ترافیک اول مهر و راه‌های مهار آن

مهار ترافیک و غلبه بر اضطراب دیر رسیدن به مدرسه

گالیا توانگر

بخش پایانی

وزارتخانه‌های تولیدی و صنعتی کشور باید برای طراحی و ساخت وسایل حمل‌ونقل دانش‌آموزان و دانشجویان تدابیر ویژه داشته باشند. در کشورهای توسعه‌یافته، اتوبوس مدرسه وسیله متفاوت از بقیه اتوبوس‌هاست. برای دانش‌آموزانی که در فواصل دور زندگی می‌کنند و امکان پیاده‌روی برایشان فراهم نیست، باید به جای خودروی والدین، اتوبوس‌های مدرسه داشت. مطالعه‌ای نشان می‌دهد که حمل‌ونقل ۴۵ دانش‌آموز با یک اتوبوس مدرسه برابر با حذف ۳۸ خودروی شخصی است؛ اما به جای دولت یا شهرداری، معمولاً والدین یا خود به جابه‌جایی کودکان می‌پردازند یا رانندگانی آموزش ندیده و بعضاً با تأثیرات منفی بر دانش‌آموزان چنین کاری را انجام می‌دهند که هر دو شیوه پیامدهایی چون افزایش حجم ترافیک دارد.

نهادهای آموزشی چون آموزش‌وپرورش و وزارت علوم باید نسبت به جامعه پیرامون خود مسئولیت داشته باشند. اثربخشی اجتماعی یکی از رسالت‌های نهادهای نوین آموزشی در سراسر دنیاست. از همین رو طراحی و مکان‌یابی مدارس و دانشگاه‌ها باید با لحاظ این مسئولیت صورت گیرد. نمی‌توان بدون مطالعه، دانشگاه و مدرسه تأسیس کرد و مسئله رفت‌وآمد و جای پارک را حواله به همسایه‌های اطراف کرد. داشتن زمان‌بندی متفاوت برای مقاطع تحصیلی مختلف و برای دانشگاه‌ها می‌تواند به بهبود وضع ترافیک کمک کند.

آشفتگی ترافیکی مهرماه، در سطح کلان مسئله‌ای نیست که حل‌شدنی نباشد، تدبیر می‌خواهد و همت و همکاری همه ذی‌نفعان که به بخشی از آنها اشاره شد. در سطح محلی هم هیچ راه‌حل یگانه‌ای برای مدیریت ترافیک برای پرهیز از انبوهی ترافیک مدرسه وجود ندارد. برای هر مؤسسه آموزشی بستگی به اندازه و مکان آن باید راهکار متفاوتی را جست‌وجو کرد.

آثار اضطرابی ترافیک
بر سطح یادگیری دانش‌آموزان

خیلی از پدر و مادرها، بچه‌هایشان را خودشان به مدرسه می‌رسانند. در این حالت یک اتفاق می‌تواند رخ بدهد و حتی بعد از مدتی به یک‌روال تبدیل شود: کاهلی پدر و مادر و در نتیجه تأخیر فرزند در رسیدن به مدرسه.

وقتی با تأخیر حرکت می‌کنید یا حساب تراکم ترافیک را نمی‌کنید و در نتیجه دیر به مدرسه می‌رسید، در تمام این مدت، چشم فرزندتان به ساعت است و تمام طول مسیر را در حالت اضطراب طی می‌کند.

وقتی شما او را مقابل در مدرسه پیاده می‌کنید، کارتان را تمام شده می‌شمارید، درحالی‌که فرزندتان در آن لحظات در اوج اضطراب است؛ زیرا با تأخیر وارد مدرسه شده است. البته دیگر مثل قدیم‌ها، خبری از تنبیه بدنی و برخوردهای آن‌چنانی نیست، ولی برای کودکان و نوجوانان چیزی بدتر از تحقیر شدن نیست.

شاید این جمله خانم یا آقای معلم که به‌به! چه‌عجب رسیدی! یا تو که باز دیر کردی، برای بزرگ‌ترها چندان سنگین نباشد، ولی برای بچه‌ها بسیار شکننده است و دانش‌آموز احساس حقارت می‌کند. این حس وقتی تشدید می‌شود که دانش‌آموز همان‌گونه که دارد حرف معلم را می‌شنود، زیر چشمی نگاهی به هم‌کلاسی‌هایش دارد و در دلش غوغاست که آنان اکنون در دل خود چه می‌گویند؟ بعضی از مدارس هم از سیستم کسر امتیاز برای دانش‌آموزان استفاده می‌کنند و دانش‌آموزی که با تأخیر وارد می‌شود در همان اول صبح احساس می‌کند که چیزی را باخته است.

شکوفه مؤمن‌زاده یک روان‌شناس کودک و نوجوان ضمن بیان مطالب بالا در ادامه می‌گوید: «دانش‌آموزی که از دقایق قبل از حرکت در خانه مدام می‌گوید: دیر شد و بعد همه مسیر را با اضطراب طی می‌کند و سپس در همان لحظات اولیه ورود به مدرسه با اضطراب مضاعف مواجه می‌شود، حتماً نمی‌تواند تمام توانمندی‌هایش را برای یادگیری به کار ببندد و در نتیجه آرام‌آرام دچار افت تحصیلی می‌شود و بدتر از آن، اضطراب، در وجودش نهادینه می‌شود.»

این روان‌شناس در پایان صحبت‌هایش متذکر می‌شود: «جالب این‌جاست که خیلی از مشاوران و روان‌شناسان نیز ممکن است در مراجعات احتمالی به نزدشان، نتوانند تشخیص دهند که علت اضطراب دائمی و افت تحصیلی دانش‌آموز چیست؟ بنابراین اگر خودتان فرزندتان را به مدرسه می‌برید، تنبلی نکنید و از فردا، ساعت‌تان را برای نیم ساعت زودتر کوک کنید. اگر هم فرزندتان خودش به مدرسه می‌رود یا با سرویس راهی می‌شود، حتماً کمی زودتر از موعد مقرر آماده‌اش کنید تا او روز خود را با اضطراب شروع نکند. این نکته بسیار ساده‌ای است؛ اما اجرای آن، اثر شگفت‌انگیزی در تقویت روحیه فرزندتان دارد.»

مهار ترافیک در شهر هوشمند

فن‌آوری اطلاعات را می‌توان یکی از امتیازات مدرن برای هر شهری در دنیای امروز دانست. فناوری اطلاعات در راحت کردن زندگی شهری در جوامع امروزی نقش اساسی داشته و پیشرفت آن در چند سال گذشته موجب شده که در خیلی از کشورها با استفاده از این فناوری‌ها، راهکارهای نوینی برای کنترل و بهبود وضعیت ترافیک ارائه شود.

سامانه‌های کنترل تطبیقی یا هوشمند چراغ‌های راهنمایی تقاطع‌ها در بسیاری از کشورهای دنیا به کار می‌رود و در مدیریت و بهینه‌سازی جریان ترافیک و روان‌سازی آن، نقش مهمی دارد. تهران در سال ۷۷، به سیستم کنترل مرکزی هوشمند مجهز شد.

امید سیاوش، کارشناس ترافیک ضمن بیان مقدمه بالا در ادامه می‌گوید: «با توجه به اهمیت چراغ‌های راهنمایی در کنترل و هدایت ترافیک، یکی از فعالیت‌های اصلی شرکت کنترل ترافیک تهران گسترش و ارتقای سامانه کنترل چراغ‌های راهنمایی در سطح شهر تهران بوده است.

مهم‌ترین این فعالیت‌ها توسعه و گسترش سامانه هوشمند یکپارچه کنترل چراغ‌های راهنمایی در سطح شهر بوده است. ۹۵۰۰ کیلومتر معبر شریانی و بزرگراهی و جمع‌کننده و پخش‌کننده و ۲۳۰۰ کیلومتر معبر در اختیار در تهران، طول شبکه‌های در اختیار را به ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار کیلومتر می‌رساند که رقم قابل‌توجهی در مقابل ۳ میلیون خودرو در حال تردد در سطح شهر نیست.

بر این اساس ۲۷۶ تقاطع در سطح تهران به سامانه هوشمند یکپارچه کنترل چراغ‌های راهنمایی مجهز شده‌اند ۲۵۰ مورد دیگر هم به‌زودی به این سامانه مجهز می‌شوند.

همچنین در این راستا، ۱۹ تابلوی متغیر خبری در تهران نصب شده و ۱۷۰ کیلومتر فیبر نوری اختصاصی کشیده شده است.»

گستردگی و پیچیدگی ترافیک تهران استفاده از چراغ‌های راهنمایی هوشمند را در تقاطع‌های پرتردد ناگزیر می‌کند. این کارشناس ترافیک با استناد به آمار موجود توضیح می‌دهد: «بر اساس آمار شرکت کنترل ترافیک اگر یک تقاطع در شهر تهران دچار نقص فنی یا دست‌کاری شود نه‌تنها عملکرد آن تقاطع بلکه توازن یک شبکه با حداقل ۱۵ تقاطع دیگر به هم می‌خورد.

نمونه موفقیت‌آمیز به‌کارگیری سامانه هوشمند یکپارچه کنترل چراغ‌های راهنمایی در تقاطع‌های خیابان طالقانی است. از ضلع شرقی دانشگاه تهران که به سمت شرق بروید، غیر از تقاطع خیابان فلسطین که میدان است، خیابان طالقانی ۱۰ تقاطع چراغ‌دار دارد که از تقاطع وصال شروع شده و تا تقاطع شریعتی ادامه دارد.

اما وقتی وارد خیابان طالقانی می‌شویم، به‌خصوص بین تقاطع ولی‌عصر تا بهار، از ۷ تقاطع چراغ‌دار، عملاً پشت یک یا دو چراغ بیشتر متوقف نمی‌شویم که نشان از موفقیت سامانه هوشمند یکپارچه کنترل چراغ‌های راهنمایی در این محدوده دارد.

در تهران همچنین سامانه اولویت‌دهی به خودروهای امدادی برای استفاده بهینه از زمان طلایی و عدم اتلاف وقت و حضور به‌موقع خودروهای امدادی در مواقع خطر در حال آزمایش است. در این سامانه پیشرفته، به محض فعال شدن تجهیزات داخل خودرو امدادی (حتی در فاصله دور از تقاطع)، گیرنده مربوط تقاضای عبور خودرو امدادی را دریافت کرده و چراغ مسیر را سبز می‌کند (یا در حالت سبز نگه می‌دارد) تا زمانی که خودرو از تقاطع عبور کند و به عبارتی گیرنده تقاضا را دریافت نکند. سامانه اولویت‌دهی به خودروهای امدادی هم اکنون در تقاطع خیابان مطهری و سلیمان خاطر در حال آزمایش است.»

پانزده روز مترو رایگان
برای دانش‌آموزان و دانشجویان

روز اول مهر ۱۴۰۲ جلسه هماهنگی با حضور مدیران و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی از جمله مجتبی شفیعی، رئیس سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مسعود درستی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، پوریا علیمردانی مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای تهران، شادی مالکی مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران، مهدی گلشنی مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهرداری تهران و دیگر مسئولان در مرکز کنترل ترافیک تهران برگزار شد.

مهدی گلشنی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید: «به نظر می‌آید ترافیک اصلی تهران برای روز دوشنبه (زمان این گفت‌وگو یکشنبه ۲ مهر ۱۴۰۲ است.) اتفاق می‌افتد، امیدوارم به کمک همدیگر بتوانیم یک مهر خوب را آغاز کنیم و با تمهیدات پیش‌بینی‌شده شاهد کاهش ترافیک در زمان بازگشایی مدارس باشیم.»

علوی‌زاده نماینده سازمان تاکسیرانی می‌گوید: «احتمالاً امروز ترافیکی مانند دوشنبه (زمان تهیه این گزارش شنبه اول مهر ۱۴۰۲ است.) را تجربه نخواهیم کرد، اما امروز نیز چهار پهنه اصلی تهران مورد بررسی قرار می‌گیرند. قرارداد تیپ سرویس مدارس هم امروز روی سامانه قرار می‌گیرد و آموزش‌وپرورش می‌تواند برای بستن قرارداد اولیا با سرویس مدارس بر اساس این تیپ اقدام کند. قرارداد مدارس استثنایی منعقد شده است.»

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی خاطرنشان می‌کند: «طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته ما از امروز حداقل دو هزار و چهل و هفت دستگاه اتوبوس را در سطح شهر تهران شاغل جاری خواهیم داشت. بعد از ۵ سال از ۴ دستگاه اتوبوس مترو باس خریداری شده، تست گرم می‌کنیم که بعد از رفع نقص این چهار دستگاه در خدمت مردم باشد. در ۶ پهنه در سطح شهر تهران در قالب ۶ سامانه با تمام قوا خدمت‌رسانی می‌کنیم. مضاف بر اینکه برای دانشگاه‌ها خصوصاً دانشگاه علوم تحقیقات خط ویژه گذاشتیم.»

کامران صوری، مدیر مرکز کنترل ترافیک نیز در ادامه می‌گوید: «طبق روال سال‌های گذشته اولین معبری که در ماه مهر ترافیک شده بزرگراه نواب است. وضعیت ترافیک در هفته اول مهر سال گذشته بر این اساس است که با توجه به تعطیلات هفته اول خیلی درگیر ترافیک نبوده است و عمده شلوغی‌ها مربوط به هفته دوم بوده است. سال گذشته مناطق ۵ و ۶ و ۱ بیشترین ازدحام ترافیک را داشتند. نقص فنی خودرو مثل سال قبل بیشترین نقش را در ترافیک داشته است، اما با توجه به کم بودن بارندگی بعید است که امسال مانند سال پیش باران معابر را دچار ترافیک کند. بیشترین تصادفات سال گذشته در منطقه ۵، ۲ و ۱۰ بوده است.»

نماینده سازمان پایانه‌ها نیز عنوان می‌کند: «از ساعت ۶:۳۰ صبح تا ۱۰ صبح هم راننده‌ای نمی‌تواند سند بار درون‌شهری را اخذ کند و این یک فرآیند کنترل شده است.»

نماینده امداد خودرو نیز در تشریح عملکرد نهاد مربوط بیان می‌کند: «ما برای ابتدای مهر ۴۹۲ ناوگان برای خدمت‌رسانی به مردم طی سه شیفت تدارک دیدیم. این ناوگان در ۳۲ نقطه از سطح اتوبان‌ها و شهر تهران با هماهنگی پلیس حضور دارند.»

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه هم با اشاره به‌رایگان شدن مترو در ۱۵ روز کاری مهرماه اظهار می‌کند: «بنا بر مصوبه شورای شهر تهران دانش‌آموزان و دانشجویان می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند.»

وی می‌افزاید: «با توجه به اقدامات انجام شده در مترو و بهره‌برداری از بخش میانی مترو خط ۶، مهرماه سال ۱۴۰۲ متفاوت با سال ۱۴۰۱ خواهد بود و با افتتاح این بخش از خط ۶ دسترسی به مرکز شهر تسهیل می‌شود.»

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در پاسخ به این پرسش که کدام یک از خطوط مترو پیش‌بینی می‌شود که در آغاز سال تحصیلی پرازدحام و شلوغ باشد، می‌گوید: «خطوط ۱، ۲ و ۴ خطوط پرازدحام محسوب می‌شوند، البته تمهیدات برای اعزام قطار در خطوط به‌خصوص خطوط اشاره شده در نظر گرفته شده است.»

سید مجتبی شفیعی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در حاشیه جلسه ستاد استقبال از مهر به مناسبت آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مدارس ۱۴۰۲ در جمع خبرنگاران اظهار می‌دارد: «اقداماتی در طول ۲ ماه گذشته در حوزه حمل‌ونقل عمومی و کنترل ترافیک شهری انجام شده که متولیان در جلسه مذکور در حال ارائه گزارش در این زمینه هستند.»

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره تغییر در نحوه اجرای طرح ترافیک تصریح می‌کند: «یکی از ایده‌هایی که کلیات آن در شورای‌عالی ترافیک شهر تهران به تصویب رسید بازنگری روش مدیریت محدوده طرح ترافیک تهران بود که در این ایده پرداخت عوارض عادلانه‌تر می‌شود، در حالی که درگذشته پرداخت عوارض صرفاً فقط در ورود و خروج به طرح و نوع معاینه فنی و ساعت ورود به طرح بود، اما روش درست باید آن باشد که علاوه‌بر موارد مذکور، میزان پیمایش خودرو می‌تواند در میزان پرداختی شهروند و عوارض پرداختی تأثیرگذار باشد.»

شفیعی در تکمیل صحبت‌هایش می‌گوید: «شورای ترافیک شهر تهران برای سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تکلیفی را محول کرده که در ۶ماهه دوم سال بستر عادلانه‌تری را برای ورود به طرح ترافیک و میزان پیمایش در آن آماده کند.»

یک روان‌شناس کودک و نوجوان: جالب است که خیلی از مشاوران و روان‌شناسان ممکن است در مراجعات احتمالی به نزدشان، نتوانند تشخیص دهند که علت اضطراب دائمی و افت تحصیلی دانش‌آموز چیست؟ چنانچه خودتان فرزندتان را به مدرسه می‌برید، تنبلی نکنید و از فردا، ساعت‌تان را برای نیم ساعت زودتر کوک کنید. اگر هم فرزندتان خودش به مدرسه می‌رود یا با سرویس راهی می‌شود، حتماً کمی زودتر از موعد مقرر آماده‌اش کنید.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه: خطوط ۱، ۲ و ۴ خطوط پرازدحام محسوب می‌شوند البته تمهیدات برای اعزام قطار در خطوط به‌خصوص خطوط اشاره شده درنظر گرفته شده است. در پانزده روز ابتدایی مهرماه استفاده از مترو برای دانش‌آموزان و دانشجویان رایگان است.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود
فناوران داده‌اندیش هشتم در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵
به شماره ثبت ۶۱۵۵۴۱ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۴۰۸۴۷۵

ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع فعالیت: عقد قرارداد با مجموعه‌های ورزشی و ارائه تخفیفات به مشتریان درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، حکیمیه، بلوار شهید حسن عبدالرضا (بهار)، کوچه پیام ۲ شرقی، پلاک ۶، طبقه ۱ کدپستی ۱۶۵۹۹۸۶۹۹۰ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا آقای پدرام فرجی به شماره ملی ۰۳۱۱۰۰۶۰۱۹ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای رامین پورسعید به شماره ملی ۴۳۱۰۵۰۴۵۱۵ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه اعضا هیئت‌مدیره آقای پدرام فرجی به شماره ملی ۰۳۱۱۰۰۶۰۱۹ به سمت رئیس هیئت‌مدیره به مدت نامحدود آقای رامین پورسعید به شماره ملی ۴۳۱۰۵۰۴۵۱۵ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار کیهان جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری فرهنگی آموزش قرآن و تجوید میقات القرآن
به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۵۱۱۹۳
و به شماره ثبت ۱۱۴۱۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ و مجوز شماره ۱۴۰۱/۱/۹۸۸۳ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۴ اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مرتضی ملاباقر مخملباف به سمت عضو هیئت‌مدیره به شماره ملی ۰۰۴۲۷۹۸۵۶۶- مجتبی نوروزی به شماره ملی ۰۰۵۲۷۹۳۱۰۹ به سمت عضو هیئت‌مدیره -حبیب‌اله رضایی‌پور به شماره ملی ۰۰۴۲۹۲۰۱۱۶ به سمت عضو هیئت‌مدیره برای مدت ۵ سال انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان به عنوان روزنامه برای درج آگهی موسسه تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات
شرکت بن تاژ پارس سهامی خاص
به شماره ثبت ۲۵۴۰۳۸
و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۴۴۴۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. موسسه حسابرسی ترازنما همکاران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۲۲۵۵۸ به سمت بازرس اصلی و خانم نیرالسادات سلیمان ریزی به شماره ملی ۰۰۴۵۵۴۶۱۱۸ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای هادی غلامی به شماره ملی۰۹۴۳۴۵۵۹۶۰ به سمت عضو هیئت‌مدیره آقای غلامعلی غلامی به شماره ملی ۶۲۹۹۷۰۶۷۱۶ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای محسن غلامی به شماره ملی ۰۹۴۵۸۵۴۹۲۷ به سمت نائب رئیس هیئت‌مدیره آقای مهدی غلامی به شماره ملی ۰۹۴۰۹۲۲۷۹۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقوداسلامی با امضا مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات
شرکت سهامی خاص شفابخشان خاتم
به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۷۸۵۴۵ و شماره ثبت ۳۸۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای ابوالفضل مهاجر به شماره ملی ۰۰۵۳۰۲۱۸۶۱ و آقای سیدبابک مجابی به شماره ملی ۰۰۶۹۵۷۵۴۶۰ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و خانم مهران شاه‌مرادی به شماره ملی ۰۵۳۳۰۸۹۳۰۱ و آقای ابوالحسن واحدی نوری به شماره ملی ۲۱۴۰۲۳۳۰۷۷ و آقای میر مجید مجابی به شماره ملی ۴۳۲۲۵۲۴۱۱۷ به سمت اعضای اصلی هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. آقای یوسف جعفری شبستری به شماره ملی ۱۷۲۹۳۴۶۸۲۰ به سمت بازرس اصلی و آقای سید حسین میرزائی به شماره ملی ۰۴۳۹۸۷۲۰۱۴ به سمت بازرس علی‌البدل برای یک‌سال مالی انتخاب گردیدند. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۱۴۰۰ به تصویب مجمع رسید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری رودهن

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پشتیبانی ایثار
به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۹۶۸۳ و به شماره ثبت ۱۲۹۶۳۴

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مهندسی آماد بهینه ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به نمایندگی حمیدرضا سلطانی به شماره ملی ۰۰۷۲۹۷۵۵۳۹ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۶۲۳۹۱ و به نمایندگی محمد تقوی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۶۲۴۰۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ به نمایندگی محمد حسن نوری زادگان به شماره ملی ۰۰۳۵۲۱۸۳۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای سعید غلامی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت حمل‌ونقل آزادگان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ و به نمایندگی ذبیح اله جعفری طائمه به شماره ملی ۳۹۳۲۸۵۲۸۲۳۴ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و نائب رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به نمایندگی مسعود نوراحمدی به شماره ملی ۱۹۳۰۶۰۸۰۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ موسسه فرهنگی خدمات مسافرت هوایی گردشگری و زیارتی ثامن‌الائمه به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ و به نمایندگی بهمن خوشمهری آزاد به شماره ملی ۱۸۵۱۹۱۲۹۳۷ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای حسن امیری اسطلخ جانی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

سه شنبه ها
مجله کیهان بچه‌ها
هردو هفته یکبار
علمی ورزشی داستان
ویژه کودکان ونوجوانان

شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در تهران سال ۱۴۰۲

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۸/۰۰۰/۰۰۰	۹/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله زن روز	۱۶/۶۴۰/۰۰۰	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۸/۳۲۰/۰۰۰	۴/۱۶۰/۰۰۰	۲/۰۸۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۱/۲۸۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- اشتراک عزیزانی که فرم درخواست آنها تا دهم هر ماه به امور مشترکین برسد از اول ماه بعد برقرار می‌شود.
۲- یک نسخه از کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۵- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره **۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸** با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده به امور مشترکین اطلاع دهید.

فرم تقاضا

نام: ..... نام خانوادگی: ..... نوع نشریه: ..... تعداد نسخه: ..... مدت: ..... ماه
مبلغ پرداختی: ..... ریال شماره فیش بانکی: ..... تلفن: ..... تلفن همراه: .....
آدرس: .....
کد پستی: ..... پست الکترونیکی: .....

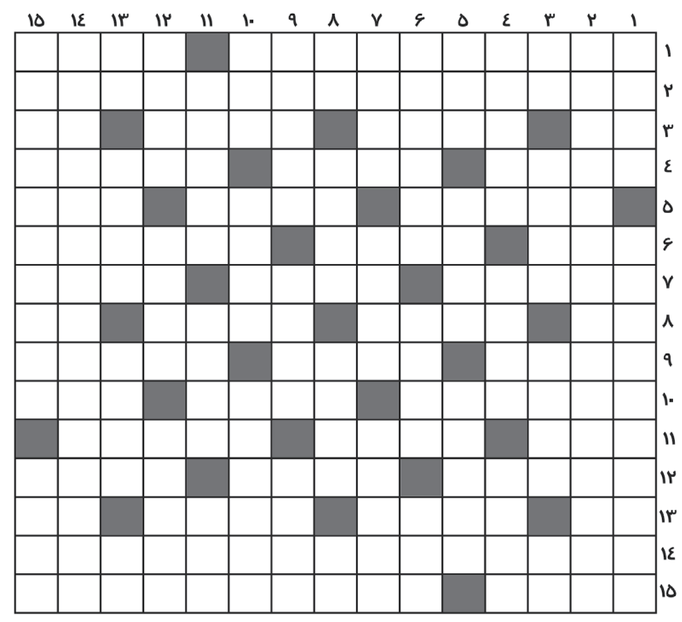
شماره اشتراک: .....

امور مشترکین
موسسه کیهان

تلفن: ۳۵۲۰۲۲۷۸-۰۲۱ نمابر: ۳۳۹۱۰۹۲۲-۰۲۱

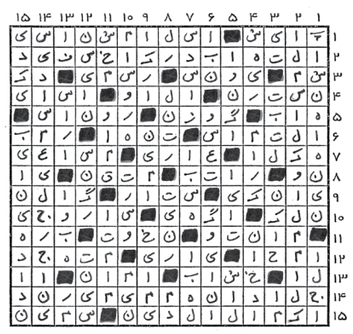
جدول شماره ۱۲۶۰۷

بدون نقطه کور



افقی:

۱- جوّ این همسایه کره زمین به علت رقیق بودن قادر به حفظ گرمای خورشید نیست- پیشقدم ۲- با این عمل در سال میلادی ۱۹۱۹ استقلال ایران را فروخت و ننگ ابدی برای خودش خرید ۳- دهان عرب- پرتو اتمی خطرناک- درختی در بهشت- پیشوند سال و روز ۴- ضد آخری- پیش‌درآمد تللّی برای وقت‌گذرانی- نام سه‌هزار سال پیش شهر اربیل عراق ۵- نشان‌دهنده مسیر درست- دشمنی- پسر عرب ۶- شیمی کربن- درس ادیب شدن- رحیم ۷- دموار- داستان فیلم‌شده دافنه دوموریه- امید و آرمان ۸- خان- فنی در کشتی- نویسنده نوبل‌برده دانمارکی در سال ۱۹۴۴- حرف آخر ۹- گوشت پخته‌ای که در تهران زمان قاجار فروخته می‌شد- شکمپاره- شاخه بزرگ کارون ۱۰- این پاپ فرمان جنگ‌های صلیبی را صادر کرد- کاشف میکروب طاعون- ناشنوایی ۱۱- سریع- مخترع دینامیت- دوباره جارو کن! ۱۲- سنگ آتش‌زنه- برنج‌فروش- پرگوی ۱۳- شیوه بی‌سروته- ماهیچه- ورزش پرهزینه- بن زادن ۱۴- طی هفتاد و چند سال نتوانسته یک قطعنامه تحریمی علیه تل‌آویو تصویب کند ۱۵- شال کمر- کتاب میرزا مهدی‌خان استرآبادی.

عمودی:

۱- پنهان کردن- کتابی از ژان پل سارتر نوبل‌برده ۲- جهانگشای بی‌رحمی که شب‌ها با اشعار حافظ به خواب می‌رفت! ۳- از ضمایر- شعله و زبانه- مدرن وارونه‌شده- گوهر آفرینش ۴- باوقار- کج، زاویه‌دار- کور کردن ۵- جوانمردی- دارنده- منقضی شدن ۶- رقیب اشکانیان و ساسانیان- خانم- بخش سایش‌پذیر ترمزها ۷- مانند و نظیر- سهیم- خدای بزرگ هندوها ۸- دارایی افراد وقیح- ترشحی از غلات و حبوبات پخته- ناحیه‌ای در انگلستان- قومی در ایران ۹- کدوی عرب- مکمل سیلر در رنگ‌آمیزی چوب- در زمان صدارت این نخست‌وزیر انگلیس جرقه ملی شدن صنعت نفت ما زده شد ۱۰- شهرکی در نزدیکی مریوان- پناه- دو ضرورت خیاطی ۱۱- نوعی ردای ضخیم- مکمل دهل- نویسنده روس کتاب «چنگیزخان» ۱۲- اداره‌کننده تشکیلات- نوار درهم‌ریخته- ده ۱۳- پرنده‌ای مهاجر- موسس سلطنت تیموریان هند- وسیله صحنه‌آرایی- بت عرب جاهلیت ۱۴- این روند مخرب مانع از ارزان خریدن اجناس توسط مردم می‌شود ۱۵- مقوله آسیب‌دیده از کرونا و گرانی- جنایتکار.