انگلیس

بحران غذایی میلیون‌ها نفر در کریسمس امسال

وخامت بحران هزینه زندگی، خانواده‌های انگلیسی را مجبور کرده است که در تعطیلات کریسمس امسال بیشتر قناعت کنند و هزینه هدایا و وعده‌های غذایی خود را کاهش دهند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از راشاتودی، روزنامه انگلیسی گاردین در گزارش اخیر خود با استناد به تحقیقات مؤسسه «نشنال دتلاین» هشدار داد که وخامت بحران هزینه زندگی، خانواده‌های انگلیسی را مجبور کرده است در تعطیلات کریسمس امسال بیشتر قناعت کنند و هزینه هدایا و وعده‌های غذایی خود را کاهش دهند. داده‌ها نشان می‌دهد که حدود ۶٫۵ میلیون نفر در فصل تعطیلات برای گرم کردن خانه‌های خود با مشکل مواجه هستند، در حالی که ۲٫۷ میلیون نفر باید بین خرید غذا یا هدیه یکی را انتخاب کنند. بر اساس این گزارش، بیش از ۱۴ میلیون مصرف‌کننده در حال برنامه‌ریزی برای محدود کردن تعداد هدایای کریسمس امسال هستند، در حالی که ۶ میلیون نفر گفته‌اند که فقط می‌توانند برای کودکان هدیه بخرند. دیوید چیدل، سرپرست اجرائی شرکت «مانی ادوایس تراست» که مؤسسه نشنال دتلاین را مدیریت می‌کند، گفت: کریسمس امسال بحران هزینه‌های زندگی بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود و میلیون‌ها نفر برای گرم کردن خانه‌های خود مشکل دارند و بسیاری نیز نگرانی‌های مالی را تجربه می‌کنند. این مطالعه همچنین نشان داد که بیش از ۲۴ میلیون بزرگسال انگلیسی قصد دارند از وام و اعتبار برای پرداخت هدایای کریسمس امسال استفاده کنند. از این تعداد، ۱۲ میلیون نفر قصد استفاده از کارت‌های اعتباری را دارند، در حالی که ۴٫۷ میلیون نفر برای پرداخت هزینه خرید خود از وام استفاده خواهند کرد. گاردین به‌نقل از چیدل نوشت: ما عمیقاً در مورد تأثیر بلندمدتی که افزایش معوقات بدهی بر امور مالی خانوارها در سال ۲۰۲۴ و پس از آن خواهد داشت، نگران هستیم. پیش‌بینی می‌شود که بدهی خانوارها در انگلیس از سطح فعلی ۷۳ میلیارد پوند (۹۲ میلیارد دلار) به ۱۵۱ میلیارد پوند (۱۹۰ میلیارد دلار) در سال ۲۰۲۶ افزایش یابد. بر اساس گزارش دفتر مسئولیت بودجه انگلیس (OBR)، خانواده‌های بریتانیایی در زمان حاضر شاهد بیشترین کاهش سالانه استانداردهای زندگی از زمانی که این کشور شروع به جمع‌آوری داده‌ها در دهه ۱۹۵۰ کرد، می‌باشند. این گزارش حاکی است که درآمد سرانه قابل‌تصرف واقعی خانوارها در زمان حاضر ۳٫۵ درصد کمتر از سطح قبل از همه‌گیری کروناست.

میانمار

ظهور تولیدکننده عمده «تریاک» در جهان

سازمان ملل اعلام کرد میانمار اکنون بزرگ‌ترین تولیدکننده تریاک در جهان است و در این زمینه از افغانستان پیشی گرفته است.

به گزارش ایسنا به نقل از بی‌بی‌سی، تخمین زده می‌شود که تولید تریاک میانمار در سال جاری با ۳۶ درصد افزایش به هزار و ۸۰ تن می‌رسد که بسیار بیشتر از ۳۳۰ تن تریاک تولید شده در افغانستان در این سال است. بنا به آمار سازمان ملل کشت خشخاش در افغانستان پس از فرمان ممنوعیت مواد مخدر توسط طالبان در سال گذشته، ۹۵ درصد کاهش یافت. تا پیش از این افغانستان بیش از ۸۰ درصد تریاک جهان را تولید می‌کرد و ۹۵ درصد هروئین مصرفی در اروپا از تریاک افغانستان تولید می‌شد. «جرمی داگلاس»، نماینده منطقه‌ای دفتر مبارزه با مواد مخدر و جرایم سازمان ملل که این گزارش را تهیه کرده درباره دلیل افزایش تولید تریاک در میانمار می‌گوید: اختلال‌های اقتصادی، امنیتی و حکومتی که پس از تسلط نظامی در فوریه ۲۰۲۱ رخ داد، همچنان کشاورزان مناطق دورافتاده را به سمت تریاک سوق می‌دهد تا امرار معاش کنند. تریاک، ماده اصلی برای تولید هروئین، دهه‌هاست که در میانمار کشت می‌شود و گروه‌های شورشی را که با دولت می‌جنگند، حمایت مالی می‌کند. در گزارش سازمان ملل آمده که تنها در سال گذشته با شدت گرفتن جنگ داخلی ناشی از کودتای ۲۰۲۱، کشت خشخاش در این کشور در حدود ۱۸ درصد افزایش یافته است و کشت آن به دلیل استفاده از زمین‌های متراکم و منظم و مجهز با سیستم‌های آبیاری محصول زیادی داشته و پربارتر شده است. افزایش قیمت این محصول نیز افراد بیشتری را به سمت کشت آن کشانده است. وضعیت وخیم اقتصاد میانمار همچنین کشت تریاک را به شکل مطمئن‌تر و جذاب‌تری از اشتغال تبدیل کرده است.

امکان ثبت‌نام جاماندگان آزمون‌های سراسری و پذیرش دانشجو-معلم در ۲۷ و ۲۸ آذر

متقاضیان جامانده شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ (نوبت اول) و آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو - معلم می‌توانند در روزهای ۲۷ و ۲۸ آذر به پایگاه اطلاع‌رسانی این سازمان نام‌نویسی کنند.

به گزارش ایرنا، سازمان سنجش اعلام کرد: به اطلاع متقاضیان ثبت‌نام و شرکت در آزمون سراسری سال ۱۴۰۳ (نوبت اول) و آزمون اختصاصی پذیرش دانشجو - معلم در دانشگاه فرهنگیان می‌رساند، با توجه به درخواست مکرر داوطلبانی که در زمان مقرر (از ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ تا ۱۴۰۲/۰۹/۱۵) موفق به ثبت‌نام در این آزمون نشدند، امکان ثبت‌نام با تاخیر برای این‌دسته از داوطلبان از دوشنبه ۲۷ آذر تا سه‌شنبه ۲۸ آذر در درگاه اطلاع‌رسانی این سازمان به نشانی www.sanjesh.org فراهم خواهد شد. داوطلبان می‌توانند با مطالعه دفترچه راهنمای ثبت‌نام و اطلاعیه‌های تاریخ پنجم، نهم و یازدهم آذر ماه سال جاری که از طریق درگاه اطلاع‌رسانی این سازمان قابل دسترس است، نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. همچنین برای داوطلبانی که قبلاً در این آزمون ثبت‌نام کرده‌اند نیز امکان ویرایش اطلاعات در بازه زمانی فوق میسر است.

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت تعاونی مسکن معراج نیروی مقاومت بسیج سپاه ناحیه کرج (در حال تصفیه) بشماره ثبت ۲۹۲۴ شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۱۶۹۴ (نوبت اول)

در اجرای ماده ۲۲۵ قانون تجارت، از کلیه بستانکاران شرکت تعاونی مسکن معراج نیروی مقاومت بسیج سپاه ناحیه کرج(در حال تصفیه) که آگهی انحلال آن در روزنامه رسمی بشماره ۲۱۹۳۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۲ صفحه ۷۸ منتشر گردیده است. دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از انتشار این آگهی(نوبت اول)، با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به محل تصفیه شرکت واقع در کرج، ضلع شمال شرقی سه‌راه رجایی‌شهر، ساختمان گوهر، طبقه ۶، واحد ۱۶ مراجعه نمایند و پس از انقضای مهلت مذکور، هیچگونه ادعایی پذیرفته نخواهد بود.

مدیر تصفیه شرکت تعاونی مسکن معراج نیروی مقاومت بسیج سپاه ناحیه کرج(در حال تصفیه)- صادق رنجی

سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهرداری در گفت‌وگو با کیهان:

چاله‌های یک عقب‌ماندگی ۱۰ ساله تهران را با توزیع یک میلیون و ۳۶۰ هزار تُن آسفالت پُر کرده‌ایم

سرویس اجتماعی-مهدی برازنده:

سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهر تهران با بیان اینکه با عقب‌ماندگی ۱۰ ساله در تولید و توزیع آسفالت مواجه بودیم، از جبران این وضعیت با تولید یک میلیون و ۳۶۰ هزار تُن آسفالت طی سال جاری خبر داد.

یکی از دغدغه‌های مهم شهروندان، خصوصاً در کلانشهری مانند تهران با کوچه و پس‌کوچه‌های فراوان و بزرگراه‌های طولانی، بهره‌مندی از آسفالت مناسب برای تردد است و برخورداری از پوشش آسفالت باکیفیت در معابر فرعی و اصلی می‌تواند در رضایت شهروندان تاثیرگذار باشد.

چندسالی بود که آن‌طور که باید فعالیت و تلاش چشمگیری درخصوص آسفالت‌ریزی معابر پایتخت مشاهده نمی‌شد و بارها شهروندان از کیفیت نامناسب و چاله‌های زیاد خیابان‌ها و بزرگراه‌ها گلایه می‌کردند. اما در یکی دو سال اخیر به ویژه امسال مردم در اکثر معابر اصلی و فرعی تهران، شاهد آسفالت‌ریزی‌های جدید و پرحجم هستند و تلاش ملموس برای ارتقای کیفیت آسفالت معابر به یکی از نقاط برجسته عملکرد مدیریت شهری فعلی در نظر مردم تبدیل شده است.

برای بررسی روند این اقدام کاربردی و مفید در شهر با «مهدی صداقتی»، سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران گفت‌وگو کرده‌ایم.

عقب‌ماندگی ۱۰ ساله در توزیع آسفالت تهران

مهدی صداقتی درباره روند تولید، توزیع آسفالت در سطح شهر تهران به کیهان گفت: شهرداری تهران بهبود کیفیت آسفالت در شهر را به عنوان یکی ازمؤلفه‌های رضایت شهروندی قلمداد می‌کند. تلاش مدیریت شهری کنونی بر این بوده آن چیزی که در دوره‌های قبلی مدیریت شهری مغفول مانده یا شرایط اجرا نداشته است را بتواند جبران کند.

صداقتی با تاکید بر اینکه در حوزه اجرای آسفالت، با یک عقب‌ماندگی ۱۰ ساله در تهران مواجه بودیم، افزود: طبق برآورد ما نیاز سالانه آسفالت در تهران یک میلیون و ۵۰۰ هزار تُن در سال است اما طبق آمار در ۱۰ سال گذشته شاهد میانگین توزیع سالانه ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تُن آسفالت‌ریزی در تهران بودیم. به عنوان مثال؛ اگر شهروندان سال گذشته از بزرگراه آزادگان عبور می‌کردند، باید در چاله‌های زیادی می‌افتادند، چرا که فضای آن منطقه رسیدگی نشده و البته زیرسازی مناسبی هم در بزرگراه آزادگان انجام نشده بود.

تولید یک میلیون و ۳۶۰ هزار تُن آسفالت در تهران طی سال جاری

وی ادامه داد: در سال گذشته ۷۵۰ هزار تن آسفالت تولید کردیم و در همان سال اقدام به خرید دو کارخانه جدید کردیم که به مدار تولید آسفالت در سال جاری اضافه شد و اکنون که ۳ ماه از سال باقی مانده است، به تولید یک میلیون و ۳۶۰ هزار تُن آسفالت در شهر تهران رسیده‌ایم و طبق برنامه‌ای که داریم باید به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسیم و این تناژ باقیمانده را تا پایان سال به سرانجام خواهیم رساند.

سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهر تهران بیان داشت: در کنار تولید این حجم آسفالت، برنامه‌ریزی کرده‌ایم که یک کارخانه تولید آسفالت بازیافتی خریداری کنیم. باید توجه داشت که تراشه حاصل از اجرای آسفالت معمولا در استانداردهای جهانی به چرخه تولید بازمی‌گردند و بازیافت می‌شوند. با خرید این کارخانه بازیافتی تا ۵۰ درصد از مصالح ورودی برای آسفالت را از تراشه‌ها استفاده می‌کنیم تا علاوه‌بر تاثیرات محیط زیستی مطلوب، صرفه‌جویی در تامین مواد اولیه داشته باشیم، مضاف بر این که در مصرف قیر هم صرفه‌جویی خواهد شد. مطالعات مشخصات فنی و نیازسنجی‌ها برای خرید این کارخانه انجام شده است و تا پایان سال فرآیند خرید آن انجام خواهد شد.

توجه ویژه به آسفالت‌ریزی در معابر غیربزرگراهی

صداقتی درباره روند توزیع و اولویت آسفالت‌ریزی در سطح شهر توضیح داد: همه حجم آسفالت‌هایی که تولید می‌شوند به دو صورت در سطح شهر مورد استفاده قرار می‌گیرند. بخشی از این آسفالت‌ها تحویل مناطق ۲۲گانه شهرداری می‌شود که عمدتاً در معابر غیربزرگراهی شهر استفاده می‌شود، بخش دیگر آسفالت‌ها نیز برای معابر بزرگراهی استفاده می‌شود، چرا که فن و روش استفاده آن متفاوت است و این کار توسط سازمان مهندسی و عمرانی انجام می‌شود. تاکنون بیش از ۳۰۰ هزار تن از مقداری که گفته شد در معابر بزرگراهی استفاده شده است و حدود یک میلیون و ۶۰ هزار تن نیز در معابر غیربزرگراهی و کوچه و پس‌کوچه‌های شهر توزیع شده است.

پایان انتظار ۳۰ ساله برای جایگزینی آسفالت برخی معابر

وی با اشاره به اهمیت توزیع آسفالت در معابر درجه دو و سه شهر گفت: استفاده آسفالت در کوچه‌ها و معابر درجه دو و سه به دستور شهردار تهران انجام شد تا بدین واسطه برخی از معابر که سالیان سال رنگ آسفالت را ندیده بودند هم شاهد آسفالت تازه باشند. بازخوردهای خوبی از این اتفاق داشتیم و برخی شهروندان اعلام کردند که پس از ۳۰ سال به تازگی شاهد آسفالت‌ریزی در محله‌شان هستند. همچنین طبق نظرسنجی‌های مرکز ارتباطات شهرداری تهران، درصد بالایی از مردم اعلام کردند که از موضوع آسفالت در تهران رضایت دارند.

فرآیند اولویت آسفالت‌ریزی در سطح معابر

سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهر تهران درباره فرآیند آسفالت‌ریزی در معابر مختلف اظهار داشت: در معابر بزرگراهی از سیستم PMS که به صورت مکانیزه برداشت آسفالت را انجام می‌دهد استفاده می‌کنیم که براساس آن ماشینی دارای دوربین، با سرعتی مشخص از معابر بزرگراهی عبور می‌کند و تمام معابر را اسکن می‌کند و میزان تَرَک، عمق ترک و سایر اطلاعات فنی را برداشت می‌کند تا براساس خروجی این کار، گزارشی تهیه شود که بدانیم چطور معابر بزرگراهی را اولویت‌بندی کنیم؛ اولویت ما خرابی و حجم تردد است، بنابراین اگرچه ممکن است یک بزرگراه از بزرگراه شهید همت وضعیت نامناسب‌تری داشته باشد، اما بزرگراه همت به دلیل تردد بالای خودروها در اولویت آسفالت‌ریزی قرار می‌گیرد. گفتنی است، امسال در بخش تندرو بزرگراه آزادگان آسفالت‌ریزی با سرعت بالایی در حال انجام است و تا ۶ ماه آینده در بخش کندرو این بزرگراه نیز آسفالت‌ریزی را انجام خواهیم داد.

توجه به کیفیت آسفالت‌های جدید

صداقتی در مورد ماندگاری و کیفیت آسفالت‌های موجود نیز گفت: دستگاه نظارتی مستقر برای اجرای آسفالت حضور دارد که آسفالت در زمان اجرا و موضوعات مبتلابه دیگر توسط چک‌لیست‌هایی که طراحی شده، کنترل شود. قبل از اجرا، سطحی که تراش خورده است، میزان تراش، اجرای قیر امولسیونی که زیر آسفالت باید ریخته شود، حجم قیر، آسفالتی که وارد کارگاه می‌شود و... همگی توسط دستگاه نظارت کنترل می‌شود. ضمناً دستگاه نظارت در محل کارخانه‌های تولید مستقر هستند و از شن و ماسه ورودی نمونه‌برداری می‌شود، همچنین حین تولید و پس از تولید نیز آزمایشاتی از آن‌ها انجام می‌شود. استانداردهایی که در اجرای آسفالت لازم است، به صورت کامل اجرا می‌شود، اما طبیعتاً در حوزه تولید و اجرا از استانداردهای اول دنیا در نظر تجهیزات و امکانات پایین‌تر هستیم. اکنون مترصد آن هستیم که با به‌روزکردن امکانات و ماشین‌آلات به سطح اول دنیا در این زمینه نزدیک شویم. اگرچه آسفالت‌های درجه یک دنیا ممکن است تا ۱۰ سال ماندگاری داشته باشند و آسفالت‌های ما نیز از نظر ماندگاری نزدیک به همین زمان هستند.

وی در پایان تاکید کرد: موضوعات اساسی در استفاده از آسفالت وجود دارد، مثلا بار محوری که باید از آسفالت عبور کند با چیزی که هم اکنون عبور می‌کند، متناسب نیست و یا مثلاً ما بزرگراه آزادگان تهران را به عنوان کمربندی تهران می‌شناسیم، اما در واقعیت این محور، یک محور ترانزیتی است و استانداردهای آن باید متناسب با همین وضعیت باشد. امیدواریم در آینده با رعایت این موضوعات، به بهره‌وری بیشتر از آسفالت و نزدیک شدن به استانداردهای جهانی دست پیدا کنیم.

زاکانی خبر داد

پیش‌بینی ۷ هزار جایگاه شارژ وسایل نقلیه برقی در تهران

شهردار تهران از افق تأمین هفت هزار جایگاه شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در سطح شهر خبر داد و گفت: تعدادی از این جایگاه‌ها تا پایان امسال بهره‌برداری خواهد شد.

به گزارش پایگاه خبری شهر، علیرضا زاکانی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت، افزود: قراردادها برای احداث جایگاه‌های شارژ منعقد شده و برنامه ما بر این است که اقدامات را توسعه دهیم، در این راستا مشکلات زیرساختی و چالش تأمین برق جایگاه‌ها وجود نخواهد داشت. قرار با وزارت صمت بر این بود تا پایان سال آینده پنج هزار جایگاه ایجاد شود که در چند ماه گذشته بیش از ۱۷۰ جایگاه به بهره‌برداری رسید.

زاکانی با بیان اینکه مطابق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بنا بود تعدادی از این جایگاه‌ها تا پایان امسال در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد، اظهار داشت: تعدادی از جایگاه‌های شارژ وسایل نقلیه برقی نیز در سال آینده احداث خواهد شد. افق پیش‌بینی شده در وزارت صمت و شهرداری تهران برای احداث جایگاه شارژ وسایل نقلیه برقی هفت هزار مورد است که به تدریج تأمین می‌شود. وی با اشاره به پیگیری‌های تیم مدیریت شهری پایتخت برای واردات ۱۰ هزار ون برقی، ۱۰ هزار تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به تهران، تأکید کرد: برنامه‌ریزی‌های انجام شده به گونه‌ای است که زیرساخت‌های برقی‌سازی و شارژ این وسایل نقلیه همزمان با پیگیری خرید و واردات آن تکمیل شود.

حکم قصاص قاتل آیت‌الله سلیمانی در بابل اجرا شد

رئیس کل دادگستری مازندران گفت: حکم قصاص قاتل آیت‌الله سلیمانی، با حضور اولیای دم در زندان بابل اجرا شد.

به گزارش خبرگزاری میزان، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدصادق اکبری اظهار داشت: حکم قصاص قاتل شهید آیت‌الله عباسعلی سلیمانی، پس از تایید در دیوان عالی کشور و طی تشریفات قانونی، روز چهارشنبه ۲۲ آذر با حضور اولیای دم در زندان بابل به اجرا در آمد.

آیت‌الله سلیمانی ششم اردیبهشت ماه امسال برای انجام امور بانکی به یکی از بانک‌های بابلسر مراجعه کرد که به ضرب گلوله نگهبان بانک مجروح و بر اثر شدت جراحات وارده درگذشت.

بلافاصله با دستور ویژه رئیس قوه قضائیه و پیگیری و دستور رئیس کل دادگستری استان مازندران، پرونده قضائی برای متهم تشکیل و با صدور قرار بازداشت موقت، روانه زندان شد. بر این اساس، ضمن تشکیل پرونده شخصیت و بازسازی صحنه جرم، نسبت به اخذ نظریه پزشکی قانونی در مورد سلامت روحی متهم در حین ارتکاب جرم اقدام که سلامتی روحی متهم طبق نظریه کمیسیون پزشکی قانونی به تایید رسید. در ادامه با اخذ آخرین دفاع از متهم، تصمیم نهائی در تاریخ ۲۳ اردیبهشت، دائر بر جلب به دادرسی و کیفرخواست پرونده در دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان بابلسر صادر شد.

بعد از ارسال پرونده به دادگاه و برگزاری جلسات دادگاه با حضور متهم و وکیل وی، در نهایت قاضی با توجه به ادله موجود حکم قصاص قاتل را صادر کرد. حکم قصاص پس از تایید در دیوان عالی کشور، صبح دیروز اجرا شد.

معاون آموزش متوسطه خبر داد

احتمال ادغام رشته‌های تجربی، ریاضی و انسانی

معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش گفت: درصورت نهائی شدن تصمیمات، ممکن است از دو سال بعد، ادغام رشته‌های نظری اجرائی شود.

محمد مهدی کاظمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بازطراحی شاخه‌ها و رشته‌های تحصیلی متوسطه دوم از سال گذشته در دستور کار وزارت آموزش و پرورش است، اظهار داشت: این بازطراحی کار مشترکی بین سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی و معاونت آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش است.

کاظمی از برگزاری جلسات کارشناسی متعدد در این راستا، خبر داد و افزود: یکی از بحث‌ها ادغام رشته‌ها در شاخه نظری و کاهش رشته‌های فعلی است. وی در پاسخ به اینکه آیا رشته‌های تجربی، انسانی و ریاضی همه با یکدیگر ادغام شده و یک رشته واحد خواهیم داشت؟، تاکید کرد: هنوز تصمیم نهائی گرفته نشده ولی بررسی کارشناسی آن انجام شده است. الگوهای مختلفی مد نظر است و اینکه کلا دو رشته یا یک رشته واحد داشته باشیم، در دست بررسی است.

معاون آموزش متوسطه وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به اینکه در صورت تعیین یک رشته واحد برای تمام دانش‌آموزان، تکلیف دانش‌آموزی که نخواهد برخی دروس خاص مثل زیست یا ریاضی را بخوانند چه می‌شود؟، توضیح داد: اگر این اتفاق رخ دهد طبیعتا یک سری دروس مشترک برای همه دانش‌آموزان مد نظر قرار می‌گیرد و در مقابل خود دانش‌آموزان یک سری دروس را متناسب با علایق و استعدادهایشان انتخاب می‌کنند. یا اینکه برای مثال عمده دانش‌آموزان شاید هشت ساعت یک درس را بخواند ولی دانش‌آموزی که به همان درس علاقه‌مند است می‌تواند ۱۲ ساعت یک درس را بخواند.

کاظمی با یادآوری اینکه ادغام رشته‌های شاخه نظری در حال بررسی کارشناسی است، خاطر نشان کرد: اگر تصمیمی هم گرفته شود به سال تحصیلی آینده نمی‌رسد و ما سعی می‌کنیم برای دو سال تحصیلی آینده این امر را اجرا کنیم. امید است ماحصل تصمیماتی که گرفته می‌شود یک برآیندی متناسب با نیازهای کشور باشد.

فوت ۳ معلم چهارمحالی در حادثه تصادف هنگام بازگشت از مدرسه

تصادف خودرو معلمان در مسیر بازگشت از مدرسه، در محور اردل به جونقان باعث جان سپردن سه دبیر چهارمحالی شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، رئیس اورژانس و مدیر حوادث دانشگاه علوم پزشکی استان چهارمحال و بختیاری گفت: حوالی ساعت ۱۳ روز سه شنبه در محدوده سه راهی اردل به سمت جونقان دو سواری سمند و پراید با یکدیگر برخورد کردند. محمود شمسی‌پور دهکردی افزود: پس از اطلاع به مرکز دیسپچ اورژانس استان بلافاصله آمبولانس‌ها به محل حادثه اعزام شدند.

شمسی‌پور ادامه داد: متأسفانه در این حادثه سه تن از معلمان به علت شدت جراحات جان خود را از دست دادند و یک نفر در بیمارستان تحت درمان است.

گفتنی است، «مرتضی بیگی» دبیر کار و فناوری، «سیدامیرحسین منافیان» دبیر پرورشی و «علی امینیان» دبیر علوم تجربی از دبیران آموزشگاه شهدای رستم‌آباد، شهید رجایی کاج و شهید بارانی دشتک در این حادثه جان باختند.

وزیر آموزش و پرورش به دنبال درگذشت سه معلم استان چهارمحال و بختیاری در سانحه تصادف پیام تسلیتی صادر کرد.

مدیر دفتر بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت خبر داد

بروز سالانه تا ۹۰ هزار مورد جدید سرطان در ایران

مدیرکل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت اظهار داشت: تقریبا سالانه در کشور حدود ۸۵ تا ۹۰ هزار مورد جدید سرطان اتفاق می‌افتد.

کوروش اعتماد با اشاره به اینکه بیش از ۷۵ درصد علل مرگ و میر در کشور ما بیماری‌های غیرواگیر است، به ایسنا گفت: سالانه ۳۵۰ هزار مرگ در کشور رخ می‌دهد که حدود ۲۵۰ هزار مورد به دلیل بیماری‌های غیرواگیر است که در این میان سرطان‌ها رتبه سوم بروز مرگ و میرهای غیرواگیر (۱۰ تا ۱۵ درصد از مرگ‌ها) را به خود اختصاص می‌دهند و سالانه حدود ۲۰ هزار مرگ ناشی از سرطان در کشور رخ می‌دهد.

اعتماد با بیان اینکه میزان موارد جدید سالانه بروز سرطان‌ها در کشور ۱۸۰ مورد به ازای هر یکصدهزار نفر جمعیت است، افزود: تقریبا سالانه در کشور حدود ۸۵ تا ۹۰ هزار مورد جدید سرطان اتفاق می‌افتد. سرطان‌های پستان، روده بزرگ، پروستات و ریه جزو سرطان‌های شایع در کشور هستند.

وی ادامه داد: وزارت بهداشت از سال‌های اخیر برنامه غربالگری سرطان روده بزرگ و پستان را در دستور کار قرار داده است که خدمات شناسایی و غربالگری اولیه به شکل کاملا رایگان در نظام شبکه انجام می‌شود.

مدیرکل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت بیان داشت: تشخیص زودرس سرطان روده بزرگ در مراکز جامع خدمات سلامت با انجام یک تست ساده اولیه توسط همکاران مراقب سلامت از مراجعان بالای ۴۰ سال انجام می‌شود و در صورت مثبت بودن تست از طریق نظام ارجاع بیمار به بیمارستان‌های کشور ارجاع می‌شوند.

اعتماد گفت: یک اتفاق مثبت این بود که با مصوبه دولت، فرانشیز (سهم پرداختی بیمار) انجام کولونوسکوپی برای کسانی که از طریق نظام ارجاع خدمت بگیرند، صفر شده است و هم پرداختی به پزشکانی که تحت این نظام ارائه خدمت کنند را دو برابر کرده است. وی افزود: درخصوص سرطان روده بزرگ اگر اقدامات پیشگیری‌کننده بموقع انجام شود اثرات قطعی درمانی خواهد داشت. موفق‌ترین مداخله برای تشخیص سرطان مربوط به سرطان روده بزرگ است و اگر این بیماری بموقع تشخیص داده شود و مداخله انجام گیرد، بیمار کامل بهبود می‌یابد. این نوع تشخیص، پیشگیری و مداخله‌ای است که شبیه واکسن زدن عمل می‌کند و فرد در برابر این سرطان بیمه می‌شود.

سازمان ملی زمین و مسکن
معاونت املاک و حقوقی
اداره کل امور حقوقی و قراردادها

نوبت دوم

آگهی تجدید مزایده فروش خودروهای سبک سند دار

۱- نام و نشانی مزایده‌گزار: سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدامی، چهارراه نیروی انتظامی، شماره ۵۶، تلفن: **۸۸۸۷۰۰۲۳** داخلی **۳۱۲۰**، نمابر: **۸۸۷۸۲۱۳۳**

۲- موضوع مزایده: فروش تعداد ۱۹ دستگاه خودرو سبک سنددار(پژو ۴۰۵ و سمند) واقع در انبار این سازمان به آدرس تهران، کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج، روبه‌روی تهرانسر، جنب کارخانه ارج، خیابان چوگان (پارکینگ سابق ایران خودرو)

۳- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده بابت هر خودرو ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که نحوه ارسال آن در اسناد مزایده شرح داده شده است.

۴- شرایط: کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از ساعت ۱۰:۰۰صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ تا ساعت ۱۶:۰۰روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ با مراجعه به سامانه ستاد ایران به آدرس ذکر شده در بند (۴) نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

۶- محل، زمان و مهلت تحویل اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید مدارک و مستندات و قیمت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ در سامانه ستاد ایران به آدرس ذکر شده در بند (۴) بارگذاری نمایند.

۷- محل و زمان بازگشایی پاکتهای حاوی اسناد مزایده: کمیسیون مزایده در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ در محل سالن جلسات واقع در طبقه ششم به نشانی مندرج در بند (۱) جهت بازگشایی پاکت‌های مزایده‌گران تشکیل می‌گردد.

در ضمن مزایده‌گران می‌توانند از زمان دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ جهت بازدید از خودروها به آدرس مندرج در بند (۲) مراجعه نمایند.

اداره کل امور حقوقی و قراردادها

پرسه ـ در ـ فضای ـ مجازی

با پرسه‌ای در فضای مجازی با موضوعات مختلفی روبه‌رو می‌شویم که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. انتشار این مطالب به معنی تأیید همه آنها از سوی کیهان نیست.

همه جا هستند و هیچ کجا نیستند!

■ محمدجواد محمدزاده: «دیشب که ژستِ همیشه طلبکار محمد قوچانی در برنامه جام جم شبکه یک رو دیدم، مُدام یاد این جمله تاریخی حسین مرعشی می‌افتادم: اگر سلاح‌ورزی هم کنار برود یک سلاح‌ورزیِ دیگری خواهد آمد. همه جا را قبضه کردند. از رسانه تا اتاق بازرگانی. امّا مدّعی‌اند که تریبون ندارند.»

قانون حجاب کجاست؟

■ کاوند: «تو دوره کرونا رفتم بانک و ماسک نداشتم، به‌هم گفت تا ماسک نزنی خدمات نداریم. رفتم ماسک زدم اومدم و گفت قانون رو باید رعایت کنی. چند روز پیش بانک... بودم، گفتم چرا به خانم بی‌حجاب خدمات میدین، گفتن می‌تونی سرتو بندازی پایین! کجاییم ما؟ قانون حجاب کجاست؟»

افشای اعتصاب‌های اجباری

■ کاربری با اشاره به افشاگری برخی بازیگران که در جریان اغتشاشات سال گذشته از سوی عده‌ای تحت فشار قرار گرفته و محکوم به سکوت و اعتصاب به دلیل شرایط آن روزها شدند، نوشت: «بعد از لیندا کیانی و الهام حمیدی صدای خانم متین ستوده هم در اومده! اعتصابات سراسری که پارسال میگفتن رو یادتونه؟! در اصل اعتصاب سراسری نبود، اعتصاب اجباری با چاشنی فحش و تهدید بود.»

این آدرس به مقصد نمی‌رسد

■ حسام الدین برومند: «از یمین و یسار دارند به افکار عمومی سیگنال می‌دهند تا القاء نمایند این دولت، «دولت کار و فعالیت» نیست! آدرس غلط می‌دهند ولی به مقصد نخواهند رسید.»

بایکوت‌های اثرگذار ضدصهیونیستی

■ فائزه طلایی با انتشار این تصویر نوشت: «بعد از سقوط ۹٪ ارزش سهام استارباکس و ضرر ۱۲میلیارد دلاریش و اعتراضات به زارا و بایکوت اون، حالا شرکت پوما اعلام کرد که به‌خاطر انتقاد حامیان فلسطین، مِن‌بعد با فدراسیون رژیم جعلی همکاری نخواهد کرد! حال اونایی که میگن این بایکوت‌ها اثر نداره دیدنیه!»

در پشت صحنه BBC چه خبر است؟

■ حسن عابدینی: «مریم مشیری مجری کارکشته BBC از رفتاری که روی آنتن داشته عذرخواهی کرد اما پرسش اصلی اینه که پشت صحنه چه خبره که یک خانم ۴۸ ساله تا یک ثانیه پیش از اجرای برنامه زنده در حال رد وبدل کردن علائم زننده است آن‌هم نه در BBC فارسی که در این زمینه شهره است بلکه درBBC جهانی چشم و دل سیر.»

کوچه‌های غزه، قتلگاه صهیونیست‌ها

■ ایمانی: «مناطق گوناگون غزه، کمینگاهی برای فرماندهان و افسران صهیونیست شده. با سبکسری، ساختمان‌های خالی را فتح می‌کنند، عکس یادگاری می‌گیرند و به اشتراک می‌گذارند؛ غافل از این که کوچه پس کوچه‌های غزه، قتلگاه آنهاست. فقط در یک کمین مقا