مقامات بندر اشدود اذعان کردند

تأثیر منفی حمله یمنی‌ها بر اقتصاد اسرائیل

مقامات بندر اشدود در سرزمین‌های اشغالی نیز اذعان دارند که حملات یمن تهدیدی برای حمل‌ونقل دریایی رژیم صهیونیستی است.

بـه گزارش خبرگزاری فارس به نقل از رویترز، مقامات بندر اشـدود در سرزمین‌های اشغالی روز سه‌شنبه اعتراف کردند که حملات نیروهای مسلح یمن به کشـتی‌های تجاری تهدیدی استراتژیک برای مسیرهای کشتیرانی جهانی و ترافیک دریایی به سـمت اسـرائیل اسـت. با این همه، آنها مدعی شـدند که این حملات تاثیر مسـتقیمی بر فعالیت بندر اشدود نداشته است اما اعتراضات فعالان اقتصادی رژیم صهیونیسـتی و برخی مقامات این رژیم، حاکی از وخامت اوضاع است.

رسانه‌های رژیم صهیونیسـتی هم اعلام کردند؛ مقصد یک‌تانکر نروژی حامل مواد نفتی و شـیمیایی که به تازگی توسـط ارتـش یمن در دریای سـرخ هدف قرار گرفت بندر اشـدود اسرائیل بود و چهارم ژانویه آتی به آنجا می‌رسـید. سرتیپ یحیی سریع؛ سخنگوی نیروهای مسلح یمن صبح دیروز سه‌شنبه از حمله موشکی به یک کشتی حامل نفت نروژی به نام «استرینداِ» در دریای سرخ خبر داد و گفت که در راستای یاری مردم مظلوم فلسطین که در معرض کشتار و ویرانی و محاصره در غزه قرار گرفته‌اند کشتی نروژی استریندا را که با محموله نفت عازم رژیم اسرائیل بود با یک موشک دریایی مناسب هدف قرار داد. رژیم صهیونیسـتی برای واردات و صادرات خود به ترانزیت دریایی وابسته است. بندر اشدود در جنوب و حیفا در شمال سرزمین‌های اشغالی دو بندر بزرگ این رژیم در تجارت کالا است. بندر عسقلان نیز که کوچک‌ترین و نزدیک‌ترین بندر به غزه و از جمله بنادر صادرات و واردات کالاست، از زمان عملیات طوفان‌الاقصی تعطیل شده است.

در گزارش قبلی، آمده بود که در سـال ۲۰۲۲ بنادر رژیم صهیونیسـتی کالاهایـی با تناژ ۴۰۶ میلیـون و ۶۰۰ هزار تن تخلیـه و کالاهایی با تناژ ۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن به خارج از سرزمین‌های اشغالی منتقل کردند.

بر اساس این گزارش، تخمین‌ها نشان داد که در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۷۸ هزار مسـافر از بنادر تجاری رژیم صهیونیستی عبور کرده‌اند اما ممکن است اسـرائیل بخش مهمی از سهم خود در حمل‌ونقل افراد از طریق دریا، چه به منظور تجارت یا گردشگری را از دست بدهد. تجارت دریایی رژیم صهیونیستی تنها از طریق کشتی‌های این کشور انجام نمی‌شود، بلکه ممکن است از طریق کشتی‌های متعلق به سایر کشورها یا شرکت‌ها نیز انجام شود.

باب‌المندب؛ کابوس اسرائیل

تنگه باب‌المندب؛ مشرف به کشور یمن یکی از شلوغ‌ترین خطوط دریایی جهان است که حدود یک پنجم مصرف جهانی نفت از آن عبور می‌کند و اهمیت آن به دلیل ارتباط با کانال سـوئز و تنگه هرمز در خلیج‌فارس افزایش یافته اسـت. همچنین سالانه ۱۰ درصد تجارت دریایی بین‌المللی از باب‌المندب از طریق عبور سالانه حدود ۲۱ هزار کشتی انجام می‌شود که شامل عبور روزانه شش میلیون بشکه نفت است.

کارشناسان بر این باورند تا زمانی که رژیم صهیونیستی تصمیمی برای پایان دادن به جنایات وحشیانه خود علیه ساکنان محاصره شده و بی‌گناه در نوار غزه نداشته باشد نمی‌توانند با تهدیدهای یمنی‌ها مقابله کنند.

یمنی‌ها ماه گذشته کشتی مملو از خودرو «گلکسی لیدر» به مقصد اسرائیل را توقیف کردند و از آن زمان هم تاکنون کشتی‌های زیادی وابسته به اسرائیل را هدف قرار دادند که آخرین آن مربوط به یکشـنبه هفته گذشـته بود که سـه کشـتی تجاری را در عرض تنها ۹ ساعت هدف گرفتند. افزون بر اینکه کشتی‌های زیادی به مقصد رژیم صهیونیستی را هم وادار به بازگشت کردند تا نشان دهند سیلی‌های مقاومت به رژیم صهیونیستی در دریای سرخ ادامه دارد.

سود سهام عدالت امروز واریز می‌شود

بنا بر اعلام رئیس سـازمان بورس، واریز مرحله اول سود سهام عدالت از امروز ۲۳ آذرماه آغاز می‌شود.

بر اسـاس اعلام سازمان بورس، مجید عشقی با بیان اینکه بر اساس مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار، سود سهام عدالت مربوط به سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ شرکت‌های سرمایه‌پذیر، در دو مرحله به حسـاب دارندگان سهام عدالت واریز می‌شـود، افزود: پرداخت سود سهامداران مستقیم و غیرمستقیم سـهام عدالت از امروز پنج‌شنبه ۲۳ آذرماه آغاز و به مدت دو تا سه روز به طول می‌انجامد.

او ادامه داد: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسـویه وجوه، اطلاعات سـهامداران سهام عدالت را روز سه‌شنبه به بانک‌های عامل ارسال کرده تا فرآیند واریز سود هر چه سریع‌تر عملیاتی شود.

رئیس سـازمان بـورس و اوراق بهـادار با بیان اینکه مبلغ سـود پرداختـی در مرحله اول با توجه به میزان سـبد سـهام عدالت هر سهامدار متفاوت اسـت، افزود: دارندگان سـبد سـهام عدالت ۴۹۲ هـزار تومانی مبلـغ ۶۸۱ هزار تومـان، ۵۳۲ هزار تومانی مبلغ ۷۳۶ هزار تومان و سـبد سـهام یک میلیون تومانی یک میلیون و ۳۸۵ هزار تومان سود دریافـت خواهند کرد. البتـه مبالغ فوق به صورت علی‌الحسـاب اسـت و باقیمانده سود سهام عدالت پس از تکمیل واریزی شـرکت‌های سرمایه‌پذیر تا پایان سـال به حساب سهامداران واریز خواهد شد.

عشقی با قدردانی از شرکت‌هایی که سود سهام عدالت خود را در موعد مقرر پرداخت کردند، تصریح کرد: سازمان بورس و اوراق بهادار مکاتبات و مذاکرات لازم را برای دریافت کل سود سهام مشمولان سهام عدالت انجام خواهد داد به طوری‌که امیدوارم بتوانیم تا پایان سال باقیمانده سود این گروه از سهامداران را دریافت و به حساب آنها واریز کنیم.

واریز سود سهام عدالت متوفیان

همچنین به گزارش ایسنا، رئیس سازمان بورس با بیان اینکه در این مرحله برای ۴۵ میلیون سهامدار عدالت مستقیم و غیرمستقیم که شماره شبای معتبر دارند سود پرداخت می‌شود، درباره سود سهام عدالت متوفیان گفت: سود سهام عدالت متوفیانی که تعیین تکلیف شده‌اند نیز به‌همراه سود سهامداران عدالت به حساب وراث واریز می‌شود.

عشـقی در پاسـخ به این پرسـش که آیا تمام شرکت‌ها سود سـهام عدالت را واریز کردند، گفت: برخی از شـرکت‌ها زمان واریز سودشان فرانرسیده است. سود این شرکت‌ها تا پایان سال به‌همراه سود شـرکت‌های غیربورسی به حساب سهامداران واریز خواهد شد.

همچنیـن بـه گـزارش خبرگـزاری مهـر، احسـان خاندوزی؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی در جمع خبرنگاران از آغاز واریز سـود سهام عدالت به ۴۵ میلیـون سـهامدار از امروز خبـر داد و افزود: سـود سهام عدالت سال ۱۴۰۱ بعد از اینکه مجامع شرکت‌ها امسال برگزار و صورت‌های مالی آنها نهائی شـد اخذ شده و از امروز پرداخت‌ها آغاز می‌شود. با توجه به اینکه همچنان برخی از شرکت‌ها سود سهام عدالت سـال گذشته خود را به طور کامل پرداخت نکرده‌اند امیدواریم تا پایان امسـال باقیمانده سود سـهام عدالت را به ۴۵ میلیون دارنده سهام عدالت پرداخت کنیم.

سهامداران عدالت بدون شبا دریافتی ندارند

همچنین محمد باغسـتانی؛ مدیرعامل شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با اعلام اینکه واریز سود سهام عدالت سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۱ از امروز آغاز می‌شود، اظهار کرد: سهامدارانی که در سبد سهام خود مبلغ ۴۵۲، ۴۹۲ و ۵۳۲ هزار تومان دارند به ترتیب ۶۲۶، ۶۸۱ و ۷۳۶ هزار تومان سـود دریافت می‌کنند اما برای سـهامدارانی که سبد سهام یک میلیون تومانی در اختیار دارند مبلغ یک میلیون و ۳۸۵ تومان سـود واریز می‌شود.

او بـا بیان اینکه برای هر دو روش مسـتقیم و غیرمسـتقیم مشمولان سـهام عدالت سود در این مرحله واریز می‌شود، ادامه داد: بیش از یک میلیون سـهامدار سـهام عدالت همچنان با مشکل شماره شبای معتبر روبه‌رو هستند که این افراد می‌توانند با ثبت‌نام در سامانه جامع اطلاعات مشتریان Sejam.ir در فرآیند دریافت سـود در دوره‌هـای بعدی قرار گیرند.

مدیرعامل شرکت سـپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهـادار و تسـویه وجوه با بیان اینکه بیش از سـه میلیون و ۷۰۰ هزار سهامدار عدالت از سال ۱۳۸۴ فوت کرده‌اند، افزود: وراث این گروه از سـهامداران که در طول هفته‌های گذشته به شعب شرکت‌های کارگـزاری یا بانک‌های منتخب مراجعه و اطلاعات خود را در سـامانه انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث (میـراث) ثبت کرده‌اند در این مرحله سـود سهام عدالت متوفیان خود را دریافت خواهند کرد.

باغستانی اضافه کرد: در صورتی که وراث متوفیان سـهام عدالت تا اسفندماه امسال مدارک خود را در سـامانه میراث ثبت کنند می‌توانند سـود سنوات سال‌های قبل را دریافت کنند.

شرکت‌هایی که سود سهام عدالت را واریز نکردند

وی با قدردانی از شرکت‌هایی که سود سهام عدالت خود را در موعد مقرر پرداخت کردند، افزود: سه شرکت گروه مپنا، فجر انرژی خلیج‌فارس و گروه سرمایه‌گذاری صنعتی ایران سود مشمولان سهام عدالت را به حساب‌های شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز نکردند. امیدواریم این سه شرکت نیز تا اواسط اسفندماه امسال سود این گروه از سهامداران را پرداخت کنند تا بتوانیم کل سود سهامداران عدالت را تا پایان سال به حساب آنها واریز کنیم.

گمرک اعلام کرد

رشد ۱۱ درصدی تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه

رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد: تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه در هشت ماهه سال جاری بـا ۱۱ و ۴۲ صدم درصد افزایش به رقم ۳۸ میلیـارد و ۶۲۸ میلیون و ۳۹۰ هزار دلار رسید.

بر اساس اعلام گمرک ایران، محمد رضوانی‌فر درباره وضعیت تجارت ایران اعلام کرد: تجارت ایران با ۱۵ کشور همسایه در هشـت ماهه سال جاری با ۱۱ و ۴۲ صدم درصد افزایش به رقم ۳۸ میلیارد و ۶۲۸ میلیون و ۳۹۰ هزار دلار رسید. میزان وزنی مبادلات تجاری کشورمان در هشت ماهه سال جاری با ۱۵ کشور همسایه ۶۳ میلیون و ۱۵۵ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷ و ۲۱ صدم درصد افزایش نشان می‌دهد.

او افزود: از مجموع مبادلات تجاری کشورمان با ۱۵ کشور همسـایه در هشت ماهه سال جاری ۱۸ میلیارد و ۳۸۸ میلیون و ۱۷۵ هزار دلار به صادرات و ۲۰ میلیـارد و ۲۴۰ میلیـون و ۲۱۴ هزار دلار به واردات اختصاص داشت.

رئیس کل گمرک ایران درخصوص میزان درصد تغییرات صادرات کشورمان به ۱۵ کشور همسایه در هشـت ماهه سال جاری گفت: صادرات ایران به ۱۵ کشور همسایه شامل امارات متحده عربی، افغانستان، ارمنستان جمهوری آذربایجان، بحرین، عراق، کویت، قزاقستان، عمان، پاکستان، قطر، فدراسیون روسیه، عربستان سعودی، ترکمنستان و ترکیه در این مدت به لحاظ وزن ۲۰ و ۷۵ صدم درصد و از حیث ارزش هشت و ۷۶ صدم درصد افزایش داشته است. همچنین در این مدت میزان واردات از ۱۵ کشـور همسایه از حیث وزن و ارزش به ترتیب شش و ۸۷ صدم درصد و ۱۳ و ۹۵ صدم درصد افزایش نشان می‌دهد.

رضوانی‌فر با اشـاره به اینکه در هشت ماهه سال جاری، ایران در بین ۱۵ کشور همسایه با سه کشور امارات متحده عربی، افغانستان و ارمنستان بیشترین مبادلات تجاری را داشـته اسـت، افزود: از مجموع تجارت ایران با ۱۵ کشـور همسـایه در این مدت، ۱۸ میلیارد و ۶۸۹ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار آن با سه کشور فوق‌الذکر بوده است.

او افـزود: در این مدت میـزان مبادلات تجاری کشـورمان با امـارات متحده عربی، افغانسـتان و ارمنستان از لحاظ ارزشی به ترتیب ۱۰ و ۱۰ صدم، پنج و ۸۱ صـدم و ۱۲ و ۲۶ صدم درصد و از حیث وزنـی هفت و ۳۰ صدم، ۲۱ و ۲۰ صدم و ۵۱ و ۷۱ صدم درصد رشد داشت.

تراز تجاری مثبت ۱۱ میلیارد دلاری

گفتنی است، محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی روز سه‌شـنبه اعلام کرد: تراز تجاری کشور در شش ماهه ۱۱ میلیارد دلار و حساب جاری (تراز تجاری بعلاوه تراز خدمات) حدود شـش میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار مثبت بوده است. البته سیاست‌های موجود در سال جاری ادامه پیدا خواهد کرد.

او با اشاره به تراز تجاری کشور گفت: گمرک ماهانه تراز تجاری کشور را منتشر می‌کند که باید اصلاح شود. این تراز، تراز گمرکی است نه تراز تجاری. آن چیزی که در تراز گمرکی است خدمات و نفت در آن است. بر اساس آمار آبان ماه تراز گمرکی ۱۰ میلیارد دلار منفی بود و در گزارشی که گمرک منتشر کرده واردات حدود ۱۲ و چهار دهم درصد افزایش یافته اسـت.

رئیس کل بانـک مرکزی افزود: قیمت کالاهای صادراتی در هر تن ۲۲ درصد کاهش یافته و قیمت کالاهای وارداتی در هر تن حدود ۷,۷ درصد افزایش یافته است. دلیل آن هم این است که ترکیب کالاهای ما تغییر کرده و به سـمت واردات کالاهای واسطه تولیـدی افزایش یافتـه و واردات کالاهای مصرفی کاهش یافته است. دقیقا این عامل باعث شده تا تراز گمرکی ما منفی شـود. البتـه این موضوع جدیدی نیسـت و حدود ۵۰ سال اسـت که تراز گمرکی ما منفی است.

فرزین در پاسخ به این سؤال که تراز گمرکی چرا ۱۰ میلیارد دلار منفی شده است، گفت: ما پیش‌بینی کردیم امسـال شـرایط رکودی باشد و قیمت نفت کاهش پیدا کند. به همین دلیل، برای اینکه رشـد اقتصادی و واردات کاهش پیدا نکند منابع آزاد شده را به کالاهای واسـطه‌ای تولیدی اختصاص دادیم و در واقع این تراز گمرکی کاملا برنامه‌ریزی شده بود. شـما می‌توانید این موضـوع را در اجزای پایه پولی مشاهده کنید.

معاون بانک مرکزی:

۶۵ درصد مطالبات غیرجاری بانک‌ها مجهول‌الوصول است

معاون اقتصادی بانـک مرکزی از کاهش ناترازی نقدینگـی نظام بانکی پس از تعریف حساب واحد خزانه در بانک مرکزی خبر داد و گفت: بالای ۶۵ درصد از مطالبات غیرجاری بانک‌ها مربوط بـه مطالبات مجهول الوصول است.

به گزارش تسـنیم، «محمد شیریجیان» اظهار داشت: بیش از ۸۷ درصد از تامین مالی اقتصادی ما توسط نظام بانکی انجام می‌شود و سهم بازار سرمایه در تأمین مالی حدود ۱۱ درصد است.

وی بـا بیان اینکه در حال حاضر جریان ورود و خروج منابع دچار عدم توازن شـده اسـت؛ تصریح کرد: وقتی نرخ تسهیلات با تورم تناسبی ندارد، باعث می‌شود که میزان نقدینه‌خواهی بنگاه‌ها نیز به‌صورت صوری افزایش پیدا کند.

معـاون اقتصـادی بانک مرکزی در پاسـخ به این پرسـش که آیا ایـن بازدهی در نظام تولید رخ می‌دهد؟ اظهار داشـت: فرض کنید، بنگاهی از یک بانک درخواست تسهیلات ۲۳ درصد می‌کند. کار به رقابت با بنگاه‌های دیگر می‌کشد و این امکان وجود دارد که بنگاه‌های دیگر، درخواست تسهیلات حتی با نرخ‌های بالاتر را مطرح کنند.

شیریجیان افزود: چنین رقابتی به این دلیل شکل می‌گیرد که این نرخ، متناسب با شرایط تورمی نیست و به همین خاطر حتی ممکن است به سمت انحراف منابع از بخش‌های مولد اقتصادی برود.

وی گفت: این در حالی اسـت که گاهی بانک‌ها اصـولا تمایل دارند که تجهیز منابع را صرف تامین مالی شـرکت‌های زیرمجموعه خود کنند و این امر باعث می‌شـود، ما با دارایی‌های میلیونی و منجمد مواجه باشیم.

بدهی بخش دولتی به بانک‌ها ۸۷۲ هزار میلیارد تومان است

معاون بانک مرکزی یکی از ناترازی جدی دولت را ناترازی بودجه‌ای دانسـت و عنوان کرد: متاسفانه دولت در حال تحمیل ناترازی به شبکه بانکی است؛ چـرا که میزان بدهی بخش دولتی به بانک‌ها ۸۷۲ هزار میلیارد تومان و ساز و کاری برای تسویه بدهی دولت با شبکه بانکی تعریف نشده است. همین امر به این منجر شده که دارایی‌های منجمد شکل بگیرد.

وی با تاکید بر اینکه باید اولویت‌های تامین مالی کشور مشخص شود، گفت: بزرگ‌ترین مشکل در نظام بانکی، موضوع مطالبات است.

شیریجیان افزود: با ارزیابی مطالبات غیر جاری بانک‌ها مشاهده می‌شود که بالای ۶۵ درصد از این مطالبات مربوط به مطالبات مجهول‌الوصول اسـت. یعنی جریان امحای نقدینگی به درستی رخ نمی‌دهد.

معاون بانک مرکزی، گفت: البته تعریف حساب واحـد خزانه در بانک مرکزی، طی دو سـال اخیر باعث شـد تا بخش قابل توجهی از نقدینگی کشور که متعلق به دولت است، عملا در شبکه بانکی جمع و در بانک مرکزی تجمیع شود. همین موضوع باعث شده است که ناترازی نقدینگی نظام بانکی، حداقل در کوتاه مدت کمتر شود.

وی ادامـه داد: مقـام سیاسـت‌گذار، عملیات بانک‌هایی که دچار ناترازی‌های مالی زیاد هسـتند را کاهش داده اسـت. یعنی مثـلا محدودیت‌هایی در پرداخت تسـهیلات اعمال کرده است. همچنین مدیریت سهام‌داران بانک‌ها سلب شده و مشخصا به وزارت اقتصاد واگذار شده است.

طی ۸ ماهه امسال تنها ۱/۵ درصد تسهیلات امهال شده است

به گزارش خبرگزاری دانشجو، تسهیلات امهالی بانک‌هـا موضوعی بود که بـرای اولین بار در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ گنجانده شد و بر طبق آن بانک‌ها ملزم شـدند اطلاعات تسهیلات امهال شده خود را هر ماه بر روی سایت بانک مرکزی بارگذاری کنند.

بر همین اساس، اخیرا آمار تسهیلات امهالی و غیرامهالی پرداختی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری از ابتدای فروردین تا پایان آبان ۱۴۰۲ در سایت بانک مرکزی به‌روزرسانی شده است.

منظور از امهال وام، مهلت دادن به بدهکار بانکی، بابت بازپرداخت اقساط انواع وام بانکی است، بدون اینکه برای وی جریمه دیرکرد در پرداخت لحاظ شود.

طبق آخرین گزارش منتشر شده، طی هشت ماهه سـال جاری به بیش از ۱۰۷ هـزار بدهکار بانکی، فرصت بازپرداخت مجدد حـدود ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات داده شده است.

طی این مدت، بیشترین امهال تسهیلات توسط بانک‌های ملت، تجارت و صادرات اتفاق افتاده که میـزان آن به ترتیب ۱۰ هزار و ۸۰۰ میلیارد، ۱۰ هزار و ۲۰۰ میلیارد و شـش هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده اسـت. کمترین تسهیلات امهالی نیز مربوط به بانک سـرمایه بـه ارزش ۲۰۰ میلیون تومان بوده است.

باوجود اینکه تسـهیلات امهالی چهار بانکی که گفته شد بیشتر از سایرین بود اما برای محاسبه بهتر باید نسبت تسهیلات امهالی به کل تسهیلات اعطا شده را محاسبه کرد.

این نسبت نشان می‌دهد که چند درصد از کل تسهیلات اعطایی توسـط هر بانک در هشت ماهه نخست سال ۱۴۰۲، امهالی بوده است.

طبق این نسبت، بانک‌های پست بانک، توسعه تعـاون، شـهر و صنعت و معدن بیشـترین میزان تسهیلات امهالی نسبت به کل تسهیلات را داشته‌اند.

به طور کلی از ابتدای سـال تـا پایان آبان ماه، مجموعا ۳۳۰۰ هزار میلیـارد تومان به متقاضیان تسـهیلات اعطا شـده که یک و نیـم درصد آن، تسهیلات امهالی بوده است.

بانک‌های قرض‌الحسنه مهر و رسالت، کارآفرین، اقتصاد نوین، پاسـارگاد و مؤسسـه اعتباری ملل از ابتدای سـال تاکنون تسـهیلات امهال شده‌ای نداشته‌اند یا درواقع به بدهکاران فرصت بازپرداخت مجدد بدهی‌های خود را نداده‌اند.

طبق دستور وزارت نیرو

نرخ خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های بادی ۴۰ درصد افزایش یافت

وزارت نیـرو با هدف حداکثرسـازی ضریب تحقق مزایـای تولید برق از منابع تجدیدپذیـر، نرخ خریـد تضمینی برق نیروگاه‌های بادی را ابلاغ کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، با ابلاغ مصوبه نرخ و ضوابط خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های غیردولتی تجدیدپذیر، قیمت خرید تضمینی برق نیروگاه‌های بادی با ظرفیت ۲۵۰ کیلووات و کمتر برای هر کیلووات‌سـاعت، ۲۲ هزار و ۵۰۰ ریال تعیین شده است.

همچنین قیمت خرید تضمینی در نیروگاه‌های بـادی با ظرفیت ۲۵۰ کیلووات سـاعت تا یک مگاوات، برای هر کیلووات‌ساعت ۱۷ هزار ریال تعیین شده است.

ظرفیت مجاز بـرای احداث نیروگاه بر روی انشـعاب، حداکثر دو برابر ظرفیت انشـعاب تا سقف یک مگاوات برای نیروگاه‌های بادی با نرخ پایه اعلام شده است. مشروط بر اینکه ملاحظات فنی و حفاظتی مربوط به اتصال به شبکه برای این نیروگاه‌ها پیش از عقد قرارداد رعایت شود.

بنابراین گـزارش، نرخ‌هـای جدید تعیین شـده برای خرید تضمینی بـرق نیروگاه‌های تجدیدپذیـر رشـد حـدود ۴۰ درصـدی نسـبت بـه سـال گذشـته داشـته اسـت.

در صورت درخواست سرمایه‌گذار، نرخ پایه قراردادهایی که قبل از این مصوبه از محل ماده ۶۱ به قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی مبادله شده‌اند، قابل‌اصلاح به نرخ‌های جدید ابلاغی با رعایت سایر شـرایط اعلام شده در این مصوبه است.

مازوت‌سوزی جزئی؛ دور از سکونتگاه‌ها

از سـوی دیگر به گفته «سـاناز جعفرزاده» مدیرکل دفتـر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت مادرتخصصی برق حرارتی، میزان ذخایر سـوخت مایع نیروگاه‌های حرارتی برای تامین برق پایدار در پیک زمسـتان امسال در وضعیت مناسبی قرار دارد.

وی با بیان اینکه سـوخت ذخیره نیروگاهی برای نیروگاه‌های گازی سیکل‌ترکیبی، گازوئیل اسـت، افزود: میزان موجودی گازوئیل در حال حاضـر دو میلیارد و ۹۰۰ میلیون لیتر اسـت. بـرای نیروگاه‌های بخار که سـوخت جایگزین آن‌ها مازوت اسـت، میزان سـوخت ذخیره نیز یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون لیتر است.

جعفرزاده درخصوص اینکه آیا در حال حاضر ناترازی گاز در سـبد سوخت مصرفی نیروگاه‌ها اثرگذار بوده است، گفت: در برخی از نیروگاه‌های دور از سـکونتگاه‌ها به صورت جزئی و ترکیبی از سـوخت مازوت استفاده می‌شود، اما این کار با ابلاغ و مجوز مراجع بالادسـتی انجام شـده است.

وی تصریح کـرد: برای رعایت اسـتاندارد، خروجـی دودکش نیروگاه‌ها هـم مازوت را به صورت سوخت ترکیبی با گاز یا به صورت نیمه بار استفاده می‌کند. در شـرایط نیمه بار، تمام ظرفیت نیروگاه فعال نیست و بخشی از نیروگاه در تعمیرات است و بخش باقی مانده از سوخت دوم استفاده می‌کند.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شـرکت مادرتخصصی برق حرارتی، درخصوص وضعیت عبور از زمسـتان امسـال، افزود: نیاز مصـرف ما در زمسـتان نصـف ظرفیت کامل ما اسـت. درنتیجه این امکان فراهم می‌شـود کـه واحدهایی کـه راندمان کمتـری دارند یا ملاحظات زیست محیطی در مورد آن‌ها وجود دارد، در این فصل برنامه تعمیرات داشته باشند که برای پیک مصرف سـال آینده آماده شوند و کمترین تبعات زیسـت محیطی را داشـته باشیم.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری:

ایران بیشترین شدت مصرف انرژی در دنیا را دارد

رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران گفت: ایران، بیشترین شـدت مصرف انرژی در دنیا را دارد و دو برابر صادرات گاز روسیه به اروپا، مصرف گاز داریم.

به گزارش ایسـنا، «میرسامان پیشوایی» روز گذشته در کمیته بهره‌وری شـرکت گاز خراسان شمالی، اظهار کرد: موضوع بهره‌وری در کشور ما جای تأمل دارد و آمارهای جهانی از جایگاه نامناسب ما حکایت دارند. ایران در سال ۲۰۲۲ در حوزه شدت مصرف انرژی در رتبه آخر دنیا قرار داشت.

وی ادامه داد: این جایگاه به این معناسـت که نسبت کل انرژی مصرفـی به تولید ناخالص داخلی وضعیت مناسـبی ندارد و باید به سمت اصلاح شدت مصرف حرکت کنیم.

پیشـوایی بیان کرد: موضوع زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شـود که می‌بینیم نه‌تنها در شـدت مصرف جایگاه آخر دنیا را داریم، بلکه در زمینه متوسط مصرف که در دنیا رو به کاهش است، متوسط مصرف در ایران روندی افزایشی دارد، یعنی وضعیت درحال بدتر شدن است.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران تاکید کرد: ایران رتبه نخست یا دوم را در دنیا در منابع هیدروکربنی (ذخایر زیرزمینی نفت خام و گاز طبیعی) دارد؛ اما با ناترازی انرژی روبه‌رو است که جای تعجب و نگرانی دارد. منابع نفت و گاز به نوعی میراث آیندگان است. باید به فکر فرزندان‌مان هم باشیم.

وی گفت: در زمستان، میزان مصرف روزانه گاز در کشور به حدود ۷۵۰ تا ۸۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسد که عدد بسیار بالایی است و تولیدات جدید کشور به سرعت مصرف می‌شود.

پیشـوایی ادامه داد: کل صادرات روزانه گاز روسیه به اروپا ۳۵۰ میلیون مترمکعب است؛ حال آنکه ما ۷۵۰ میلیون مترمکعب مصرف داریم و همین موضوع سبب می‌شود نتوانیم چندان به سمت صادرات حرکت کنیم.

وی با بیان اینکه رویکرد دولت بهره‌وری، رضایت و عدالت است، گفت: رئیس‌جمهوری همواره در جلسات خود بر حوزه بهره‌وری تاکید کرده و نگاه ویژه‌ای به این حوزه داشته است. نگاه دولت این است که اگر اقدامات هدفمندی در حوزه بهره‌وری انجام شود، ظرفیت خوبی برای خلق ثروت ایجاد خواهد شد.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران با بیان اینکه تحولات زیرساختی خوبی بعد از انقلاب در حوزه برق و گاز رخ داده است، افزود: گرچه در حوزه گازرسانی به دورترین نقاط کشور و روستاها، اقدامات قابل افتخاری انجام شده است، اما در حوزه بهره‌وری باید اقدامات زیادی انجام شود.

شاخصی که خالی از اشکال هم نیست

به گزارش خبرفوری، شاخص شدت مصرف انرژی در واقع بیانگر میزان کارایی و بهره‌وری انرژی در اقتصاد کشورهای مختلف است.

این شـاخص بیانگر بهره‌وری پایین انرژی در ایران و هدر رفت بالای انرژی در صنایع و نیروگاه‌های کشور است.

به اعتقاد کارشناسان، عدم سرمایه‌گذاری و به‌روزرسانی بخش صنعت و نیروگاهی کشور، موجب افزایش هدررفت انرژی در حوزه‌های نیروگاهی و صنعت شـده اسـت. به عنوان مثال بهره‌وری انرژی در نیروگاه‌های کشور بین ۳۰ تا ۴۰ درصد برآورد می‌شود.

البته اندازه‌گیری شـاخص شدت مصرف انرژی خالی از اشکال هم نیسـت. این شـاخص نمی‌تواند عواملی مانند: آب‌وهوا، شرایط جغرافیایی، سـاختارهای اقتصادی و نوع صنایع را در نظر بگیرد. اما به هر حال می‌تواند دورنمایی از میزان بهره‌وری انرژی در هرکشـور ارائه دهد.

بررسی استدلال دولت و مجلس درباره ناترازی بودجه

اختلافات سه‌گانه در حوزه ناترازی سوخت و ایجاد درآمد از محل افزایش قیمت بنزین، فشـار مالیاتی و نامتناسب بودن افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان و در نهایت ابهامات درباره نرخ تأمین ارز کالاهای اساسی منجر به رد کلیات بودجه شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، بخش اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ با سرجمع منابع ۲۲۰۰ میلیارد تومانی در حالی به مجلس شورای اسلامی ارائه شد که یکی از بارزترین نکات آن افزایش ۵۰درصدی مالیات‌ها در قسمت منابع کنار رشد ۱۸درصدی حقوق در قسمت مصارف بود. روز سه‌شنبه نمایندگان مجلس کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ را رد کردنـد. دولـت هفت روز فرصـت دارد ضمن انجام اصلاحات، لایحه را مجدداً تقدیم مجلس کند، کلیات لایحه قبلاً در کمیسـیون تلفیق بودجه، تصویب شده بود. در مورد تحولات روز سه‌شنبه مجلس چند نکته قابل طرح است؛

۱ـ یکی از ابهامات تعیین نرخ ارز کالاهای اساسی است که اگر بنا بر پیشـنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس عمل شود حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان منابع جدید از محل افزایش نرخ تسـعیر ارز از ۲۸۵۰۰ به ۳۸ هزار تومان مرکز مبادله ایجاد خواهد شـد، این درحالی اسـت که سـازمان برنامه اعلام کرده است که این تغییر منجر به افزایش ۱۳ درصدی نرخ تورم خواهد شد.

تناقض درخصوص کسری برآوردی

۲ـ کمیسـیون تلفیق بودجه ۱۴۰۳ مجلس شورای اسلامی، طی گزارشـی اعلام کرد؛ قانون بودجه سـال ۱۴۰۲ بالغ بر ۴۰۰ هزار میلیارد تومان عدم تحقق را نشـان می‌دهد. در سال جاری مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از محل مجوز خاص بابت برداشت از محل منابع صندوق توسعه ملی و مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد تومان آن از محل صرفه‌جویی و عدم‌تخصیص اعتبارات تأمین می‌گردد.

با توجه به منابع لایحه بودجه سـال ۱۴۰۳ و برآورد اعتبارات هزینـه‌ای به‌میزان کمتر از ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان، در سـال آینده اعتبارات پرسـنلی کارکنان و حقوق بازنشسـتگان و سایر مزایای آنها با مشکل روبه‌رو خواهد شد و از طرفی کاهش اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نسبت به سال ۱۴۰۲ احتمال کسری بودجه‌ای بالغ بر ۱۵۰ هزار میلیارد تومان را به‌دنبال خواهد داشت.

هرچند رئیس کمیسـیون تلفیق اعلام کرده است که بودجه دولت حدود ۴۰۰ همت کسری دارد با وجود این مشخص نیست چرا بر افزایش برخی هزینه‌ها مثل متناسب‌سـازی کامل حقوق بازنشستگان و ناکافی بودن افزایش ۱۸درصدی حقوق کارمندان دولت تأکید می‌شود.

پای افزایش قیمت بنزین در میان است؟

۳ـ در برخی موارد مطرح شـده از سوی نمایندگان به موضوع ناترازی انرژی نیز اشـاره شده اسـت، این احتمال وجود دارد که برخی نمایندگان مجلس به‌دنبال اعمال سیاسـت‌های قیمتی در موضوع ناترازی بنزین یا به‌زبان ساده‌تر افزایش قیمت سوخت در سال آتی باشند، این درحالی است که دولت به‌صراحت اعلام کرده است در سال آتی به‌دنبال افزایش قیمت حامل‌های انرژی نیست، بر این اسـاس تأکید بر این رویکرد با توجه به مخالفت دولت در زمینه اجرائی نیز قابلیت خاصی ندارد.

این در حالی است که محمدباقر قالیباف، رئیس‌مجلس گفت روز گذشته در سخنانی، ضمن اشاره به هدررفت ۱۰۰ میلیارد دلاری انرژی در کشـور و راهکارهای قیمتـی در این زمینه اظهار کرد: نگوییم ثابت نگاه‌داشتن قیمت‌ها اشکال ماست. شاید این اشکال هم باشد، اما راه بهینه‌سازی سوخت بالابردن قیمت‌ها نیست. راه‌های دیگری وجود دارد. وقتی این سـرمایه از بین می‌رود، این سرمایه توسـط مردم و دولت و بخش خصوصی باید بهینه شود. اگر همه از آن بهره