

سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا:

ایران بزرگ‌ترین قدرت تجارت دریایی خاورمیانه است

به گزارش اداره اقتصادی سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا، ایران با دارا بودن ۹۴۲ فروند کشتی بزرگ‌ترین قدرت تجارت دریایی در منطقه خاورمیانه بوده و بیش از یک‌سوم کشتی‌های این منطقه را به خود اختصاص داده است.

به گزارش تسنیم، اداره اقتصادی سازمان اطلاعات م‌کزی آمریکا (سیا) در گزارشی از وضعیت ناوگان کشتیرانی منطقه خاورمیانه اعلام کرد ایران با دارا بودن ۹۴۲ کشتی بزرگ‌ترین قدرت تجارت دریایی منطقه در سال ۲۰۲۲ بوده است.

براساس این گزارش ایران ۳۲ کشتی فله‌ر، ۳۱ کشتی کانتینری، ۸۳ نفتکش، ۳۹۲ کشتی باری عمومی و ۴۰۲ فروند کشتی از انواع دیگر در سال ۲۰۲۲ داشته است.

براین اساس، ایران در میان ۱۲ کشور خاورمیانه بیشترین تعداد کشتی تجاری را در سال ۲۰۲۲ داشته است. اختلاف قدرت ایران با کشور بعدی بیش از ۳۰۰ کشتی بوده است. امارات با دارا بودن ۶۴۶ فروند کشتی در رتبه دوم منطقه از این نظر قرار داشته است. تعداد کشتی‌های ایران به میزان ۳۰۶ فروند از امارات بیشتر بوده است. ناوگان کشتیرانی ایران همچنین بیش از دو برابر ناوگان کشتیرانی عربستان سعودی بوده است.

اداره اقتصادی سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا، تعداد کشتی‌های عربستان در سال ۲۰۲۲ با ۴۱۲ فروند اعلام کرده و این کشور را سومین قدرت تجارت دریایی در منطقه خاورمیانه معرفی کرده است. بحرین با دارا بودن ۱۹۰ فروند کشتی و کویت با ۱۶۶ کشتی به ترتیب در رتبه‌های چهارم و پنجم از این نظر قرار گرفته‌اند.

قطر با ۱۲۲ فروند، عراق با ۱۲۵ فروند، یمن با ۲۰ فروند و سوریه با ۲۲ کشتی ۴۹ فروند، اردن با ۲۵ فروند، یمن با ۲۰ فروند و سوریه با ۲۲ کشتی در رتبه‌های ششم تا دوازدهم را به خود اختصاص داده‌اند. کل کشتی‌های تجاری فعال در منطقه خاورمیانه در سال میلادی گذشته بالغ بر ۱۷۳۸ فروند بوده است که بیش از یک‌سوم این کشتی‌ها یعنی معادل ۳۴ درصد به ایران اختصاص داشته است.

گفتنی است سال گذشته میلادی هم کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (انکساف) در گزارشی از وضعیت صنعت حمل‌ونقل دریایی جهان، کل تعداد کشتی‌های تجاری اعم از نفتکش‌ها، کشتی‌های کانتینری و کشتی‌های فله‌ر در پایان سال ۲۰۲۱، ۹۹٫۹ هزار و ۸۰۰ فروند اعلام کرد.

ظرفیت حمل بار این کشتی‌ها بالغ بر دو میلیارد و ۱۳۴ میلیون و ۶۴۰ هزار تن برآورد شده است که این رقم نسبت به سال قبل رشد سه درصدی داشته است.

در سال پیش از آن ظرفیت حمل بار ناوگان کشتیرانی دنیا دو میلیارد و ۷۱ میلیون و ۶۲۸ هزار تن برآورد شده بود. براساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل، مقایسه ایران با سایر کشورها نشان می‌دهد این کشور از نظر ظرفیت حمل بار دریایی در رتبه ۲۲ جهان قرار دارد.

ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران حتی از سه عضو گروه هفت کشور صنعتی یعنی فرانسه، ایتالیا و کانادا بیشتر است. کشورهایی مثل هلند، عربستان، برزیل، سوئد، ویتنام، عمان، مالزی، قطر و نیجریه نیز ناوگان کشتیرانی کوچک‌تری نسبت به ایران دارند.

بخش‌ودری از یک ناوگان دریایی بزرگ و متنوع یکی از نقاط قوت ایران در مقابله با تحریم‌های آمریکا بوده است و ایران با بهره‌گیری از این ناوگان بزرگ توانسته است تحریم‌های اقتصادی علیه خود را تا حد زیادی خنثی کند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد: ثبت رشد اقتصادی ۷/۵ درصدی در نیمه اول امسال

رئیس سازمان برنامه و بودجه از رشد هفت و پنج دهم، درصدی اقتصاد ایران در شش ماه اول سال جاری خبر داد.
به گزارش فارس، داد منظور روز گذشته اعلام کرد: تولید ناخالص داخلی کشور در سه ماه تابستان امسال از رشدی معادل هفت و دو دهم درصد نسبت به مدت مشابه قبل برخوردار بوده است.
رئیس سازمان برنامه و بودجه همچنین گفت: نرخ رشد اقتصادی در شش ماهه اول امسال هفت و پنج دهم درصد بوده است. کلان‌داده‌های اقتصادی نمایانگر تحقق رشد تولید و حرکت به سمت مهار تورم است. همان‌گونه که در قانون برنامه ششم- و در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ آمده است، رشد اقتصادی سالانه کشور باید هشت درصد باشد تا بتواند به اقتصاد اول منطقه دست پیدا کرد.

گفتنی است رشد اقتصادی از محل افزایش پس‌انداز ملی و سرمایه‌گذاری انجام می‌شود که لازمه تقویت پس‌انداز و سرمایه‌گذاری هم مهار تورم، سیاست ثبات اقتصادی و حفظ ارزش پول ملی است. سیاست دولت نیز در زمینه کنترل نقدینگی و رشد پایه پولی در بانک مرکزی در جهت جلوگیری از اضافه برداشت بانک‌ها و خلق پول بی‌ضابطه بانک‌های خصوصی است که مهار تورم را به دنبال دارد.

سیاست مالی دولت هم در زمینه کاهش اکتا به درآمد نفتی و افزایش سهم درآمد مالیاتی از هزینه‌های جاری دولت است. این دو سیاست پولی و مالی به موازات یکدیگر در نهایت به رشد تولید و مهار تورم کمک می‌کند. البته ثبات در بازار ارز هم در مهار تورم بی‌تأثیر نبوده و باعث می‌شود که مهار تورم به هدف برسد.

افزایش ۷ برابری رشد اقتصادی در دولت سیزدهم

براساس اعلام جندی قبل مرکز آمار، رشد اقتصادی کشور در سال گذشته چهار و هشت دهم درصد بوده است. سال ۱۴۰۰ هم رشد اقتصادی کشور همین رقم بود با این حال رشد اقتصادی بدون نفت از چهار درصد دل ۱۴۰۰ به چهار و نیم درصد در سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است.

در مقایسه با دولت قبل، رشد اقتصادی سالانه کشور در دولت سیزدهم بیش از دو برابر شده است. متوسط رشد اقتصادی سالانه کشور در هشت سال دولت روحانی ۷٫۲ درصد و در دو سال نخست دولت رئیسی چهار و هشت دهم درصد بوده است.
براساس گزارش مرکز آمار، تحقق رشد اقتصادی چهار درصدی در سال ۱۴۰۱ از امتداد رشد اقتصادی ۴/۴ درصدی سال ۱۴۰۰، حکایت از تداوم رشد قابل قبول فعالیت‌های اقتصادی در کشور دارد. به طوری که رشد تولید ناخالص داخلی در تمام فصل سال ۱۴۰۱ با روندی صعودی برخوردار بوده است.
بر اساس گزارش مرکز آمار، متوسط رشد فصلی بخش صنعت در شش فصل نخست دولت سیزدهم هم سه و شش دهم برابر نسبت به دولت قبل است.

متوسط رشد فصلی بخش صنعت در هشت سال دولت یازدهم و دوازدهم یک و شش دهم درصد بوده است. این در حالی است که در شش فصل نخستی که دولت سیزدهم بر سر کار بوده (باییز ۱۴۰۰ تا زمستان ۱۴۰۱) متوسط رشد فصلی بخش صنعت به هشت و نیم درصد افزایش یافته است.
در آخرین فصل عملکرد دولت دوازدهم تابستان (۱۴۰۰) رشد بخش صنعت دو و یک دهم درصد بود اما در دولت سیزدهم، فصل به فصل رشد بخش صنعت افزایش یافته تا اینکه در زمستان ۱۴۰۱ دورقمی شده و به ۱۱ و ۹ دهم رسیده که از سال ۱۳۹۶ به بعد، سابقه نداشته است.

متوسط رشد بخش صنعت در سه سال آخر دولت قبل (۱۳۹۷) ۱۳/۹۹ (منفی ۲/۲ درصد بود و در واقع دولت یک صنعت بحران‌زده در تحویل گرفت با این حال با اجرای سیاست‌های مناسب اقتصادی در دو سال اخیر رشد بخش صنعت افزایشی شده است. در سال ۱۴۰۰ رشد بخش صنعت سه و یک دهم درصد بود که در سال ۱۴۰۱ به ۷/۷ درصد ارتقا یافته است.

انتقال موسسه اعتباری نور به بانک ملی

گامی مهم برای اصلاح مؤسسات و بانک‌های ناتراز

به گزارش کیهان، روز پنج‌شنبه اقدام مهمی در شبکه بانکی کشور و در جهت اصلاح ساختار نظام بانکی برداشته شد. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ضمن اطلاعیه‌ای خبر داد که در جهت برنامه اصلاح نظام بانکی کشور نسبت به انتقال سپرده‌ها، دارایی‌ها، تسهیلات، کارکنان و شعب مؤسسه اعتباری نور به بانک ملی ایران اقدام می‌کند.

بر اساس این اطلاعیه، سپرده‌گذاران و تمام ذی‌نفعان این مؤسسه می‌توانند از تاریخ شبیه یازدهم آذرماه با مراجعه به شعب سابق مؤسسه اعتباری نور (ذیل مدیریت بانک ملی) از تمام خدمات بانکی لازم استفاده کنند.

بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، شعب و کارکنان شاغل در مؤسسه اعتباری نور همانند گذشته مشغول به فعالیت بوده و در چارچوب مصوبات کمیته اصلاح نظام بانکی به بانک ملی ایران منتقل می‌شوند.

در ادامه این اطلاعیه آمده است: ارائه خدمات بانکی به تمامی مشتریان اعم از سپرده‌گذاران و تسهیلات‌گیرندگان مؤسسه اعتباری یاد شده با مدیریت و راهبری بانک ملی ایران در چارچوب ضوابط و مقررات ابلاغی و طبق روال عادی قبلی به‌قوت خود ادامه می‌یابد و مشتریان می‌توانند خدمات مزبور را همانند گذشته در چارچوب قراردادهای سپرده‌گذاری و تسهیلاتی دریافت کنند و علاوه بر آن در چارچوب مقررات این بانک، از خدمات گسترده‌تری که توسط بانک مذکور در

حال ارائه است بهره‌مند شوند.

همچنین امور سهام مؤسسه اعتباری نور یاسخگوی کلیه سوآلات و درخواست‌های سهامداران محترم مؤسسه خواهد بود. مطالبات سهامداران محترم مؤسسه یاد شده در چارچوب مصوبات صدرالاشراعی و پس از ایفای تعهدات مؤسسه مذکور به بانک مرکزی و سایر دستگاه‌های اجرائی و مراجع قانونی، محاسبه و پرداخت می‌شود.

بر اساس اعلام بانک مرکزی، هیئت سرپرستی منصوب بانک مرکزی در مؤسسه اعتباری غیربانکی نور مستقر هستند و تمام مراحل این برنامه توسط آنان و با نظارت کامل در حال انجام می‌باشد. این فرآیند به عنوان گامی مهم در راستای حفظ ثبات و سلامت نظام بانکی محسوب گردیده و همراهی در اجرای امور انتقال این خدمات بهتر به آحاد جامعه مورد انتظار می‌باشد.

تعهدات مؤسسه نور ایفا می‌شود

ابوالفضل نجار زاده؛ مدیرعامل بانک ملی هم با حضور در یک ی‌گفت‌وگویی تلویزیونی با اشاره به اینکه مشتریان مؤسسه نور با مراجعه به شعب سابق مؤسسه، همان خدمات را با بانک

اقتصادی

انتقال موسسه اعتباری نور به بانک ملی

ملی دریافت خواهند کرد، اظهار کرد: تمامی سامانه‌های حاکمیتی از جمله ساتنا و پایا فعال هستند و مردم نیاز به مراجعه حضوری ندارند. پول مردم در حساب مؤسسه نور باقی می‌ماند تا شرایط انتقال پول به بانک ملی اتفاق بیفتد و این فرآیند سه ماه طول می‌کشد. تا سه ماه آینده مردم شماره حساب ملی خود را خواهند گرفت و حتی می‌توانند پول‌های خود را به‌طور کامل از روز شبیه دریافت کنند.

وی ادامه داد: ۳۲ هزار میلیارد تومان سپرده

از مؤسسه نور به بانک ملی منتقل شده است و دره به اندازه سپرده‌های مؤسسه نور، دارایی‌های باکیفیت (شامل شعب، سایر اموال بدون مشکل و…) را به بانک ملی منتقل کرده است. مدیر روابط عمومی بانک مرکزی، با اشاره به نکته فوق، افزود: در خلاف گذشته، سیاست قطعی بانک مرکزی، عدم انتقال مشکل از مؤسسات ناتراز به بانک‌های بزرگ است، اما مسئله دارایی‌های مشکل‌دار مؤسسه نور که دیگر فاقد ماهیت بانکی (است) نیز توسط بانک مرکزی پیگیری و حل و فصل خواهد شد.

یادگار دولت روحانی برای اقتصاد ایران
دولت روحانی بحران‌های بسیاری همچون تورم‌های سالانه بالای ۴۰ درصد (با ثبت رکورد تورم نقطه‌ای ۶۰ درصد)، رشد اقتصادی نزدیک

به صفر در طول دوره ۹۰، بدهی‌های سنگین از طریق اوراق قرضه‌یی و استقراضی از بانک مرکزی،

تشدید ناترازی صندوق‌های بازنشستگی و بسیاری موارد دیگر را برای دولت سیزدهم به جا گذاشت. یکی از مهم‌ترین این موارد، بحران معروف به مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز در نیمه نخست

دهه ۹۰ بود که جلوی چشم بانک مرکزی دولت روحانی شدت گرفت و سرانجام به گفته خود‌حسن روحانی، با صرف بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان پول نقدی ظاهراً فیصله پیدا کرد.

برقراری مدعی بود در همان سال‌های نخست دولتش ۱۰۰ هزار میلیارد تومان (از جمله ۳۰ همت برای مؤسسات اعتباری) پول بوقدرت برای اصلاح بانک‌ها صرف شده است و برای این کار تقاضای تشکر هم داشت و می‌گفت: «کی آمد این را گفت که دولت وسط این مشکلات این جراحی را انجام داد و بانک‌ها را سامان داد؟!»

نتیجه این جراحی و ساماندهی بانک‌ها در دولت تدبیر افزایشی تصاعدی ناترازی بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری و ابعاد تورمی و برانگ آن بود که در وضعیت بی‌نگران‌کننده به دولت سیزدهم رسید.

اصلاح مؤسسات ناتراز با نفع مردم

ماجرای مؤسسه اعتباری نور هم ریشه در همان اتفاقات دهه ۹۰ دارد. در این زمینه حسین صدقی؛ مدیر کل نظارت بر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری

بانک مرکزی اظهار کرد: «مؤسسه نور از انحلال بانکی در تمام جامعه متوقف نگه داشته شد و بانک‌ها و نهادهای غیرمجاز در بازار غیرمشکل پولی متولد شد که ناترازی در این بازار به مؤسسه نور انتقال پیدا کرده و برای حل این ناترازی و برگرداندن سلامت به نظام بانکی طرح انتقال این مؤسسه به بانک ملی مطرح شده است.»

با این حال برخی بنیادین این‌ناترازی‌ها و حامیان آنها و همچنین کسانی که در سالیان گذشته از رانت‌های اقتصادی همچون ارز ترجیحی ۴۲۰۰

تومان بهره بردند، حالا نگران این اصلاحات در نظام بانکی شده و با روایتی نادرست از انتقال این مؤسسه بحران‌زده، ادعای حمایت از مردم دارند.

ناترازی سوخت و بودجه پیامد اجرائی نشدن واردات خودرو

نو از ۱۳۰ دالر در ماه شروع می‌شود.

۱۳ ناترازی؛ حاصل واردات قطره چکانی خودرو سوخت، موجب عدم تقاضای درآمد‌های گمرکی از محل واردات این کالا شده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، دومین سال از درج احکام صریح در قانون بودجه سننواتی درخصوص صدور مجوز ورود خودروهای نو به کشور در حال انجام است. با وجود تصویب واردات خودروهای نو و کار کرده کمتر از پنج سال؛ تنها حدود ۳۴۸۸ دستگاه خودرو طی هشت ماه گذشته از سال جاری، از گمرکات مختلف ترخیص شده است.

البته مهدی ضعیفی؛ معاون وزیر صمت گفت: «از ابتدای سال تاکنون ۶۴۵۲ دستگاه خودرو وارد گمرکات و بندر کشور شده است و آمار اعلامی گمرک صرفا بر اساس خودروهایی است که ترخیص قطعی شده‌اند و خودروهایی که در گمرکات هستند و اظهار نشده‌اند یا در بندر هستند را شامل نمی‌شود. ضمن اینکه بیش از پنج هزار خودرو نیز برای آب (در حال حمل به ایران) یا نزدیک بندار ایران است. این در حالی است که در سال‌های قبل از منوعیت، حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو به ارزش تقریبی یک میلیارد دالر از گمرکات ترخیص می‌شد.»

گفتنی است، اخیراً گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که در هشت ماه ابتدای امسال ۳۴۸۸ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۶۹ میلیون دالر به کشور وارد شده است. میانگین قیمت اینن خودروها نزدیک بهه ۲۰ هزار دالر می‌شود اما با قیمت‌هایی عرضه شده که معادل ۵۰ تا ۵۰ هزار دالر است. به این ترتیب، وعده واردات خودروهای اقتصادی، توخالی از آب درآمده است. این در حالی است که توان طبقه متوسط (امثال کارمندان و کسبه جزء) در عموم کشورهای دنیا خرید خودروی نقد نیستند و به همین دلیل، در کشورهای دیگر، به فروش خودروهای نو و کار کرده ارزان قیمت، به‌صورت اقساطی می‌پردازند اما وزیر صمت، توان طبقه متوسط کشورمان را یک میلیارد تومان اعلام می‌کند که نشان می‌دهد از مردم دور

بر اساس گزارش رسانه‌ها اقساط خودروهای کار کرده در کشورهای دیگر از حدود ۶۰ دالر در ماه

یکی از افراد این طیف که سابقه دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال‌های گذشته را در کارنامه دارد، مدعی شده است که «۴۰ هزار میلیارد تومان برای بانک ملی بدهی ساختند، یعنی ۴۰ هزار میلیارد تومان پول به بانک ملی اتفاق بیفتد و این سپرده‌گذاران مؤسسه نور بدهکار کردند.» او با ریختن اشک تمساح نوشته است که «چرا صورت‌حساب ۴۰ هزار میلیاردی این نورچشمی‌ها را باید مردم بی‌نوا بدهند؟»

ناترازی دارایی و بدهی یک مؤسسه یا بانک باعث ایجاد ناترازی نقدینگی می‌شود که در نتیجه آن، نمی‌تواند همانند یک بانک یا مؤسسه عادی جریان نقدی ایجاد کند و دارایی‌های مولد داشته باشد. بنابراین این بانک یا مؤسسه به اضافه برداشت از بانک مرکزی روی آورده و بانک مرکزی هم ناچار است به این درخواست پاسخ مثبت بدهد. این اضافه برداشت با افزایش پایه پولی و نقدینگی، در نتیجه افزایش تورم به همه آحاد جامعه فشار وارد می‌کند.

نعل وارونه مدعیان اصلاحات

حالا که دولت فعلی با یک برنامه زمان‌بندی در حال ساماندهی ناترازی‌های شبکه بانکی در قالب برنامه جامع کنترل تورم و نقدینگی است، بنیادین این ناترازی‌ها به‌گونه‌ای داستان را روایت می‌کنند که گویا این ناترازی‌ها در دولت سیزدهم به وجود آمده است.

در ضمن اگر این افراد نگران مردم هستند، باید از تورمی که این مؤسسات و بانک‌های بحران‌زده برای اقتصاد دارند گلابه کرده و از این روند اصلاحی استقبال کنند، اما این افراد از روی چهل و شاید اگانه، هزینه‌های روانی این اصلاحات را بالا می‌برند. البته یکی از ایرادات وارده به مجموعه قضائی و نظارتی، عدم انتشار اطلاعات دقیق و بموقع اطلاعات درباره برپنده‌های مالی است. به عنوان مثال در همین موضوع مؤسسه نور، اقداماتی در سال‌های گذشته صورت گرفته که اگر به شیوه درست به جامعه مخایره می‌شد، هم مردم با دقت بیشتری نسبت به مراجعه به این مؤسسات برخورد می‌کردند و هم زمینه شبهه‌پراکنی سوءاستفاده‌گران برچیده می‌شد. بنابراین خوب است دستگاه قضائی و بانک مرکزی در مواردی همچون مؤسسه نور، جزئیاتی از روندهای قضائی نهائی شده را برای تئور افکار عمومی بیان کنند.

در انتظار اصلاحات اساسی‌تر

بانک مرکزی در یک سال اخیر مؤسسه توسعه را منتحل و حالا مؤسسه نور را به یک بانک منتقل کرده است. همچنین وضعیت مؤسسه کاسپین با تعیین هیئت سرپرستی در حال پیگیری است.

به نظر می‌رسد بانک مرکزی و مجموعه دولت سیزدهم اهتمام جدی برای ساماندهی شبکه بانکی کشور دارند و در قالب قانون جدید بانک مرکزی، اقتدار سیاستگذار پولی برای این قبیل اصلاحات بیشتر خواهد شد. با این حال همه منتظر هستند تا آثار این اهتمام در موارد جدی‌تری مانند بانک آینده مشاهده شود. بدون شک هر روز تأخیر در این مورد، می‌تواند هزینه هنگفتی برای اقتصاد کشور در پی داشته باشد.

سال ۱۴۰۱ حدود ۴۵ درصد از کل پایه پولی کشور مربوط به اضافه برداشت بانک آینده بوده است که این نسبت در شش ماهه امسال از ۵۰ درصد عبور کرده است. وزیر اقتصاد درباره این وضعیت گفته است که مردم نباید تاوان اشتباهات بانک آینده را بدهند.

البته با انتقال بخشی از حق رأی سهام‌دار عمده بانک آینده به وزارت اقتصاد، مراحل اصلاحی این بانک به‌شدت ناتراز در چارچوب برنامه اصلاحی بانک مرکزی دنبال می‌شود، با این حال مردم انتظار دارند این روند هر چه سریع‌تر دنبال شود گازسوز کردن خودروهای موجود است.

افت تقاضای خودروهای مونتاژی

در حالی که خودروهای وارداتی بسیار گران است گرانی مونتاژی‌ها هم موجب کاهش تقاضا برای این نوع خودروها شده است. مهدی تقدسی؛ مدیر سامانه یکپارچه خودرو در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، دربارۀ آخرین وضعیت عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه فروش خودروها گفت: خودروسازان مونتاژی بسا توجه به افزایش تولید و تنوع سبب محضولات، ظرفیت خالی برای عرضه دارند.

او افزود: به عنوان مثال، از میان متقاضیان شرکت کرمان‌موتور فقط ۱۵ درصد تکمیل وجه انجام داده و ثبت‌نام خود را تکمیل کرده‌اند و این عدد برای متقاضیان ایلیا موتور ۴۵ درصد است. همچنین از بین متقاضیان ساتیار موتور تنها پنج درصد برای خودروی تیگارد تکمیل وجه و ثبت‌نام کردند. تقاضای کابند در بازار خودرو از بین رفته است؛ بنابراین نمایندگی‌های فروش با ارائه شرایط ویژه از جمله فروش اقساطی به دنبال جذب مشتری هستند.

اظهارات مدیر سامانه یکپارچه خودرو، نشان می‌دهد؛ پیش‌خصوصی، متوجه شده که مردم توانایی خرید نقد را ندارند و به فروش اقساطی روی آورده‌اند. البته همان‌طور که در بالا آمد؛ خرید و فروش اقساطی خودرو در همه جای جهان، حتی کشورهای ثروتمند، یک رویه معمول است. البته تولید انواع خودرو توسط بخش خصوصی در هشت ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۰ درصد افزایش یافته، اما تعدادش آن‌قدر نیست که موجب کاهش قیمت شده باشد. در مجموع تولید انواع خودرو توسط بخش خصوصی در هشت ماه ابتدای امسال ۲۰۵ هزار و ۲۲۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید هشت ماهه سال گذشته که ۱۱۴ هزار دستگاه بوده، ۸۰ درصد افزایش یافته است. سهم بخش خصوصی در تولید انواع خودرو توسط بخش خصوصی در هشت ماه ابتدای امسال ۲۰۵ هزار و ۲۲۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید هشت ماهه سال گذشته که ۱۱۴ هزار دستگاه بوده، ۸۰ درصد افزایش یافته است. سهم بخش خصوصی در تولید انواع خودرو توسط بخش خصوصی در هشت ماه ابتدای امسال ۲۰۵ هزار و ۲۲۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید هشت ماهه سال گذشته بوده اما از مردم می‌خواهیم که به امر بهیمن‌سازی با رعایت الگوی مصرف در زمستان‌ها و

صفحه ۴

شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۲

۱۸ جمادی الاول ۱۴۴۵ - شماره ۲۳۴۵۹

اعضای اوپک پلاس توافق کردند کاهش عرضه روزانه ۲/۲ میلیون بشکه نفت با آغاز سال ۲۰۲۴

اوپک پلاس از اعلام آمادگی چند کشور عضو این ائتلاف برای کاهش عرضه داوطلبانه در مجموع سه مقدار دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه با هدف حمایت از ثبات و تعادل بازارهای جهانی نفت خام خبر داد.

به گزارش شاننا، کشورهای صادرکننده نفت اوپک‌پلاس پس از جلسه تصمیم‌گیری که در روز پنج‌شنبه به صورت مجازی برگزار شد، توافق کردند از ابتدای سال میلادی تولید نفت را تا ۲٫۲ میلیون بشکه در روز کاهش دهند.

این توافق برای افزایش قیمت نفت در بازار و متعادل ساختن عرضه و تقاضای انجم می‌شود. این اقدام فعلا برای سه ماه نخست سال ۲۰۲۴ انجام شده و در صورت تغییر برای ماه‌های بعدی هم اعمال می‌شود. کشورهای صادرکننده نفت توافق کرده‌اند که عربستان روزانه یک میلیون بشکه، عراق ۲۲۲ هزار بشکه، امارات ۱۶۳ هزار بشکه، کویت ۱۳۵ هزار بشکه، قزاقستان ۸۲ هزار بشکه، الجزایر ۵۱ هزار بشکه و عمان ۴۲ هزار بشکه تولید خود را کاهش دهند. علاوهبر آن از برزیل که جزو ۱۰ کشور بزرگ تولیدکننده نفت در جهان است، نیز برای پیوستن به اوپک‌پلاس دعوت شده است.

وزیر انرژی برزیل هم اعلام کرده که این اتفاق در ماه ژانویه (دی ماه) به نتیجه می‌رسد. در حال حاضر کشورهای عضو اوپک در مجموع ۴۴ میلیون بشکه در روز، نفت تولید می‌کنند که سهم بزرگی از نیاز دنیا را این تولیدکنندگان بزرگ نفتی تأمین می‌کنند.

کاهش داوطلبانه این تعداد از اعضای ائتلاف اوپک‌پلاس از یکم ژانویه ۲۰۲۴ (۱۱ دی‌ماه ۱۴۰۲) تا ۳۱ تا مارس ۲۰۲۴ (۱۱ فروردین‌ماه ۱۴۰۳) اجرا می‌شود و پس از آن به‌منظور حمایت از ثبات بازار، این کاهش‌های داوطلبانه به‌تدریج با توجه به شرایط به بازارهای جهانی بازگردانه می‌شود. موارد فوق افزون بر کاهش عرضه داوطلبانه اعلام شده از سوی روسیه به مقدار روزانه ۵۰۰ هزار بشکه برای دوره یادشده (از یکم ژانویه تا ۳۱ مارس ۲۰۲۴) خواهد بود که شامل صادرات روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام و روزانه ۲۰۰ هزار بشکه فرآورده‌های نفتی است.

کاهش سه میلیون و ۶۶۰ هزار بشکای اوپک‌پلاسی‌ها
اعضای اوپک‌پلاس در مجموعه‌اقدامهایی که از اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی آغاز شد، متعهد شده‌اند در مجموع روزانه پنج میلیون بشکه یا حدود پنج درصد از تقاضای روزانه جهانی از تولید نفت خود را کاهش اعضای اوپک‌پلاس در اکتبر ۲۰۲۲ هم تصمیم گرفته بودند از ماه نوامبر (آبان ماه) تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی روزانه دو میلیون بشکه تولید خود را کاهش دهند.

همچنین بعضی از تولیدکنندگان این ائتلاف در آوریل ۲۰۲۲ به‌طور ناگهانی تصمیم گرفتند از یکم ماه مه ۲۰۲۳ (۱۱ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲) تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی روزانه یک میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه از تولید خود بکاهدند. به‌طوری‌که این رقم در مجموع به روزانه سه میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه رسید.

بر این اساس، اوپک‌پلاس تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی سه میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه کاهش تولید (معادل سه و شش دهم درصد از تقاضای جهانی نفت) دارد. از این مقدار هم یک میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه آن داوطلبانه (۱۳ فروردین‌ماه ۱۴۰۲) و دو میلیون بشکه آن مصوب سازمان نشست وزراتی اوپک‌پلاس (پنجم اکتبر، دو مه‌ماه ۱۴۰۱) است. روسین هم چون (خرادنامه) نیز کاهش داوطلبانه را به‌عنوان اقدامی اضافه بر توافق گسترده محدود کردن عرضه که در آوریل (اردیبهشت) توافق شد، آغاز کرد. این کشور ماهانه با بررسی شرایط بازار، این کاهش عرضه داوطلبانه یک میلیون بشکای آن را تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی تمدید کرد. عربستان و روسیه و سایر اعضای اوپک پلاس با کاهش ۹۰۰ هزار بشکه در روز علاوه یک میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز که هم‌اکنون پارچاست، توافق کردند در نتیجه میزان کاهش تولید این گروه به ۲٫۲ میلیون بشکه در روز خواهد رسید.

افزایش قیمت نفت به بالای ۵۱ دلار

به گزارش رویترز، رشد قیمت نفت در معاملات دیروز یعنی آخرین روز کاری بازارهای جهانی پس از کاهش بیش از دو درصدی در روز پنج‌شنبه، بهبود یافت. دیروز هر بشکه نفت برنت با ۲۳ سنت افزایش ۵۱دلار و هشت سنت فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۲۴ سنت افزایش ۱۶ دلار و ۲۰ سنت معامله شد. اوپک‌پلاس با ۴۰ درصد نفت جهان را تولید می‌کند بر کاهش تولید متمرکز شده تا مانع از کاهش بیشتر قیمت‌ها شود. قیمت نفت از ۹۸ دلار در اواخر ماه سپتامبر (شهریور) به علت نگرانی در مورد رشد ضعیف اقتصادی در سال ۲۰۲۴ و احتمال مواجه با مازاد عرضه پایین آمده است.

پیش‌بینی نفت بالای ۸۰ دلار

چندی قبل هم بانک آمریکایی گلدن سلکس، پیش‌بینی کرد که اوپک اجازه نخواهد داد قیمت نفت در سال آینده به زیر ۸۰ دلار در هر بشکه افت کند و از قدرت قیمت‌گذاری برای نگه داشتن قیمت در بازه ۸۰ تا ۱۰۰ دلار در هر بشکه استفاده خواهد کرد. تحلیلگران گلدن سلکس، در گزارشی اعلام کردند: «ما معتقدیم که اوپک با قدرت قیمت‌گذاری خود، قیمت نفت برنت را میان ۸۰ تا ۱۰۰ دالر در هر بشکه نگه می‌دارد.»

وزیر نفت:

قیمت گاز ۳ پله اول ثابت می‌ماند

نفت و گاز و تکمیل پروژه‌ها و آغاز پروژه‌های جدید نیست.

ذخیره ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر نفت گاز در نیروگاه‌ها

وزیر نفت با بیان اینکه با استفاده از همه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری شاهد افزایش تولید، صادرات، درآمد ارزی و در عین حال جلوگیری از خام‌فروشی در کشور بودیم، تأکید کرد: بخشی از درآمد‌های ارزی صرف سرمایه‌گذاری و بخشی صرف تأمین مایحتاج مردم می‌شود. اکنون حداکثر استفاده از نفت خام و جلوگیری از خام‌فروشی انجام می‌شود.

اوجی افزود: طی دو سال اخیر بیش از ۲۱۰ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی کشور افزوده شد که گام مهمی در مسیر جلوگیری از خام‌فروشی بوده است. روزانه نزدیک به دو میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت و مایعات در پالایشگاه‌ها فرآورش و مازاد نیاز داخلی صادر درآمده ارزی آن صرف طرح‌های نو می‌شود.

وی اعلام کرد: امسال سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر نفت گاز در نیروگاه‌ها ذخیره شده که کاری بسیار بزرگ است و پیش‌بینی می‌کنیم امسال در بحث ناترازی شاهد مشکلات کمتری باشیم.

^[1] نفت و گاز و تکمیل پروژه‌ها و آغاز پروژه‌های جدید نیست

^[2] ذخیره ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر نفت گاز در نیروگاه‌ها

^[3] وزیر نفت با بیان اینکه با استفاده از همه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری شاهد افزایش تولید، صادرات، درآمد ارزی و در عین حال جلوگیری از خام‌فروشی در کشور بودیم، تأکید کرد: بخشی از درآمد‌های ارزی صرف سرمایه‌گذاری و بخشی صرف تأمین مایحتاج مردم می‌شود

^[4] اکنون حداکثر استفاده از نفت خام و جلوگیری از خام‌فروشی انجام می‌شود