایگاه‌ها افزایش یابد. در نتیجه مردم در هر شهری، به‌هردلیلی که کارت سوخت شخصی به‌همراه نداشتند می‌توانستند بنزین را با کارت آزاد جایگاه‌ها بدون هیچ نگرانی استفاده کنند.

اکنون پس از سپری شدن سوخت‌رسانی موفق از ایام نوروز تصمیم دولت بر این است که بعد از تعطیلات عید فطر، به مرور کارت‌های آزادی که برای ایام نوروز در جایگاه‌ها توزیع شده بود، جمع‌آوری شود.

انجام ۹۵ درصد سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی

جواد اوجی، وزیر نفت در حاشیه نشست هیئت دولت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه مصرف بنزین در ایام نوروز امسال به نسبت پارسال حدود هفت میلیون لیتر افزایش یافت، اظهار کرد: با تلاش وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و جایگاه‌داران، نگذاشتیم در این روزها مردم دچار مشکل شوند و بنزین در همه جایگاه‌ها و مبادی مصرف تأمین شد.

وی با اشاره به تکلیف قانونگذار در بودجه ۱۴۰۳ به وزارت نفت یادآور شد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ قانونگذار وزارت نفت را مکلف کرده در سال نو، ۹۵ درصد عملیات سوختگیری با کارت سوخت شخصی انجام شود.

وزیر نفت تصریح کرد: با توجه به اینکه ممکن بود مردم در تعطیلات نوروزی آمادگی لازم را نداشته باشند و کارت سوخت همراهشان نباشد، دستور دادیم در این دو هفته کارت سوخت جایگاه در اختیار مردم قرار گیرد، اما در هفته‌های آینده و همسو با مدیریت مصرف بنزین و حسب تکلیفی که قانونگذار به ما محول کرده است باید با کارت شخصی سوخت‌گیری انجام شود. از این رو خواهش می‌کنم مردم با کارت سوخت شخصی سوختگیری کنند، زیرا در مدیریت مصرف سوخت مؤثر است.

اوجی اظهار کرد: با توجه به وظیفه ما در مدیریت مصرف سوخت از طریق استفاده از کارت‌های سوخت شخصی، در هفته‌های آینده عملیات سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی انجام خواهد شد.

وی گفت: یکی از راه‌های مهار مصرف بنزین استفاده از کارت سوخت شخصی خودروهاست و با آمادگی لازم در آینده، فرآیند سوخت‌گیری تنها با کارت‌های سوخت شخصی انجام می‌شود. این مسئله ارتباطی به افزایش قیمت بنزین ندارد و ما در حال استفاده از روش‌های غیرقیمتی برای مدیریت مصرف بنزین هستیم.

وزیر نفت افزود: امروز ظرفیت جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب است، اما مصرف روزانه ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب را نشان می‌دهد. از این رو خودروهای دوگانه‌سوز به‌طور حتم از سهمیه گاز خود استفاده کنند و به خودروسازان هم اعلام می‌کنیم که به گازسوز کردن خودروها در کنار هیبریدی کردن خودروها توجه کنند.

اوجی اظهار کرد: وزارت نفت نیز گازسوز کردن خودروهای عمومی را به‌صورت رایگان انجام می‌دهد، از خودروسازان هم می‌خواهیم در این زمینه برای تولید خودروهای گازسوز با ما همکاری کنند.

وزیر نفت از کاهش زمان صدور کارت سوخت خبر داد و اظهار کرد: زمان صدور کارت سوخت از یک ماه به دو تا یک هفته کاهش یافته تا هموطنانی که کارت سوخت‌شان مفقود شده یا مشکل دارد بتوانند زودتر کارت خود را دریافت کنند.

افزایش قیمت و یا کاهش سهمیه بنزین مطرح نیست

یکی از شایعاتی که خیلی زود از سوی برخی افراد و دلالان و به منظور ایجاد انتظارات تورمی در جامعه مطرح شد، احتمال گرانی بنزین بود که پیش از این نیز بارها در این زمینه خبرسازی صورت گرفته بود.

«جعفر سالاری‌نسب»، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم در همین رابطه به ایسنا، گفت: این موضوع هیچ ارتباطی با افزایش قیمت و یا کاهش سهمیه بنزین ندارد و مردم به هیچ عنوان نگران این مسئله نباشند.

وی افزود: وضعیت کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها با توجه به قانون بودجه ۱۴۰۳ محدود خواهد شد اما این به معنای جمع‌آوری کارت‌های اضطراری طی هفته جاری در جایگاه‌ها نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر قانون اجرای بودجه ۱۴۰۳ اعلام کرد که وزارت نفت مکلف است حداقل ۹۰ درصد توزیع بنزین را توسط کارت شخصی مردم انجام دهد، همچنین فراجا مکلف شده است مقدمات لازم را جهت تحویل یک هفته‌ای کارت به مردم فراهم کند.

سالاری‌نسب خاطرنشان کرد: کارت اضطراری برای جایگاه‌های سوخت کماکان تا تکمیل مقدمات وجود خواهد داشت.

او با تاکید بر اینکه مردم نگران سوخت‌گیری نباشند، چراکه هیچ مشکلی ایجاد نخواهد شد، افزود: تدابیر لازم برای صدور کارت سوخت شخصی درنظر گرفته شده است و زمان صدور و تحویل با همکاری فراجا به یک هفته کاهش خواهد یافت.

این مسئول اظهار کرد: صحبت وزیر نفت هم در این راستا این بود که طی ۱۰ روز آینده اطلاع‌رسانی در این رابطه انجام و مقدمات کار را پیش خواهیم برد و حتما این طرح زمانی اجرائی می‌شود که توزیع کارت سوخت توسط فراجا انجام شده باشد.

قاچاق قابل توجه سوخت با کارت جایگاه

کارت سوخت که اولین‌بار در دولت نهم رونمایی شد، اتفاق مثبتی بود که توانست بخش قابل توجهی از قاچاق سوخت به خارج از کشور و مصرف بی‌رویه داخلی را مهار کند. از سوی دیگر، داده‌های کلان مصرف سوخت ابزار ارزشمندی را در اختیار سیاستگذار قرار می‌داد تا بر اساس آن میزان تقاضای واقعی کشور را ارزیابی کند. با این حال این اقدام ارزشمند علی‌رغم هزینه‌هایی که برای راه‌اندازی آن پرداخت شده بود در دولت موسوم به تدبیر و امید به حاشیه رفت و روند مصرف بنزین هم دوباره اوج گرفت.

«هادی بیگی‌نژاد»، دبیر کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت با بیان اینکه افراد باید با کارت سوخت خود سوخت‌گیری کنند، اظهار کرد: این کار باعث می‌شود تا میزان گردش بنزین و گازوئیل در کشور مشخص و معلوم شود هر فرد در چه شهری و در کدام پمپ بنزینی چه میزان سوخت استفاده می‌کند و سهم هر استان و هر شهر چقدر است؟ آن‌گاه می‌توان سیاست‌گذاری صحیحی در این حوزه داشت، از طرف دیگر با این اقدام جلوی قاچاق سوخت گرفته می‌شود.

وی در ادامه تاکید کرد: شاهدیم یک خودروی حمل سوخت، در جایگاه‌های سوخت، گازوئیل یا بنزین خالی می‌کنند اما فردا صبح مردم در صف ایستاده و بنزین گیر آنها نمی‌آید. حال سؤال این است که چرا این اتفاق رخ می‌دهد؟ چون استفاده از کارت سوخت جایگاه سبب می‌شود تا افراد ناشناس هرچقدر که می‌خواهند از بنزین یا گازوئیل برداشت کنند و درصد قابل توجهی از آن نیز قاچاق می‌شود.

نماینده ملایر افزود: وقتی یک بطری نیم لیتری آب را چهار هزار تومان می‌خریم و سه لیتر بنزین را نیز با همین قیمت تهیه می‌کنیم معلوم است که آن‌طور که باید برای بنزین ارزش قائل نمی‌شویم.

ضرورت مقابله با رکوردشکنی‌های مصرف بنزین

مصرف بنزین کشور در گذشته فقط در بعضی از روزهای پرتردد فصل تابستان رکورد می‌زد اما ثبت این ارقام در زمستان دو سال اخیر که تردد خودروها و سفرهای بین شهری به نحو قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا می‌کند هم ادامه داشت.

طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش برخلاف گذشته، مصرف بنزین در زمستان ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نسبت به فصل تابستان کاهش نیافته است.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اخیرا اعلام کرد: در روز دوشنبه، سیزدهم فروردین‌ماه ۱۰۴ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شد که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه پارسال، با ۹۳ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر یعنی ۱۱ و هفت دهم درصد افزایش یافته است.

براساس این گزارش، از ابتدای نوروز تا سیزدهم فروردین ۱۴۰۳ به طور میانگین روزانه ۱۲۰ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این حجم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود هفت میلیون لیتر یا معادل شش درصد افزایش یافته است.

در همین راستا شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با هشدار درباره روند افزایشی مصرف سوخت، از هموطنان خواست با مدیریت مصرف سوخت و رعایت موارد مربوط به مصرف بهینه، کارکنان این شرکت را در سوخت‌رسانی مطلوب به هموطنان یاری کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش هم پیش از این با انتقاد از کیفیت برخی خودروهای داخلی و از رده خارج نکردن خودروهای فرسوده نسبت به رشد مصرف بنزین هشدار داده بود.

بر این اساس به نظر می‌رسد گام نخست جلوگیری از مصرف بی‌رویه داخلی و قاچاق سوخت، اشراف داده‌محور است که با احیای استفاده از کارت سوخت شخصی گام بلندی در این زمینه برداشته خواهد شد.

عضو هیئت‌رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس:

۸ قانون مرتبط با حوزه رشد تولید و تحقق شعار سال داریم

عضو هیئت‌رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با ایرنا درباره چگونگی تحقق شعار سال تصریح کرد: کشور هشت قانون مرتبط با حوزه رشد تولید دارد و اجرای اصولی آنها می‌تواند منجر به تحقق شعار سال شود.

«مهدی طغیانی» در گفت‌وگو با ایرنا درباره چگونگی تحقق شعار سال تصریح کرد: کشور هشت قانون مرتبط با حوزه رشد تولید دارد و اجرای اصولی آنها می‌تواند منجر به تحقق شعار سال شود. قوانین متعددی برای حمایت از تولید داریم که ممکن است در بخش اجرا ایراداتی داشته باشد و باید مجلس در این زمینه همراه باشد.

وی افزود: در واقع تحقق شعار سال مربوط به یک قوه نیست و همه دستگاه‌ها باید قوانین خود را در این راستا مصوب کنند. برخی از قوانین به طور کامل اجرا نشدند و پیاده‌سازی کامل آنها می‌تواند نتیجه مثبتی برای اقتصاد ایران داشته باشد.

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با تاکید بر اینکه اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی باید بازنگری شود توضیح داد: رهبر معظم انقلاب اسلامی بارها فرمودند که توقع داشتند با اجرای اصولی اصل ۴۴ یک انقلاب اقتصادی در ایران اتفاق بیفتد اما اجرای نادرست آن نتوانست این اصل مهم را به هدف خود که مردمی‌سازی اقتصاد بود برساند.

دولت و بانک‌ها تولیدکننده خوبی نیستند

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محمدرضا سبزعلیپور»؛ رئیس مرکز تجارت جهانی ایران هم درخصوص مشارکت مردمی در تولید در یادداشتی نوشت: تجربه ثابت کرده که دولت و بانک‌ها هرگز نمی‌توانند کارخانه‌دار و تولیدکنندهٔ خوبی باشند و غالب صنایع و کارخانجاتی که در اختیار دولت و بانک‌ها بوده، در کوتاه‌ترین زمان نابود و یا به ویرانه‌ای مبدل شده!! پس با کارخانه‌داری و مالکیت و مدیریت دولت و بانک‌ها بر صنایع و کارخانه‌های تولیدی و صنعتی، هرگز جهش تولید و شعار سال محقق نخواهد شد!!

سید احسان خاندوزی؛ وزیر اقتصاد هم در نشست خبری خود درخصوص اقدامات دولت برای تحقق شعار سال گفت: در این خصوص به طور مشخص سیاست‌های اقتصادی دولت شامل چند راهبرد جدی است که تکمیل شده آن برای سال جدید به زودی ابلاغ می‌شود.

وی اضافه کرد: اولین برنامه، حرکت برای تقویت و توسعه فرهنگ کارآفرینی در کشور است که اقتضائات و نیازمندی‌هایی دارد. بر این اساس استفاده از ظرفیت‌های آحاد مردم هم سرمایه‌های مردم و هم ایده‌های کارآفرینانه و هم توانمندی مدیریتی کارآفرینی مردم یکی از راهبردهای امسال است. دوم بهبود فضای کسب و کار است که نه تنها در حوزه تسهیل مجوزها بلکه در بخش کمک‌های مقرراتی برای کاهش بار مقرراتی بر تولیدکنندگان در دستور کار جدی‌تر دستگاه‌های کشور باید باشد. اهداف و پاسخگویی‌های مشخصی برای تمام تولیدکنندگان ذیل این محور وجود دارد.

وزیر اقتصاد ادامه داد: از سوی دیگر مشوق‌های سرمایه‌گذاری چه درخصوص سرمایه‌گذاری خارجی، چه داخلی امسال به شکل ویژه‌تری پیگیری خواهد شد. مشارکت بیشتر بخش‌های خصوصی و تعاونی در این خصوص مد نظر است چراکه انتظار می‌رفت با پتانسیل بخش‌های خصوصی و تعاونی بیش از این نقش این دو بخش در اقتصاد پررنگ باشد. آغوش دولت هم برای استفاده از این ظرفیت‌ها بیش از گذشته باز خواهد بود.

خاندوزی با بیان اینکه تامین مالی از روش‌های مختلف برای استفاده از ظرفیت‌های مردم صورت خواهد گرفت، تاکید کرد: مسئله کاهش تصدی دولت در کاهش فعالیت‌های اقتصادی مورد تکلیف است و امسال به شکل برجسته‌تری مورد توجه دولت خواهد بود.

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: تسریع در فرآیند واگذاری شرکت‌هایی که در فهرست هستند و نیز تقویت مدل مشارکت عمومی و خصوصی که یکی از روش‌های است که در سال‌های پیش درباره آن تصمیماتی گرفته شده هم در دستور کار است.

سازمان منابع طبیعی تایید کرد

قطع ۳۰ درخت در الیمالات مازندران توسط یک سرمایه‌گذار

سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اعلام کرد: ۳۰ اصله درخت با قطر بیشتر از ۱۰سانتی متر در منطقه جنگلی الیمالات شهرستان نور در استان مازندران قطع شده است.

سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در اطلاعیه‌ای درباره قطع درختان در منطقه جنگلی الیمالات شهرستان نور در استان مازندران اعلام کرده است: در منطقه الیمالات، در محدوده مربوط به ایجاد پارکینگ در حریم خطوط برق فشار قوی، تخلفاتی از قبیل خاکبرداری و خاکریزی، پاکتراشی تعدادی نهال و قطع ۳۰ اصله درخت از طرف سرمایه‌گذار حوزه گردشگری (که تاکنون در عرصه‌های جنگلی تجربه سرمایه‌گذاری نداشته) به دلیل عدم آگاهی از قوانین جاری رخ داده است.

این سازمان افزوده است: با تنظیم صورت‌جلسه تخلف توسط کارشناسان اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان نور و ورود بهنگام دادستان شهرستان نور و دستور دادستان مرکز استان، سرمایه‌گذار مربوطه موظف به بازگرداندن فضای مورد اشاره به وضعیت سابق و جبران خسارت‌های وارده شده است. ضمناً سرمایه‌گذار طرح گردشگری فوق‌الاشاره به منظور جبران نهال‌های از بین رفته پیشنهاد غرس پنج هزار اصله نهال با هماهنگی اداره کل منابع طبیعی استان مازندران در عرصه‌های مناسب را داده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد مجموعه اقدامات انجام شده خارج از مسئولیت دولت از جمله شرکت آب منطقه‌ای مازندران و خارج حریم سد بوده و این شرکت مسئولیتی در این زمینه نداشته و مجوزی صادر نکرده است.

سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور همچنین قطع چهار هزار درخت در این منطقه را تکذیب کرده و اعلام کرده است که طبق بررسی‌ها تعداد ۳۰ اصله درخت با قطر بیشتر از ۱۰سانتی متر قطع شده که متخلف متعهد به جبران آن و کاشت پنج هزار درخت جایگزین شده است.

این سازمان از همدلی و همراهی همه دولتمردان، دستگاه قضائی کشور به ویژه دادستان محترم مرکز استان مازندران و اصحاب رسانه که صادقانه در راستای حفظ و حراست از عرصه‌های منابع طبیعی قلم می‌زنند و همچنین از هم‌میهنان شریف که مصداق بارز مشارکت مردم در نگهداری و حفاظت از منابع طبیعی و انفال می‌باشند تشکر و قدردانی کرده است.

بلومبرگ:

وضعیت بدهی دولت آمریکا وخیم است

شبکه خبری بلومبرگ در گزارشی با زیر سؤال بردن پیش‌بینی‌های دفتر بودجه کنگره آمریکا درباره بدهی دولت این کشور اعلام کرد نسبت این بدهی به تولید ناخالص داخلی آمریکا به ۹۷ درصد رسیده است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، دفتر بودجه کنگره آمریکا در پیش‌بینی‌های جدید خود اعلام کرده است که نسبت بدهی دولت فدرال به تولید ناخالص داخلی (GDP) این کشور در سال گذشته به ۹۷ درصد رسید و در مسیری است که تا سال ۲۰۳۴ به ۱۱۶ درصد خواهد رسید. رقم ۱۱۶ درصد حتی بالاتر از سطح بدهی دولت آمریکا در جنگ جهانی دوم است.

این شبکه خبری افزود که پیش‌بینی‌های دفتر بودجه کنگره که در ابتدای امسال منتشر شدند از درآمد مالیاتی گرفته تا هزینه‌های دفاعی و نرخ بهره بانکی، بر پایه فرض‌های خوش‌بینانه استوار هستند.

اگر نگاه فعلی بازار به نرخ‌های بهره را در نظر بگیرید، پیش‌بینی نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی تا سال ۲۰۳۴ به ۱۲۳ درصد افزایش خواهد یافت؛ سپس همان‌طور که بیشتر افراد در واشنگتن فکر می‌کنند اگر فرض کنید که بخش قابل توجهی از کاهش مالیات تصویب شده در دوره دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور پیشین، به جای خود باقی بماند باز هم بار بدهی افزایش می‌یابد.

با عدم قطعیت در مورد بسیاری از این متغیرها، «بلومبرگ اکونومیکس» یک میلیون شبیه‌سازی را برای پیش‌بینی اجرا کرده است تا آسیب‌پذیری نگاه به آینده بدهی را ارزیابی کند. در ۸۸ درصد از این شبیه‌سازی‌ها، نتایج نشان می‌دهد که نسبت بدهی به تولید ناخالص داخلی در مسیر نامطلوبی است که به معنای افزایش این بدهی در دوره ده سال آینده است.

سخنگوی صنعت آب:

میزان پرشدگی سدهای کشور به ۵۸ درصد رسید

سخنگوی صنعت آب درخصوص وضعیت سدهای کشور گفت: در حال حاضر با بهبود نسبی در بارش‌های اخیر در شرایط مساوی با سال گذشته، ۵۸ درصد مخازن سدهای کشور پر است.

به گزارش شرکت مدیریت منابع آب ایران، فیروز قاسم‌زاده درباره میزان آب سدهای کشور اظهار کرد: میزان پرشدگی سدهای کشور با بهبود نسبی در بارش‌های اخیر در شرایط مساوی با سال گذشته قرار گرفت و ۵۸ درصد مخازن سدهای کشور در حال حاضر پر است.

وی ادامه داد: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، بارش کشور بر اساس شبکه ایستگاه‌های مبنای وزارت نیرو، دارای کاهش ۱۷ درصدی نسبت به شرایط نرمال است و همین امر در کنار تداوم چهار سالِ کم‌بارش، باعث کاهش ۱۱ درصدی ورودی به مخازن سدهای کشور نسبت به سال گذشته شده است.

سخنگوی صنعت آب با اشاره به اینکه میزان پرشدگی سدها بسته به تمرکز بارش در مناطق مختلف کشور متفاوت است افزود: این تفاوت بارش به نوعی است که حدود ۲۰ درصد سدهای مهم کشور دارای پرشدگی بالای ۹۰ درصد هستند و حدود ۲۵ درصد سدها زیر ۲۰ درصد پرشدگی دارند.

قاسم‌زاده تصریح کرد: سدهای استان تهران در حال حاضر دارای ۱۶ درصد پرشدگی بوده و با کاهش ۹ درصدی نسبت به سال گذشته مواجه است؛ لذا مدیریت مصرف و صرفه‌جویی در آب برای شهروندان تهرانی توصیه می‌شود.

از سوی بیمه مرکزی

نرخ بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه در سال ۱۴۰۳ اعلام شد

نرخ بیمه‌نامه‌های شخص ثالث انواع وسایل نقلیه در سال ۱۴۰۳ از سوی بیمه مرکزی اعلام شد.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ بیمه مرکزی در بخشنامه‌ای نرخ جدید حق بیمه شخص ثالث انواع وسایل نقلیه برای سال ۱۴۰۳ را به شرکت‌های بیمه ابلاغ کرد.

بر اساس این اعلامیه، نرخ بیمه شخص ثالث خودروهای سواری کمتر از چهار سیلندر ۴۱ میلیون و ۲۹۰ هزار ریال، پیکان، پراید و سپند ۴۸ میلیون و ۸۹۹ هزار ریال، سایر چهار سیلندرها ۵۷ میلیون و ۴۷۸ هزار ریال و خودرو بیش از چهار سیلندر ۶۴ میلیون و ۳۳۰ هزار ریال است. حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت گازی ۱۰ میلیون و ۲۵۲ هزار ریال، موتور دنده‌ای یک سیلندر ۱۲ میلیون و ۵۲۴ هزار ریال، موتور دو سیلندر و بالا ۱۳ میلیون و ۷۵۷ هزار ریال و بیمه ثالث موتور دنده‌ای دارای سه چرخ یا سایدکار (کمکی‌دار) ۱۴ میلیون و ۷۹۷ هزار ریال تعیین شد.

گفتنی است، کسانی که بیمه‌نامه جاری و معتبر از سال قبل دارند با وجود افزایش ۳۵ درصدی حق بیمه نیازی به خرید الحاقیه ندارند و در صورت بروز حادثه، پرداخت مابه‌التفاوت جبران خسارت از سوی صندوق تامین خسارت‌های بدنی انجام می‌شود.

تورم ترکیه ۷۰ درصد شد

بلومبرگ نوشت که تورم در ترکیه برای پنجمین ماه متوالی روند افزایشی داشته و به ۷۰ درصد رسیده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، نرخ تورم ترکیه با سیاست‌های غلط اقتصادی در این کشور برای پنجمین ماه متوالی رشد کرد و به ۷۰ درصد رسید. در این میان خدمات، آموزش و مواد غذایی جزو بخش‌هایی بود که بیشترین تورم را تجربه کردند. همچنین در ماه مارس تورم مصرف‌کننده به ۶۸ و نیم درصد رسید که اندکی کمتر از انتظار تحلیلگران یعنی رقم ۶۷ و یک دهم درصد بود. البته آمار نظرخواهی بلومبرگ هم رقم ۶۹ و یک دهم درصد را اعلام کرده بود.

رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه، در انتخابات روز یکشنبه انتخابات شهرداری‌ها، شکست سختی از رقبای مخالف خورد که به گفته تحلیلگران افزایش هزینه‌های زندگی مردم، مهم‌ترین عامل این شکست بود. یک شهروند ترکیه گفته است که طی سه سال گذشته هزینه اجاره مسکن و تاکسی نزدیک به ۱۰ برابر شده است.

سیاست‌های اقتصادی اردوغان برخلاف سیاست‌های جهانی حداقل درباره تعیین نرخ بهره پیش رفت در حالی که تمام کشورها برای کنترل تورم سیاست بالا بردن نرخ بهره را ادامه می‌دادند اما وی تاکید داشت نرخ بهره کاهش یابد و مخالفت چندین مسئول بانک مرکزی هم منجر به اخراج آنها شد. ارزش پول ملی این کشور یعنی لیر هم بدترین وضعیت را در بازارهای نوظهور در ماه گذشته رقم زد و سه و نیم درصد در برابر دلار آمریکا افت داشت.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۴۳/۸۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۴۰/۸۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۲۶/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۶/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۷/۹۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۳/۵۱۳/۶۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو(توافقی)	۴۵/۲۲۹
پوند	۵۲/۸۰۹
لیر ترکیه	۱/۳۱۱
درهم امارات	۱۱/۴۳۵
هزار دینار عراق	۳۲/۰۷۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۲۵۱/۳۱۸
شاخص کل هموزن	۷۵۹/۶۹۷

سخنرانی

شب‌ها در دهه پایانی ماه صیام از شب لیلةالقدر ۲۱ رمضان تا پایان ماه به مدت ۱۰ شب یک ساعت بعد از اذان و افطار در مسجد حضرت ابوالفضل(ع) واقع در میدان بهمن- خیابان شهید دارابی مجلس سوگواری برقرار است.

سخنران این مراسم **خطیب گرامی حجت‌الاسلام والمسلمین فرقانی خراسانی** می‌باشند.

احمد امینی
امام جماعت مسجد حضرت ابوالفضل(ع)

گمرک ایران اعلام کرد

رشد ۳۶/۵ درصدی ترانزیت خارجی از مسیر ایران در سال ۱۴۰۲

گمرک ایران اعلام کرد: ترانزیت خارجی از مسیر ایران در سال ۱۴۰۲ با ۳۶ و ۵۲ صدم درصد افزایش به رقم ۱۷ میلیون و ۷۹۰ هزار تن رسید.

بر اساس اعلام گمرک ایران، بیشترین میزان ترانزیت خارجی در سال ۱۴۰۲ از مبدا گمرک منطقه ویژه شهید رجایی به میزان پنج میلیون و ۱۷۰ هزار تن انجام گرفت که ۳۶ و ۹ دهم درصد نسبت به ماقبل رشد نشان می‌دهد.

پس از گمرک منطقه ویژه شهید رجایی، گمرکات پرویزخان و باشماق به ترتیب با سه میلیون و ۹۵۰ هزار تن و یک میلیون و ۹۳۸ هزار تن در بین گمرکات عمده مبدا ترانزیت خارجی بیشترین میزان ترانزیت خارجی را به خود اختصاص دادند. ترانزیت خارجی از مبدا گمرک پرویزخان ۳۶۸ درصد و از مبدا گمرک باشماق ۵۷ درصد در سال ۱۴۰۲ افزایش داشته است.

بر اساس این گزارش، حدود ۸۸ درصد از ترانزیت خارجی از مسیر ایران در سال ۱۴۰۲ از مبدا ۱۰ گمرک فوق‌الذکر بوده است. همچنین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران با لحاظ مجموع مبادلات بدون نفت (۳۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار)، چین است.

رشد ۱۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر

جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان اسفندماه همان سال، معادل ۱۱۱ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۸۷۱ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۲۵ میلیون و ۱۰۸ هزار و ۳۶۹ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۲۳۶ میلیون و ۵۱۲ هزار و ۲۴۰ تن بوده که حاکی از رشد ۶ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۳ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

۲۰ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی

در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲ با احتساب صادرات نفت خام، خدمات فنی مهندسی و برق شاهد بالغ بر ۲۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی هستیم. همچنین حجم تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۲ (مجموع واردات و صادرات کلیه اقلام) به ۱۵۳ میلیارد دلار رسیده است که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشدی دو و شش دهم درصدی داشته است.

در بین ۱۰ قلم کالای وارداتی بیشترین کاهش به لحاظ ارزش به ترتیب متعلق بوده است به گندم با ۵۰ و چهار دهم درصد، برنج ۴۲ و شش دهم درصد و دانه سویا با ۲۴ و سه دهم درصد کاهش نسبت به سال ۱۴۰۱.

صادرات ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بدون احتساب صادرات برق، نفت، خدمات فنی مهندسی و تجارت چمدانی ۴۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده که نسبت به سال قبل از آن هشت و ۹ دهم درصد کاهش داشته است. همچنین صادرات نفت در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲، به میزان ۳۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشدی هشت و شش دهم درصدی داشته است.

در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بیش از ۳۰ تن شمش طلای استاندارد به ارزش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار وارد کشور شده است. البته کل واردات کشور با احتساب همه اقلام به علاوه شمش طلای استاندارد به ۶۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسیده است.

چرا ارزش صادرات محصولات پتروشیمی کم شد؟

بر اساس اعلام گمرک؛ متوسط قیمت اقلام صادراتی پتروشیمی در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۹۸ دلار بوده که نسبت به عدد ۴۹۶ دلاری سال ۱۴۰۱ متوسط قیمت کاهشی ۹۸ دلاری حدود ۲۰ درصدی داشته است. به تعبیری اگر حجم صادر شده در سال ۱۴۰۲ با متوسط قیمت سال ۱۴۰۱ صورت می‌گرفت ارزش صادرات اقلام پتروشیمی به‌جای ۱۹ میلیارد دلار به ۲۴ میلیارد دلار بالغ می‌شد.

صادرات کالاهای پتروشیمی در سال ۱۴۰۲ به میزان ۴۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۱۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده است که کاهش ۲۸ و شش دهم درصدی در ارزش را شاهد بوده است که ناشی از کاهش قیمت متوسط اقلام صادراتی پتروشیمی از ۴۹۶ دلار در سال ۱۴۰۱ به ۳۹۸ دلار در سال ۱۴۰۲ بوده است.

سهم کالای اساسی از کل ارزش واردات

میزان واردات ۲۵ قلم کالای اساسی در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تن و به ارزش ۱۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بود که ۶۳ و چهار دهم درصد از وزن و ۲۹ و چهار دهم درصد از ارزش کل واردات را به خود اختصاص داده‌اند.

در بین اقلام اساسی وارداتی اگر صرفاً اقلام خوراکی را لحاظ نماییم به اعداد جالب ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تن (۶۰ درصد از کل واردات کشور از لحاظ وزن) به ارزش ۱۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار (۲۲ درصد از کل واردات کشور از لحاظ ارزش) می‌رسیم.

متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای وارداتی ۱۶۹۷ دلار بوده که نسبت به رقم ۱۶۱۴ دلار در سال ۱۴۰۱ رشدی پنج درصدی داشته است. همچنین در حالی که واردات خودرو فقط ۱۱ هزار و ۲۳۶ دستگاه به ارزش ۲۲۴ میلیون دلار است؛ واردات گوشی تلفن همراه به سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید!

نیازمندی‌های کیهان

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس XU7 به شماره پلاک ۹۸۴ م ۶۷- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور 124K1637664 و شماره شاسی NAAN01CE0MH731689 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پراید صبا جی‌تی‌ایکس به شماره پلاک ۸۹۶ ل ۷۳- ایران ۱۴ به رنگ سبز یشمی مدل ۱۳۸۱ و شماره موتور ۰۰۴۰۱۹۲۸ و شماره شاسی S1412281867517 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سمند LX XU7 CNG به شماره پلاک ۹۶۱ د ۷۳- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ و شماره موتور 124910425۳5 و شماره شاسی NAACA1CB6CF402259 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی(کارخانه) خودرو سواری سیستم پژو تیپ 405GLX-1600CC مدل ۱۳۹۰ برنگ سفید- روغنی شماره موتور ۱۳۹۹۰۰۰۴۹۶۶ و شماره شاسی NAAM31FCABK246023 شماره پلاک ایران ۸۴-۴۵۲ د ۵۸ به نام فاطمه فرشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

سند کمپانی(کارخانه) خودرو سواری هاچ‌بک سیستم پژو تیپ 206TU3 مدل ۱۳۹۷ برنگ سفید- روغنی شماره موتور 165A0137872 و شماره شاسی NAAP03EE0JJ525035 شماره پلاک ایران ۸۴-۸۴۶ ل ۴۱ به نام رضا محیاپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس