رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و برزیل عنوان کرد

تسهیل مبادلات مالی با عضویت ایران در بریکس

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و برزیل گفت: یکی از مشکلات دو کشور چگونگی نقل و انتقالات مالی است که با توجه به عضویت ایران در بریکس می‌توانیم با توافقات بانک‌ها مبادلات پولی را تسهیل کنیم.

به گزارش ایرنا، «فخرالدین عامریان» در دیدار با سفیر جدید برزیل در ایران همراه با اعضای هیئت مدیره اتاق بازرگانی مشترک، تصریح‌کرد: در راستای توسعه روابط تجاری و اقتصادی میان دو کشور خواستار تداوم همکاری‌های دو جانبه هستیم و سفیر می‌تواند با بازدید از استان‌های مختلف ایران، از نزدیک با پتانسیل‌های موجود در هر یک از استان‌ها آشنا شود.

وی خاطر نشان‌کرد: سفرهای استانی با حضور نمایندگان اتاق مشترک و سفارت برزیل می‌تواند زمینه‌ساز مناسب و مؤثری به منظور هموار کردن مسیر تجار ایرانی در برزیل شود.

عامریان با بیان اینکه در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل بین تاجران ایرانی و برزیلی انتقال پول است، تاکید کرد: این شرایط با توجه به عضویت ایران در گروه بریکس به سهولت رفع می‌شود و به‌زودی می‌توانیم با توافقات بانک‌های هر دو کشور برای ایجاد صندوق مشترک پولی نسبت به پرداخت مطالبات ارز حاصل از صادرات یا واردات بازرگانان اقدام کنیم.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و برزیل، استفاده از پتانسیل موجود در سفارت برزیل را عامل مهم در رفع این مشکل دانست.

در این دیدار، سفیر برزیل ضمن خوش آمدگویی به اعضای هیئت مدیره اتاق مشترک، طرح بازدیدهای استانی را بسیار مؤثر خواند و خواستار برنامه‌ریزی در این زمینه شد.

«ادواردو گرادیلونه» با اشاره به سابقه تجاری میان دو کشور، توسعه و ارتقای سطح تعاملات تجاری با ایران را یکی از برنامه‌های اصلی خود عنوان کرد و گفت: مشارکت و تعامل راهبردی با اتاق مشترک در این زمینه می‌تواند موانع موجود را تا حدود زیادی رفع کند.

گفتنی است عمده روابط تجاری ایران و برزیل در حوزه کشاورزی است. در سال ۲۰۲۱ میلادی روابط تجاری دو کشور به صورت مستقیم نزدیک به دو میلیارد و همراه با رقم تجارت غیرمستقیم کمتر از سه میلیارد دلار برآورد می‌شد. سال گذشته میلادی (۲۰۲۲) هم رقم رسمی حدود پنج میلیارد و در مجموع با تجارت غیرمستقیم بالای شش میلیارد دلار بود.

رسانه‌های صهیونیستی:

توقیف کشتی توسط یمنی‌ها به اقتصاد اسرائیل ضربه بزرگی می‌زند

رسانه‌های رژیم صهیونیستی گزارش دادند توقیف کشتی تجاری گلکسی لیدر از سوی نیروهای مسلح یمن، زنگ خطر را به صدا درآورده و پیامدهای بزرگی برای اقتصاد اسرائیل به همراه دارد.

به گزارش فارس، نیروهای مسلح یمن در پاسخ به تداوم تجاوز رژیم صهیونیستی به ملت مظلوم یمن عصر روز یکشنبه (۲۸ آبان ۱۴۰۲) یک کشتی رژیم صهیونیستی به نام «گلکسی لیدر» با ۵۲ خدمه را در پهنه دریای سرخ توقیف کردند. این کشتی متعلق به یک تاجر صهیونیست به نام «رامی اونگر» است.

ارتش یمن همچنین به همه کشتی‌های متعلق به دشمن صهیونیستی یا کسانی که با آن همکاری می‌کنند، هشدار داد که تا پایان جنگ غزه به هدف قانونی برای نیروهای مسلح تبدیل خواهند شد.

روزنامه‌های عبری زبان در واکنش به توقیف کشتی صهیونیستی، نگرانی‌هایی را در مورد تأثیرات اقتصادی مورد انتظار این رویداد بر اقتصاد و تجارت رژیم صهیونیستی و نیز بازارهای شرکت‌های صهیونیستی در جهان بیان کردند.

افزایش حق بیمه کشتی‌ها

در گزارشی که توسط وب‌سایت صهیونیستی «گلوبس» منتشر شده، آمده است: حتی قبل از توقیف کشتی، همه شرکت‌های کشتیرانی که مسئولیت مدیریت کشتی‌هایی را به مقصد اسرائیل و از مبداء اسرائیل دارند که از منطقه عبور می‌کنند، شاهد افزایش قابل توجهی تا ۱۰ برابر در اقساط حق بیمه به دلیل خطر جنگ بوده‌اند.

این وب‌سایت با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود در مبالغ بیمه‌ای که به عنوان درصدی از ارزش کالاهای حمل شده توسط کشتی محاسبه شود، جهش زیادی داشته باشیم، آورده است: برخی از کشتی‌ها بیش از ۱۰۰ میلیون دلار به ازای هر محموله با قیمت بازار حمل می‌کنند.

بر اساس این گزارش، اگر محموله کشتی‌ها خودرو باشد، این افزایش قیمت علاوه‌بر حق بیمه، می‌تواند به افزایش صدها دلاری ارزش خودرو منجر شود. اتفاقی که در نهایت به قیمت خودروهای فروخته شده به مشتریان افزوده می‌شود و این افزایش قیمت به خودی خود بر قیمت جهانی کالاها تاثیر می‌گذارد.

افزایش قیمت محصولات وارداتی

گلوبس افزود: علاوه بر این تاثیرات و افزایش‌ها، ممکن است هزینه‌های اضافی مانند الزام به اسکورت مسلحانه برای همه کشتی‌هایی که از منطقه عبور می‌کنند، وجود داشته باشد. همچنین ممکن است مسیرهای قبلی کشتی‌ها برای تحویل خودروها به یا از اسرائیل لغو یا تغییر کند.

روزنامه عبری زبان «اسرائیل هیوم» هم گفته است که عملیات نیروهای صنعاء زنگ خطر را به صدا درآورده و پیامدهای بزرگی را به دنبال دارد.

از جمله اینکه ممکن است حمل‌ونقل دریایی به اسرائیل متوقف شود و در نتیجه قیمت محصولات وارداتی از دریا همان‌طور که انتظار می‌رود، افزایش یابد. این روند به طور قابل توجهی روند صعودی پیش گیرد و به اسرائیلی‌ها و امنیت غذایی آنها آسیب برساند.

به نوشته این روزنامه، توقیف کشتی گلکسی لیدر متعلق به رامی اونگر، تاجر اسرائیلی، ممکن است عواقب اقتصادی گسترده‌ای برای اسرائیل داشته باشد.

نگرانی اصلی این است که این رویداد به دلیل بالا بردن هزینه بالای بیمه و حتی لغو مسیرهای اسرائیل، باعث افزایش قیمت حمل‌ونقل دریایی به سرزمین‌های اشغالی شود. این مسئله به نوبه خود ممکن است منجر به افزایش قیمت محصولات وارداتی از طریق دریا شود.

این روزنامه به نقل از «نیرگلدشتاین» مدیرعامل موسسه تحقیقاتی اسرائیل «جی‌آی‌اف»، گفت: خسارت وارد شده از سوی حوثی‌ها به خطوط کشتیرانی می‌تواند تاثیر استراتژیک بر واردات به اسرائیل، به ویژه در دنیای مواد غذایی داشته باشد.

وی افزود: از ابتدای جنگ غزه، شاهد ترس شرکت‌های کشتیرانی از پهلوگیری در اسرائیل بوده‌ایم و همزمان قیمت بیمه و حمل و نقل دریایی به اسرائیل افزایش یافته است. اکنون انتظار می‌رود که این روند به طور چشمگیری افزایش یابد و به امنیت غذایی اسرائیل آسیب برساند.

رئیس کل بانک مرکزی:

وضعیت ذخایر ارزی بسیار خوب است اما ارز مفت به کسی نمی‌دهیم

رئیس کل بانک مرکزی گفت: ما به لحاظ ارزی وضعیت بسیار خوبی داریم و هیچ مشکلی نداریم و تسلط ما بر ارز زیاد است؛ اما ارز را مفت هزینه نمی‌کنیم.

به گزارش خبرگزاری‌ها، محمدرضا فرزین در دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت با اشاره به اینکه در برخی از حوزه‌ها وضعیت خوبی داریم، ادامه داد: ۹۷ درصد نظام پرداخت ما الکترونیک است و اقدامات ما در حوزه چک قابل قبول است و سامانه‌های پیچک و مه چک راه‌اندازی شد و ۹۰ درصد چک‌ها صیادی است. اعتماد به چک ارتقا یافته و زندانیان به یک نفر در سه روز رسیده است.

وی در ادامه گفت: تاکنون حدود ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار حساب تجاری و شخصی تفکیک شده که دو میلیون و ۳۰۰ هزار مورد آن حقوقی است.

عقب‌ماندگی آمارهای اقتصاد کلان

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه تولید آمار و اطلاعات موضوع مهمی است گفت: داده‌های کلان اقتصادی را بانک مرکزی و مرکز آمار منتشر می‌کند که بر اساس آن سیاست لازم برای جلوگیری از بحران باید اتخاذ شود. اما این داده‌ها در حل موضوعات متغیر اقتصادی کمک نمی‌کند چون به روز نیست. برای مثال اطلاعات تورم مبتنی بر اطلاعات دو سال گذشته است و این کمکی در سیاستگذاری نمی‌کند و بیشتر ابزاری برای بحث‌های سیاسی است؛ در حالی که باید در تحلیل آمار، منافع ملی را در نظر بگیریم.

ارز را مفت به کسی نمی‌دهیم

رئیس کل بانک مرکزی گفت: از نظر ارزی در شرایط بسیار خوبی هستیم، اما برخی اطلاعات را به دلایل امنیتی نمی‌توانیم ارائه کنیم. امروزه تسلط لازم را نیز در حوزه ارز داریم و هیچ مشکلی در تامین ارز و کنترل نرخ ارز نداریم. روز گذشته برای واردات خودروهای برقی توافقات بسیار خوبی انجام شد و در سایر حوزه‌ها نیز برای توسعه کشور گام‌های مهمی برداشته شده است. ارز را مفت به کسی نمی‌دهیم و تنها آن را به نفع مردم و برای رفاه جامعه و توسعه کشور مصرف می‌کنیم. چرا که ارز یک کالای عمومی و متعلق به همه است؛ بنابراین باید تمام ارزها به داخل کشور برگردد.

فنرهای ارزی ساختگی برای دامن زدن به انتظارات تورمی

فرزین اظهار کرد: هیچ‌کس حق ندارد برای ارز مستثنی قائل شود. ارز یک کالای عمومی است و باید در اختیار رفاه همه مردم جامعه قرار بگیرد و هیچ استثنائی در آن وجود ندارد. انتظارات خود را با سیاست تثبیت تعدیل کنید و به فنرهایی که برای انتظارات تورمی ایجاد می‌کنند، اصلا اعتماد نکنید.

وی با بیان اینکه انتظارات برای ما خیلی مهم است، تصریح کرد: انتظارات این‌گونه است که اگر مردم به ما اعتماد نکنند و به اعداد و ارقام نادرست اعتماد کنند، همان ارقام نادرست محقق می‌شود این یک جنگ روایتی است. روایتی از واقعیت‌های اقتصاد کشور و در مقابل روایتی بی‌اساس و نادرست برای ضربه زدن به اقتصاد کشور؛ بنابراین میزان اعتماد مردم و انتظارات آن‌ها می‌تواند در تورم کشورم مؤثر باشد.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: در سال گذشته با همین فشار روانی و روایت‌های نادرست بازار ارز به هم ریختند و ارزش پول کاهش پیدا کرد. اما در ماه‌های اخیر با اعتماد مردم، با اینکه بارها اعلام کردند جهش ایجاد می‌شود، اما هیچ اتفاقی نیفتاد؛ بنابراین انتظارات بسیار مهم است. نباید با وضعیتی که در فضای انتظاراتی به وجود می‌آورند، اقتصاد کشور متضرر شود. اعدادی که اعلام می‌کنند اصلا درست نیست. برای استدلال از وضعیت اقتصادی باید به آمارهای اقتصادی و برای تورم به نقدینگی مراجعه کرد.

کنترل نقدینگی برای مهار تورم

فرزین تاکید کرد: تورم ناشی از نقدینگی است و نقدینگی را کنترل کرده‌ایم؛ بنابراین تورم کاملا تحت کنترل است. افراد متخصص باید با هوشمندسازی اجازه ایجاد بی‌ثباتی در اقتصاد کشور را ندهند. وی یادآور شد: شاخص مهم در تورم رشد نقدینگی است که کاهش پیدا کرده و کنترل می‌شود، اما برخی سعی دارند با استدلال اضافه برداشت بانک‌ها و دیگر استدلال‌ها افزایش تورم را بیان کنند که نادرست است و مبتنی بر تئوری اقتصادی نیست. بر اساس تئوری اقتصادی نقدینگی شاخص مؤثر در تورم است.

تأمین ۲ میلیارد یورو برای واردات خودرو، اتوبوس و موتور برقی

گفتنی است رئیس کل بانک مرکزی پیش از این در جلسه هیئت دولت از تامین دو میلیارد یورو ارز برای واردات خودروهای برقی خبر داده بود.

فرزین گفت: یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودروهای برقی و همچنین یک میلیارد یورو برای نیازهای شهرداری پایتخت تامین می‌شود. رئیس کل بانک مرکزی همچنین افزود: شهرداری تهران بسته یک میلیارد و ۴۰ میلیون یورویی درخصوص خودروهای برقی (اتوبوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت) را ارائه کرده که پذیرفتیم تا ارز آن را تامین کنیم. ضمن اینکه توافقی با وزیر صمت درخصوص تامین یک میلیارد دلار برای واردات خودرو برقی انجام داده‌ایم.

خریداران جا زدند

بازگشت دلار آزاد به کانال ۴۹ هزار تومان

قیمت دلار در ادامه روند کاهشی خود، دیروز در بازار غیر رسمی و تلگرامی وارد کانال ۴۹ هزار تومان شد.

به گزارش ایبِنا، در معاملات روز دوشنبه مرکز مبادله ارز و طلای ایران هر اسکناس دلار آمریکا به ۴۱ هزار و ۶۰۲ تومان و نرخ حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۸۲۰ تومان رسید.

قیمت دلار آزاد هم که از هفته گذشته شروع به کاهش کرده، دیروز پایین‌تر آمد و در کف بازار ارز و محدوده خیابان منوچهری و فردوسی تهران با قیمت ۴۹ هزار و ۶۰۰ تومان معامله شد. البته این معاملات عموما لفظی بود، چرا که فعالان بازار معتقدند روند کاهشی قیمت‌ها ممکن است همچنان ادامه داشته باشد و به همین علت کسی به راحتی در سمت خریدار قرار نمی‌گیرد. این بدان معناست که تیر دلالان بازار ارز به سنگ خورده و آن‌ها نتوانسته‌اند با وجود تبلیغات کاذب و وسوسه‌انگیز در کانال‌های تلگرامی با هدف بر هم زدن بازار و تشویق مردم برای هجوم به بازار ارز به خواسته خود برسند.

کارشناسان بسیاری معتقدند بعد از موج کاذب و زودگذر افزایش قیمت دلار به دلیل درگیری در فلسطین اشغالی که خیلی زود فروکش کرد، چندین عامل دیگر نیز در ثبات قیمت دلار طی روزهای اخیر دخیل بود که یکی از آن‌ها خبر آزادسازی ۱۰ میلیارد دلار از مطالبات ایران در عراق، پس از آزادسازی شش میلیارد دلار مسدودشده در کره جنوبی است.

تحلیل کاشناسان پولی و ارزی نیز حاکی از دست برتر بانک مرکزی در بازار ارز است، چراکه آزادسازی منابع کشور سد محکمی در برابر شوک‌های ارزی است که در سال‌های اخیر شوک تورمی را برای اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار داده بود.

محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی روز گذشته در افتتاحیه دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت گفت: «از نظر ارزی در شرایط بسیار خوبی هستیم، اما برخی اطلاعات را به دلایل امنیتی نمی‌توانیم ارائه کنیم. امروزه تسلط لازم را نیز در حوزه ارز داریم و هیچ مشکلی در تامین ارز و کنترل نرخ ارز نداریم. روز گذشته برای واردات خودروهای برقی توافقات بسیار خوبی انجام شد و در سایر حوزه‌ها نیز برای توسعه کشور گام‌های مهمی برداشته شده است.»

احتمال شکست مرز حمایتی مهم

فارس هم گزارش داد: کارشناسان اقتصاد ایران معتقدند بازارساز با تزریق در بازار درهم به دنبال مدیریت قیمت دلار است.

معامله‌گران می‌گویند بازار می‌تواند تا انتهای آبان به خاطر کمبود نقدینگی به کانال ۴۹ هزار تومان برود. با اینکه گروهی از معامله‌گران معتقدند با شروع ماه جدید شاهد آغاز موج صعود خواهیم بود؛ اما در مقابل برخی می‌گویند سیاست بازارساز این است که بازار رشد جهشی یا ریزش سنگین نداشته باشد. بازار ارز هرات نیز روز دوشنبه ۲۹ آبان‌ماه شاهد عقب‌نشینی نرخ دلار بود. آن‌طور که معامله‌گران می‌گویند فشار فروش در بازار دیروز بیشتر از روز قبل از آن بود.

معاون وزیر نیرو:

ظرفیت نیروگاهی کشور به ۹۲ هزار مگاوات افزایش یافت

معاون امور برق و انرژی وزیر نیرو گفت: ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور به ۹۲ هزار مگاوات افزایش یافت.

به گزارش وزارت نیرو، «همایون حائری» با بیان اینکه ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور به ۹۲ هزار مگاوات افزایش یافت، افزود: ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر کشور به ۱۱۰۰ مگاوات رسیده است. ضمن اینکه بیش از یک میلیون کیلومتر شبکه فشارقوی، متوسط و توزیع در کشور وجود دارد.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو به ظرفیت بیش از ۵۰۰ هزار مگاولت آمپر پست‌های انتقال برق اشاره کرد و گفت: وجود این ظرفیت‌ها سبب شده در زمینه صادرات و واردات برق در منطقه مطرح باشیم. ضمن اینکه بیش از ۹۵ درصد محصولات را هم در داخل کشور تولید و به عنوان یک صنعت خودکفا و در سطح بالا مطرح هستیم. ما در بخش نیروگاه حرارتی جزو سازندگان هستیم و تولیدات ما به کشورهای دیگر هم صادر می‌شود.

حائری با بیان اینکه رویکرد وزارت نیرو برای سال‌های آینده تمرکز بر انرژی‌های تجدیدپذیر است، افزود: باتوجه‌به شرایط بادی و خورشیدی کشور، چشم‌انداز ۲۰ساله ما توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. روی این موضوع تمرکز خوبی به‌عمل‌آمده است و از سال آینده دستاوردهای خوبی در این زمینه خواهیم داشت؛ به‌طوری‌که سال آینده سال تحول صنعت برق در جهت استفاده بیشتر از انرژی‌های تجدیدپذیر خواهد بود.

وی با اشاره به پتانسیل‌های انرژی خورشید و بادی در داخل کشور، خاطرنشان کرد: برای ۲۰ سال آینده هم تمرکز بر این است که با استفاده بیشتر از تولیدات انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌مندی از ظرفیت سازندگان بومی، جایگاه بسیار خوبی در این صنعت داشته باشیم.

گفتنی است، از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۸۴۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های کشور افزوده شده است. این در حالی است که در ابتدای دولت سیزدهم کشور با ۱۵ هزار مگاوات ناترازی مواجه بود که طی دو سال اخیر توسط وزارت نیرو، مدیریت شد و در دو تابستان گذشته، خاموشی برنامه‌ریزی شده در کشور نداشتیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

۹۰ فروند هواپیما در دولت سیزدهم به چرخه پروازی کشور اضافه شد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ۹۰ فروند هواپیما طی دو سال گذشته و در دولت سیزدهم به چرخه پروازی کشور اضافه شد.

محمد محمدی‌بخش در گفت‌وگو با ایرنا در مورد افزایش تعداد ناوگان هوائی در دولت سیزدهم، اظهار کرد: در شهریورماه سال ۱۴۰۰ بهترین حدود ۱۰۰ فروند هواپیمای فعال داشتیم و امروز به حدود ۱۹۰ فروند هواپیما رسیده است که برنامه داریم تا پایان سال به ۲۵۰ فروند هواپیمای فعال برسد. وی با اشاره به اینکه ناوگان خیلی خوبی در کشور داریم، افزود: در دو سال گذشته حدود ۵۰ فروند هواپیمای زمینگیر به چرخه پروازی بازگشتند و حدود ۴۰ هواپیما هم خریداری و وارد کشور شده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه نهضت تعمیر در حال انجام است و اورهال هواپیماها انجام می‌شود، افزود: اقدامات بزرگی در حال انجام است به طوری که حدود دو هزار قطعه مورد نیاز در داخل کشور طراحی و ساخته شده و استانداردهای لازم را دارد. محمدی‌بخش تصریح کرد: با ظرفیت‌سازی که در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان انجام و مجوزهایی که داده شد یک جهش رخ داد. البته صادرات قطعات مصرفی را هم داریم؛ ولی بیشتر برای نیاز خود قطعات تندمصرف را تولید می‌کنیم. رئیس سازمان هواپیمایی همچنین از آغاز عملیات اجرائی فاز دو فرودگاه امام‌خمینی(ره) در هفته آینده با مشارکت ایران و چین خبر داد و گفت: برای این موضوع بیش از دو میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام خواهد شد. محمدی‌بخش در مورد اینکه گفته می‌شود بلیت هواپیما نداریم، پاسخ داد: بلیت هست. این موضوع را آمارهای پروازهای داخلی و بین‌المللی نشان می‌دهد. امروز نسبت به گذشته و در دولت سیزدهم فرودگاه‌های بسیاری زیر بار پروازی رفتند؛ فرودگاه‌هایی که قبلاً پرواز نداشتند و الان در آنها پرواز انجام می‌شود.

او با بیان اینکه پروازهای بین‌المللی هم به اقصی نقاط دنیا داریم، اعلام کرد: ایرلاین‌های ایرانی در هفته ۱۵۰ پرواز به عتبات، ۱۵۰ پرواز به ترکیه و ۱۵۰ پرواز به امارات انجام می‌دهند؛ همچنین قطعاً این کشورها هم پروازهایی به ایران دارند. تعداد زیادی از کشورهای اروپایی مقصد پروازی ایران هستند؛ همچنین به برخی مناطق دیگر جهان مثل شرق آسیا، روسیه و... پرواز داریم.

تحول حمل و نقل هوائی در دولت سیزدهم

رئیس سازمان هواپیمایی افزود: پروازهای متعددی از جمهوری اسلامی ایران با هواپیماهای خودمان انجام می‌شود. در دولت سیزدهم تحولی در حوزه ناوگان هوائی رخ داده است. البته به دلیل استقبال مردم، هیچ صندلی خالی نداریم به طوری که در همین آبان ماه که باید درخواست‌ها کم باشد بیشترین تقاضا را داریم.

محمدی‌بخش تاکید کرد: حجم درخواست‌ها به چند دلیل زیاد است که مهم‌ترین آن ایمنی است؛ زیرا کمترین سانحه را در حوزه حمل و نقل هوائی داشتیم و مردم به این مجموعه باور و اعتماد کردند. البته سرعت و قیمت مناسب هم مولفه‌هایی دیگر است که حمل و نقل هوائی را انتخاب می‌کنند. او اعلام کرد: شرکت‌های هواپیمایی واقعاً بلیت هواپیما را عرضه می‌کنند و عدم عرضه نداریم و با همه توانشان خدمات ارائه می‌دهند. تعیین قیمت مؤلفه‌های متعددی دارد و نمی‌تواند میزانی برای آن مشخص کرد؛ اما واقعی کردن آن بر اساس قانون مانند متنوع سازی نرخ، را باید انجام دهیم. تلاش می‌کنیم که قیمت‌ها در ستاد تنظیم بازار و با مصوبات شورای عالی هواپیمایی، واقعی شود تا هم مردم رضایت داشته باشند و هم بتوانیم موضوع تامین اقلام را برای آماده‌سازی هواپیما داشته باشیم.

آغاز فعالیت ۱۰۰۰ گروه جهادی بسیج اصناف در ۱۰۰۰ نقطه کشور

رئیس سازمان بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی کشور گفت: همزمان با آغاز هفته بسیج، فعالیت یک‌هزار گروه جهادی تخصصی-فنی بسیج اصناف، در یک‌هزار نقطه کشور آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری فارس، غلامرضا حسن‌پور دیروز در همایش ۱۰۰ هزار خدمت در یک‌هزار نقطه توسط هزار گروه جهادی تخصصی فنی بسیج اصناف که به مناسبت هفته بسیج برگزار شد، اظهار داشت: ظلم‌هایی که رژیم صهیونیستی در ۷۵ سال گذشته مرتکب شد منجر به طوفان الاقصی شده است که پیچیده‌ترین عملیات است و آبروی نداشته این رژیم را بر باد داد. وی افزود: برای جبران، صهیونیست‌ها قدرت مقابله با رزمندگان را ندارند و لذا اقدام به بمباران می‌کنند و ۱۲ هزار نفر را به شهادت می‌رسانند که نیمی از آنها کودک و زنان هستند. این بزدلی از سر و پای رژیم صهیونیستی می‌بارد و این کارنامه حقوق بشر آمریکا و حامیان آن است اما با این وجود ما امیدواریم که صیهونیست‌ها آواره شوند. رئیس سازمان بسیج اصناف، بازاریان و فعالان اقتصادی ادامه داد: اقدام اول ما توانمندسازی واحدهای صنفی تولیدی و براساس تلاش می‌کنیم تا ۶۰۰ هزار واحد تولیدی-صنفی را در زمینه صادرات توانمند کنیم. دومین اقدام ما کمک به بازارسازی محصولات دانش‌بنیان و سومین اقدام نیز توسعه گروه‌های جهادی، تخصصی و فنی است. حسن‌پور افزود: راه‌اندازی گروه‌های جهادی تخصصی و فنی از پنج سال پیش، در دستور کار مجموعه بسیج قرار گرفته است. بسیج در خدمت‌رسانی جهشی با عنوان گروه‌های جهادی کارآفرین داشته است که این گروه‌های جهادی با مراجعه به نقاط مختلف از جمله حاشیه تهران توانمندی‌های و استعدادهای افراد و مجموعه‌ها را شناسایی می‌کند و شغل‌های مورد نیاز را ارزیابی می‌کنند و لذا با این اقدامات برای این گروه‌ها کار تعریف می‌شود. با اقدامات انجام شده از هفته بسیج سال گذشته تاکنون ۲۰ هزار شغل پایدار ایجاد شده است. او با اشاره به آغاز به کار ۱۰۰ هزار خدمت در یک‌هزار نقطه کشور توسط یک‌هزار گروه جهادی تخصصی-فنی بسیج اصناف در هفته بسیج گفت: این گروه‌های جهادی با یاد شهید پیشتاز نهضت امام خمینی حاج اسماعیل رضایی ایجاد شده است و هر خدمتی با یاد این شهید انجام می‌شود.

بازار نفت با تثبیت بالای ۸۰ دلار دوباره جان گرفت

با احتمال کاهش بیشتر تولید نفت اوپک پلاس، قیمت نفت در معاملات نخستین روز کاری بازارهای جهانی به بالای ۸۱ دلار در هر بشکه افزایش یافت.

به گزارش رویترز، قیمت نفت در معاملات روز گذشته بازارهای جهانی افزایش یافت زیرا انتظار می‌رود اوپک پلاس میزان کاهش تولید خود را با هدف تقویت قیمت‌ها، بیشتر کند.

هر بشکه نفت برنت با ۸۰ سنت افزایش ۸۱ دلار و ۴۲ سنت فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۷۲ سنت افزایش ۷۶ دلار و ۶۱ سنت معامله شد. پس از اینکه منابع آگاه در روز جمعه از احتمال بررسی کاهش بیشتر تولید در نشست ۲۶ نوامبر(شنبه هفته آینده) اوپک پلاس خبر دادند قیمت نفت در معاملات آخرین روز کاری بازارهای جهانی چهار درصد افزایش یافت. قیمت نفت از اواخر ماه سپتامبر(شهریور) تقریبا ۲۰ درصد از ارزش خود را از دست داده بود.

تحلیلگران بانک گلدمن ساکس در یادداشتی نوشتند: «مدل آماری ما از تصمیمات اوپک نشان می‌دهد که با توجه به کاهش موقعیت‌های سوداگرانه، کاهش بیشتر تولید، زمان‌بندی و افزایش بیش از انتظار ذخایر، امکان کاهش تولید بیشتر وجود دارد.»

این بانک آمریکایی پیش‌بینی می‌کند که کاهش تولید موجود در سال ۲۰۲۴ به طور کامل ادامه می‌یابد و کاهش تولید داوطلبانه یک میلیون بشکه‌ای عربستان هم تا سه ماهه دوم سال آینده تمدید و به تدریج از ماه جولای(تیر سال آینده) کم خواهد شد.

«تونی سایکامور»؛ تحلیلگر بانک آی‌جی هم معتقد است به علت احتمال کاهش تولید بیشتر اوپک پلاس، قیمت نفت خام آمریکا ممکن است به ۸۰ دلار در هر بشکه افزایش یابد. هرچند کاهش قیمت به کمتر از ۷۰ دلار، دولت بایدن را تشویق می‌کند تا ذخایر راهبردی آمریکا را پر کند.

از طرفی، سرمایه‌گذاران به دنبال تحریم‌های واشنگتن علیه سه نفتکشی که نفت روسیه را به هند فرستادند، منتظر اختلال در عرضه نفت روسیه هم هستند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۹۰۸۰۰۰۳۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۵ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آوج تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی گاز استان قزوین دارای شناسه حقوقی ۱۰۱۰۱۸۹۱۷۶۲ در ششدانگ یکباب ساختمان (ایستگاه تقلیل فشار گاز) به مساحت ۱۰۸ متر مربع واقع در روستای اردلان پلاک ۸۵ اصلی در بخش ده قزوین به مساحت ۱۰۸ مترمربع (انتقال ملک از کلیه زارعین صاحب نسق) به متقاضی داشته و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۸/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۱۵

محمد تقی آب‌سالان
رئیس ثبت اسناد و املاک آوج

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۹۰۸۰۰۰۳۱۸ مورخ ۱۴۰۲ / ۷ / ۲۵ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آوج تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی گاز استان قزوین دارای شناسه حقوقی ۱۰۱۰۱۸۹۱۷۶۲ در ششدانگ یکباب ساختمان (ایستگاه تقلیل فشار گاز) به مساحت ۱۰۸ متر مربع واقع در روستای گل زمین (گاو زمین سابق) پلاک ۱۵ اصلی در بخش ده قزوین به مساحت ۱۰۸ مترمربع (انتقال ملک از کلیه زارعین و مالکین پلاک ۱۵ اصلی) به متقاضی داشته و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲ / ۸ / ۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲ / ۹ / ۱۵

محمد تقی آب سالان
رئیس ثبت اسناد و املاک آوج

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۹۰۸۰۰۰۳۲۰ مورخ ۲۵ / ۷ / ۱۴۰۲ هیئت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آوج تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی گاز استان قزوین دارای شناسه حقوقی ۱۰۱۰۱۸۹۱۷۶۲ در ششدانگ یکباب ساختمان (ایستگاه تقلیل فشار گاز) به مساحت ۱۰۸ متر مربع واقع در روستای ارتش آباد (سکمس آباد سابق) پلاک ۵۲ اصلی در بخش ده قزوین به مساحت ۱۰۸ مترمربع (انتقال ملک از خانم مه لقا عزیزی فرزند علی) به متقاضی داشته و تصرفات متقاضی نسبت به مورد تقاضا احراز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۳۰ / ۸ / ۱۴۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۵ / ۹ / ۱۴۰۲

محمد تقی آب سالان
رئیس ثبت اسناد و املاک آوج

مدیرعامل راه‌آهن خبر داد

آغاز فروش بلیت قطار تهران- کربلا در آذر ماه

فروش بلیت قطار ترکیبی تهران- کربلا برای قطارهای بازه زمانی آذر ماه از ساعت ۱۰ صبح ۲۹ آبان شروع شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، مرحله جدید فروش بلیت قطار ترکیبی تهران کربلا از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه ۲۹ آبان برای قطارهای بازه زمانی آذر ماه آغاز شد.

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به نحوه سیر قطار ترکیبی بیان کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قطار ترکیبی تهران کربلا روزهای شنبه از ایستگاه تهران حرکت می‌کند و مسافرین پس از عبور از مرز شلمچه، با اتوبوس از شلمچه تا بصره را طی و از آنجا مجددا با قطار تا کربلا سیر خواهند کرد.

میعاد صالحی افزود: قطار برگشت نیز از شهر کربلا صبح روزهای شنبه هر هفته به سمت بصره و از آنجا با اتوبوس به مرز شلمچه و از شلمچه تا ایستگاه نهائی تهران به وسیله قطار حرکت می‌کند.

او در خصوص نوع قطارهای مورد استفاده نیز گفت: قطار داخل ایران برای همه مسافران چهار تخته چهار ستاره و در داخل عراق انواع اتوبوسی درجه یک، اتوبوسی وی‌آی‌پی و کوپه‌ای است.

گفتنی است زائران می‌توانند از زمان تعیین شده با توجه به نکات مربوطه از جمله دارا بودن گذرنامه معتبر از طریق وبگاه www.rai.ir به صورت اینترنتی و یا به طور همزمان از طریق دفاتر فروش حضوری به خرید بلیت اقدام کنند.

تکمیل خطوط کریدوری در مذاکرات با کشورهای خارجی در دستور کار دولت است که در همین راستا با اتمام بخشی از مذاکرات خارجی، توافقنامه ساخت راه آهن شلمچه- بصره در بهار ۱۴۰۲ امضا و عملیات ساخت این مسیر ریلی در شهریور امسال آغاز شد.

مهم‌ترین دستاورد تفاهم ایران و عراق برای ساخت این مسیر ریلی که به عنوان رویای ۴۰ ساله حالا به واقعیت پیوسته، راه‌اندازی مسیر ریلی مستقیم مشهد- تهران- کربلا است که به موجب تحول در سبک زندگی زیارتی زائران ایرانی می‌شود.

برنامه ساخت این مسیر ریلی ابتدا از انجام عملیات مین‌روبی در زمین‌های محل ساخت که حدود ۱۶ کیلومتر در خاک عراق و ۱۶ کیلومتر در خاک ایران است، شروع می‌شود.

سپس با انجام زیرسازی و روسازی خط ریلی از شلمچه تا اروندرود، تحویل زمین برای مطالعات پایه‌ها و سپس اجرای پل و غیره پایان می‌یابد.

در صورت اجرای تعهدات عراق در پروژه شلمچه- بصره، این خط ریلی تا دو سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و ایران از استان خوزستان از طریق راه‌آهن به طور مستقیم به کربلا متصل می‌شود.

نگرانی ۲۸ کشور اروپایی از وضعیت تأمین سوخت زمستانی

۲۸ کشور عضو اتحادیه اروپا برای تامین انرژی در زمستان پیش رو دست به هر کاری می‌زنند، اما مردم‌شان به شدت نگران هستند.

به گزارش خبرگزاری فارس، ۵۰۰ میلیون نفر مردم در ۲۸ کشور اروپا مطمئن نیستند که امسال زمستان در خانه گرمی کنار خانواده‌هایشان باشند، علاوه‌بر این نگران هستند که قبض‌های سرسام‌آور برق و گاز را چگونه پرداخت خواهند کرد.

اتحادیه اروپا تحریم‌هایی را علیه نفت و گاز روسیه و پس از جنگ روسیه و اوکراین اعمال کرد و اکنون برای تامین انرژی با چالش‌های جدی مواجه شده است آنها اگرچه با افزایش صورتحساب‌های انرژی، عایق‌بندی ساختمان‌ها و غیره به دنبال کاهش مصرف هستند و یا به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر روی آورده‌اند که هزینه بالایی دارد که این‌ها نتوانسته نگرانی خانواده‌ها را به ویژه آنهائی که بحران انرژی سال گذشته را دیده‌اند را برطرف کند.

آنها هم از نظر تامین و هم چگونگی پرداخت صورتحساب‌های بالا نگران هستند.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی اعلام کرده که در جریان جنگ روسیه و اوکراین قیمت گاز طبیعی، قیمت زغال سنگ و قیمت برق در اروپا به ترتیب ۱۰ برابر، ۵ برابر و ۱۵ تا ۲۰ برابر افزایش یافت که شوک‌های قیمتی شدیدی را به اقتصاد اروپا وارد کرد.

روزنامه ایندیپندنت هم در گزارشی نوشت: «نیمی از مردم اسکاتلند درباره صورتحساب‌های انرژی نگرانند». پول قبض برق و گاز مهم‌ترین نگرانی آنها در زمستان امسال است، این یافته‌ها بر اساس تحقیق موسسه CAS(مشاوره شهروندان) در اسکاتلند به دست آمده است.

این یافته‌ها نشان می‌دهد که تقریبا ۴۸ درصد از مردم اسکاتلند نمی‌دانند که قبض‌های سرسام‌آوری که برایشان می‌آید را چگونه پرداخت خواهند کرد.

یکی از شهروندان اسکاتلند گفت: «با بدترین بحران هزینه زندگی مواجهیم و بحران مالی مقاومت مردم را گرفته است.»

در این میان خبرهای دلگرم‌کننده‌ای هم از سوی مسئولان کشورهای اروپایی شنیده نمی‌شود.

وزیر انرژی دولت اسکاتلند اعلام کرد: «پول قبض انرژی امسال بیشترین میزان در دو سال گذشته خواهد بود.»

موسسه مشورتی «کرون‌وال اینسایت»، هم روز گذشته از افزایش ۵ درصدی قیمت انرژی در انگلیس خبر داد که «خانوارهای انگلیسی از ماه ژانویه باید منتظر قبوض انرژی با رقم‌های بالاتر باشند» که سقف قیمت انرژی را برای مصرف‌کنندگان عادی تا ۱۹۳۱ پوند (۲۳۹۵ دلار) بالا خواهد برد.

روسیه بزرگ‌ترین تامین‌کننده نفت انرژی اروپا بود که پس از تحریم‌های اتحادیه اروپا، مسیر دریایی صادرات دو میلیون بشکه در روز از روسیه به اروپا قطع شد.

جنگ روسیه و اوکراین پنجم اسفند ۱۴۰۰ آغاز شد که اتحادیه اروپا پس از آن برای تحت فشار قرار دادن روسیه واردات نفت و گاز از روسیه را ممنوع کرد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار
سکه تمام طرح جدید	۲۸/۵۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۵/۳۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۵/۰۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
گرمی	۵/۷۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۴۰۵/۱۰۰
نوع ارز	
دلار(توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۵/۷۴۳
پوند	۵۲/۳۳۸
لیر ترکیه	۱/۴۶۴
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۸۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۱۸/۰۰۷
شاخص هموزن	۷۰۰/۵۲۸