وزارت صمت:

انتخابات اتاق بازرگانی ایران دوباره برگزار می‌شود

وزارت صمت اعلام کرد: به دنبال آخرین مصوبه جلسه شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انتخابات اتاق مجدداً برگزار خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزارت صمت طی اطلاعیه‌ای رسمی از ابلاغ مصوبه آخرین جلسه شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ابلاغ خبر داد.

بر اساس این اطلاعیه، دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق ایران در ابلاغیه‌ای که روز یکشنبه هفتم آبان‌ماه جاری صادر شد صورت‌جلسه مصوبه شورای مذکور را به اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برای اجرا ابلاغ کرده است.

بر اساس این مصوبه که به امضای اکثریت اعضای شورا رسیده، اتاق ایران مکلف شده است در راستای اجرای مصوبه مذکور، اقدامات لازم را برای برگزاری مجدد انتخابات با قید فوریت به انجام رسانده و نتیجه را به دبیرخانه منعکس کند.

این ابلاغ متعاقب برکناری حسین سلاح‌ورزی از ریاست اتاق بازرگانی صادر شده است.

گفتنی است روز یکم آبان‌ماه، شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی ایران، با رای اکثریت اعضا ضمن خلاف قانون دانستن روند طی شده در انتخاب حسین سلاح‌ورزی به ریاست اتاق ایران در خردادماه امسال، رأی به برکناری وی دادند.

۲۸ خردادماه انتخابات هیئت رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران برگزار شد و حسین سلاح‌ورزی به طور غیرقانونی و بدون داشتن تاییدیه دستگاه‌های نظارتی در اتفاقی عجیب از سوی هیئت نمایندگان به عنوان رئیس این اتاق انتخاب شد.

انتخاب سلاح‌ورزی در حالی انجام شد که صلاحیت وی پیش از این به صورت قطعی از سوی وزارت اطلاعات رد شده بود اما اصرار وی برای باقی ماندن در این مسئولیت و عدم پذیرش قانون سبب شد که بخش خصوصی در طول چهار ماه گذشته از داشتن نماینده در بسیاری از شوراهای عالی از جمله پول و اعتبار، بورس و... محروم باشد.

سازمان امور مالیاتی کشور:

صاحبان املاک قولنامه‌ای برای ثبت در سامانه اسناد تعجیل کنند

مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: اسناد مالکیتی که در اداره ثبت اسناد درج نشده باشد، فاقد اعتبار خواهد بود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان امور مالیاتی کشور، شاهین مستوفی اعلام کرد: بنا به دستور رهبر معظم انقلاب به مجمع تشخیص مصلحت نظام، قانونی در حال تدوین است که بر اساس آن اسناد قولنامه‌ای فاقد اعتبار بود و فقط اسناد به ثبت رسیده در سامانه ثبت اسناد معتبر خواهد بود. به مالکان توصیه می‌شود قبل از اجرائی شدن قانون نسبت به حل موارد ثبتی اقدام کنند.

وی درباره اجرائی شدن قانون مالیات بر خانه‌های خالی و چگونگی شناسایی این خانه‌ها، افزود: مطابق ماده ۵۴ قانون مالیاتی و تبصره هفتم و هشتم ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم، مصوب آذرماه سال ۹۹ مجلس شورای اسلامی، شناسایی واحدهای مسکونی خالی از سکنه مستند به سامانه املاک و اسکان کشور است. متولی ایجاد سامانه نیز وزارت راه و شهرسازی است که بر همین مبنا سازمان امور مالیاتی بر اساس اطلاعات کسب کرده از موارد فوق مطالبات مالیاتی را انجام می‌دهد.

مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان مالیاتی کشور تاکید کرد: سازمان امور مالیاتی هیچ وظیفه‌ای در قبال شناسایی واحدهای مسکونی خالی ندارد.

وی در پاسخ پیگیری پرونده جوان ۲۳ ساله دارای ۱۲۳ واحد مسکونی توسط این سازمان، گفت: وی هیچ پرونده مالیاتی در این سازمان نداشته و از طریق ضوابط قانونی شناسایی، نحوه مالکیت یا بحث فرار مالیاتی نامبرده در حال بررسی است که نتیجه آن توسط رسانه‌های عمومی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

مستوفی با اشاره به مصوبه‌های قانونی درخصوص گزارش‌دهی از اطلاعات مالی، خاطرنشان کرد: طبق قانون، همه دستگاه‌ها مکلف به ارائه اطلاعات از طریق وزارت اطلاعات و ارتباطات و با رعایت گروه تعیینی خود به واسطه ارتباطات سیستمی هستند و تلاش خود را برای رعایت عدالت مالیاتی انجام می‌دهند.

وی افزود: در سه سال اخیر با وجود شرایط اقتصادی حاکم بر کشور، نظام مالیاتی کشور با تحقق درآمدهای مالیاتی که در بودجه پیش‌بینی شده بود توانست ضمن مهار تورم، ۵۵ درصد هزینه‌های جاری کشور را تامین کند.

مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان مالیاتی کشور ابراز امیدواری کرد که با پیاده‌سازی قانون پایانه فروشگاهی، قانون عایدی بر سرمایه و قانون مجموعه درآمدها، با بسیاری از فرارهای مالیاتی مقابله شود.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه:

واردات کالاهای مرتبط با شرکت‌های صهیونیستی به ایران ممنوع می‌شود

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: فهرست کالاهای مرتبط با شرکت‌های صهیونیستی به‌زودی نهائی و تا هفته آینده به وزارت صمت ارسال می‌شود.

وزارت امور خارجه اعلام کرد که فهرست کالاهای مرتبط با شرکت‌های صهیونیستی تهیه کرده است و با هماهنگی با وزارت صنعت، معدن و تجارت واردات آنها ممنوع می‌شود.

مهدی صفری؛ معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان در این ارتباط اظهار داشت: فهرست کالاهای مرتبط با شرکت‌های صهیونیستی به‌زودی نهائی و تا هفته آینده به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال می‌شود. پس از ارسال این فهرست، وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش کالاهای اعلامی را ممنوع می‌کند.

بنابر این گزارش، قانون منع تجارت با رژیم صهیونیستی و حتی واردات از شرکت‌های حامی این رژیم ابلاغ شده است و در این راستا فهرست کالاهای مرتبط با این رژیم تهیه و به وزارت صنعت معدن و تجارت اعلام می‌شود.

ابوالفضل ابوبی؛ سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس هم در این ارتباط اظهار داشت: در گزارش وزارت امور خارجه، لیست کالاهای مرتبط با رژیم صهیونیستی به‌طور مرتب در حال به‌روزرسانی است و این انتظار را داریم که اسامی این شرکت‌ها اعلام شود.

ناتوانی اسرائیل در تامین سوخت

رژیم صهیونیستی و حامیان آن، خسارات و هزینه‌های سنگینی از عملیات طوفان الاقصی متحمل شده‌اند که اگر چه ابعاد کامل آن آشکار نشده اما تاکنون بی‌سابقه بوده است. به عنوان مثال خبرگزاری بلومبرگ در آمریکا گزارش داد که با توجه به حملات موشکی به بنادر اسرائیل که پایانه دریافت نفت آن محسوب می‌شود تامین نفت خام با دشواری روبه‌رو می‌شود.

بلومبرگ بر اساس داده‌های شرکت کپلر(شرکت رصد نفتکش‌ها)، خبر داد که از اواسط ماه مه، رژیم اسرائیل حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام وارد کرده که بیش از نصف آن از دو کشور آذربایجان و قزاقستان بوده اما به دلیل تداوم جنگ علیه نوار غزه و درخواست‌ها از کشورهای اسلامی برای قطع صادرات نفت خام به رژیم صهیونیستی، با مشکلاتی روبه رو خواهد بود. حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه ایران به دنبال تجاوز نظامی رژیم صهیونیستی به نوار غزه در ۱۸ اکتبر از کشورهای اسلامی خواست تا «تحریم نفتی رژیم صهیونیستی» را اعمال کنند.

بر اساس گزارش این خبرگزاری، ۶۰ درصد نفت خام وارداتی اسرائیل از اواسط ماه مه از قزاقستان و آذربایجان وارد شده است و تولیدکنندگان غرب آفریقا، به ویژه گابن و همچنین کشورهای برزیل و مصر دیگر تامین کنندگان اصلی آن محسوب می‌شوند.

بلومبرگ افزود: اشکلون، مهم‌ترین ایستگاه واردات نفت اسرائیل، حدود ۱۸۰ هزار بشکه در روز جابه‌جا می‌کند و همچنین در نزدیکی غزه است که اندکی پس از عملیات فلسطینی‌ها در هفتم اکتبر ۲۰۲۳ بسته شد و هنوز هم بسته مانده است.

نرخ تورم اسرائیل ۲ برابر می‌شود

خسارت‌ها و هزینه‌های رژیم صهیونیستی از جنگ اخیر، پیش‌بینی افزایش شدید نرخ تورم در اسرائیل را به دنبال داشت. شرکت خدمات مالی آمریکایی مودیز اعلام کرد که در سایه جنگ غزه، نرخ تورم در سرزمین‌های اشغالی در سال ۲۰۲۴ بیش از دو برابر پیش‌بینی بانک مرکزی رژیم صهیونیستی است.

این مؤسسه رتبه‌بندی اعتباری پیش‌بینی کرد که نرخ تورم در رژیم صهیونیستی در سال ۲۰۲۴ به شش و هشت دهم درصد برسد و تولید ناخالص داخلی تنها یک و چهار دهم درصد افزایش یابد که روزنامه اقتصادی «اسرائیل گلوبز» آن را سخت، غم‌انگیز و بی‌رحمانه توصیف کرد و افزود: « خطرات علیه نقاط قوت اقتصاد اسرائیل زیاد شده است.»

به گزارش گلوبز، این ارقام با داده‌های هفته گذشته بانک مرکزی اسرائیل که تورم سال آینده را دو و نیم درصد و رشد تولید ناخالص داخلی به دو و هشت دهم درصد پیش‌بینی کرد فاصله زیادی دارد.

بانک آمریکایی جی‌پی مورگان هم اعلام کرد که رشد اقتصادی اسرائیل در سه ماهه چهارم امسال نسبت به سه ماه گذشته ۱۱ درصد کاهش می‌یابد. این بانک در اوایل ماه جاری، رکود یک و نیم درصدی را برای اقتصاد اسرائیل پیش‌بینی کرد.

بانک جهانی هم هشدار داد در صورت تشدید جنگ در خاورمیانه و کاهش شش تا هشت میلیون بشکه‌ای عرضه، قیمت نفت ۷۵ درصد افزایش می‌یابد و به ۱۴۰ تا ۱۵۷ دلار در هر بشکه می‌رسد. بانک جهانی اعلام کرد انتظار می‌رود متوسط قیمت جهانی نفت در سه‌ماهه پایانی سال جاری میلادی به ۹۰ دلار در هر بشکه برسد.

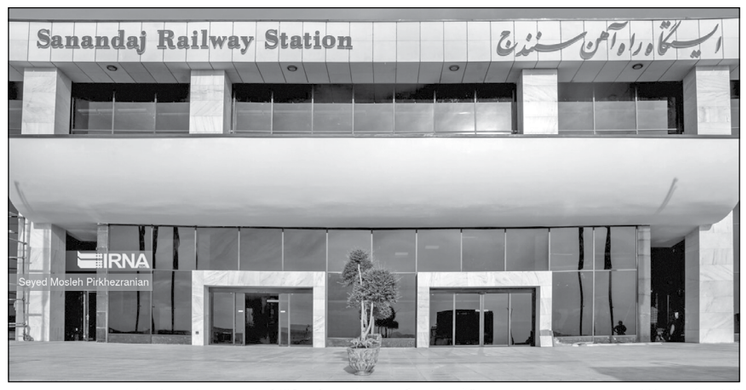
معاون وزیر راه و شهرسازی:

کردستان به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با افتتاح راه‌آهن همدان- سنندج با حضور رئیس‌جمهور در روزهای آینده، استان کردستان به عنوان بیست و سومین استان کشور هم به شبکه ریلی متصل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری فارس، خیرالله خادمی دیروز در نشست خبری که در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور برگزار شد اظهار داشت: راه‌آهن همدان- سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر از پروژه‌های اولویت‌داری است که در دولت سیزدهم آماده افتتاح شده. این مسیر ریلی در روزهای آینده با حضور رئیس‌جمهور افتتاح و بیست و سومین استان کشور به شبکه ریلی متصل می‌شود. وی اضافه کرد: اتصال استان کردستان به شبکه ریلی و خط‌اهن همدان- سنندج آماده افتتاح است که مرکز کشور را به غرب کشور متصل می‌کند تا باشماخ و سپس به عراق متصل می‌شود. این خط ریلی ۳۴۰۰ میلیارد تومان بودجه دولتی داشت و ارزش روز آن ۱۵ هزار میلیارد تومان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در این مسیر ریلی نیاز به ساخت تونل نبود. کل طول مسیر، مزارع کشاورزی است که برای مختل نشدن فعالیت کشاورزان، ۴۵ تقاطع غیرهمسطح در این مسیر احداث شده و هیچ‌گونه تلاقی همسطح نداریم. همچنین در طول مسیر ۳۰ دستگاه پل بزرگ با دهانه بیش از ۱۰ متر و ۱۳ هزار و ۷۵۰ متر مربع ساختمان در قالب ایستگاه احداث شده است.



خادمی اضافه کرد: ۱۴هزار کیلومتر خط ریلی فعال (گرم) و ۳۳۰۰ کیلومتر مسیر ریلی در حال احداث داریم. همچنین پنج هزار کیلومتر خط ریلی در دست مطالعات است که ۳۳۰۰ کیلومتر آن به مناقصه نرفته است.

او افزود: تا پایان سال دو پروژه ریلی دیگر افتتاح می‌شود که اولین آن راه‌آهن رشت- کاسپین است و سپس اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی تا پایان سال محقق می‌شود. مسیرسخت و کوهستانی و ۱۷۵ کیلومتر است که ۳۶ کیلومتر تونل و پل دارد.

پایان انتظار ۲۰ ساله مردم کردستان

در ادامه این جلسه، عباس خطیبی؛ معاون ساخت و توسعه راه‌آهن در شرکت ساخت، اظهار داشت: برای احداث راه‌آهن همدان- سنندج در همه طول مسیر اصلا اراضی ملی در اختیار نداشتیم بنابراین تقاطع‌های غیرهمسطح ساخته شد که بیش از ۷۰ تقاطع غیرهمسطح و پل دارد.

او افزود: ۲۲ هزار تن ریل در این خط استفاده شده که همه آن، ریل ملی است. ۱۰۸ دستگاه سوزن ساخت داخل نیز در این خط ریلی استفاده شد. ضمن اینکه ۴۵۰ هزار نفر مسافر و ۱.۸ میلیون تن بار در سال اول افتتاح در این خط ریلی جابه‌جا می‌شود.

گفتنی است، علی بهادری جهرمی؛ سخنگوی دولت هم درباره افتتاح راه آهن کردستان گفت: راه آهن تهران- همدان، سنندج بعد از ۲۰ سال در سفر آتی رئیس‌جمهور به کردستان به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: در دولت سیزدهم ۱۶ طرح در استان کردستان با بیش از ۳۲۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به پایان رسیده که مهم‌ترین آن راه آهن تهران- همدان- سنندج است؛ طرحی که ۱۷ سال پیش عملیات اجرائی آن آغاز شده بود.

نواقص ایستگاه راه‌آهن همدان برطرف می‌شود

همچنین به گزارش خبرگزاری تسنیم، سید میعاد صالحی؛ مدیرعامل راه‌آهن اظهار کرد: ایستگاه راه آهن همدان که در چند سال گذشته نیمه کاره مانده بود به زودی تکمیل می‌شود. باید هرچه سریع‌تر نواقص ایستگاه همدان برطرف شود و باید با استفاده از ظرفیت اعتبارات استانی و ملی هرچه سریع‌تر ساختمان ایستگاه همدان تکمیل و به بهره‌برداری برسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: ایستگاه همدان به عنوان گذرگاه مهم در کریدور شرقی- غربی کشور است و در حوزه باری و مسافری نقش بسیار مهمی در بخش بین‌المللی دارد بنابراین تکمیل و به‌روزرسانی این راه آهن در اولویت برنامه‌های ماست.

معاون وزیر اقتصاد و دارایی:

۱۰۰۰ فرد مظنون به پولشویی در کشور شناسایی شدند

معاون وزیر اقتصاد و دارایی گفت: از ابتدای امسال هزار فرد مظنون به پولشویی در کشور شناسایی شده‌اند و فعالیت آنان تحت پیگیری و محدودیت قرار گرفته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، «هادی خانی» در آیین بهره‌برداری از مرکز اطلاعات مالی و رد یابی تراکنش‌های مشکوک در گرگان اظهار کرد: با استفاده کامل از ظرفیت قانون، با پولشویی مبارزه کرده و نمی‌گذاریم این پول کثیف وارد چرخه اقتصادی کشور شود.

او افزود: در سال‌های گذشته مبارزه با پولشویی در کشور مورد توجه جدی قرار نداشت اما دولت سیزدهم به دنبال آن است تا با ابزارهای قانونی با این فساد مقابله کند. این وزارتخانه آمادگی دارد به دستگاه‌های مرتبط برای استفاده بیشتر از ظرفیت مبارزه با پولشویی خدمات ارائه دهد و در این راستا در چند ماه اخیر به ۱۱ هزار استعلام با موضوع مبارزه به پولشویی پاسخ داده شد.

خانی با تاکید بر ضرورت ایجاد بانک اطلاعاتی در مبارزه پولشویی در کشور و اهمیت راه‌اندازی مرکز اطلاعات مالی و ردیابی تراکنش‌های مشکوک در استان‌ها، ادامه داد: دریافت، گردآوری، نگهداری و تجزیه و تحلیل اطلاعات مبارزه با پولشویی و کاهش هزینه دستگاه‌ها، از جمله کارکردهای مؤثر این مرکز است.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه به مبارزه همیشگی جمهوری اسلامی با تروریسم اشاره کرد و گفت: دشمنان از سکوت رسانه‌ای و اطلاع‌رسانی نامناسب اقدامات ایران در مبارزه با تروریسم برای بی‌اثر جلوه دادن فعالیت ایران استفاده می‌کنند که در این شرایط مدیران وظیفه دارند با مستندنگاری و تبیین صحیح، این توطئه‌ها را خنثی کنند.

خانی، کارنامه جمهوری اسلامی ایران در مبارزه با تروریسم را غیرقابل انکار دانست و افزود: یکی از نشانه‌های این کارنامه روشن، تقدیم شهدای فراوان و قربانی‌شدن هزاران شهروند بیگناه در عرصه‌های گوناگون تاریخ انقلاب است.

گفتنی است، در این آیین از سامانه اطلاعات مالی و ردیابی تراکنش‌های مشکوک در استان گلستان در اداره امور مالیاتی شهر گرگان رونمایی شد. گلستان بعد از هرمزگان دومین استانی هست که مرکز اطلاعات مالی و ردیابی تراکنش‌های مشکوک را به بهره‌برداری رساند.

مصباحی‌مقدم:

ذخایر ارزی بانک مرکزی در شرایط اطمینان‌بخش قرار دارد

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این‌که ذخایر ارزی بانک مرکزی در شرایط اطمینان‌بخشی قرار دارد، گفت: در دوره جدید بدون ارزپاشی، بازار را آرام کردند.

به گزارش تسنیم، غلامرضا مصباحی مقدم، با بیان این‌که ذخایر ارزی بانک مرکزی در سطحی اطمینان‌بخش و در بهترین شرایط است، گفت: در گذشته برای آرامش بازار، ارزپاشی می‌کردند اما در دوره جدید بدون ارزپاشی، بازار را آرام کردند.

وی افزود: اطلاع موثق دارم که بانک مرکزی از ذخایر ارزی خود برای مدیریت بازار ارز استفاده نمی‌کند و ذخایر در شرایطی اطمینان‌بخش قرار دارد.

مصباحی‌مقدم، ادامه داد: طبق اطلاعاتی که من دارم، بانک مرکزی از منابع خودش به بازار تزریق مالی ندارد و این موضوع خیلی حائز اهمیت است. یعنی ذخایر مالی بانک مرکزی که قابل توجه هم هست، در شرایط کنونی دست نخورده می‌ماند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: برخلاف اقداماتی که قبلا در این حوزه صورت می‌گرفت و به طور نمونه گفته می‌شد که ۱۸ میلیارد دلار به بازار تزریق شد تا قیمت ارز مهار شود و البته این مهار قیمت ارز هم اتفاق نیفتاد؛ اکنون بدون اینکه یک چنین اتفاقی بیفتد، قیمت ارز هم متعادل شده است.

به تازگی هم «محمد شیریجیان»، معاون اقتصادی بانک مرکزی با اشاره به رشد متوازن بخش‌های مختلف اقتصادی ایران و افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران در برابر شوک‌های اخیر جهانی گفت: وضعیت ذخایر ارزی ایران به دلیل رشد صادرات نفتی و غیرنفتی در حال افزایش است.

وی طی سخنانی در نشست معاونین و مدیران بانک‌های مرکزی کشورهای حوزه خاورمیانه و آسیای مرکزی صندوق بین‌المللی پول (MENAP) صریح کرد: در ماه‌های اخیر و با تثبیت ارزش ریال، فشارهای تورمی تا حدودی تعدیل شده است. با این وجود، سیاست‌های تنظیمی بانک مرکزی برای اطمینان از روند کاهش تورم به سطوح مناسب و هدف‌گذاری شده، به ویژه به دلیل افزایش تقاضا و رونق فعالیت‌های داخلی، همچنان پا برجا خواهد ماند. وضعیت کنونی اقتصاد ایران با وجود شوک‌های اخیر جهانی، نسبت به قبل بهبود یافته است و فعالیت‌های اقتصادی در مسیر رونق قرار دارد.

برخلاف شایعات

ایران همواره بنزین را به قیمت فوب خلیج‌فارس صادر کرده است

به تازگی ادعائی مبنی بر ارزان‌فروشی بنزین نسبت به نفت صادراتی ایران در فضای مجازی مطرح شده درحالی که آمار گمرک و بورس انرژی، نشان داد، کشورمان همواره بنزین را به قیمت فوب خلیج‌فارس صادر کرده است.

به گزارش فارس، روز دوشنبه ادعاهایی درباره صادرات ارزان بنزین ایران با قیمت لیتری ۲۷ سنت و فروش دلاری آن به دولت و سپس فروش با قیمت لیتری ۶۷ سنت به مردم مطرح شد. ادعاها مبنی بر این بود که ایران می‌تواند نفت خود را به قیمت روز صادر کند، ولی درباره بنزین مجبور به اعطای تخفیف کلان به مشتریان خود است.

در پاسخ به این ادعا باید گفت که آخرین محموله بنزین صادراتی ایران در رینگ صادراتی بورس انرژی در فروردین سال ۱۴۰۱ نه به قیمت ۲۷ سنت ادعایی بلکه به قیمت ۱۱۱ دلار و ۵۹ سنت بر بشکه یا لیتری ۷۰ سنت فروش رفت که قیمت فوب خلیج‌فارس است.

البته ادعای صادرات بنزین ایران معادل لیتری ۲۷ سنت به گزارش گمرک جمهوری اسلامی در سال ۱۴۰۱ برمی‌گردد اما دلیل قیمت اعلامی طبق آمار گمرک مربوط به تحویل محموله‌هایی بود که در سال ۹۹ و در شرایط کرونایی و افت قیمت‌ها به «قیمت ثابت» پیش‌فروش شده بودند و حال در دولت سیزدهم تحویل خریدار شده‌اند.

اتفاقا این موضوع نشان می‌دهد که دولت دوازدهم نیز بنزین را به قیمت فوب خلیج‌فارس در سال ۹۹ فروخته و با قیمت ۲۷ سنت بر لیتر صادر کرده است و در آن زمان نیز با وجود شرایط تحریمی و کرونا ارزان‌فروشی یا تخفیف کلان رقم نخورده است. البته این انتقاد به جای خود باقی است که چرا محموله‌ها با قیمت ثابت به جای قیمت شناور در قراردادها قیمت‌گذاری شده‌اند.

فروش به قیمت فوب خلیج‌فارس حتی در تحریم

همچنین بررسی آمار گمرک و بورس انرژی نشان می‌دهد که در تمامی برهه‌های زمانی که ایران در باشگاه صادرکنندگان بنزین و فرآورده‌های نفتی قرار داشته قیمت صادراتی همه فرآورده‌های نفتی به قیمت فوب خلیج‌فارس محقق شده است. به جز بنزین در دو سال اخیر که ناشی از تعهدات باقی مانده از دولت قبل است.

اگر ایران ناچار به ارائه تخفیف برای بنزین در شرایط تحریم باشد، این موضوع باید خود را در آمارهای سال ۹۷، ۹۸ و ۹۹ نیز نشان دهد و صرفا هم نباید محدود به بنزین باشد بلکه باید همه فرآورده‌های نفتی را دربر بگیرد در حالی که این‌گونه نیست.

طبق آمار ترازنامه انرژی سال ۹۹، قیمت بنزین در فوب خلیج‌فارس در سال‌های ۹۷، ۹۸ و ۹۹ معادل ۴۷.۴۳ و ۲۷ سنت بر لیتر بوده است. بررسی آمار گمرک جمهوری اسلامی نشان می‌دهد که در این سه سال، قیمت بنزین صادراتی ایران به ترتیب معادل ۴۰، ۴۲ و ۲۷ سنت بر لیتر صادر شده است.

تقریبا برابر بودن قیمت بنزین در فوب خلیج‌فارس و قیمت بنزین صادراتی ایران نشان می‌دهد که خبری از تخفیف‌های کلان در صادرات بنزین نیست. اختلاف ناچیز نیز می‌تواند مربوط به فروش بنزین در نوسانات مختلف قیمتی یا کیفیت بنزین صادراتی ایران باشد. همچنین بزرگ‌ترین معامله صادرات بنزین در بورس انرژی نیز در سال ۹۹ با فروش ۲۸ میلیون بشکه بنزین با درآمد یک میلیارد و ۲۴۸ میلیون دلار انجام شد که موید قیمت هر لیتر بنزین معادل ۲۸ سنت است. درحالی‌که قیمت فوب خلیج‌فارس در همان سال ۲۷ سنت بر لیتر بوده است.

تکذیب تخفیف از سوی پالایش و پخش

از بدیهیات است که هر چه به سمت تکمیل زنجیره ارزش نفت حرکت کنیم تحریم‌پذیری محصولات تولید کاهش می‌یابد. یعنی منطقا امکان ندارد که ایران بابت صادرات نفت ۱۰ درصد تخفیف دهد ولی بابت صادرات بنزین ۶۰ درصد؛ زیرا بنزین و فرآورده‌های نفتی در حلقه بعدی زنجیره ارزش نفت هستند. همچنین قیمت هر لیتر بنزین تحویلی به مردم به طور میانگین لیتری ۲۵۰۰ تومان؛ یعنی معادل پنج سنت است و اینکه پالایشگاه بنزین را به چه قیمتی به دولت تحویل می‌دهد تاثیری بر معیشت مردم ندارد.

در مجموع اگر بنابر ارزان‌فروشی بنزین نسبت به نفت باشد این اتفاق باید برای همه فرآورده‌های نفتی یا حداقل برای بنزین باید در تمامی سال‌های تحریمی رخ بدهد نه اینکه صرفا در سال ۱۴۰۱ انجام شود. در نتیجه همان طور که شرکت ملی پالایش و پخش نیز اذعان کرده، پایین‌تر بودن قیمت بنزین در این سال، نه به‌دلیل تخفیف بلکه ناشی از تعهدات قبلی بوده است.

دبیر انجمن سیمان خبر داد

تخصیص ماهانه ۲/۵ میلیون تن سیمان برای نهضت ملی مسکن

دبیر انجمن سیمان گفت: وزارت راه و شهرسازی جدولی را به عنوان نیاز مسکن ملی ارسال کرد که طبق این جدول باید ماهانه ما بین ۲.۲ تا دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن سیمان از این ماه تحویل این پروژه بدهیم.

به گزارش مهر، علی‌اکبر الوندیان، دیروز در نشستی خبری با بیان اینکه مازاد تولید سیمان داریم، اظهار کرد: طی نیمه نخست امسال ۳۹ میلیون تن کلینکر (ماده اولیه سیمان) و ۳۵ میلیون و ۶۰۰ هزارتن سیمان تولید شد که در مجموع نسبت به پارسال حدود ۱۲ درصد رشد تولید داشته است. در تابستان نیز تأمین برق ۱۰ درصد افزایش یافت که موجب افزایش تولید سیمان شد.

وی با اشاره به افزایش تقاضای خرید سیمان، افزود: همچنین در این بازه زمانی ۳۵ میلیون و ۵۰۰ هزارتن هم سیمان تحویل دادیم که نسبت به پارسال ۱۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

الوندیان تصریح کرد: در نیمه نخست امسال چهارمیلیون و ۱۰۰ هزارتن کلینکر و دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن سیمان صادر کردیم که البته صادرات کلینکر ۲۰ درصد کاهش و صادرات سیمان ۲۰ درصد افزایش داشته است. علت کاهش صادرات کلینکر افزایش عوارض، در اولویت نبودن پهلوگیری کشتی‌ها در بنادر و... است.

الوندیان در ادامه با اشاره به پروژه ساخت مسکن ملی اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی جدولی را به عنوان نیاز مسکن ملی از طریق وزارت صمت به ما ارسال کرد که طبق این جدول باید ماهانه ما بین ۲.۲ تا دو میلیون و ۵۰۰ هزارتن سیمان تحویل بدهیم؛ یعنی علاوه‌بر عرضه ماهانه پنج میلیون تن سیمان در بورس باید حداقل ۲.۲ میلیون تن را صرفاً به پروژه مسکن ملی اختصاص دهیم که در مجموع ماهانه باید بالغ بر هفت میلیون و ۲۰۰ هزارتن سیمان تولید و عرضه کنیم.

وی افزود: نکته این است که در حال حاضر شرایط تأمین سوخت (مازوت و گاز) بسیار سختگیرانه است. این وضعیت به قدری بغرنج است که برخی از شرکت‌ها از تکمیل مخازن بازمانده‌اند.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان تصریح کرد: در قانون بودجه قید شده که وقتی گاز صنایع قطع شد، سوخت جایگزین را معادل قیمت گاز تحویل صنایع بدهند اما در عمل این اتفاق نمی‌افتد چراکه مازوت از مبادی دوردست به دست تولیدکننده می‌رسد.

جریمه سیمانی‌ها به دلیل مصرف مازوت

الوندیان با بیان اینکه بر اساس مصوبه هیئت وزیران، در سال ۱۴۰۶ شرکت پالایش و پخش باید مازوت استاندارد تولید کند، ادامه داد: یکی دیگر از مشکلات این صنعت پایین بودن کیفیت مازوت است. اگر مازوت استاندارد باشد آلودگی هوا ایجاد نمی‌شود. این در حالی است که به خاطر نداشتن کیفیت مناسب مازوت، شاهد افزایش مصرف سوخت هستیم و در نتیجه جرایم آن برای شرکت‌های تولیدی سیمان صادر می‌شود؛ به عنوان نمونه یکی از شرکت‌ها برای سه ماه مصرف مازوت ۸۰ میلیارد تومان جریمه شد. این جرایم به حساب شرکت ملی پخش واریز می‌شود.

وی ادامه داد: در واقع از شرکت‌ها چک صیادی و ضمانت بانکی اخذ می‌کنند تا پول را از حساب شرکت‌ها بردارند و همچنین تعهد محضری می‌گیرند تا امکان شکایت هم وجود نداشته باشد.

الوندیان با بیان اینکه برای تولید هزینه تراشی می‌کنند و ریسک تولید بالا رفته است، گفت: شش شرکت تولیدی سیمان از مصرف مازوت ممنوع شده‌اند. این شرکت‌ها سرمایه‌گذاری برای مخازن ذخیره‌سازی کردند، اما به علت قرار گرفتن در محدوده شهرها از استفاده مازوت منع شده‌اند و حالا شرکت ملی پخش می‌گوید باید ما به التفاوت قیمت مازوت را بپردازند.

وی افزود: هم اکنون ما با تقاضای بالای سیمان مواجه شده‌ایم و از آن سو تأمین مازوت به شدت سختگیرانه شده است. آخر هم متوجه نشدیم مازوت برای تولیدکنندگان سیمان لیتری چند تمام می‌شود؟

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان ادامه داد: درخواست ما این است که اولاً ضمانت نامه سلب پیگیری از مراجع قضائی را بردارند و ثانیاً مازوت را مانند گاز به شرکت‌ها بدهند تا توان پر کردن مخازن را داشته باشند و به تولید ادامه دهند. مصرف مازوت از چند روز آینده شروع می‌شود و این در حالی است که با این حجم از مشکل در تأمین مازوت مواجه شده‌ایم.

نماینده چابهار در مجلس خواستار شد

ضرورت توجه به زیرساخت‌های تنها بندر اقیانوسی ایران

نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی با اشاره به کارهای بسیار ارزشمند دولت سیزدهم در حوزه آبرسانی، برضرورت توجه به زیرساخت‌های تنها بندر اقیانوسی ایران تاکید کرد.

معین‌الدین سعیدی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درخصوص وضعیت نامناسب روکش آسفالت جاده ساحلی چابهار- بریس اظهار کرد: متاسفانه این مشکل از نوع نگاهی است که به این منطقه نشات می‌گیرد. با نوع نگاه کنونی بودجه‌ریزی ده‌ها سال زمان می‌برد که کیفیت زیرساخت‌های جاده‌ای (روکش آسفالت) جنوب و جنوب شرق سیستان و بلوچستان به میانگین استان برسد. هنوز هم نگاهی مبتنی بر توسعه پایدار در این منطقه جاری و ساری نشده است.

وی با یادآوری این‌که دولت سیزدهم کارهای بسیار ارزشمندی در حوزه آبرسانی انجام داده است، افزود: اما در عین حال در بخش راهسازی، فضاهای درمانی، طرح‌های هادی روستایی و... کماکان از میانگین استان سیستان و بلوچستان پایین‌تر هستیم.

نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که اخیرا ۲۰ کیلومتر روکش آسفالت جاده ساحلی چابهار به پیمان رفته است، اضافه کرد: حدود دو هزار کیلومتر راه خاکی منتهی به چابهار داریم که نیاز است با تخصیص اعتبارات لازم، روکش آسفالت آنها انجام شود.

گفتنی است، چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران از جایگاه ویژه و منحصر به فردی برخوردار است که پیشرفت و توسعه آن اهتمام مسئولان ملی را می‌طلبد. این بندر نقطه شروع کریدور شمال جنوب از سمت جنوب کشور و اتصال بدون واسطه اقیانوس هند و آب‌های بین‌المللی به خاک کشورمان است و به شرط توجه مسئولان، ظرفیت اقتصادی و مهاجرپذیری بالایی دارد.

چابهار، می‌تواند علاوه بر کاهش مشکلات اقتصادی مردم استان سیستان و بلوچستان، نقش مهمی در پیشرفت اقتصاد و تجارت کشور ایفا کند. توسعه این بندر در چند سال اخیر، معطل هند مانده که باید از این وضعیت خارج شود.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۲۹/۶۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۵/۹۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۵/۵۵۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۶۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۹۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۵۱۱/۹۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۴/۵۹۷
پوند	۵۱/۰۵۴
لیر ترکیه	۱/۴۸۶
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۱۰۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۱/۹۸۱/۲۰۴
شاخص هموزن	۶۷۰/۲۱۴

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از ص