سازمان فناوری اطلاعات اعلام کرد

تخلف وزارت صمت با ارائه ناقص خدمات در پنجره ملی

وزارت صمت از جمله دستگاه‌های اجرائی است که با پایان یافتن مهلـــت قانونی ارائه خدمات ۱۰۰ درصـــدی در پنجره واحد خدمات هوشمند (پایان آبان ۱۴۰۲) تخلف کرده است.

به گزارش صدا و سیما، بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۲، قرار بود دستگاه‌های اجرائی تا پایان آبان امسال، به صورت ۱۰۰ درصدی، خدمات الکترونیکی خود را از طریق پنجره ملی ارائه کنند.

در این زمینه ۱۴۴ دستگاه اجرائی بر اساس قانون یاد شده مکلف به ارائه خدمات الکترونیک در پنجره واحد خدمات هوشمند شده بودند.

«جواد موحد» معاون دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات در این باره گفت: تکلیف قانونی دستگاه‌های اجرائی برای راه‌اندازی و اتصال به پنجره واحد در پاییز ســال قبل، به این منظور بوده که دســتگاه‌ها خودشــان را به یکپارچگی برســانند تا کاربران بتوانند با یک‌بار احراز هویت، به همه خدمات مورد نظرشان دسترسی یابند.

حالا با گذشــت یک ســال از اجرای این قانون، وزارت صنعت، معدن و تجارت با پایان یافتن مهلت قانونی ارائه خدمات ۱۰۰ درصدی در پنجره واحد خدمات هوشمند، هنوز نتوانسته به طور کامل به این تکلیف قانونی عمل کند.

«زارع‌پور» وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در این باره می‌گوید: موضوع اتصال همه ســازمان‌ها به پنجره ملی خدمات دولت، نیاز مردم است که باید برای مردم فراهم شود.

وی ادامه داد: میانگین حضور دستگاه‌ها در خدمات هوشمند پنجره واحد، ۶۵ درصد اســت که برخی خیلی کمتر و برخی ۱۰۰ درصدی هســتند. اما مهم‌ترین نکته این است که همین ۶۵ درصد نشان می‌دهد کار شدنی است که اوایل، برخی از سازمان‌ها این کار را نشدنی می‌دانستند.

۱۵۰ خدمت وزارت صمت در دولت هوشمند نیست

وزیر ارتباطات تاکید کرد: درخواست ما از دستگاه‌های مشمول این قانون، این است که به سرعت به تکلیف قانونی‌شان عمل کنند تا شاهد فراهم کردن اجرای ۱۰۰ درصدی این قانون برای مردم باشیم.

بر اساس اعلام معاون دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات تاکنون شش زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت شامل سازمان صنایع کوچک و شــهرک‌های صنعتی ایران، صندوق حمایت از تحقیقات و توســعه صنایع پیشــرفته، صندوق حمایت از سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، صندوق توسعه دریایی، صندوق ضمانت صادرات ایران، ســازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایــع معدنی ایران (ایمیدرو) اتصال صددرصدی خدمات خود را در پنجره واحد خدمات هوشمند ثبت کرده‌اند.

«امیرحسین بهرامی» معاون مرکز فناوری داده و اطلاعات فضای مجازی وزارت صمت هم در این باره گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت، در حدود ۳۵۰ خدمت و زیر خدمت دارد که ۱۷۲ خدمت آن مربوط به ستاد وزارتخانه اســت و بقیه خدمات مربوط به سازمان‌های تابع و ذیل وزارتخانه هستند که در حقیقت ۲۰۰ مورد از اینها، خدماتی هســتند که به درگاه پنجره خدمات هوشمند دولت متصل شده‌اند.

وضعیت اتصال دیگر زیر مجموعه‌های وزارت صمت هم به این شرح است: ســازمان زمین‌شناسی و اکتشــافات معدنی ۸۰ درصد، مرکز توسعه تجارت الکترونیکی ۴۰ درصد، شرکت ســهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اســلامی ایران ۳۶ درصد، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ۲۰ درصد و سازمان توسعه تجارت ۱۰ درصد خدمات خود را در پنجره واحد خدمات هوشمند ارائه کرده‌اند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در مجموعه ستادی خود نیز، عملکرد ۳۶ درصدی در اجرای قانون داشت که قرار بود تا پایان آبان ۱۴۰۲ به طور کامل اجرا شود ولی انجام نشد.

کیهان بررسی می‌کند

بی‌عدالتی آشکار در توزیع یارانه سوخت هواپیما

به گفته عضو کمیســـیون انرژی مجلس شورای اسلامی، دولت سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه به ســـوخت هواپیماها اختصاص می‌دهـــد که نصیب چهار درصـــد از مرفهین جامعه می‌شود.

به گزارش کیهــان، هدر رفت انرژی در ایران به خصوص در سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های بزرگ کشور بدل شده است که رفع نشدن آن، می‌تواند فشار شدیدی به پالایشگاه‌های کشور که همگی هم تحریم هستند وارد کند.

پرمصرفی، بدمصرفی و سوءمدیریت منابع انرژی طی سالیان بسیار، توزیع انرژی در کشور را با وضعیت بحرانی مواجه کرده است.

یکـــی از انتقادهایی که همـــواره در توزیع منابع انرژی در کشور مطرح بوده و هست یارانه پنهان انرژی اســـت که مشکلات عدیده‌ای را سبب شده است اما اگر این نقدها را کنار گذاشته و یارانه پنهان انرژی را با همه مشکلاتش بپذیریم، باید پرسید آیا این یارانه به درستی میان اقشار جامعه توزیع می‌شود یا خیر؟

متأســـفانه آمارها نشـــان می‌دهنـــد که بخش زیادی از انرژی، توسط قشـــر پردرآمد و دهک‌های بالای جامعه مصرف می‌شـــود و آن‌ها هســـتند که ســـهم بزرگی از ایـــن یارانه را مصـــرف می‌کنند و دهک‌هـــای پایین جامعـــه از آن محروم هســـتند.

دولت در ســـال‌های گذشـــته، برنامه‌هایی برای کاهش مصرف گاز خانگی توسط قشر ثروتمند را در دســـتور کار خود قرار داده که تا حدودی هم جواب گرفته اما یکی از مهم‌ترین مســـائلی که دولت به آن بی‌توجهی نشان داده، مسئله یارانه پنهان در سوخت هواپیماست.

تنها عـــده اندکی از جامعـــه از یارانه پنهان در سوخت هواپیما استفاده می‌کنند و در واقع می‌توان گفت یارانه پنهان انرژی سوخت هواپیما، به طور عمده به جیب قشر پردرآمد سرازیر می‌شود و عموم جامعه، عملاً از آن محروم هستند.

«پرویز محمدنژاد قاضی محله»، عضو کمیسیون انرژی مجلس در این خصوص چندی قبل در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: ما ســـالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان به ســـوخت هواپیماهـــا می‌دهیم که در واقع این یارانه را به اقشار مرفه جامعه اعطا کردیم. بر اساس آمارها ۷۵ درصد مردم کشور ما الگوی مصرف را رعایت می‌کنند و ۲۵ درصد مردم هستند که از این انرژی و یارانه‌های پنهان استفاده می‌کنند. شرایط برای اعطای یارانه به هواپیما هم همین است و چهار درصد از مرفهین جامعه از این یارانه پنهان استفاده می‌کنند.

یارانه پرداخت شده توسط دولت با قیمت هر لیتر سوخت جت ۶۰۰ تومان است. اما طبق صورت مالی شـــرکت‌های پالایشی این سوخت با قیمت ۲۲ هزار تومان بر لیتر فروخته می‌شـــود. به بیان دیگر یارانه اعطائی به ازای هر لیتر ۲۱ هزار ۴۰۰ تومان است.

جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هم به‌تازگی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره آخرین وضعیت قیمت‌گذاری ســـوخت جت عنوان کرد: هم اکنـــون روزانه تا پنج میلیون لیتر از این سوخت تولید و مصرف می‌شود. امسال قیمت سوخت هواپیما نیز هیچ‌گونه افزایش قیمتی نخواهد داشت.

توزیع این میزان از یارانه انرژی بین شرکت‌های هواپیمایی، نشان از جاری شدن مستقیم یارانه انرژی به جیب ثروتمندانی اســـت که تنها بخش بســـیار کوچکی از جامعه را تشکیل می‌دهند.

اعطـــای یارانـــه پنهان نجومی به شـــرکت‌های هواپیمایی به این معناست که دهک‌های بالای جامعه و تجار که از هواپیما برای سفرهای داخلی و خارجی خود اســـتفاده می‌کنند از این یارانه برخوردار و باقی جامعه از آن محروم هستند.

این پرسش همواره مطرح است که چرا باید این یارانه کلان را به ســـوخت هواپیما بدهیم که عموم مردم سهم کمتری در آن دارند؟ بسیاری از متقاضیان سفرهای هوائی الزاما برای ایجاد درآمد و در راستای افزایش رشـــد اقتصادی کشور سفر نمی‌کنند و اگر هم برای امور اقتصادی اســـت، آنها قادر به پرداخت هزینه واقعی هستند.

اعطای یارانه پنهان برای سوخت هواپیماها، یک بی‌عدالتی آشکار است که در کل کشور با آن مواجهیم و بـــرای حل آنها نیاز به قانون داریم؛ قانون باید پای کار بیاید و دولت را مکلف به توزیع عادلانه این یارانه کند که متأســـفانه تاکنـــون اقدامی درخصوص آن صورت نگرفته است.

این وضعیت بغرنجی اســـت که سال‌های سال، دولت‌ها برای حل آن قدمی برنداشته‌اند و با افزایش قیمت ارز، باز هم پول بیشتری به جیب قشر ثروتمند سرازیر و از جیب سایر اقشار جامعه کسر خواهد شد.

اگرچه دولت ســـیزدهم طی یکی دو سال اخیر و با تجربه ناترازی گاز، اقدامات مثبتی در راســـتای صرفه‌جویـــی و بهینه‌ســـازی انرژی انجـــام داده اما همچنان از یارانه پنهان در سوخت هواپیما که مبلغ هنگفتی هم هست غافل مانده است.

گاز مایع برای خانوارهای متقاضی کاملا تأمین شده است

طبق مصوبه مجلس خانوارهایی که متقاضی و مشمول دریافت گاز مایع (ای‌پی‌جی) هستند می‌توانند با ثبت‌نام در سامانه سدف، گاز مایع دریافت کنند و هیچ مشـــکلی در توزیع این سوخت وجود ندارد.

به گـــزارش ایرنا، یکی از موضوعاتی که در قانون بودجه ۱۴۰۲ به آن اشاره شد سامان‌دهی توزیع گاز مایع (LPG) از طریق ســـامانه «سدف» بود. چنانچه طبق بند (ب) تبصره ۱۴ قانون بودجه، «وزارت نفت از طریق شرکت‌های تابعه موظف است نسبت به توزیع گاز مایع و نفت سفید به مصرف‌کنندگانی که به شبکه سراسری گاز طبیعی دسترسی ندارند یا در مقاطعی از سال با تشخیص وزارت نفت امکان تحویل گاز طبیعی به آنها وجود ندارد و مجبور به استفاده از سوخت مایع می‌باشند از طریق سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی (سدف) یا کارت الکترونیک اقدام نماید.»

از طرفـــی طبق گفته مجیـــد چگنی؛ مدیرعامل شرکت ملی گاز، در دو سال نخست دولت سیزدهم، گازرســـانی به ۵۲۷۹ روستا با ۳۰۷ هزار خانوار و ۴۱ شـــهر با بیش از ۹۴ هزار خانوار انجام شـــده است. همچنین ۹۸ و شش دهم درصد از جمعیت شهری و ۸۶ و سه دهم درصد از جمعیت روستایی تحت پوشش گازرسانی هستند و بیش از ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار مشـــترک (افزون بر ۳۱ میلیون واحد) تحت پوشش گازرسانی قرار دارند.

بنابراین تنها کمتر از یک و نیم درصد از جمعیت شـــهری و حدود ۱۳ درصد از جمعیت روســـتایی از گاز شـــهری برخوردار نیســـتند و طبق گفته جعفر سالاری‌نسب؛ مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، حدود پنج درصد از جمعیت کشور تنها واجد شرایط استفاده از گاز مایع هستند.

در همین رابطه محسن شاهرخی؛ معاون نظارت بر عملیات بهره‌برداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: حدود ۹۰ درصد مصرف‌کنندگان گاز مایع مشمول دریافت گاز مایع یارانه‌ای هستند و حدود ۱۰ درصد از مصارف به بخش غیریارانه‌ای تعلق دارد.

ثبت‌نام در سامانه سدف

شـــایان ذکر اســـت متقاضیان دریافت گاز مایع می‌توانند با ثبت‌نام در ســـامانه «سدف» از گاز مایع یارانه‌ای برخوردار شـــوند؛ چنان که جلیل سالاری؛ مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در اینباره گفت: «دولت سوخت را به‌صورت یارانه‌ای در اختیار مـــردم قرار می‌دهد اما حدود پنج درصد مردم از گاز طبیعی برخوردار نیســـتند که بـــرای این افراد و در نقاطی نیز که گازکشی انجام نشده است. قیمت گاز مایع یارانه‌ای در سامانه سدف هر کیلوگرم ۲۳۰ تومان تعیین شده است که با احتساب نرخ خدمات توسط شـــرکت‌های گاز مایع به قیمت هر کیلوگرم ۲۵۳۶ تومان (هر کپسول ۱۱ کیلویی ۲۷ هزار و ۹۰۰ تومان) عرضه می‌شود. بنابراین قیمت گاز مایع غیریارانه‌ای برای هر کپسول ۱۱ کیلویی با قیمت غیریارانه‌ای با احتســـاب ۱۰ درصد افزایش قیمت، هر کپسول ۳۰ هزار و ۶۹۰ تومان خواهد بود.

همچنین طبق آیین‌نامه اجرائی تبصره ۱۴ ماده واحده قانون بودجه ســـال ۱۴۰۲ کل کشور، دولت قیمت گاز مایع را به قیمت فوب خلیج‌فارس محاسبه می‌کند.

محسن شـــاهرخی؛ معاون عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این باره گفت: «مشمولان دریافت گاز مایع خانوارهایی هستند که از شبکه گاز طبیعی بی‌بهره هســـتند و دولت ملکف اســـت برای جبران بـــه این خانوارها به ویژه برای مصارف پخت‌و پز، گاز مایع تخصیص دهد. با توجه به شرایط حاکم، موظف هستیم که با نرخ یارانه‌ای گاز بدهیم.»

بنابراین کپسول گاز مایع برای متقاضیان تجاری و صنایع به قیمت یارانه‌ای نبوده و این افراد باید با نرخ غیریارانه‌ای اقدام به خرید گاز مایع کنند. چنانچه در فیلم‌ها و تصاویر منتشر شده در فضای مجازی نیز به وضوح افرادی که از افزایش قیمت ســـخن می‌گویند متقاضیان تجاری گاز مایع (نظیر تراشـــکار، جوشکار و...) هستند که طبق مصوبه مجلس به آن‌ها گاز مایع یارانه‌ای تعلق نمی‌گیرد.

رکوردشکنی در ذخیره گاز

ناترازی گاز از دو سال پیش تاکنون در ایام پیک سرما، طبق اعلام وزارت نفت معادل ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون متر مکعب باقی مانده است؛ با این تفاوت که در آستانه ورود به زمستان امسال رشد سطح ذخیره‌سازی گاز و سوخت مایع نیروگاه‌هـــا و صنایع، رکورد تازه‌ای را ثبت کرده است.

طبـــق اعلام وزیـــر نفـــت، در آســـتانه ورود به زمستان، «حجم ذخیره‌سازی گاز و سوخت مایع به ترتیب ســـه میلیارد و ۱۰۰ میلیون متر مکعب و سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر بوده که نســـبت به سال گذشته ۱۵ و ۲۱ درصد افزایش یافته است.»

محسن خجسته‌مهر؛ مدیرعامل شرکت ملی نفت هم از شکســـتن رکورد ۱۰ ساله ذخیره‌سازی گاز در هشت ماه امسال خبر داد و گفت: حدود سه میلیارد مترمکعب گاز ذخیره شده در مخازن گازی، زمستان امسال استفاده خواهد شد.

جواد اوجی؛ وزیر نفت هم در نشست رصد شرایط اقتصـــادی درخصوص افزایش تولید در صنعت نفت، اظهارداشـــت: افزایش تولید امســـال در صنعت نفت نتیجه سرمایه‌گذاری‌های دو سال اخیر دولت در میدان پارس جنوبی، فشارافزایی و توسعه برخی میادین بوده و امســـال نسبت به سال قبل ۳۰ میلیون مترمکعب بیشتر گاز تولید خواهد شد.

گلایه مردم از تخلف خودروسازان برای جایگزینی خودروی ثبت‌نامی

اقدام خودروسازان در الزام مشتریان به تغییر خودرو در حالی انجام می‌شود که باید براساس قانون متعهد به قرارداد خود با مشـــتری باشد و بهانه‌ای برای عدم تحویل خودرو نداشته باشند.

به گزارش تســـنیم، وزیر صمت پیشتر اعلام کرده بود، خودروسازان مطلقاً طبق قانون حق ندارند خریداران را مجبـــور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید براساس قرارداد عمل کنند.

با وجود این، شـــرکت‌های خودروســـازی و به‌ویژه ایران‌خودرو بی‌توجه به این موضوع مشتری را مجبور می‌کنند با پرداخت هزینه‌ای بالاتر خودروهای ارتقایافته را خریـــداری کنند و در غیر این صـــورت پول آنها را برمی‌گردانند.

این اقدام ایران‌خودرو در الزام مشـــتریان به تغییر خودرو در حالی انجام می‌شـــود که باید براساس قانون متعهد به قرارداد خود با مشـــتری باشند. اما متأسفانه بهانه استانداردهای ۸۵گانه باعث شده است مشتری را در شرایطی قرار دهند که یا باید خودروی جدید را بخرد یا خودرویی به او تعلق نمی‌گیرد.

البتـــه وزیر صنعـــت، معدن و تجـــارت گفته بود: خودروســـازان به من گفته‌اند که به مشتریان توصیه می‌کنند خودرویی را جـــای خودروی دیگر خریداری کنند. حالا مشتری می‌تواند توصیه را نپذیرد.

اما عملاً خبری از توصیه نیست و مشتری که ماه‌ها در انتظار خودروی ثبت‌نامی خود در ســـامانه یکپارچه است، به‌یک‌باره با فراخوانی از شرکت روبه‌رو می‌شود که «محصول ثبت‌نامی شما تغییر کرده است و می‌توانید این خودروی جدید را خریداری کنید.»

این در حالی اســـت که در زمـــان تنظیم قرارداد، مشـــتری با توجه به ســـبد درآمدی اقـــدام به خرید خودرو می‌کند و خودروســـاز نباید با شـــگرد تغییرات چند آپشـــن مشتری را ملزم به خرید خودروی جدید کنـــد.

در زمان حاضر مشـــتریان پژو۲۰۷ دســـتی امکان تحویل خودروهای خود را ندارند و ایران‌خودرو می‌گوید: «باید پژو۲۰۷ جدیـــد را خریداری کنید.» که در این شـــرایط خریدار باید ۱۵۰ میلیون تومان پول بیشتری را به حساب شرکت واریز کند.

علاوه‌بر این تبدیل اجباری تارا دستی ساده به تارا وی یک پلاس هم باعث نارضایتی مردم شـــده است و تاکنون هیچ مرجعی از جمله سازمان حمایت پاسخی به این موضوع نداده است.

خودرو راناپلاس هم مشمول این تبدیل اجباری شده اســـت و افرادی که سال گذشته برای خرید راناپلاس ثبت‌نام کرده‌اند اکنون مجبورنـــد خودروی راناپلاس ارتقایافته را دریافت کنند و ۱۰۰ میلیون تومان بیشتر به حساب شرکت واریز کنند.

گفتنی است پیش از این مشتریان سایپا هم در موارد متعدد در گفت‌وگو با کیهان نســـبت به بروز مشکلات مشابه در خرید از این خودروساز گلایه داشته‌اند.

به نظر می‌رسد قدرت و نفوذ خودروسازان به قدری اســـت که می‌توانند در نهایت حرف خود را به کرسی بنشانند، در این بین دولت که سابقه و اهتمام جدی در برخورد با فساد و رانت دارد، اجازه ندهد جریان حاکم بر صنعت خودرو، خواسته‌های خود را به قیمت نارضایتی مردم تأمین کند.

بلاتکلیفی متقاضیان خودروهای وارداتی

یکـــی از راهکارهـــای دولـــت و مجلـــس در یک ســـال گذشـــته برای تعدیل قیمت خـــودرو، واردات خودروهـــای اقتصـــادی بوده اســـت. هرچند در عمل خودروهایـــی در حـــال ورود بـــه کشـــور اســـت که چنـــدان هم اقتصادی نیســـت، با این حـــال مردم از جزئیات ورود همین خودروها نیز گلایه‌مند هســـتند.

در حالی که قرار بود تا پایان بهار امسال ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ســـواری نو وارد کشور شود و با وجود وعده وزیر صمت مبنی بر تعیین تکلیف همه ۳۰ هزار متقاضی خودروهای وارداتی تا آذر ۱۴۰۲، هنوز بسیاری از این متقاضیان در بلاتکلیفی به سر می‌برند.

بـــه گزارش فارس، با توجه به نابســـامانی‌هایی که در تولیـــد و عرضه خودرو در کشـــور وجود داشـــت، رئیس‌جمهور در نیمه اسفند سال ۱۴۰۰ دستور هشت ماده‌ای بـــرای «بهبود وضعیت صنعت خودروســـازی کشور» به طور رسمی ابلاغ کرد.

پیرو این دســـتور، آیین‌نامه واردات خودرو در ۲۶ مرداد به تصویب هیئت وزیران رســـید و سوم شهریور ماه توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد.

در نهایت ششم اسفند سال گذشته ثبت‌نام از ۳۰ هزارمتقاضی خودروهای وارداتی با بلوکه شـــدن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در حساب متقاضیان، صورت گرفت که اکنون فقط تعداد محدودی از آنها موفق به تحویل خودروهای خود شده‌اند.

واردات ۳۴۸۸ دستگاه خودرو از ابتدای سال

اخیـــرا نیز گمرک جمهوری اســـلامی ایران اعلام کرد که در هشت ماهه ابتدای امسال، سه هزار و ۴۸۸ دســـتگاه خودروی سواری به ارزش ۶۹ میلیون و ۶۱۵ هزار دلار به کشور وارد شده است.

براساس اعلام گمرک در هشت ماهه سال گذشته تعداد ۱۸۵ دســـتگاه خودروی ســـواری به ارزش پنج میلیون و ۳۱۰ هزار دلار وارد کشور شده است.

مهـــدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، درباره آخرین وضعیت واردات خودرو به کشور، گفت: از سال گذشته تاکنون شش هزار و ۴۵۲ دستگاه خودرو سواری وارد گمرکات و بنادر کشور شده است.

معاون وزیـــر صمت درباره آمار اعلامی از ســـوی گمرک درباره تعداد واردات خودرو، گفت: آمار اعلامی گمرک صرفا بر اســـاس خودروهایی است که ترخیص قطعی شده‌اند و خودروهایی که در گمرکات هستند ولی اظهار نشده‌اند و یا در بنادر هستند را شامل نمی‌شود.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت بیان داشت: بیش از پنج هزار دستگاه خودرو نیز یا روی آب (در حال حمل به ایران) و یا نزدیک بنادر ایران است.

واردات حدود شش هزار دستگاه خودرو از ابتدای امســـال تاکنون در حالی اســـت که پیش از این امید قالیباف، ســـخنگوی وقت وزارت صمت در آذرماه سال گذشته اعلام کرده بود: براساس برنامه‌ریزی انجام شده در شش ماه آینده (ســـه ماه پایانی سال ۱۴۰۱ و سه ماه ابتدائی ۱۴۰۲) ۲۰۰ هزار خودرو سواری وارد کشور می‌شـــود اما این هدف محقق نشد. این در حالی است که به گفته مدیر طـــرح واردات خودرو وزارت صمت، هیچ مشکلی در تامین ارز واردات خودرو وجود ندارد.

بدقولی وزیر صمت

عباس علی‌آبـــادی، وزیر صمت پیش از این درباره خودروهـــای وارداتی و تعیین تکلیف ثبت‌نام‌کننده‌ها، گفته بود: واردات خودروهای نو براســـاس برنامه پیش مـــی‌رود و تـــا آذرماه ۱۴۰۲ تکلیف همه کســـانی که ثبت‌نام کرده بودند، روشـــن و نحـــوه دریافت خودرو، مشخص می‌شود. اما موضوع خودروهای وارداتی هنوز برای بســـیاری از این ۳۰ هزار متقاضی تعیین‌تکلیف نشده است.

در حالی که طبق برنامه قرار بود تا پایان بهار امسال ۲۰۰ هزار دســـتگاه خودرو سواری نو وارد کشور شود، تاکنون فقط حدود شـــش هزار و ۴۵۲ دستگاه خودرو واردات گمرکات شـــده و حدود ۵۰۰۰ دستگاه هم در مسیر ورود به بنادر کشور است.

بر اساس داده‌های مرکز آمار

تورم تولیدکننده در تابستان کاهشی شد

مطابق داده‌های مرکز آمار ایران، نرخ تورم تولیدکننده در تابستان ۱۴۰۲ معادل ۹ و سه‌دهم درصد بود که نسبت به فصل قبل سه و یک‌دهم درصد کاهش داشت.

مرکز آمار شاخص قیمت تولیدکننده در تابستان امسال را منتشـــر کرد. نرخ تورم تولیدکننده در واقع میانگین قیمت‌هایی است که تولیدکننده محصولات و خدمـــات خود را به خرده‌فروشـــان می‌فروشـــد و خرده‌فروشـــان آن را به بازارهای محلی می‌برند و در اختیار عموم قرار می‌دهنـــد. قیمت‌های تولیدکننده به این دلیل مهم هســـتند که در ایجاد تورم یا کاهش تورم نقش دارند.

طبق آخرین داده‌های مرکز آمار، در تابستان امسال نرخ تورم فصلی برابر ۹ و سه‌دهم درصد به ثبت رسید که نسبت به فصل قبل که برابر ۱۲ و چهار دهم درصد بود سه و یک‌دهم واحد درصد کاهش داشته است.

منظور از تورم فصلی قیمت تولیدکننده، میانگین قیمت دریافتی توســـط تولیدکنندگان به‌ازای تولید محصولات‌شان در داخل کشور است. این شاخص در فصل تابستان ۱۴۰۲ نسبت به فصل قبل، ۹ و سه‌دهم درصد افزایش دارد. در تابستان ۱۴۰۲ بیشترین تورم فصلـــی با ۱۲.۶ درصد مربوط به گـــروه «خدمات» و کمتریـــن تورم فصلـــی با ۶.۶درصد مربـــوط به گروه «کشاورزی» است.

تورم نقطه به نقطه تولیدکننده

براساس اعلام مرکز آمار ایران، نرخ تورم تولیدکننده در تابستان امسال نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۴۵ و سه‌دهم درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۴۲ و چهار دهم درصد)، دو و ۹دهم واحد درصد افزایش داشـــته است. در این فصل بیشـــترین تورم نقطه به نقطه با ۷۲ و سه‌دهم درصـــد مربوط به گروه «تولید، انتقال و توزیع برق» و کمتریـــن تورم نقطه به نقطه با ۳۵ و هفت‌دهم درصد مربوط به گروه «کشاورزی» است.

در تابستان ۱۴۰۲، نرخ تورم تولیدکننده در چهار فصل منتهی به فصل تابستان ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشـــابه در سال قبل ۴۳ و دو دهم درصد است که در مقایســـه با همین اطلاع در فصـــل قبل (۴۲ و ۹دهم درصد)، ســـه‌دهم درصد افزایش داشته است. در این فصل بیشترین تورم سالانه با ۵۸ و هشت‌دهم درصد مربوط به گروه «خدمات» و کمترین تورم ســـالیانه با ۲۹ و دو دهم درصد مربوط به گروه «صنعت» است.

ادامه روند کاهشی در آبان

در همین زمینه بانک مرکزی گزارش داد، در پی اتخاذ سیاست تثبیت اقتصادی و کاهش نوسانات نرخ ارز و همچنین ثبات قیمتی در کالاهای اساسی وارداتی، روند تورم نقطه به نقطه شـــاخص بهای تولیدکننده با تنزل هشت واحد درصدی از ۴۲ و چهار دهم درصد در اسفندماه ۱۴۰۱ به ۳۴ و چهار دهم درصد در آبان‌ماه امسال کاهش یافت.

بررسی تحولات شاخص بهای تولیدکننده در این دوره نیز حاکی از بهبود در روند تورم این شاخص است به طوری که تورم ۱۲ ماهه شاخص بهای تولیدکننده از ۸۲ و شـــش‌دهم درصد در شهریورماه سال ۱۴۰۰ به ۳۵ و یک‌دهم درصد در آبان‌ماه سال جاری کاهش یافته است.

گفتنی اســـت تورم تولیدکننده به عنوان شاخص پیشنگر برای تورم مصرف‌کننده شناخته می‌شود؛ به عبارت دیگر با ادامه روند کاهشی تورم تولید، باید منتظر کاهش تورم مصرف‌کننده هم باشیم.

گمرک اعلام کرد:

ترانزیت ۱۱ میلیون تن کالا از مسیر ایران در ۸ ماهه امسال

گمرک ایران اعلام کرد: در هشت ماهه سال جاری، میزان ترانزیت خارجی از مسیر ایران به ۱۰ میلیون و ۹۱۹ هزار تن رسیده است.

بـــه گزارش روابط عمومی گمرک ایران، این میـــزان ترانزیت خارجی از مسیر ایران در هشت ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۹ و پنج دهم درصد افزایش نشان می‌دهد. این گزارش درخصوص گمرکات عمده مبدأ ترانزیت خارجی از لحاظ وزنی در هشت ماهه سال ۱۴۰۲ می‌افزاید: در این مدت گمرکات منطقه ویژه شهید رجایی بندرعباس، پرویزخان، باشماق، بازرگان، بیله‌ســـوار، بندر لنگه، جلفا، سرخس، آستارا و منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا ۱۰ گمرک عمده مبدا ترانزیت خارجی کشور بودند.

براســـاس این گزارش، از مجموع کل ترانزیت خارجی از مســـیر ایران، ۹ میلیون و ۶۷۲ هزار تن آن از مبدا ۱۰ گمرک یاد شده بوده است.

این گزارش حاکی اســـت، در هشـــت ماهه ســـال جاری، میزان ترانزیت خارجی از مســـیر ایران به ۱۰ میلیون و ۹۱۹ هزار تن رســـیده است. در بین گمرکات عمده مبدا ترانزیت خارجی هم بیشترین میزان افزایش به گمرکات پرویزخان، منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا و باشماق اختصاص داشت که به ترتیب ۲۱۵، ۹۱ و ۳۶ درصد افزایش داشت.

هدف‌گذاری یک میلیون تنی بار ریلی میان تهران و آنکارا

ایران و ترکیه از هدف‌گذاری یک میلیون تنی حمل بار ریلی میان تهران و آنکارا برای سال جدید خبر داده‌اند. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مدیرعامل راه‌آهن اعـــلام کرد: در دیداری که با رئیس راه‌آهن ترکیه و همچنین رئیس شرکت حمل‌ونقلی راه‌آهن ترکیه داشتیم، تفاهم‌های خوبی انجام شد. از جمله برای تبادل ۲۰۰ واگن در شبانه‌روز از مرز رازی توافق شد تا با این هدف‌گذاری بتوانیم تبادل یک میلیون تن بار ریلی را در سال جدید بین دو کشور محقق کنیم. میعاد صالحی ادامه داد: در این راستا مقرر شد راه‌آهن ترکیه به‌سرعت نسبت به بازسازی زیرساخت شبکه ریلی خود، رفع آسیب‌های ناشی از زلزله و همچنین مشکلات پیش آمده به دلیل کاهش سطح آب دریاچه «وان» اقدام کند. وی ابراز امیدواری کرد با بازســـازی، اصلاح و ارتقای اسکله و همچنین کشـــتی‌های مربوط به حمل واگن (فری بووت) در دریاچه وان، طی یک ماه آینده ظرفیت عبور واگن از این دریاچه به حداکثر خود برسد.

مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه توافقات انجام شده گام بلندی برای افزایش ترانزیت بار از مسیر ترکیه به سمت اروپا است، افزود: از آنجایی که ترکیه به نوعی دروازه آسیا به سمت اروپا محسوب می‌شود، بر مبنای تفاهم‌های قبلی که با کشورهای ترکمنستان، قزاقستان و چین داشتیم؛ می‌توانیم بارهای از مبدا این کشورها را از مسیر چین- قزاقستان -ترکمنستان- ایران- ترکیه به سمت اروپا حمل کنیم و این موضوع نقطه عطفی برای افزایش بارهای بین‌المللی است.

وی خاطرنشان‌کرد: ساخت خط جدید مرند- چشمه ثریا- ایگدیر- کارس از دیگر موضوعات مذاکره شده در این دیدار بود که می‌تواند به جهش تبادلات ریلی دو کشور بینجامد.

بانک مرکزی:

مشکل مؤسسات ناتراز به بانک‌ها منتقل نمی‌شود

بانک مرکزی اعلام کرد: برخلاف گذشـــته، سیاست قطعی این نهاد، عدم انتقال مشکل از مؤسسات ناتراز به بانک‌های بزرگ است.

بـــه گزارش روابط عمومـــی بانک مرکزی، بانک مرکـــزی در واکنش به دروغ‌پردازی برخی رسانه‌ها اعلام‌کرد: روز جمعه این بانک در پاسخ به اتهامی درباره مؤسسه اعتباری نور توسط یکی از فعالان اقتصادی پاسخ داد، اما همان دروغ دوباره به قصد تشویش اذهان عمومی در روزنامه «اعتماد» درج شد.

روز جمعه ۱۰ آذر «پدرام سلطانی» (نایب رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران) در فضای مجازی مدعی شد که بانک مرکزی ۴۰ هزار میلیارد تومان ناترازی مؤسسه نور را به بانک ملی منتقل کرده و این رقم از جیب مردم خارج می‌شود!

این بانک در واکنش به این ادعا نوشت: بانک مرکزی در این دوره به اندازه سپرده‌های مؤسسه نور، دارایی‌های باکیفیت (شامل شعب، سایر اموال بدون مشکل و ...) را به بانک ملی منتقل کرد. برخلاف گذشته، سیاست قطعی بانک مرکزی، عدم انتقال مشکل از مؤسسات ناتراز به بانک‌های بزرگ است. مسئله دارایی‌های مشکل‌دار مؤسسه نور (که دیگر فاقد ماهیت بانکی است) نیز توسط بانک مرکزی پیگیری و حل و فصل خواهد شد. بانک مرکزی همچنین نوشت: انتشـــار اخبار دروغ در روزنامه اعتماد تمامی ندارد! روز جمعه بانک مرکزی و وزارت اقتصاد به اتهام پدرام سلطانی درباره مؤسسه اعتباری نور پاسخ دادند. اما همان دروغ مجدد به قصد تشـــویش اذهان عمومی و انتساب این دروغ به اطلاعیه بانک مرکزی در روزنامه اعتماد جا خوش کرد! قوه قضائیه ورود می‌کند؟

انتقال بدون تحمیل ناترازی

مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد هم در واکنش به این ادعای دروغ، اعلام کرد: انتقال مؤسســـه اعتباری نور، هیچ‌گونه ناترازی به بانک ملی ایـــران تحمیل نمی‌کند. وزارت اقتصاد درباره انتقال ســـپرده‌ها و بخشـــی از دارایی‌های مؤسســـه اعتباری نور به بانک ملـــی ایران، توضیحاتی در یکی از شبکه‌های اجتماعی منتشر کرد. در این توضیح آمده است: در فرآیند مؤسسه اعتباری نور هیچ‌گونه ناترازی به بانک ملی ایران منتقل نشده است. در این روند فقط نزدیک به ۳۳ هزار میلیارد تومان سپرده مؤسسه نور به بانک ملی انتقال یافته و معادل آن از دارایی‌های مؤسسه نور به بانک ملی منتقل شده است.

سایر بدهی‌های