معاون علمی رئیس‌جمهور اعلام کرد

ظرفیت یک میلیارد دلاری تولید اسباب‌بازی در ایران

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور گفت: ایران از ظرفیت تولید یک میلیارد دلاری اسباب‌بازی برخوردار است.

به گزارش ایرنا، روح الله دهقانی فیروزآبادی، دیروز در بازدید از نخستین رویداد توسعه و تبادل فناوری در صنعت اسباب‌بازی در سالن خلیج‌فارس نمایشگاه بین‌المللی تهران اظهار داشت: برای رشد در این صنعت ظرفیت بالایی از طریق شرکت‌های خلاق و دانش‌بنیان وجود دارد. گردش مالی جهانی بازار اسباب‌بازی ۱۰۰ میلیارد دلار است که سهم ایران، ۳۰۰ میلیون دلار است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور تصریح کرد: سهم تولید داخل اسباب‌بازی یک‌سوم یعنی معادل ۱۰۰ میلیون دلار است در حالی که ما ظرفیت ۱۰۰ برابری در خلق فرصت داریم؛ یعنی ایران از ظرفیت تولید یک میلیارد دلاری اسباب‌بازی برخوردار است.

وی با تاکید بر اینکه صنعت اسباب‌بازی نیاز به فرهنگ و هنر دارد، افزود: انیمیشن هم یک خلاقیت است؛ چراکه از فناوری‌های رسمی در کنار خلاقیت استفاده می‌شود.

همچنین « مسعود حسنلو»؛ دبیر ستاد فناوری‌های فرهنگی و نرم معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری گفت: ۷۳ شرکت دانش‌بنیان و ۹۳ شرکت تولیدی در صنعت اسباب‌بازی فعال هستند که بین آنها فضای تعاملی ایجاد شده است. همچنین ۲۴ نیاز فناورانه در پنج حوزه مختلف صنعت اسباب‌بازی شناسایی شده است.

«محمدرضا زارع»؛ سرپرست مرکز ملی صنایع خلاق و فرش ایران نیز اظهار داشت: صادرات اسباب‌بازی سال ۱۳۹۹ زیر ۳۰ میلیون دلار بود که در سال ۱۴۰۱ به ۳۸ میلیون دلار رسید و هدف‌گذاری امسال ۵۰ میلیون دلار است.

وی با اشاره به اینکه فقط تجهیزات اولیه صنعت اسباب‌بازی وارد کشور می‌شود، افزود: در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۷ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار سهم واردات بود که در سال ۱۴۰۱ به سه میلیون و ۱۵۰ هزار دلار رسید. در سال ۱۳۹۹ معادل ۳۷۶ میلیون دلار قاچاق اسباب‌بازی به کشور داشتیم که از این رقم ۱۵۲ میلیون دلار قاچاق اسباب‌بازی الکترونیکی بود. البته ۲۴ نهاد در صنعت اسباب‌بازی وظیفه دارند که جلوی قاچاق را بگیرند.

گفتنی است، افزایش تنوع و تولید و صادرات در صنعت اسباب‌بازی، متناسب با فرهنگ بومی ایران اسلامی، از لحاظ فرهنگی و اقتصادی دارای اهمیت است چرا که اسباب بازی علاوه‌بر اینکه کالاست؛ حامل فرهنگی هم هست. بنابراین، شرکت‌ها با جذب افراد خوش ذوق و آگاه به ذائقه روز به لحاظ فرم و در راستای فرهنگ بومی باید به طراحی و تولید اسباب‌بازی بپردازند تا کم‌کم تمایل به محصولات خارجی کاهش یافته و زمینه صادرات به کشورهای دیگر هم فراهم شود.

بانک مرکزی عراق:

دلار از مبادلات تجاری ترکیه و عراق حذف می‌شود

بانک مرکزی عراق اعلام کرد که به منظور ایجاد تنوع ارزی در مبادلات تجاری و حفظ ثبات مالی کشورش، دلار را از مبادلات تجاری با ترکیه حذف می‌کند.

به گزارش خبرگزاری دولتی عراق (واع)، بانک مرکزی این کشور شامگاه شنبه از نتایج گفت‌وگوهای هیئت اقتصادی مشترک این کشور با مقامات ترکیه در سفر به این کشور خبر داد.

دفتر اطلاع‌رسانی بانک مرکزی عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد: هیئت مشترک عراقی (دولت، بانک مرکزی، انجمن بانک‌های خصوصی عراق و بخش بانکی با حضور تعدادی از بانک‌های خصوصی) مذاکرات خود را در استانبول تکمیل کرده و روز جمعه به بغداد بازگشتند که نتایج این دیدار در ادامه آمده است.

بانک مرکزی عراق خبر داده که با طرف ترکیه‌ای توافق شده است؛ ترتیبات بانکی بین بانک‌های عراقی و همتایان ترکیه‌ای آنها از طریق بانک‌های واسطه انجام شود. بر همین اساس درخصوص مبادلات تجاری به بازرگانان و واردکنندگان عمده اطمینان داده شده و تسویه این مبادلات به یورو و لیر ترکیه انجام می‌شود.

بر اساس این بیانیه، نتیجه دور دوم مذاکرات با طرف ترکیه‌ای این است که توافق شده مبادلات تجاری برای تجار و خرده‌فروشان کوچک (از طریق دینار در برابر یورو یا لیر ترکیه) به نحوی ساماندهی شود که چرخه یکپارچه فرآیند تجاری را تضمین کند. این تضمین به نحوی است که سپرده به دینار در داخل عراق به یورو یا لیر در ترکیه پرداخت و سپس کالا از ترکیه به عراق بار زده می‌شود. این امر تسویه مبادلات تجاری خارجی هزاران تاجر عراقی را تسهیل می‌کند و آنها را از اقدام برای به کارگیری ابزارهای غیر اصولی باز می‌دارد.

بانک مرکزی عراق تاکید کرد که توافق دلارزدایی بین عراق و ترکیه همچنین در چارچوب تنظیم تجارت و نقل و انتقالات خارجی مطابق با رویه‌ها و استانداردهای صحیح و در چارچوب طرح جامع بانک مرکزی برای گشایش کانال‌ها، خروجی‌ها و ارزهای متعدد با هدف حفظ ثبات مالی انجام می‌شود. این اقدام به این دلیل است که از ارزش پول عراق در برابر خطرات ارزی حفاظت شود. همچنین ثبات کلی قیمت‌ها با پوشش سریع واردات به قیمت مناسب و در نتیجه کنترل نرخ تورم صورت گیرد.

رئیس بانک مرکزی عراق به تازگی هم تاکید کرده است که روند کاهش وابستگی به دلار در عراق و اقدام برای استفاده از ارزهای ترکیه، امارات، چین و هند در مبادلات تجاری خارجی، به خوبی پیش می‌رود.

روزنق سرمایه‌گذاری و رشد تولید با انتشار اوراق مرابحه ارزی

انتشار اوراق مرابحه ارزی با نرخ‌های جذاب برای تأمین مالی پروژه‌های توسعه‌ای کشور، ضمن رونق بخشیدن به سرمایه‌گذاری، زمینه رشد غیرتورمی اقتصاد را فراهم می‌کند.

به گزارش کیهان، روز گذشته آیین رونمایی از عرضه اولین اوراق مرابحه ارزی کشور در مرکز مبادله ایران برگزار شد. این اوراق برای اجرای پروژه‌های جمع‌آوری گازهای همراه نفت در میادین نفتی جنوب کشور انجام می‌شود.

به گفته مدیرعامل مرکز مبادله ایران، حداقل سرمایه برای ورود به این اوراق یک میلیون یورو است. هر ورقه ۱۰۰۰ یورو و در هر خرید باید حداقل ۱۰۰۰ ورقه خریداری شود. این اوراق در مرحله اول به میزان ۱۰۰ میلیون یورو عرضه شده و دو ماه دیگر نیز ۱۰۰ میلیون یوروی دیگر پذیره‌نویسی می‌شود. او البته یادآور شد که خرید این اوراق از محل منابع رفع تعهد ارز صادراتی ممنوع است.

اوراق ارزی روش و فرصتی برای تأمین مالی پروژه‌های بزرگ کشور با استفاده از منابع ارزی در اختیار بخش خصوصی است که تاکنون مغفول مانده بود. در این روش، یک پروژه مشخص و پذیره‌نویسی می‌شود و سرمایه‌گذاران با ارزهای خود این اوراق را می‌خرند و سود ارزی دریافت می‌کنند.

یک تیر و چند نشان

این روش تأمین مالی برای همه بازیگران اقتصادی دخیل در آن یک برد به حساب می‌آید. برای صاحبان ارز پرسود است چرا که هم ارز خود را حفظ می‌کنند و هم سود ارزی می‌برند. پذیره‌نویس هم راضی است چون با ارزهای باکیفیت و در دسترس، در کوتاه‌ترین زمان می‌توان پروژه خود را تأمین مالی کند. بانک‌ها که بار عمده تأمین مالی کشور را بر عهده دارند، دیگر ضلع این ماجرا هستند که به دلیل کاهش فشار تأمین مالی از دوش خود و امکان هدایت منابع به بخش‌های دیگر منفعت دارند. در نهایت دولت هم از پیشرفت امور سرمایه‌گذاری و رشد تولید بدون فشار به منابع ارزی ذی‌قیمت خود راضی است و این رضایت در روزگار تحریم و محدودیت‌های موجود دوچندان می‌شود.

این ارزها در حالت عادی یا در گوشه‌ای کنز می‌شود و فقط چشم‌انتظار جهش‌های ارزی می‌نشیند و یا از طریق رفت و برگشت در بازارهای دارایی و سفته‌بازی به دنبال سودهای مقطعی است که در هر حال به زیان اقتصاد کشور و یکی از ریشه‌های نابسامانی و محرک قیمت در بازارهای مختلف است.

حمایت از محیط زیست و رونق تولید

از طرفی مزیت‌های جانبی این پروژه‌ها نباید از چشم دور بماند. مثلاً در مورد اخیر یعنی ابرپروژه جمع‌آوری گازهای فلر، از یک طرف منابع گازی ارزشمند کشور هدر می‌رود و از طرفی نفس محیط زیست از آلودگی سوختن این گازها بند می‌آید، ولی با سرمایه‌گذاری در زمینه تجمیع این گازها، علاوه‌بر حفاظت از محیط زیست و افزایش تولید گاز، اشتغال و رشد اقتصادی نیز حاصل می‌شود.

خوشبختانه رشد اقتصادی تقریباً صفر در دهه ۹۰ به رشدهای اقتصادی بالای چهار درصد در دو سال اخیر بدل شده و ادامه این روند با رونق سرمایه‌گذاری ممکن خواهد شد که تنوع‌بخشی به رویه‌های تأمین مالی تولید مثل همین اوراق مرابحه ارزی، بسترساز رونق سرمایه‌گذاری و رشد تولید در سال‌های پیش رو است.

البته این اولین‌بار نیست که چنین اوراقی منتشر می‌شود. در سالیان گذشته هم موارد مشابهی اتفاق افتاد که به دلیل خلف وعده دولت وقت در بازپرداخت سود ارزی با بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران همراه شد، اما به نظر می‌رسد این بار هم پذیره‌نویس و هم نهاد واسط و نهاد ناظر همگی متفق‌القول می‌گویند این بار دولت به وعده خود در بازپرداخت اصل و سود سرمایه‌گذاری ارزی پایبند است.

تنگ شدن عرصه بر بازار غیررسمی

همان‌طور که ذکر شد میزبان انتشار این اوراق، مرکز مبادله ارز و طلای ایران است. یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران در دهه‌های گذشته، نبود بازار رسمی ارز و طلا و عدم اشراف حاکمیت بر مبادلات این حوزه بوده و همین ضعف حاکمیتی زمینه سفته‌بازی در این بازارها و خطدهی به سایر بازارهای دارایی را فراهم نموده است. بانک مرکزی با راه‌اندازی مرکز مبادله ایران قصد دارد به‌مرور، معاملات رسمی ارز و طلای کشور را به سمت این مرکز هدایت کرده و سهم و حجم بازار غیررسمی را کاهش دهد.

علی سعیدی، مدیرعامل مرکز مبادله ایران در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره اهداف راه‌اندازی این مرکز توضیح داد: فعالیت‌های این مرکز مبتنی بر دو دارایی مالی ارز و طلا است و از جایی که نوسانات قیمتی این دو دارایی تعداد بسیار زیادی از مردم جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد، ثبات قیمتی در این بازارها ضروری است و باید تحت نظر مدیران اقتصادی کشور باشد.

مرجعیت نرخ

وی با اشاره به اهمیت موضوع مرجعیت رسمی در بازارهای مالی تصریح کرد: در بازار ارز و طلا تاکنون مرجعیت رسمی برای اعلام قیمت نداشته‌ایم، اما با ایجاد مرکز مبادله ارز و طلای ایران تلاش می‌کنیم مرجعیت معاملات و مبادلات ارزی و اعلام قیمت رسمی به این مرکز منتقل شود.

مدیرعامل مرکز مبادله ایران با اشاره به اینکه ایجاد اعتماد در بازار ارز وظیفه مرکز مبادله است، گفت: فعالان اقتصادی نیازهای ارزی خود را و مردم نیازهای مصرفی و واقعی خود را به صورت رسمی از مرکز مبادله ارز و طلای ایران دریافت می‌کنند و این‌ها مقدمه ایجاد یک بازار قانونمند و رسمی است که مرجع اصلی مبادلات رسمی و قیمت رسمی ارز کشور باشد.

پاسخ به همه نیازهای ارزی واقعی

سعیدی همچنین یکی از مشکلات بازار ارز را انواع کلاهبرداری‌ها مانند دریافت اسکناس ارز تقلبی دانست که با راه‌اندازی این مرکز این مشکل برطرف می‌شود.

او تصریح کرد: مردم نیازهایی دارند که برای آن ناچار به مراجعه به بازار غیررسمی هستند که مخاطرات خود را دارد، اما اگر ما همه نیازهای مشروع را در این مرکز پاسخ بدهیم، بازار غیررسمی خشک خواهد شد.

این مسئول درباره افزایش سهولت دسترسی مردم به ارز مورد نیاز مانند ارز مسافرتی، پزشکی، مأموریت و... هم یادآور شد: ما با توسعه سامانه‌ها شرایطی را فراهم می‌کنیم که مردم ارز خود را پس از تأیید دستگاه مربوطه از طریق شبکه بانکی دریافت کنند.

تأمین منابع ارزی مطمئن برای پروژه‌های توسعه‌ای

رئیس‌کل بانک مرکزی در آیین رونمایی از عرضه اولین اوراق مرابحه ارزی کشور در مرکز مبادله ایران گفت: هدف از عرضه این اوراق تأمین منابع ارزی مطمئن برای پروژه‌های توسعه‌ای کشور است و سعی می‌کنیم این منابع در راستای رشد و توسعه کشور مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

محمدرضا فرزین گفت: اوراق مرابحه ارزی که برای اولین‌بار در مرکز مبادله عرضه شده، بدون آثار تورمی برای اقتصاد، تأمین مالی پروژه‌ها توسعه را هدف‌گذاری کرده است و این اوراق ابزار مطمئنی است که سرمایه‌گذاران بتوانند در پروژه‌های تولیدی کشور مشارکت کنند و نرخ سود شش درصد نیز نرخ جذابی برای آنان خواهد بود.

پول ایران در قطر قفل نشده

رئیس‌کل بانک مرکزی همچنین در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که آیا شش میلیارد دلار پول‌های ایران در قطر قفل شده است؟ گفت: پول‌های ایران به هیچ وجه قفل نیست و وضعیت و روند ورود شش میلیارد دلار به کشور کاملاً عادی است و در حال انجام اقدامات مربوطه هستیم.

فرزین درباره برخی گمانه‌زنی‌ها درخصوص افزایش قیمت دلار تا پایان سال، گفت: این ارقام را از شما می‌شنوم ولی باید به حرف‌های ما گوش دهید نه این نرخ‌های اعلامی.

دفاع از تثبیت

او درباره اینکه سیاست‌های ارزی این بانک در بلندمدت خطرآفرین نیست و احتمال بروز اتفاقات مشابه در دولت‌های قبل وجود ندارد؟ اعلام کرد: به هیچ عنوان این موضوع صحیح نیست و سیاستی که ما اجرا می‌کنیم، سیاستی است که منجر به تثبیت شده است. اطمینان داریم ادامه این سیاست‌ها منجر به تثبیت در بازارهای مالی می‌شود.

رئیس‌کل بانک مرکزی درباره دروغ‌پردازی برخی رسانه‌ها درباره تحمیل شدن ناترازی مؤسسه اعتباری نور به بانک ملی و بانک مرکزی هم با تأکید بر اینکه هیچ‌گونه ناترازی از مؤسسه اعتباری سابق نور به بانک ملی منتقل نمی‌شود، تصریح کرد: ۳۳ هزار میلیارد تومان سپرده‌های مردمی در مؤسسه اعتباری سابق نور به بانک ملی منتقل شده است و بانک مرکزی نیز مطالبات خود را از طریق دارایی‌های این مؤسسه تسویه می‌کند.

با رشد ۹۵هزار واحدی در ۵ روز کاری محقق شد

روزهای سبز بورس با ورود پول حقیقی

شاخص کل بورس تهران ظرف پنج روز کاری اخیر در مجموع حدود ۹۵هزار واحد رشد کرده و با تداوم روند مثبت و صعودی، به ارتفاع دو میلیون و ۱۲۱هزار واحد رسیده است.

شاخص کل بورس تهران در معاملات دیروز (یکشنبه ۱۲ آذرماه) با رشد ۳۳هزار و ۵۰۳ واحدی به ارتفاع دو میلیون و ۱۲۱هزار و ۱۹۹ واحد رسید. شاخص هموزن نیز با ۲۷۹۳ واحد افزایش، ۷۳۱هزار و ۴۵۰ واحد شد.

شاخص کل بورس پس از کاهش ۲۳۰۰ واحدی در روز یکشنبه هفته گذشته؛ در روزهای دوشنبه، سه‌شنبه و چهارشنبه هفته قبل؛ به ترتیب حدود ۱۶۵۰، ۵۸۰۰ و ۲۸هزار و ۵۰۰ واحد رشد کرد و روز شنبه هم نزدیک ۲۷هزار و ۵۰۰ واحد و دیروز ۳۳هزار و ۵۰۳ واحد افزایش یافت. به این ترتیب در پنج روز کاری اخیر، شاخص کل بورس از دو میلیون و ۲۶هزار واحد به دو میلیون و ۱۲۱هزار و ۱۹۹ واحد رسیده که حدود ۹۵ هزار واحد رشد را نشان می‌دهد.

همچنین؛ بالاترین رکورد ارزش معاملات خرد از ابتدای تابستان نیز به ثبت رسید و ارزش معاملات خرد (سهام و صندوق‌های سهامی) ۸۵۰۰ میلیارد تومان بود که نقش زیادی در افزایش شاخص داشت. ضمن اینکه حقیقی‌ها، دیروز حدود ۶۵۰میلیارد تومان به بازار سهام تزریق کردند.

شاخص کل فرابورس نیز دیروز ۱۳۹ واحد افزایش داشت و به محدوده ۲۵هزار و ۷۳۰ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران دیروز بیش از هفت میلیون و ۳۷۱هزار میلیارد تومان شد و معامله‌گران بیش از ۲۱میلیارد و ۶۰۰میلیون سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۵۳۲هزار فقره معامله و به ارزش ۱۰هزار و ۱۸۹ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

۳۲۳ نماد در محدوده مثبت و ۱۱۰ نماد در محدوده منفی و در بازار فرابورس ۲۴۰ نماد در محدوده مثبت و ۸۱ نماد در محدوده منفی در بازار دیروز معامله شد. ضمن اینکه شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی یک و شش‌دهم درصد افزایش یافت.

همچنین ساجد حاتمی؛ رئیس اداره رسیدگی به تخلفات ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار از جریمه نقدی و سلب صلاحیت مدیران یک ناشر بورسی به دلیل عدم پرداخت وجوه ناشی از فروش حق‌تقدم‌های استفاده نشده خبر داد.

مدیرکل ترانزیت سازمان بنادر خبر داد

رشد حمل‌ونقل دریایی ایران روسیه در ماه‌های اخیر

مدیرکل ترانزیت سازمان بنادر با بیان اینکه حمل‌ونقل دریایی بین ایران و روسیه طی ماه‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته است، افزود: ایران به کشتی‌های رو-رو ۸۰ درصد تخفیف می‌دهد.

بر اساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، «خسرو سرایی» با اشاره به ظرفیت‌های ترانزیت دریایی ایران و روسیه و مذاکرات بین دو کشور اظهار کرد: حمل‌ونقل دریایی بین دو کشور با بهره‌گیری از حمل‌ونقل چند وجهی، طی ماه‌های اخیر رشد قابل توجهی داشته است اما همچنان فرصت رشد بیشتر برای پاسخ‌گویی به نیازهای طرفین وجود دارد. باید برای بهره‌برداری کامل از بنادر دولتی و غیردولتی دریای خزر و استفاده لازم از ظرفیت ترانزیت و تجارت موجود بین دو کشور تلاش شود.

او با اشاره به بازدیدهای مکرر هیئت‌های روسی از بنادر شمال و جنوب کشور گفت: از ابتدای سال ۲۰۲۳ هیئت‌های متعدد روسی به‌خصوص شرکت «روس آگرو» که در زمینه غلات فعالیت دارد بازدید داشته‌اند.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و امور توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی یکی از راهکارهای افزایش حجم ترانزیت و تجارت دو کشور را تشکیل شرکت‌های حمل‌ونقل چندوجهی مشترک عنوان کرد و افزود: بنادر روسیه نیازمند رسیدگی جدی در زمینه لایروبی و نیز کاهش زمان انتظار و نوبت‌دهی کشتی‌های ایرانی است. طرف ایرانی نسبت به بهره‌گیری از کشتی‌های رو-رو در دریای خزر ابراز علاقه‌مندی کرده است و در همین راستا ۸۰ درصد تخفیف تعرفه‌ای برای این نوع کشتی‌ها در نظر گرفته است.

سرایی با اشاره به مذاکرات فی‌مابین، یکی دیگر از اقداماتی که منجر به تسریع دستیابی به اهداف ترانزیتی و تجاری دو کشور می‌شود را اقدام عملیاتی برای تسهیل تردد کشتی‌های ایرانی در رود ولگا با توجه به فصل سرما و یخبندان عنوان کرد.

او خاطرنشان کرد: حمل‌ونقل دریایی ایران حتی برای ۲۰ میلیون تن کالای ترانزیتی آمادگی دارد اما جابه‌جایی این حجم از کالا بستگی به ظرفیت حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی روسیه و ایران در پس کرانه دارد.

تمایل کشورهای عربی به کریدور شمال- جنوب

مدیرکل ترانزیت، سازمان بنادر درخصوص آخرین وضعیت مذاکره با برخی کشورها برای سرمایه‌گذاری در کریدور شمال- جنوب ایران، اظهار کرد: با توجه به اینکه یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم توسعه روابط با کشورهای همسایه است مذاکراتی را با کشورهای عرب خلیج‌فارس انجام داده‌ایم یا در حال انجام است. این کشورها خواستار استفاده از قلمرو ایران برای دسترسی به کشورهای شمالی هستند.

سرایی ادامه داد: همزمان مذاکراتی با روس‌ها انجام شده تا ایران به عنوان پل ارتباطی شمال و جنوب عمل کند. اگرچه کریدور شمال- جنوب محدود به این کشورها نیست.

او درخصوص حضور هندی‌ها در بندر چابهار گفت: حضور هند در فاز یک توسعه بندر چابهار مانع حضور سایر کشورها در فازهای توسعه‌ای این بندر نیست. نقش هند و روسیه در کریدور شمال- جنوب کاملا به تسهیلاتی بستگی دارد که ایران برای آنها فراهم می‌کند. مطمئنا هر چه در کریدور شمال- جنوب بتوانیم تسهیلات فراهم کنیم تمام کشورهای ذی‌نفع ترجیح می‌دهند از این مسیر تردد داشته باشند. در این زمینه هماهنگی‌های خوبی بین دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی شکل گرفته است.

ضرورت افزایش انتقال کالا از ایران

با این‌حال، مسعود پل‌مه؛ دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی ایران با اشاره به عدم همکاری کشورهای هند و روسیه برای احیای حداکثری کریدور شمال- جنوب در ایران، گفت: در سال ۲۰۲۲ روسیه ۸۴۱ میلیون تن بار دریابرد داشته و تنها یک درصد از این کالا از کریدور شمال- جنوب ایران به‌ویژه مسیر دریا حمل شده است. ما باید بررسی کنیم که آیا ما در بخش خصوصی و دولتی ایران، مسئولیت‌هایمان را خوب ایفا نکردیم که صاحبان کالا تمایلی برای انتقال کالا از جمهوری اسلامی ایران نداشتند یا به‌خاطر نقصان در دریافت اطلاعات از سوی طرف خارجی این اتفاق افتاده است.

وی ادامه داد: آنچه در بررسی‌ها متوجه شدیم این بوده که تاکنون همایشی که کاربردی باشد و نتایج ملموس برای ذی‌نفعان داشته باشد برگزار نشده است. در نتیجه در مذاکره با مسئولان مرتبط در امر کریدور و دیپلماسی کشور تصمیم گرفتیم همایشی که اطلاعات لازم را به طرف‌های روسی و هندی ارائه دهد برگزار کنیم.

دبیر انجمن شرکت‌های کشتیرانی ایران افزود: سال گذشته همایش با زیرفصل «چابهار در افق کریدور شمال- جنوب» برگزار شد و بیش از ۱۵۰ مؤثر تجاری از بخش صنفی و ۷۰ مسئول از سازمان‌های حاکمیتی مرتبط با چابهار و کریدور دعوت شدند و موضوعات موردنظر به استحضار مسئولان رسید و بخشی به مرحله اجرا درآمد. از این رو انتظار داریم تا پایان سال جاری با توجه به اهمیت کریدور شمال- جنوب و بندر چابهار، توسعه فعالیت لجستیکی کشور اتفاق بیفتد.

پل‌مه افزود: تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری رقابتی شدند که حداکثر تا ۷۵ درصد تخفیف را هم می‌توان در نظر گرفت. با اعمال این تعرفه‌ها، نتیجه ملموسی داریم که مسیرهای جدیدی را از مبدا و به مقصد چابهار برقرار کردیم و بیش از سهمی که در سال گذشته در حوزه بندر و دریا احصا شده بود اکنون صورت می‌پذیرد.

نسبت به سال گذشته

تولید خودروی سنگین در کشور ۲۶ درصد افزایش یافته است

بررسی آمارهای دفتر صنایع خودرو وزارت صمت حاکی از آن است که تولید خودروی سنگین در هشت ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶ درصد رشد داشته است.

به گزارش فارس، آمارهای دفتر صنایع خودرو وزارت صمت حاکی از آن است که در هشت ماهه ابتدای سال گذشته تولید خودروی سنگین (کامیونت، کامیون و کشنده) در بخش‌های خصوصی و دولتی ۱۹ هزار و ۶۰۶ دستگاه بوده است. در هشت ماهه امسال هم ۲۴ هزار و ۷۶۳ دستگاه خودروی سنگین در بخش‌های خصوصی و دولتی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶ درصد رشد داشته است.همچنین در آبان ماه سال گذشته ۳۵۲۳ دستگاه و در آبان ماه امسال ۳۰۵۲ دستگاه خودروی سنگین تولید شده است.

همچنین براساس آمار وزارت صمت در هشت ماهه ابتدای سال گذشته تولید خودروی سنگین (کامیونت، کامیون و کشنده) در بخش خصوصی ۱۰ هزار و ۴۱۰ دستگاه و در هشت ماهه ابتدای امسال ۱۶ هزار و ۱۰۶ دستگاه بوده است. بر این اساس تولید خودرو سنگین در بخش خصوصی امسال ۵۵ درصد افزایش یافته است. البته تولید خودروی سنگین در بخش خصوصی در آبان امسال نسبت به همین ماه در سال گذشته، سه درصد کاهش داشته است.

بر اساس آمارهای دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، تولید خودروی سنگین در سال ۱۴۰۱ در مجموع ۱۹ هزار و ۶۰۶ دستگاه و در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۷۰۶۵ دستگاه بوده است. همچنین در سال ۱۳۹۹ در مجموع ۳۱۷۹ دستگاه خودرو سنگین و در سال ۱۳۹۸ در مجموع ۱۹۴۸ دستگاه خودروی سنگین تولید شده است.

بر این اساس رشد تولید خودروهای سنگین در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۰ در مجموع ۲۵۱ درصد و نسبت به سال ۱۳۹۹ در مجموع ۶۷۹ درصد و نسبت به سال ۱۳۹۸ در مجموع ۱۱۷ درصد بوده است.

وضعیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باری

ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری کشور، در راستای فعال‌سازی حداکثری کریدورهای کشور، نیاز به افزایش و نوسازی دارد. در این زمینه، «مهران سالاریه»؛ رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد، گفت: طبق مصوبه قانونی واردکنندگان خودروهای سنگین کشنده ملزم هستند به ازای واردات هر خودرو، یک خودروی فرسوده را اسقاط و از رده کاری خارج کنند اما با توجه به هزینه‌های سنگین متحمل بر مالکان خودرو، تصمیم بر این شد که واردکنندگان به ازای واردات دو خودرو، گواهی اسقاط یک خودرو را صادر کنند. ضمن اینکه در این روند ضمن نوسازی مناسب، شرایط اقتصادی مالکان خودروهای قدیمی را نیز در نظر می‌گیریم.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به مشکلات پیش روی اسقاط خودروهای سنگین و جایگزینی آنها، توضیح داد: متولیان اصلی خودروهای سنگین وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور هستند که باید با ارائه طرح به ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده مبادرت به ساماندهی در این حوزه کنند. ضمن اینکه اجرای این امر نیازمند ارائه تسهیلات و یارانه‌های مستقیم و غیرمستقیم توسط دولت است.

سالاریه با اشاره به اسقاط ۳۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده در نیمه نخست امسال، گفت: خودروسازان مکلف هستند در ازای تولید و شماره‌گذاری هر خودرو، یک گواهی اسقاط صادر کنند. اکنون با توجه به تیراژ خودروهای تولید شده، میزان خودروهای اسقاط شده قابل قبول نیست و کفاف نیاز جامعه را نمی‌دهد.

پس از شناسایی ۱۵ هزار مسکن خالی و ۱۵۰ بنگاه غیرمجاز رخ داد

کاهش ۳۰ درصدی قیمت مسکن در شهر جدید پرند

مدیرعامل شهر جدید پرند با اعلام اینکه در پرند ۱۵ هزار واحد مسکونی خالی و ۱۵۰ بنگاه غیرمجاز شناسایی شده، از کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت مسکن در این شهر جدید خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، «آرش صیادی» درخصوص روند شناسایی خانه‌های خالی، ارائه آمار این واحدها به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات و همچنین شناسایی بنگاه‌های مشاور املاک فاقد مجوز توضیح داد: با تاکید وزیر راه و شهرسازی کمیته شناسایی خانه‌های خالی در شهر جدید پرند راه‌اندازی شد. هدف قانونگذار و این طرح‌های حمایتی، تولید مسکن و عرضه به بازار مسکن است تا بتوان در بازار مسکن تعدیل ایجاد کرد.

مدیرعامل شهر جدید پرند با بیان اینکه با احتکار مسکن برخورد می‌کنیم و بر اساس قانون به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات معرفی خواهد شد، افزود: میزان خانه‌های خالی در شهر جدید پرند ۱۵ هزار واحد مسکونی است. در حال راستی‌آزمایی این تعداد واحدهای خانه خالی هستیم که بعد از نهائی شدن به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات معرفی خواهد شد و روند مالیات‌ستانی از این واحدها در برنامه قرار می‌گیرد.

صیادی تصریح کرد: به دارندگان واحدهای خالی در شهر جدید پرند توصیه می‌کنیم تا هرچه سریع‌تر واحدهای خالی را به بازار مسکن عرضه کنند تا بازار اجاره تعدیل شود. اگر این واحدها برای سال بعد خالی بماند میزان مالیاتی که از این واحدها اخذ خواهد شد به دو برابر می‌رسد.

او با بیان اینکه، گشت‌های کنترلی و شناسایی واحدهای مسکونی خالی با حضور مأمور مالیات خواهد بود درخصوص شناسایی دفاتر مشاوران املاک غیرمجاز در شهر جدید پرند هم توضیح داد: بیش از ۱۵۰ بنگاه املاکی که مجوز نداشتند یا غیرقانونی فعالیت می‌کردند شناسایی شد که برخی از بنگاه‌های مشاور املاک به دستور مقام قضائی پلمب شده است. برخی از این بنگاه‌ها نیز موانعی داشتند که برای مجوز خود اقدام کرده‌اند. به این ترتیب، از زمان فعالیت گشت‌های شناسایی خانه‌های خالی در پرند، به طور میانگین ۲۰ تا ۳۰ درصد قیمت مسکن در این شهر جدید کاهش یافته است.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات پوشاک:

قاچاق پوشاک به صورت مسافری سازماندهی شده است

دبیر اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران گفت: قاچاق پوشاک به‌صورت مسافری سازماندهی شده است و برخی تورهای مسافرتی از حق واردات مسافران، سوءاستفاده می‌کنند.

«سعید جلالی قدیری» در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، در ارتباط با برآورد میزان قاچاق پوشاک و صدمات قاچاق آن به تولیدکنندگان پوشاک اظهار داشت: آمار پوشاک قاچاق در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷، رقمی در حدود سه میلیارد دلار در سال اعلام شده بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد آمار پوشاک قاچاق اکنون بیشتر شده است؛ یعنی رقمی حدود سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار. این عدد توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اندازه‌گیری شکاف عرضه و تقاضا محاسبه شده است.

وی ضمن اشاره به اینکه پوشاک یک کالای سهل‌الوصول است و به‌سرعت وارد سطح عرضه می‌شود، متذکر شد: برآوردهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نشان می‌دهد در صورت عدم مقابله با پوشاک قاچاق، این پوشاک به‌سرعت خود را به سطح عرضه می‌رساند؛ بنابراین عدم کنترل سطح عرضه، مبادی ورودی و راه‌هایی که منجر به قاچاق پوشاک می‌شود، باعث بازگشت به این نوع پوشاک به سطح عرضه خواهد شد.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران تصریح کرد: در حال حاضر حجم مصرف پوشاک در کشور ۹ میلیارد دلار است که ۵٫۵ میلیارد دلار آن سهم تولید و مابقی آن نیز باتوجه به ممنوعیت به واردات پوشاک، سهم قاچاق است که در حدود سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

جلالی ادامه داد: قاچاق به دو روش صورت می‌گیرد. یک روش واردات غیرقانونی و روش دیگر سوءاستفاده از رویه‌های قانونی مانند واردات مسافری، گذر مرزی، پیله‌وری، مناطق آزاد، کولبری، ملوانی و ته‌لنجی است. وقتی از این روش‌ها به‌صورت سازمان‌یافته استفاده می‌شود عملاً این رویه‌ها به قاچاق تبدیل می‌شوند.

سوءاستفاده برخی تورهای مسافرتی از مسافران

وی توضیح داد: به‌طور مثال گفته می‌شود هر مسافر می‌تواند ۸۰ دلار کالا وارد کشور کند اما وقتی این مسافر به‌میزان زیادی کالا از جمله پوشاک وارد کشور می‌کند و هیچ کس آن را اندازه‌گیری نمی‌کند این نوع واردات تبدیل به قاچاق می‌شود. در زمان حاضر روزانه ۸۰ الی ۱۰۰ پرواز به‌سمت ترکیه انجام می‌شود و در هر پرواز حدوداً ۳۰۰ نفر جابه‌جا می‌شوند و اگر هرکدام از این مسافران ۸۰ دلار کالا وارد کنند عدد واردات پوشاک به این طریق بسیار بزرگ خواهد بود.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران ضمن اشاره به سازمان‌یافته بودن قاچاق پوشاک توضیح داد: به‌طور مثال در زمان حاضر، برخی تورهای مسافرتی وجود دارند که افراد را سه روزه به کشوری مانند ترکیه می‌برند و به‌صورت علنی از حق واردات آن‌ها استفاده می‌کنند. بنابراین در حوزه واردات مسافری بیش از یک میلیارد دلار پوشاک قاچاق وارد کشور می‌شود.

جلالی اظهار داشت: دستورالعمل الحاقی ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز را تصویب می‌کنند، اما آن را ابلاغ نمی‌کنند. از طرفی جلسات با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار می‌شود؛ اما باز هم به خانه اول بازمی‌گردیم و هیچ نتیجه‌ای برای ما حاصل نمی‌شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۹/۶۰۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۶/۰۵۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۵/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۵۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۸۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۵۱۹/۸۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۷۰۳
پوند	۵۳/۳۷۳
لیر ترکیه	۱/۴۵۴
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۱۲۱/۲۰۰
شاخص هموزن	۷۳۱/۴۵۰

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سایپا ساینا SMT به شماره پلاک ۵۳۸ ی ۶۲- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور M۱۵/۹۸۳۰۵۴۸ و شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰N۵۷۶۷۹۶۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری سایپا ساینا به شماره پلاک ۶۸۸ ی ۷۱ ایران ۳۴ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ و شماره موتور M۱۵/۹۵۸۲۷۰۰ و شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰N۵۷۸۸۵۳۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات و سند کمپانی خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس‌آی به شماره پلاک ۷۹۳ ب ۹۷- ایران ۳۱ به رنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۹ و شماره موتور ۳۴۲۱۲۷۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۴۶۰۰۵۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت مشخصات خودرو سواری پژو GLXXU7 ۴۰۵ به شماره پلاک ۹۳۹ س ۱۴ ایران ۱۴ به رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۳ و شماره موتور ۱۲۴K۰۳۹۳۵۴۷ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۴ER۰۲۹۶۹۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.