با تسهیل افزایش سرمایه شرکت‌های بزرگ رخ داد

رشد ۳۶ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بورس در انتهای معاملات دیروز با رشد ۳۵ هزار و ۸۲۷ واحدی توانســـت بر جایگاه دو میلیون و ۲۰۷ هزار واحد بایستد.

به گزارش مهر، شاخص کل بورس دیروز دوشنبه ۲۷ آذر با ۳۵ هزار و ۸۲۷ واحد افزایش به دو میلیون و ۲۰۷ هزار و ۸۰۸ واحد رسید.

شاخص هموزن نیز با هشت هزار و ۴۶۰ واحد افزایش به سطح ۷۶۴ هزار و ۶۲۱ واحد رسید. همچنین ارزش کل معاملات بازار به ۲۱ هزار و ۱۴۲ میلیارد تومان رسید.

شاخص کل فرابورس هم دیروز ۲۴۶ واحد افزایش داشت و به محدوده ۲۶ هزار و ۶۴۰ واحد رسید.

ارزش معاملات خرد هم عدد هشت هزار و ۳۰۵ میلیارد تومان را به ثبت رســـانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۲۷ درصد و نسبت به میانگین ماهانه ۴۰ درصد افزایش داشته است.

رشد بورس به لطف افزایش سرمایه شرکت‌ها

یکی از دلایل رشـــد بورس در روزهای اخیر، دســـتور سازمان بورس برای افزایش سرمایه شرکت‌های بزرگ عنوان می‌شود که هم می‌تواند در کوتاه و میان مدت مثبت باشد اما شاید نتواند رشد بورس در بلندمدت را پشتیبانی کند. لذا متولیان و طراحان رشد اخیر بورس باید به این موضوع توجه نموده و برای فردای آن هم فکری کنند.

به گزارش فارس، وحید جعفری، کارشناس بازار سرمایه درباره افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها می‌گوید که این موضوع ممکن اســـت در ســـال‌های آینده منجر به افزایش استهلاک شرکت‌ها شود که می‌تواند بازار سرمایه را با مشکل مواجه کند.

این در حالی است که محمد صادقی، کارشناس بورسی می‌گوید که افزایش ســـرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، آورده نقدی و سرمایه جدیدی به شـــرکت اضافه نمی‌کند در صورتی که این افزایش ســـرمایه، ظرفیت مالی و میزان ســـودآوری شرکت را افزایش می‌دهد. به گفته او، «گره کور بورس با اقدام شرکت‌ها برای تجدید ارزیابی‌ها باز خواهد شد».

بر اساس این گزارش، اخیراً سازمان بورس در وهله اول هلدینگ‌ها و در ادامه بانک‌ها را با محوریت تجدید ارزیابی دارایی‌ها فراخوانده است. تجدید ارزیابی از محل دارایی‌های استهلاک‌پذیر موجب می‌شود، سودهای نسبتاً موهومی که شرکت‌ها شناسایی کردند، کاهش پیدا کند. این مهم حتی به کاهش حاشیه سود نیز می‌انجامد و احتمالا DPS را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

در زمینه تجدیـــد ارزیابی دارایی‌ها ابهامات زیادی وجود دارد. روز دوشـــنبه ۲۷ آذر با بخشـــنامه رئیس کل ســـازمان امور مالیاتی ابهام استاندارد ۱۵ مرتفع شد و به موجب این نامه، تجدید ارزیابی دارایی‌ها از شمول مالیات خارج شد.

تجدید ارزیابی فرآیندی است که شامل ارزیابی مجدد ارزش دفتری دارایی‌های یک شرکت برای انعکاس ارزش منصفانه فعلی است. این یک انحراف از اصل بهای تمام شده تاریخی است که در آن دارایی‌ها در ابتدا به بهای تحصیل ثبت می‌شوند و متعاقباً مستهلک می‌شوند. تجدید ارزیابی دارایی‌ها صورت‌های مالی از جمله ترازنامه و ســـود و زیان با ارزش‌های واقعی‌تری گزارش و مبنای تجزیه و تحلیل مناسب‌تری خواهند شد.

در وضعیت اقتصادی فعلی و وجود زیان انباشته برخی از شرکت‌های بزرگ و کوچک، «تسریع افزایش سرمایه شرکت‌ها» می‌تواند عملکرد نسبتاً ضعیف شرکت‌ها را کاهش داده و کفایت سرمایه لازم برای انجام سایر امور مربوط به افزایش سوددهی شرکت‌ها را ایجاد کند.

آژانس بین‌المللی انرژی:

تولید نفت ایران در آبان به ۳/۲ میلیون بشکه رسید

آژانس بین‌المللی انرژی در جدیدترین گزارش ماهانه خود از افزایش ۹۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت ایران در آبان ماه خبر داد. به گفته این نهاد، ظرفیت پایدار تولید نفت ایران سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت در روز است.

به گزارش فارس، جدیدترین گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی در مورد تولید نفت در جهان نشان می‌هد، ایران در ماه نوامبر (آبان‌ماه) روزانه ســـه میلیون و ۱۹۰ هزار بشکه نفت در روز تولید کرده که نســـبت به ماه پیش از آن یعنی اکتبر (مهرماه) ۹۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

بر اساس این آمار، تولید نفت اوپک در ماه نوامبر ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار بشـــکه در روز بوده است که نسبت به ماه اکتبر ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است.

تولید نفت عربستان با افزایش ۱۰هزار بشکه‌ای در این ماه به ۹ میلیون بشکه در روز رسیده است.

گـــروه اوپک پلاس (متشـــکل از کشـــورهای عضـــو اوپک و تولیدکننـــدگان غیراوپکی) در مـــاه نوامبر ۴۳ میلیون و ۱۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده‌اند که این رقم در ماه گذشته یعنی اکتبر ۴۳ میلیون و ۱۴۰ هزار بشـــکه در روز بوده و کاهش ۱۳۰ هزار بشکه‌ای را نشان می‌دهد.

تیر دشمن به سنگ خورد

بازگشت آرامش به جایگاه‌های سوخت در کمتر از ۲۴ ساعت

دیروز برخی جایگاه‌های سوخت در بعضی نقاط کشور برای عرضه بنزین و گازوئیل با اختلال مواجه شد که ظرف کمتر از ۲۴ ساعت امکان سوختگیری در اکثر پمپ بنزین‌ها فراهم شـــد. البته این اتفاق دومین‌بار طی دو سال گذشته رخ داده که ضرورت اهتمام دستگاه‌های مسئول برای پیشگیری از تکرار آن را می‌طلبد.

به گزارش رســـانه‌ها و بر اســـاس مشـــاهدات میدانی خبرنـــگار ما، از ســـاعت ۹ و ۴۰ دقیقه صبح دیروز برخی جایگاه‌های ســـوخت در تهران و برخی نقاط کشـــور برای عرضه بنزین با اختلال مواجه و عملیات سوخت‌رسانی برای ساعتی متوقف شد. جلیل سالاری؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «ایجاد اختلال در ۶۰ درصد جایگاه‌های عرضه بنزین صورت گرفته است.»

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم در پی اختلال در سوخت رسانی پمپ بنزین‌ها اعلام کرد که «اختلال فنی در بعضی از جایگاه‌های عرضه سوخت کشور ناشی از توطئه معاندان برای تحت‌الشعاع قرار دادن رفاه و آسایش مردم، تا اطلاع ثانوی عرضه فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌های عرضه ســـوخت، به صورت آفلاین انجام خواهد شـــد. طبق این اطلاعیه سهمیه سوخت هم‌میهنان در کارت سوخت آنها محفوظ است و پس از حل مشکل قابل استفاده خواهد بود.»

دستور رئیس‌جمهور برای رفع فوری اختلال

بلافاصله رئیس‌جمهور به وزیر نفت دستور داد؛ ضمن بررســـی علت وقوع اختلال در عرضه ســـوخت در برخی جایگاه‌ها، به نحو مقتضی نســـبت بـــه رفع فوری اختلال پیش آمده اقدام کند. ابراهیم رئیســـی همچنین اوجی را موظف کرد نسبت به «اطلاع‌رسانی مناسب و به‌موقع» به مردم اقدام نماید.

البته طبق معمول این‌گونه حوادث، شـــایعاتی درباره کمبود ســـوخت و تصمیم دولت بر افزایش قیمت بنزین مطرح و متعاقب آن صف‌های طویل در برخی پمپ بنزین‌ها تشـــکیل شد اما رضا نواز؛ ســـخنگوی صنف جایگاه‌داران ســـوخت گفت: «کمبود بنزین و گازوئیل و افزایش قیمت به هیچ وجه در دستور کار نیست. این اختلال یک مشکل فنی است. موضوع اختلال در عرضه سوخت، سراسری اما در برخی جایگاه‌هاست و علاوه‌بر تهران در دیگر استان‌ها نیز رخ داده اما مشکلی در تأمین سوخت خودروها در جایگاه‌ها وجود ندارد و بنزین کافی موجود است.»

آن‌طور که اسدالله قلی‌زاده؛ رئیس صنف جایگاه‌داران کشـــور در ســـاعات اولیه به ایســـنا خبر داد؛ ۳۵ درصد جایگاه‌هـــای عرضه بنزین و گازوئیل در کل کشـــور بدون مشـــکل در حال فعالیت اســـت. ضمن اینکه هیچ افزایش قیمتی در دســـتور کار نیست و مردم به شایعات بی‌اساس در این‌باره توجه نکننـــد. هیچ‌گونه کمبودی هم در حوزه بنزین و گازوئیل وجود ندارد.»

وزارت نفـــت نیز اعلام کرد که اختلال در جایگاه‌های عرضه بنزین به‌هیچ‌وجه به تغییر قیمت بنزین ارتباطی ندارد.

فعالسازی جایگاه‌ها پس از یک ساعت

تعـــدادی از جایگاه‌هـــا از حدود ســـاعت ۱۱ صبح با همکاری سه‌جانبه پیمانکاران، جایگاه‌داران و بخش دولتی به‌صورت آف‌لاین با قیمت آزاد (غیرســـهمیه‌ای) به مدار سوخت‌رسانی بازگشت.

جلیل سالاری؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درخصوص مشکل ایجادشده در عرضه بنزین اظهار داشـــت: یک چالشـــی را در برخی جایگاه‌ها داشتیم که با تجربه‌ای که از گذشته داریم مشکلی وجود ندارد. برای اینکه مشـــکلی ایجاد نشود ارتباط جایگاه‌ها با ســـامانه را قطع کردیم تا به‌صورت آف‌لاین سوخت‌گیری انجام شود.

وی ادامه داد: تیم‌های تخصصی در سراسر کشور، دیروز در حال کار بودند و حداقل شش تا هفت ساعت نیاز بود تا شرایط سوخت‌گیری به حالت عادی بازگردد که به تدریج به حالت عادی بازگشـــت. ضمن اینکه هیچ مشکلی برای سهمیه‌های بنزین به وجود نخواهد آمد و با بازگشت سامانه به حالت آن‌لاین، مردم می‌توانند دوباره از سهمیه‌های خود استفاده کنند. علت بروز این رخداد در دست بررسی است و شـــرایط ایمن در کل نظام عرضه و توزیع سوخت کشور هم‌اکنون حاکم است.

همچنین به گفته جعفر ســـالاری نســـب؛ مدیرعامل شـــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، «بیش از ۹۰ درصد جایگاه‌های کشور در سرویس عملیاتی قرار گرفته و سوخت‌رسانی می‌کنند. این اختلال هیچ ارتباطی به تغییر قیمت و سهمیه سوخت در کشور ندارند.»

بازدید میدانی وزیر

جواد اوجی وزیر نفـــت بعدازظهر دیروز در بازدید از جایگاه سوخت «بهار شیراز» در تهران در جمع خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت جایگاه‌های سوخت کشور اظهار کرد: به محض حمله سایبری به جایگاه‌ها، تیم ستاد بحران در شـــرکت پالایش و پخش شکل گرفت و اقدامات برای فعال کردن پمپ بنزین‌ها انجام شـــد، خوشبختانه تجربه سال ۱۴۰۰ و حمله سایبری به جایگاه سوخت به ما برای مدیریت این بحران کمک می‌کند.

وی اظهار داشت: تاکنون (ظهر دوشنبه) ۱۶۵۰ جایگاه سوخت به صورت دستی و آفلاین وارد مدار شده است و تا دو الی سه ساعت آینده همه جایگاه‌ها فعال شده و بنزین را فعلاً به قیمت آزاد به مردم عرضه می‌کنند تا جایگاه‌ها به صورت آنلاین نیز به سامانه سوخت وصل شوند.

وزیر نفت تأکید کرد: سهمیه بنزین شهروندان محفوظ است و افزایش قیمت بنزین شایعه‌ای بیش نیست.

اطلاعیه پدافند غیرعامل

البته سازمان پدافند غیرعامل کشور درخصوص اختلال در سامانه سوخت اعلام کرد: سازمان پدافند غیرعامل کشور تمـــام گزینه‌های محتمل از جمله نفوذ و هک را در نظر و تحت بررســـی دارد اما در شرایط فعلی نمی‌توان ادعاهای مطرح‌شده از سوی دشمن را تأیید کرد.

این سازمان در اطلاعیه خود تصریح کرد: «از لحظات اولیه بروز اختلال در ســـامانه هوشـــمند توزیع سوخت، تیم‌های واکنش اضطراری وزارت نفت با همکاری مجموعه پدافند غیرعامل وارد عمل شده و تصمیم‌های لازم جهت رفع اختلال و استمرار خدمات زیرساخت سوخت صورت گرفت.»

ســـازمان پدافند غیرعامل کشـــور افزود: «با توجه به رعایـــت الزامات و ضوابـــط پدافند غیرعامـــل، در تمامی ســـکوهای سوخت‌رســـانی امکان سوخت‌رسانی به‌صورت دستی و خارج از شبکه وجود دارد و مشکل سوخت‌رسانی در برخی ســـکوها تا پایان امروز [دیروز] برطرف می‌شود و اختلال ســـامانه هوشمند سوخت نیز ظرف روزهای آینده برطرف می‌گردد. نتایج نهائی بررسی‌ها در روزهای آتی به اطلاع خواهد رسید.»

ضرورت رسیدگی به یک اهمال

ســـاعتی بعد از وقوع ایجاد اختلال در سوخت رسانی پمپ بنزین‌ها، یک گروه هکری وابسته به رژیم صهیونیستی مدعی هک سامانه ملی سوخت ایران شد. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز در اطلاعیه‌ای علت بروز حادثه دیروز را توطئه معاندان دانست و وزیر نفت از حمله سایبری خبر داد. اگرچه در اطلاعیه سازمان پدافند غیرعامل، بحث هک و نفوذ خارجی به سامانه هوشمند سوخت تأیید نشده اما این اطلاعیه، این احتمال را رد هم نکرده است.

بحث هک ســـامانه هوشمند ســـوخت، در گذشته‌ای نه‌چندان دور (آبان ۱۴۰۰) نیز رخ داده بود و قرار بود پس از آن اتفاق، سامانه هوشـــمند سوخت به‌گونه‌ای مجهز و بازسازی شود که امکان هک دوباره آن وجود نداشته باشد.

در اینکه هر نوع نفوذ و هک ســـامانه ملی هوشـــمند سوخت، از کارشکنی معاندان و طرح‌ریزی دشمنان ایران است شکی نیست اما باید به این نکته توجه کرد که سامانه هوشمند سوخت کشور، سامانه‌ای حاکمیتی و ملی محسوب می‌شـــود که دارای لایه‌های امنیتی بسیار بالایی است. در این شرایط چطور برای دومین بار طی سه سال اخیر، این سامانه دچار اختلال گسترده شده است؟

مالک شـــریعتی؛ یکـــی از اعضای کمیســـیون انرژی مجلس شورای اســـلامی در فضای مجازی نسبت به این رخداد واکنش نشـــان داد و نوشـــت: «خباثت دشمن که قطعی اســـت و ان‌شـــاءالله به‌زودی با کار جهادی فرزندان ایران، مشـــکل پمپ‌بنزین‌ها حل می‌شود اما دو سال قبل که شبیه این دشمنی اتفاق افتاد کمیسیون انرژی با حضور مدیران ذی‌ربط جلسه گذاشت و اقداماتی را برای ممانعت از تکـــرار، جمع‌بندی کرد، بررســـی و برخورد با خاطیان دنبال خواهد شد.»

به‌نظر می‌رســـد وزارت نفت باید پاســـخ دهد که چرا شرکت‌های تحت مدیریت این وزارتخانه، در مورد سامانه ملی هوشمند سوخت، نتوانسته‌اند بازدارندگی لازم را فراهم کنند به‌گونه‌ای که سامانه‌ای که طی دو دهه اخیر هیچ‌گاه با چنین مشـــکلاتی مواجه نبوده، طی سه سال اخیر برای دومین بار با مشکل اختلال سراسری مواجه شده است؟

ادعاهای یک مغز کوچک زنگ‌زده

به گزارش خبرگزاری فـــارس، صبح دیروز، کانال ۱۲ اسرائیل مدعی حمله گروه هکر اسرائیلی به نام «گنجشک درنده» به سامانه سوخت ایران شد و نوشت: «حمله سایبری به سیســـتم ملی تأمین سوخت ایران انجام دادیم و اغلب پمپ‌های سوخت آن را از کار انداختیم. مشاهدات میدانی در دقایق اولیه، حکایت از تعطیلی جایگاه‌های عرضه سوخت میدان فردوسی، وصال شیرازی و پل حافظ در تهران داشت اما با آفلاین‌شدن سامانه، عرضه سوخت به صورت دستی و با نرخ دوم بلافاصله آغاز شد.»

با این‌حال کاربران بسیاری در فضای مجازی با یادآوری هک سامانه‌های حمل‌ونقل ریلی، سدها، سامانه‌های توزیع برق، شبکه گسترده ساخت تسلیحات و سایر مواردی که صهیونیســـت‌ها طی ماه‌ها گذشـــته آن را به ایران نسبت داده‌اند، نوشتند که رژیم صهیونیستی نمی‌تواند با اتکا به رفتارهای بچه‌گانه‌ای چون ایجاد اختلال چند ســـاعته در سوخت‌رســـانی پمپ بنزین‌ها (اگر ادعایش درست باشد) درد شـــدید ناشـــی از غافلگیری کامل در طوفان الاقصی، توقیف کشـــتی‌های خود در یمن، خســـارت بیش از ۵۰ میلیـــارد دلاری طوفان الاقصی بـــه این رژیم و نفوذ گروه هکری موســـوم به «کارما» به زیرساخت‌های امنیتی رژیم صهیونیستی را کاهش دهد.

به عنوان مثـــال در ویدئویی که گـــروه هکری کارما منتشر کرده، همزمان با بازتاب تصاویر مرتبط با اعتراضات در سرزمین‌های اشغالی و نیز فعالیت هکرها برای ورود به زیرساخت‌های امنیتی رژیم، آمده‌است: «من کارما هستم. گفتیم که اقدام می‌کنیم. به بی‌بی هشـــدار داده بودیم که در سیاست‌های خود تجدید نظر کند تا قربانی نشود...» در اســـناد هکرهای «کارما» دو رسوایی بزرگ افشا شده که عبارتند از قرارداد فروش ســـامانه موشکی «شوراد» رژیم صهیونیستی به چک و افشای جاسوسی رژیم از شهروندان آمریکایی موسوم به «بایدن گیت».

همچنین یک گروه هکری اعلام‌کرد که شرکت اسرائیلی Navitas را هک کرده اســـت و ۳۳۰ گیگابایت اطلاعات از جمله اطلاعات حساس در اختیار دارد. ناویتز پترولیوم یک شرکت با مسئولیت محدود اسرائیلی است که در اکتشاف و توسعه دارایی‌های نفت و گاز طبیعی در کانادا و آمریکای شـــمالی در منطقه خلیج مکزیک فعالیت می‌کند. سهام این شرکت در بورس اوراق بهادار تل‌آویو معامله می‌شود. بنابراین، با وجود بالا آمدن این افتضاحات، وقت آن رسیده که صاحب این مغز کوچک زنگ‌زده که ۷۵ ســـال دارد او را از زیر دســـت و پای بزرگان جمع کند تا حداقل، آبروی کارفرما را نبرد.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

رشد ۳۳درصدی ترانزیت از کشور در یک‌سال اخیر

سرویس اقتصادی-

وزیر راه و شهرسازی گفت: با وجود تداوم تحریم‌ها، از آذرماه پارســـال تاکنون، شاهد رشد ۳۳درصدی ترانزیت و عبور کالا از کشور هستیم.

به گزارش کیهـــان، مهرداد بذرپـــاش دیروز در آیین افتتاح هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایـــع وابســـته در محل شبســـتان مصلی امام خمینی تهران اظهار داشت: طی یک‌سال اخیر رشد ۳۳درصـــدی ترانزیت را داشـــته‌ایم؛ در حالی که نه تحریم‌ها کاهش یافته و نه منابع افزایش یافته است.

او با بیان اینکه تکمیل و رشد راه‌های مواصلاتی در یک‌سال اخیر در دستورکار بوده است و پروژه‌های معطل مانـــده به بهره‌بـــرداری رســـیده، ادامه داد: بهره‌برداری از پروژه همدان- ســـنندج که اســـتان کردستان را از بن‌بست ریلی خارج کرد و بهره‌برداری از پروژه بســـتان‌آباد- تبریز و شروع عملیات ساخت محور ۳۰ کیلومتری شـــلمچه- بصره که ۴۵ ســـال معطل مانده بود و می‌تواند ما را به سواحل مدیترانه و اروپا متصل کند، از جمله اقدامات انجام‌شده در طول یک‌سال اخیر است.

آغاز ساخت خط‌آهن رشت– آستارا از ابتدای ۲۰۲۴

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توافق انجام‌شده درخصوص پروژه رشـــت- آســـتارا گفت: این پروژه قطعه مفقوده‌ای بود که سال‌ها قرار بود اجرائی شود و کریدور شمال- جنوب را تکمیل کند. قراردادهای این پروژه و عملیات اجرائی آن از ابتدای سال جدید میلادی آغاز می‌شود.

بذرپاش با اشـــاره به انعقـــاد قراردادهای متعدد صادرات خدمات فنی و مهندســـی، اظهار داشت: از جمله این قراردادها توافق ۲۰۰میلیون دلاری احداث جاده توسط شرکت‌های ایرانی در ارمنستان و توافق ۵۵۰میلیون دلاری احـــداث ۲۴۰ کیلومتر جاده در ترکمنستان قابل اشاره است.

او بـــه توافق با جمهـــوری آذربایجان در تعریض کریـــدور ارس از آب‌بند تا جلفا اشـــاره کرد و افزود: بیش از ۱۵ ســـال قرار بود این پروژه اجرائی شود که به دلایل مختلف نمی‌شد. بهره‌برداری از بزرگ‌ترین قطعه آزادراهی کشـــور یعنی آزادراه اصفهان- شیراز هم صورت گرفت و مسیر دیگری از سمت اصفهان به بوشهر تعریف شده که می‌تواند ما را به دریا متصل کند.

درخواست وزارت راه برای واردات واگن مسافری

همچنین وزیر راه و شهرسازی در حاشیه افتتاح نمایشگاه حمل‌ونقل در جمع خبرنگاران از درخواست صدور مجوز واردات واگن مسافری به سران قوا خبر داد و افزود: خط‌آهن نیمه‌تمـــام اقلید- یزد تا پایان ســـال تکمیل می‌شـــود و عملیات اجرائی خط‌آهن میانـــه- اردبیل به طول ۱۷۰ کیلومتـــر در ماه‌های پایانی قرار دارد.

بذرپاش ادامه داد: یکی از اولویت‌های رئیس‌جمهور در جلسات دولت و سایر جلسات، پیگیری پروژه‌های مربـــوط به پروژه ایران‌راه و در دســـتورکار قرار دادن آنهاســـت. مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشـــور در این جلســـات پیگیری می‌شـــود که می‌توان به خط‌آهن چابهار- زاهدان، شـــلمچه- بصره، رشـــت- آستارا، شهرکرد- اصفهان و... اشاره کرد.

وی از بهره‌برداری خط‌آهن رشت- کاسپین در دهه فجر امسال خبر داد و با بیان اینکه به این ترتیب اتصال ریلی دریا به دریا محقق می‌شـــود، افزود: با این اقدام خطوط ریلی توسعه یافته و بنادر امیرآباد و کاسپین در کنار بندر ســـابق انزلی عمـــلاً یک اقتصاد دریایی متفاوت‌تری را خواهیم داشت.

وزیر راه و شهرســـازی از ســـفارش‌گذاری تولید واگن‌های مســـافری به تولیدکننـــدگان داخلی خبر داد و افزود: برای پاســـخگویی به تقاضای این بخش، درخواســـتی به سران قوا ارائه کرده‌ایم تا در قالب آن مجوز واردات واگن‌های مسافری را اخذ کنیم.

گفتنی اســـت؛ هفتمین نمایشـــگاه حمل‌ونقل، لجســـتیک و صنایع وابسته، با شـــعار «حمل‌ونقل هوشـــمند، ترانزیت و توســـعه اقتصادی» دیروز ۲۷ آذرماه افتتاح شد و تا فردا ۲۹ آذرماه در محل مصلی امام خمینی(ره) دایر است. شهریار افندی‌زاده؛ معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرســـازی گفت: ۳۱۶ شرکت دولتی و خصوصی و ۸۵ شـــرکت دانش‌بنیان در این نمایشگاه شرکت دارند.

اطلاعیه وزارت کشاورزی درباره پرونده چای دبش

وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به پرونده موسوم به فســـاد چای دبش، مجموعه اقدامات صورت گرفته از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط در دولت برای رسیدگی به این پرونده را تشریح کرد.

به گزارش روابط عمومی وزارت جهاد کشـــاورزی، با توجه به انتشـــار برخی اطلاعات نادرست و سوگیرانه در گزارش‌های مندرج در یکی از روزنامه‌ها درخصوص پرونده موســـوم به واردات چای، نکات زیر که مجموعه اقدامات صورت گرفته از سوی دستگاهای ذی‌ربط در دولت برای رســـیدگی به این پرونده است، جهت اطلاع خوانندگان ملت شریف ایران تقدیم می‌شود:

بر اســـاس برنامه‌ها و تدابیر دولت مردمی از ابتدای استقرار، شناسایی مفاسد، بسترها و گلوگاه‌های فسادزا در دســـتور کار همه دستگاه‌های دولتی به‌ویژه نهادهای نظارتی دولت قرار گرفت.

در ایـــن رابطـــه، پرونده‌هـــای متعـــددی در جهت فســـادزدایی تشکیل شـــد. پرونده موسوم به فساد چای دبش که اقدامـــات و فعالیت‌های متقلبانه آن آغازش از ســـال ۹۷ بود، در پایان سال اول دولت شناسایی، تحت اشراف و پیگیری بخش‌های ذی‌صلاح قرار گرفته است.

مجموعه مذکور در فرآیند اقدامات خویش، ترفندها و سازماندهی ویژه‌ای به کار گرفته است. از جمله در این مسیر از شرکت‌های متعدد دارای ذی‌نفع واحد بهره گرفته و تخلفات خویش را با استفاده از اسناد و مدارک جعلی، بیش‌اظهاری، اظهارنامه خلاف واقع و اظهار کالای مغایر و عدم رفع تعهدات ارزی مرتکب شد.

این مجموعه متخلف با استفاده از حداقل شش شرکت با اسامی مختلف، به ثبت سفارش و دریافت ارز مبادرت کرده است. در نتیجه، کشف دقیق موضوع، احراز تخلف و اثبات ذی‌نفع واحد بودن شرکت‌های گوناگون نیازمند بررسی‌های دقیق و صرف زمان بوده است.

ضمن اینکه با توجه به مقررات قانونی، وقوع موضوع عدم رفع تعهد ارزی مســـتلزم انقضاء مهلت قانونی (۱۸ ماهه) است که دولت و وزارت اطلاعات به این موضوع ورود کرده و اقدامات گسترده‌ای برای کشف آن انجام دادند.

حدود نیمی از ارزهای دریافتی شـــرکت‌های مزبور در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بابت واردات ماشین‌آلات و تجهیزات فرآوری چای (اسانس، فیلتر کاغذ، مقوا و سایر اقلام) و نیم دیگر آن، مربوط به واردات چای بوده است. در نتیجه ارقـــام ادعایی تخصیص ارز صرفاً بابت واردات چای منطبق با واقع نیست.

در دولـــت ســـیزدهم، هیچ‌گونـــه ارز ترجیحی به شرکت‌های مزبور داده نشده است. کلیه ارزهای دریافتی این شرکت و توابع آن در قالب ارز نیمایی بوده و معادل ریالی آن قبل از تخصیص ارز، از طرف شرکت‌های مزبور به صورت کامل پرداخت شده است.

دولت با محوریت وزارت اطلاعات در فرآیند تحقیقات این پرونده، اقدامـــات زیر را انجام داده و تکمیل آن نیز در دستور کار است:

- شناسایی، رصد و پیگیری پرونده از شهریور ۱۴۰۱
- ارسال گزارش اولیه به دادسرای ویژه جرائم اقتصادی تهران در اسفند ۱۴۰۱
- ارسال ۱۷ فقره گزارش تکمیلی مشتمل بر هزاران برگ اسناد و مدارک به دادسرای مذکور در روند تحقیقات
- پیگیری، اخذ دســـتور قضائـــی، ممنوع‌الخروج کردن متهمان، پیشگیری از تکرار اتفاقات مشابه و مسدود کردن زمینه خروج متهم از کشور
- اطلاع‌رسانی از موضوع پرونده و اعلام در جریان بودن روند تحقیقات در فروردین ۱۴۰۲ از طرف دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی
- توقیف کلیه محموله‌های وارداتی چای و تجهیزات مربوط
- نمونه‌بـــرداری از چای وارداتی جهت تشـــخیص نوع، کیفیـــت محصولات و پیشـــگیری از ارائه چای غیرقابل مصرف
- بررســـی دقیق اسناد، مدارک، اظهارنامه‌های گمرکی، شناسایی موارد بیش‌اظهاری و اظهار کالای مغایر
- شناسایی فروشندگان چای در خارج از کشور، اخذ اسناد واقعی از آنان و انطباق اسناد واقعی با اسناد ارائه شده از سوی شرکت مذکور
- شناسایی، توقیف اموال و دارایی‌های متهمان به منظور تحصیل حقوق گمرکی و وصول جرائم
- جلوگیری از اقدام متهمان در زمینه استرداد محموله جدید چای که در مسیر ورود به بنادر ایران بود و تحویل و تخلیه آن در گمرکات کشور
- شناســـایی تعدادی از عوامل و دست‌اندرکاران دارای قصور، تقصیر احتمالی در دســـتگاه‌های دولتی، پیگیری عزل و جابه‌جایی مقصران و رســـیدگی به تخلفات آنان در هیئت‌های رسیدگی به تخلفات. ضمناً تعیین عنوان اتهام و افراد در معرض اتهام و تعقیب آنها با تشـــخیص مقام قضائی رسیدگی‌کننده به پرونده است.

به منظور از بین بردن بســـترهای تخلف و فساد، با بهره‌گیری از یافته‌های این پرونده و پرونده‌های مشـــابه به‌ویـــژه در حـــوزه ارز و واردات کالا، اقدامات زیر انجام شده است:

- سیستمی کردن ثبت سفارش‌ها و حذف عامل انسانی
- شناسایی شرکت‌های دارای ذی‌نفع واحد
- تشـــکیل کمیته‌های فنی بررســـی ثبت ســـفارش و تخصیص ارز
- تعیین سقف ثبت سفارش متناسب با نیازمندی کشور در کالاهای مختلف
- لحاظ کردن سوابق تجاری و اهلیّت شرکت‌ها در ثبت سفارش و تخصیص ارز

در پایان این گزارش هم آمده است: مجموعه اقدامات فوق‌الذکر در ماه‌های گذشـــته با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله وزارت جهادکشاورزی، به صورت دقیق و بدون ایجاد حاشـــیه به وسیله دســـتگاه‌های نظارتی دولت انجام شـــد؛ چرا که بیم آن وجود داشـــت با ایجاد حاشـــیه و جنجال، پرونده از مســـیر رسیدگی اصولی و صحیح خارج شود.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران خبر داد

صادرات ۸۰ درصد محصولات کشاورزی با کارت بازرگانی اجاره‌ای

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران گفت: ۸۰ تا ۹۰ درصد صادرات محصولات کشاورزی توسط واسطه‌های ایرانی، خارجی و از طریـــق کارت‌های یک‌بار مصرف اجاره‌ای انجام می‌شود.

«علی رضوانی‌زاده» در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: بخش عمده محصولات کشاورزی و صنعتی با کارت‌های یک‌بار مصرف صادر می‌شـــود. کسانی هم که با کارت‌های یک‌بار مصرف اقدام به صادرات می‌کنند، دنبال برندسازی و ایجاد زیرساخت نیستند.

رضوانـــی‌زاده گفـــت: از ۱۲۰ میلیون محصول کشـــاورزی که سالانه در کشـــور تولید می‌شود ۲۵ تا ۳۰ درصد محصولات تولیدی ضایع می‌شـــود. با در نظـــر گرفتن نیمی از آب مصرفی ضایعات بخش کشـــاورزی که معادل ۲۳ میلیارد مترمکعب است، می‌توان دریاچه ارومیه را احیا کرد.

وی ابراز کرد: ۸۰ تا ۹۰ درصد صادرات محصولات کشـــاورزی از مســـیر واســـطه‌ها انجام می‌شود و صادرکنندگان عمده نیز که خودشان صادرات دارند، تنهـــا ۱۰ تا ۲۰ درصد صادرات خود را با کارت‌های بازرگانی خود انجام می‌دهند تا بتوانند کارت بازرگانی، برند و هویت خود را حفظ کنند.

رضوانـــی‌زاده گفت: عمده صـــادرات محصولات کشـــاورزی از طریق واسطه‌های خارجی و ایرانی با کارت‌های یک‌بار مصرف اجاره‌ای انجام می‌شود که برندی هم ندارند.

وی اضافـــه کـــرد: ارزش صادراتـــی محصولات کشاورزی در حالی کاهش یافته که میزان صادرات از لحاظ وزنی کاهش نیافته است. با ایجاد برندهای صادراتی می‌توان ارزآوری برای کشور را افزایش داد.

قیمت میوه‌های شب یلدا اعلام شد

در آستانه شـــب یلدا اتحادیه بارفروشان جدیدترین قیمت‌های میوه شب یلدا را اعلام کرده و خبرهای خوبی از عرضه مناسب در بازار وجود دارد.

به گزارش فارس، حســـین اصغری، مدیرکل دفتر امور سبزی و گیاهان جالیزی وزارت جهاد کشـــاورزی می گوید که مصرف هندوانه شـــب یلدا ۱۲۰ هزار تن است با این وجود ۱۷۰ هزار تن عرضه کردیم.

زهرا جلیلی مقدم، مدیرکل دفتر میوه وزارت جهاد کشاورزی هم از «رتبه نخست ایران در دنیا در تولید انار» می‌گوید که امسال یک میلیون و ۲۰۰ هزارتن انار تولید شده است.

در عین حال اســـدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی از تأمین میوه‌های موردنیاز شب یلدا خبر داده است.

قیمت‌های یلدایی

بر اســـاس قیمت‌های جدید اعلام شـــده از ســـوی اتحادیه بارفروشـــان، کف، سقف و نرخ ممتاز انار ساوه به ترتیب ۱۰ هزار، ۳۰ هزار و ۵۰ هزار تومان اســـت. این نرخ‌ها برای انار دماوند نیز ۳۰، ۴۰ و ۵۰ هزار تومان اعلام شده است.

نرخ کف، سقف و ممتاز برای پرتقال تامسون شمال ۱۰، ۱۵ و ۲۵ هزار تومان و برای هندوانه ۱۰ هزار، ۱۵ هزار و ۲۲ هزار تومان تعیین شده است. قیمت انواع نارنگی هم به ترتیب ۱۵، ۲۵ و ۳۰ هزار تومان اعلام شده است.

عرضه هزاران تن میوه در میادین مرکزی

«مصطفی دارایی نژاد»، رئیس اتحادیه بارفروشـــان تهران هم در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از شب یکشنبه توزیع گسترده میوه برای شـــب یلدا در تهران آغاز شده، گفت: توزیع میوه شب یلدا تا روز پنج‌شنبه ادامه دارد.

وی از عرضه گسترده میوه در بازار خبر داد و افزود: شب یکشنبه ۴۰۰۰ تن هندوانه، ۲۰۰