ایثار رانندگان در مسیر توسعه حمل‌ونقل

بخش دوم

غبار سختی‌های جاده بر پیشانی سکانداران راه

یک راننده کامیون: مسیر بروجن به مبارکه یکی از نقاط پرحادثه تلقی می‌شود. کیفیت جاده آنچنان پایین است که در صورت عبور زیربند خودروها خراب می‌شود. چندین سال است که این مسیر دست نخورده و هیچ اقدامی برای بهبود وضعیت این جاده ترانزیتی صورت نمی‌گیرد.

به‌خاطر توقف کشتی‌ها در لنگرگاه‌ها خسارت خواب دریافت می‌کردند و از نظر بین‌المللی در دریانوردی به آن دموراژ می‌گفتند که رقم بسیار بالایی بود و به دلار هم می‌گرفتند. تعریف دقیق‌تر آن این است که اگر شما در مدت‌زمان تعیین شده، کانتینر را به شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی تحویل ندهید باید مبلغی را به عنوان جریمه به آنها بپردازید که به آن دموراژ می‌گفتند.

گفته می‌شود یک کشتی اگر یک ماه یا بیشتر متوقف می‌شد، به‌صورت روزشمار رقم‌های بسیار کلانی به کشور تحمیل می‌شد که با فرمان امام(ره) و لبیک رانندگان کامیون و غیره با تخلیه کشتی‌ها جلوی این خسارت‌ها گرفته می‌شد یا از میزان خسارت‌ها کاسته می‌شد. یک دهه بعد از ۲۶ آذرماه سال ۶۲، به پیشنهاد وزارت راه و ترابری، این روز به نام روز حمل‌ونقل نامگذاری شد و در تقویم ثبت شد که به نام و مختص رانندگان است.

برخی تصورشان از رانندگی جاده تفننی بودن این شغل است، درحالی‌که استهلاک جسمی این شغل به حدی بالاست که اغلب رانندگان پیش از سن بازنشستگی دچار از کارافتادگی می‌شوند. یک راننده کامیون در حال پنچرگیری از سختی‌های شغل خود با گزارشگر کیهان سخن می‌گوید. وی به تفریحی محسوب‌شدن شغل رانندگی ناوگان سنگین اشاره کرده و از این اقدام انتقاد می‌کند و می‌گوید: «این شغل تفریحی نیست و در درازمدت موجب ناتوانی رانندگان شده و به همین دلیل اغلب رانندگان توان کار تا سن بالا را در این حرفه ندارند.»

این راننده همچنین به وضعیت درآمد خود برای خرید قطعات مستهلک شده ماشین‌های سنگین اشاره می‌کند و می‌گوید: «هزینه خرید لاستیک نو و سایر قطعات حقیقتاً بالاست.»

خاطرات چهل‌ساله رانندگی جاده

علی‌اکبر سیارمه حدوداً ۷۰ساله، بیش از ۴۰ سال است که گواهینامه رانندگی حرفه‌ای دارد. از سال ۵۸ کامیون تریلی داشته و از همین قزوین هم خریده بوده و در جاده‌های مختلف رفت‌وآمد می‌کرده است.

خطاب به این راننده باتجربه می‌گویم: «از مهم‌ترین خاطرات دوران رانندگی که به یاد دارید برایمان بگویید.» وی شروع به تعریف کرده و می‌گوید: «از قزوین حرکت کرده بودم و محموله‌ای را به بهبهان رساندم و سپس قرار بود به امیدیه اهواز بروم. شنیده بودم مسیری وجود دارد که می‌توانم از آنجا به گچساران و سپس امیدیه بروم. یعنی مسیری بود که می‌توانستم زودتر به امیدیه برسم. ۲۰ کیلومتر بعد از بهبهان شروع به حرکت کردم. پس از آن باید به رامهرمز، سپس به سمت گچساران و امیدیه می‌رفتم که فاصله ۱۰۰ کیلومتر بود. ساعت ۹ شب در جاده گچساران بودم که از داخل کوه‌ها رشته زاگرس باید عبور می‌کردم. این جاده سخت و صعب‌العبور بود. عرض جاده سه متر بیشتر نبود، درحالی‌که ۲٫۵ متر کف تریلی من بود که بافاصله ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتری پل را رد کردم.

یک لحظه دیدم انگار خورشید مقابل من طلوع کرده، سپس خاموش شد. در جایی که ضلع جنوبی رشته‌کوه بود دیدم شعله‌های گاز به آسمان می‌رود که متوجه شدم خورشید نبود و چاه‌های نفت بودند که شعله‌های گاز از آنها خارج می‌شد.

ساعت پنج صبح به امیدیه رسیدم. طی مسیر ۱۰۰ کیلومتری را که فکر می‌کردم زودتر برسم، پنج ساعت طول کشیده بود. نکته تعجب‌برانگیز این بود که در طول مسیر، پنج ماشین هم به چشمم نخورد. شب خیلی سختی بود و این مسیر را تجربه نکرده بودم و همسفری هم نداشتم اما بخیر گذشت.»

هزینه بالای استهلاک و فرسودگی خودروهای باری

محسن حسنی، رئیس اتحادیه کامیون‌داران شهر کرج می‌گوید: «بیش از ۵۰ درصد کامیون‌ها و کامیونت‌هایی که تحت نظارت این اتحادیه در حال فعالیت هستند، فرسوده بوده و عمر بالای ۲۵ سال دارند. وسایل نقلیه باری سبک، نیمه‌سنگین و سنگینی که در اختیار رانندگان تحت نظارت این اتحادیه هستند، مداوم در حال فعالیت بوده و نیاز به تعمیر و نگهداری بیشتری دارند. وقتی خودرویی فرسوده می‌شود هزینه استهلاکش هم بالا می‌رود، با توجه به گرانی قطعات و لوازم یدکی تهیه و تعویض آن برای رانندگان بسیار سخت و هزینه‌ها کمرشکن است و به‌سختی می‌توانند از عهده هزینه‌های تعمیر خودرو بر بیایند.»

رئیس اتحادیه کامیون‌داران شهر کرج می‌افزاید: «اگرچه الزامی وجود ندارد، اما مطابق قانون، خودروی فرسوده با ۲۵ سال عمر باید اسقاط شود. اگر نوسازی خودروهای باری و سنگین اتفاق بیفتد هم به نفع راننده و هم به نفع شهر است. فرسودگی خودرو باعث افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا می‌شود، از طرف دیگر خودروهای فرسوده استهلاک و دردسرهای زیادی برای رانندگان دارد.»

وی ادامه می‌دهد: «انواع ماشین‌های باری سبک، نیمه‌سنگین و سنگین شامل کمپرسی، کامیونت، نیسان و وانت پیکان تحت نظارت این اتحادیه در حال فعالیت هستند که بیش از ۵۰ درصدشان فرسوده و کارکردشان بالای ۲۵ و حتی ۴۰ سال است و باید به‌تدریج از رده خارج شوند. متأسفانه اگر قرار بر اسقاط این خودروها باشد، خودرویی برای جایگزینی آن نمی‌دهند. در عوض خودروهای باری اسقاط شده، یک برگه اسقاط داده می‌شود که برای راننده کارساز نیست، چون راننده با همین خودروی فرسوده در حال امرار معاش و تأمین هزینه‌های روزمره است.»

رئیس اتحادیه کامیون‌داران کرج تصریح می‌کند: «با توجه به فرسودگی خودروهای باری اگر قرار است خودروهای فرسوده رانندگان این اتحادیه اسقاط شود و در برابر آن خودروی نو تحویل دهند، شرایط باید به نحوی فراهم شود که راننده بتواند از عهده پرداخت هزینه‌های نوسازی بر بیاید.

در حال حاضر بعضی کارخانه‌های سازنده خودروهای باری سبک و سنگین، به‌صورت شرایطی خودرو تحویل می‌دهند، ولی پرداخت مبلغ خودرو با اقساطی است که از عهده رانندگان بر نمی‌آید. چون مبلغی که برای نوسازی خودرو باید پرداخت کند با درآمدی که یک راننده در ماه دارد، فاصله خیلی زیادی دارد. این مهم است که اسقاط و اختصاص خودروی نو با شرایطی باشد که راننده بتواند توان پرداخت اقساط را داشته باشد.»

حسنی در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «از طرف یکی از بانک‌ها به اتحادیه پیشنهاد شد طی قراردادی که با چند شرکت خودروسازی بسته است، ۷۰ درصد مبلغ خودرو را با اقساط پنج‌ساله در قالب وام به رانندگان تحت پوشش این اتحادیه پرداخت شود و مابقی از آورده راننده تأمین شود. منتهی به نظر می‌رسد هنوز این قرارداد نهائی نشده باشد؛ لذا اگر بانک‌ها بتوانند در قالب وام با اقساط بلندمدت درصد بیشتری از مبلغ خرید خودرو را به رانندگان بدهند، رانندگان خودروهای سنگین و باری تمایل به نوسازی خواهند داشت.»

ضرورت بالا بردن استاندارد جاده

در جاده شهرستان بروجن به شهرستان دهاقان پیچ خطرناکی بدون خط‌کشی و علائم و بدون گاردریل وسط دو باند وجود دارد که لازم است برای اصلاح این نقطه پرحادثه اقدام جدی صورت گیرد.

علی تقی‌زاده، یکی از رانندگان با بیان این مطلب می‌گوید: «این پیچ در سرازیری بدون دید و در شب امکان انحراف به باند مجاور برای رانندگانی که از این جاده سفر نکرده‌اند، زیاد است. از مسئولان درخواست قرار می‌گیرد تا بر مبنای آن با روشن شدن وضعیت ابنیه راه‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و اولویت‌بندی‌ها مشخص شود.»

انتخاب ایده برای راه هوشمند

مهران قربانی، مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر می‌دهد: «هدف‌گذاری‌ها برای حذف ۹۰ درصد تصادفات و تلفات جاده‌ای بر مبنای رویکردهای جهانی و تحول فناوری بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۴۰ صورت پذیرفته است.»

وی با اشاره به ارسال بیش از ۱۰۰ ایده فناورانه در ۱۰ محور به دبیرخانه نخستین رویداد راه هوشمند و انتخاب ۶۰ ایده برای ارائه و داوری بیان می‌کند: «پنج طرح منتخب در نمایشگاهی که از ۲۷ تا ۲۹ آذرماه به مناسبت هفته حمل‌ونقل برگزار می‌شود، انتخاب و تجلیل می‌شوند و طرح‌های توسعه هوشمند مورد حمایت ویژه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار می‌گیرند.»

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای: علاوه بر دستاوردهای حوزه حمل‌ونقل و راه ایمن‌تر، ارزان‌تر و اقتصادی‌تر، اهدافی در زمینه هوشمندسازی راه، خودروهای خودران و دیجیتال کردن حمل‌ونقل جاده‌ای دنبال می‌شود. هدف‌گذاری‌ها برای حذف ۹۰ درصد تصادفات و تلفات جاده‌ای صورت پذیرفته است.

رئیس اتحادیه کامیون‌داران شهر کرج: مطابق قانون، خودروی فرسوده با ۲۵ سال عمر باید اسقاط شود. اگر نوسازی خودروهای باری و سنگین اتفاق بیفتد هم به نفع راننده و هم به نفع شهر است. فرسودگی خودرو باعث افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا می‌شود، از طرف دیگر خودروهای فرسوده استهلاک و دردسرهای زیادی برای رانندگان دارد.

داریم، برای رفع ایراد اقدام کنند تا از خطرات تصادف و واژگونی خودرو کاسته شود.»

ابوالفضل باقری، راننده دیگری نیز تأکید دارد: «مسیر بروجن به مبارکه نیز یکی از نقاط پرحادثه تلقی می‌شود و تا الان چندین تصادف با کشته در این مسیر رخ داده است.»

وی می‌افزاید: «کیفیت جاده آنچنان پایین است که در صورت عبور، زیربند خودروها خراب می‌شود. چندین سال است که این مسیر دست نخورده و هیچ اقدامی برای بهبود وضعیت این جاده ترانزیتی صورت نمی‌گیرد.»

داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای توضیح می‌دهد: «در فاصله سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲ قریب به ۸۴ مخاطره طبیعی مانند سیل، زلزله و بارندگی‌ها در کشور رخ داده و بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان خسارت را به شبکه راه‌های کشور وارد کرده است.»

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر ضرورت به‌کارگیری تجارب و شناسایی نقاط بحرانی در محورهای مواصلاتی می‌افزاید: «دسترسی به اطلاعات و سامانه‌ها و تجمیع آنها، از وقوع نیمی از مخاطرات جلوگیری کرده و پیش‌بینی حوادث را پیش از وقوع آنها ممکن می‌کند.»

وی در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «در بخش نگهداری رویه راه‌ها، سالانه داده‌های محورهای شریانی اسکن شده و در اتاق‌های کارشناسی مورد تحلیل و بررسی قرار می‌گیرد تا بر مبنای آن با روشن شدن وضعیت ابنیه راه‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و اولویت‌بندی‌ها مشخص شود.»

انتخاب ایده برای راه هوشمند

مهران قربانی، مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر می‌دهد: «هدف‌گذاری‌ها برای حذف ۹۰ درصد تصادفات و تلفات جاده‌ای بر مبنای رویکردهای جهانی و تحول فناوری بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۴۰ صورت پذیرفته است.»

وی با اشاره به ارسال بیش از ۱۰۰ ایده فناورانه در ۱۰ محور به دبیرخانه نخستین رویداد راه هوشمند و انتخاب ۶۰ ایده برای ارائه و داوری بیان می‌کند: «پنج طرح منتخب در نمایشگاهی که از ۲۷ تا ۲۹ آذرماه به مناسبت هفته حمل‌ونقل برگزار می‌شود، انتخاب و تجلیل می‌شوند و طرح‌های توسعه هوشمند مورد حمایت ویژه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار می‌گیرند.»

مشاور ریاست در امور مطالعات راهبردی با اشاره به تلاش این سازمان برای برقراری ارتباط بین فناوران هوشمند با جامعه سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران می‌افزاید: «با توجه به عضویت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در مجمع جهانی راه این سازمان دسترسی به آخرین سیاست‌ها و رویکردهای بین‌المللی روز جهان در خصوص فناوری‌های حمل‌ونقل جاده‌ای را دارد.»

قربانی تصریح می‌کند: «در این مجمع جهانی راه (پیارک) علاوه‌بر دستاوردهای حوزه حمل‌ونقل و راه ایمن‌تر، ارزان‌تر و اقتصادی‌تر، اهدافی در زمینه هوشمندسازی راه، خودروهای خودران و دیجیتال کردن حمل‌ونقل جاده‌ای دنبال می‌شود.»

وی می‌گوید: «بر مبنای رویکردهای جهانی و تحول فناوری که در زمینه هوشمندسازی راه‌ها و از جمله در ساخت خودروهای هوشمند در جهان در دست اقدام است، بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۴۰ هدف‌گذاری‌ها برای حذف ۹۰ درصد تصادفات و تلفات جاده‌ای صورت پذیرفته است.»

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در امور مطالعات راهبردی ادامه می‌دهد: «بر اساس سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات انجام شده، طی یک دهه آینده الگوهای مربوط به مدیریت حمل‌ونقل جاده‌ای، ایمن‌سازی راه‌ها، کاهش تصادفات و حذف جریان ترافیک با استفاده از هوشمندسازی حمل‌ونقل جاده‌ای به طور کامل تغییر می‌یابند.»

قربانی تحول هوشمندسازی در سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای را بر دو پایه اساسی یعنی راه هوشمند و خودرو هوشمند مطرح کرده و می‌گوید: «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در راستای تحقق استراتژی راه هوشمند برنامه‌ریزی کرده و در مسیر تطبیق اقدامات خود با نیازمندی‌های هوشمندسازی حمل‌ونقل جاده‌ای قرار داده است.»

توزیع عادلانه بار و پرهیز از هرگونه تبعیض

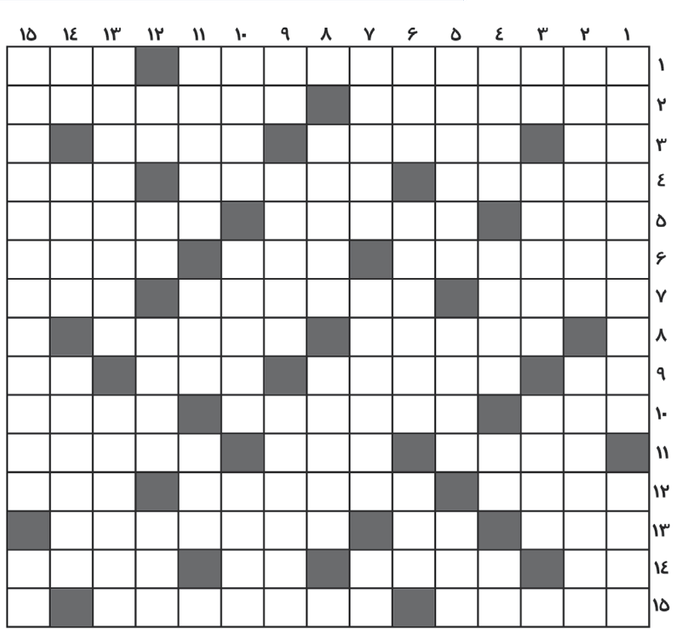
جمعی از رانندگان ناوگان کفی و لبه‌دار و ترانزیت نقاط مختلف کشور، از ادامه روند بومی‌گرایی در پایانه بار بندرعباس با وجود تأکید سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بر توزیع عادلانه بار و پرهیز از هرگونه تبعیض بین ناوگان بومی و غیربومی، خبر می‌دهند.

تعدادی از رانندگان کامیون عنوان می‌کنند: «با وجود کمبود میزان بار و کالاهای موجود در بنادر و افزایش چشمگیر تعداد ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای بار، با مشکلات متعدد از جمله بومی‌گرایی بندرعباس مواجه هستیم.»

به گفته آنان، در شرایط موجود که در بنادر و مراکز توزیع بار، نسبت کالا و بار نسبت به تعداد ناوگان کمتر شده و عرضه و تقاضا به دلیل افزایش تعداد کامیون‌ها متناسب نیست، در اعلان بار بندرعباس ابتدا به رانندگان بومی بندرعباس بار ارائه می‌شود.

این رانندگان تأکید دارند: «همچنین درحالی‌که برای دریافت مجوز، حضور و ثبت اثر انگشت برای رانندگان غیربومی که از نقاط مختلف کشور برای بارگیری به بندرعباس (یکی از مهم‌ترین بنادر کشور مراجعه کرده‌اند)، الزامی است، اما رانندگان بومی امکان دریافت تلفنی بار را دارند و نیازی به حضورشان در محل نیست.»

جدول شماره ۱۲۶۷۱

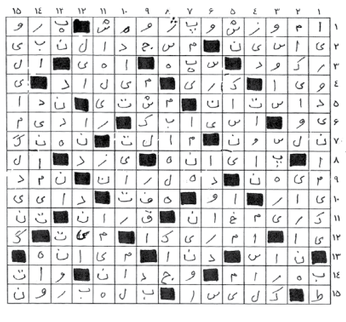


افقی:

۱- یکی از عواملی که در بهبودی سریع‌تر بیماران قلبی موثر است- پیامبری که از بهشت رانده شد ۲- از اماکن تاریخی و دیدنی شهر اصفهان- پزشکان در سال‌های اخیر افزایش وزن و به دنبال آن بروز انواع بیماری‌ها را ناشی از این پدیده می‌دانند ۳- هواپیمای عجول- جزیره‌ای در خلیج فارس- از شهرهای بندری کشور دانمارک ۴- پدر علم اقتصاد- مهم‌ترین شهر بندری کشور بلغارستان- عضو مهم پرندگان در پرواز ۵- لباس کهنه- رئیس‌جمهور شهید انقلاب اسلامی- کلمه‌ای که در تاکید و تایید گفته می‌شود ۶- زندانی در فرانسه- یکی از دو قبیله متخاصم یثرب- سمبل وقت در میان حیوانات ۷- نوعی چراغ که در قدیم از آن استفاده می‌کردند- از حیوانات دریایی که به صورت جمعی زندگی می‌کنند- هنر فرنگی‌ها ۸- رمز مقدس عملیات پیروزمند بیت‌المقدس- صحابی بزرگوار پیامبراکرم(ص) که پیشنهاد کندن خندق را در جنگ احزاب به آن حضرت دادند ۹- نقطه مقابل شادی- کهنسال‌ترین رئیس‌جمهور تاریخ آمریکا- بزرگ‌ترین رشته کوه آمریکای جنوبی- آب روستایی ۱۰- واژه سکوت در بیمارستان- عنوانی برای نفر اول در مسابقات ورزشی- بنیانگذار مکتب روانشناسی تحلیلی که اهل کشور سوئیس بود ۱۱- از ماهیان لذیذ گوشت دریاچه مازندران- از قدیم گفتند هر وقت جلوی آن را بگیرید استفاده است- یکی از شاهکارهای نمایشنامه‌نویسی جهان ۱۲- مفتاح قفل است- مجنون- بریدنی هنگام تولد ۱۳- نوعی پسوند- گوشه‌نشین صفحه شطرنج- گدایی کردن ۱۴- پایتخت سابق ژرمن‌ها- یکی از دروازه‌های تهران قدیم- پاکت بی سر و ته- از باشگاه‌های فوتبال در فرانسه ۱۵- حیوان افسانه‌ای که نماد مردم کشور چین است- نام دیگر مرغ غمخوارک.

عمودی:

۱- کتاب ارزشمندی که سید رضی آن را گردآوری نموده است- کشور فیدل کاسترو ۲- شهری در استان بوشهر- معمار، نقاش و یکی از نوابغ تاریخ هنری و علمی ایتالیا ۳- علامت جمع در زبان عربی- مشهورترین بانوی شاعره ایرانی قرن ششم که اهل گنجه بود- فیلمی از فریبرز صالح ۴- شاگرد معروف حسین حلاج عارف و صوفی مشهور تاریخ- خاک- جاده بی‌آغاز و انتها- فیلمی از عباس کیارستمی ۵- معامله پایاپای- از قدیم گفته‌اند کسی است که از تجربه دیگران پند گیرد- شایسته و سزاوار ۶- نمود و رشد- اثری از محتشم کاشانی- ظرفی که پول فروش کالاها را در آن می‌ریزند ۷- پایتخت کشور کانادا- عالم و شاعر بزرگ قرن سوم هجری که از نوادگان امام موسی کاظم علیه‌السلام است- زنگ خطر بیماری ۸- پیدانشدنی- فرعونی که حضرت ابراهیم علیه‌السلام را به آتش افکند ۹- اصطلاح حمله در فرهنگ نظامی- از سبزی‌های خوش‌عطر کوهی- کوه بلندی که می‌گویند کشتی نوح بر فراز آن فرود آمد ۱۰- از میوه‌های قرآنی- یکی از زیباترین قله‌های ایران که هر ساله صدها کوهنورد به آن صعود می‌کنند- در مثل می‌گویند:..... و پرسش ۱۱- چشمک‌زن آسمانی در شب تاریک- کشوری در شبه جزیره عربستان- شکاری تیزپا ۱۲- آزاده دشت کربلا- بزرگ‌ترین قسمت مغز - ویرایش دست‌نوشته- از گناهان کبیره ۱۳- نام قبلی شهرستان اهر- بی‌بند و بار و بی‌تربیت ۱۴- راندن مزاحم- نام کوچک خواجه دیکتاتور اسبق آلبانی- واژه بیگانه به معنی بر خط یا متصل شدن که امروز در زبان محاوره بسیار استفاده می‌شود ۱۵- اثری از ژول ورن نویسنده خیال‌پرداز فرانسوی- ضمیر بی‌تکلف.



آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بی‌بی کیو ایرانیان نوین به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۳۵۷۲۱ و به شماره ثبت ۴۳۱۷۵۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم فاطمه رضائی به شماره ملی ۰۰۲۳۸۶۰۳۵۹ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ آقای رضا باقریان به شماره ملی ۰۰۵۲۹۱۶۹۴۴ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ آقای غلامرضا حیدری جولا به شماره ملی ۲۰۰۲۰۳۸۴۳۰ به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نوا پلاست پرند به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۷۵۵۸۸ و به شماره ثبت ۱۴۶۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقایان اکبر نواب به شماره ملی ۰۰۴۳۷۰۱۶۰۴ و محمد امین نواب به شماره ملی ۰۴۵۳۶۹۸۹۲۱ و عرفان نواب به شماره ملی ۰۴۴۰۲۱۶۴۴۳ و محمد علی نواب به شماره ملی ۰۴۴۰۳۱۶۴۱۳ و سعید نواب به شماره ملی ۰۰۳۵۳۴۳۳۶۲ به عنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. آقای سجاد حسین پور به شماره ملی ۰۰۸۲۱۲۰۲۱۸ به عنوان بازرس اصلی و آقای حسین اجتهادیان به شماره ملی ۰۰۳۴۵۸۲۰۴۵ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری رباط کریم

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود کاغذ گستران اهورا به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۰۸۴۱۵۱ و به شماره ثبت ۵۱۵۷۴۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای علیرضا حفیظی با شماره ملی ۰۰۸۲۰۸۵۴۰۴ با دریافت ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه خود از صندوق شرکت از شرکت خارج شد. در نتیجه سرمایه از ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ریال به ۴۷۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح می‌گردد. لیست نهایی بشرح زیر است ۱- آقای محمود حفیظی ۰۰۴۲۶۸۹۷۴۰ دارای ۴۲۵۰۰۰۰۰۰۰ریال سهم‌الشرکه ۲- خانم الهه حفیظی ۰۰۸۲۵۶۲۱۳۱ دارای ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه ۳- خانم سکینه حفیظی‌نژاد ۰۵۳۳۴۰۵۴۲۴ دارای ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه تعداد اعضاء هیئت مدیره به۲ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح صورتجلسه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت بن تاژ پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۴۰۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۴۴۴۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه حسابرسی ترازنما همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۲۵۵۸ به سمت بازرس اصلی و خانم نیرالسادات سلیمان ریزی به شماره ملی ۰۰۴۵۵۴۶۱۱۸ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای هادی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۳۴۵۵۹۶۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره آقای غلامعلی غلامی به شماره ملی ۶۲۹۹۷۰۶۷۱۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای محسن غلامی به شماره ملی ۰۹۴۵۸۵۴۹۲۷ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره آقای مهدی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۰۹۲۲۷۹۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی با امضا مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی برگزاری مناقصه عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»
خرید خدمات چاپ و تکثیر شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۰۰۲۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۳۲

۱- نوع مناقصه: عمومی
۲- مناقصه‌گزار: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به آدرس تهران - فرودگاه مهرآباد - ادارات مرکزی «هما» - ساختمان پشتیبانی - واحد امور پیمان و رسیدگی پشتیبانی - اتاق ۳۰۱ تلفن‌های تماس ۴۶۶۲۵۵۸۶
۳- موضوع مناقصه: اجراء و ارائه خدمات چاپ و تکثیر مورد نیاز «هما» با تخصیص و استقرار ۴۹ دستگاه تکثیر دیجیتال سیاه و سفید و یک دستگاه چاپ دیجیتال رنگی با تامین نیروی انسانی و تجهیزات مربوط به چاپ، نگهداری و پشتیبانی و تامین کلیه مواد و قطعات و لوازم یدکی و مصرفی مورد نیاز دستگاه‌های موضوع قرارداد
۴- مدت قرارداد: به مدت یکسال شمسی (از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۳۰)
۵- محل خرید و ارائه پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۶- نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به صورت ذیل اقدام نمایند. با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ روز دوشنبه ساعت ۱۹
۷- مهلت تحویل پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
۸- تاریخ و محل گشایش پاکت‌ها: ساعت ۹صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، حضور پیشنهاددهندگان در روز گشایش پاکات قیمت بلامانع است.
۹- میزان تضمین فرآیند ارجاع کار: برابر ۷۶۰٬۰۰۰٬۵۱۲ ریال (به شرح مندرج در بند ۶ برگ شرایط مناقصه)
۱۰- میزان تضمین انجام تعهدات و حسن انجام کار: ۱۰٪ مبلغ پیشنهاد قیمت
توضیحات:
- رعایت کلیه شرایط عمومی و خصوصی مندرج در اسناد مناقصه الزامی است.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- داشتن سابقه کاری مرتبط از زمان تاسیس حداقل سه سال الزامی می‌باشد.

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»
م الف ۳۴۳۲
شناسه آگهی: ۱۶۱۳۵۰۹

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱ بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱ با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا
نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین موسسه کیهان
تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱