در دیدار رؤسای کل بانک مرکزی ایران و عمان تاکید شد

استفاده از منابع ارزی ایران در عراق برای توسعه تجارت با عمان

در دیدار رؤسای کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و عمان بر ضرورت استفاده حداکثری از منابع ارزی انتقالی ایران از عراق به عمان تاکید شد.

بـه گزارش بانک مرکزی، محمدرضـا فرزین رئیس کل بانک مرکزی کشورمان در حاشـیه اجلاس سالانه بین‌المللی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در مراکش، در دیدار و گفت‌وگو با شیخ طاهر بن‌سالم العمری، رئیس کل بانک مرکزی عمان، توسعه مناسبات پولی و بانکی و تجاری با عمان را مورد تاکید قرار داد.

با توجه به انتقال بخشی از منابع ارزی ایران در عراق به عمان و همچنین تجربـه قبلی همکاری‌های خوب بانک مرکزی عمان در انتقال و مصرف منابع مسدودی، ضرورت تسریع در استفاده از این منابع جدید ارزی برای اهداف تجاری و توسعه همکاری‌های سـازنده اقتصادی ایران و عمان، محور دیگر مذاکرات رؤسای کل بانک مرکزی دو کشور در مراکش بود.

رئیس کل بانک مرکزی عمان نیز در این دیدار ضمن اعلام تعهد این کشور به همکاری‌های بانکی و پولی درخصوص منابع انتقالی ایران، بر ضرورت توسعه همکاری‌های دوجانبه اقتصادی تاکید کرد.

براساس این گزارش، فرزین در حاشیه اجلاس سالانه صندوق بین‌المللـی پول در مراکش با مدیـران صندوق بین‌المللی پول و جمعی از رؤسای کل بانک مرکزی کشورهای منطقه و گروه بریکس راجع به افزایش همکاری‌های پولی و بانکی دیدار و گفت‌وگو کرد.

دلار به یک‌قدمی نرخ پیش از التهابات

بازار ارز که در هفته‌های اخیر دچار هیجانات قیمتی شده بود، چند روزی است که مسـیر ثبات را پی گرفته و قیمت‌ها در این بازار در حال حرکت به سمت ارقام پیش از نوسان هستند؛ روندی کـه اقتصاددانان پیش از این بارها آن را پیش‌بینی کرده بودند و همچنان از تداوم این روند می‌گویند.

بازار ارز طی چند ماه گذشته متعادل بود و قیمت دلار در کانال ۴۰ هزار تومان نوسان داشت، ولی با برخی اخبار سیاسی، در هفته سوم مهرماه دچار هیجان و التهاب مقطعی شد.

دلالان و سوداگران با افزایش تنش‌ها در سرزمین‌های اشغالی شروع به نرخ‌سازی‌های غیرواقعی در سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی کردند. این در شرایطی بود که چند ماهی بود که دلار در محدوده ۴۸ و ۴۹ هزار تومان در نوسان بود و توان ورود به کانال ۵۰ هزار تومان را نداشـت. البته این جوسازی‌ها دوامی نداشت و در پایان هفته گذشته روند صعود قیمت دلار متوقف شد و نرخ‌ها به محدوده ۵۱ هـزار تومان حرکت کرد. حال در دومین روز هفته همان‌طور که کارشناسان و صاحب‌نظران پیش‌بینی کرده بودند، روند نزولی روزهای اخیر تداوم یافت تا جایی که نرخ دلار در بازار غیررسمی به کانال ۵۰ هزار تومان عقب‌نشینی کرد.

همان‌طور که پیش‌تر کارشناسان اقتصادی اعلام کرده بودند، ریزش قیمت‌ها در بازار قابل پیش‌بینی بود؛ زیرا بررسی متغیرهای بنیادی و مؤثر بر بازار ارز نشان می‌دهد سیاست‌گذار پولی در یکی از بهترین دوره‌های خود از نظر دسترسی به منابع ارزی باکیفیت قرار دارد که با همین پشتوانه می‌تواند ضمن تأمین نیازهای واقعی کشور، بازار ارز را هم به خوبی مدیریت کند.

همچنین آزادسازی منابع بلوکه‌شده کشور در برخی از کشورها نیز با دیپلماسـی اقتصادی دولت سیزدهم رخ داده به‌طوری که ۵.۵ میلیارد یورو منابع مسدودی در کره‌جنوبی و یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار دیگر از دارایی‌های کشور در کشور اروپایی لوکزامبورگ در اختیار بانک مرکزی ایران قرار گرفته اسـت؛ همچنین علاوه‌بر موارد فوق، می‌توان به در دسترس قرار گرفتن بیش از ۱۰ میلیارد دلار در عراق و همچنین مذاکرات درخصوص تامین منابع از طریق فاینانس با چین اشاره کرد.

جدول نرخ سکه، ارز و بورس

نوع سکه	قیمت بازار (به تومان)
سکه تمام طرح جدید	۲۸/۷۵۰/۰۰۰
سکه تمام طرح قدیم	۲۵/۷۰۰/۰۰۰
نیم سکه	۱۵/۵۰۰/۰۰۰
ربع سکه	۱۰/۴۵۰/۰۰۰
گرمی	۶/۰۰۰/۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۲/۴۰۰/۲۰۰
نوع ارز	
دلار (توافقی)	۴۲/۰۰۰
یورو (توافقی)	۴۴/۱۶۴
پوند	۵۰/۹۳۰
لیر ترکیه	۱/۵۱۲
درهم امارات	۱۱/۴۳۷
هزار دینار عراق	۳۲/۰۶۰
بورس	
شاخص کل بورس تهران	۲/۰۰۱/۹۴۲
شاخص هموزن	۶۷۸/۷۰۲

تسلیت

همکار محترم جناب آقای کوروش قدیمی

مصیبت درگذشت خواهر گرامیتان را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه الهی و برای شما و دیگر بازماندگان محترم صبر و اجر مسئلت می‌نماییم.

سرپرست، مدیران و کارکنان موسسه کیهان

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودروی سواری سایپا ۱۳۱SE به شماره پلاک ۶۵۸ ه ۵۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید- روغنی مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور M۱۳/۶۲۷۸۸۱۱ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۲۰۹۷۲ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سورن فول سفید مدل ۴۰۲ شاسی PF۳۰۹۷۶۲ پلاک ۱۲۴ و ۴۷- ایران۹۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

سند کمپانی (کارخانه)، خودرو سواری استیشن سیستم فونیکس TIGGO۸PRO(VIE۲۲۴T)AT مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی متالیک شماره موتور MVMF۴۱۱۶AHP۰۱۲۶۱۱ شماره شاسی NATVBAGT۴P۱۰۰۹۳۴۸ شماره پلاک ایران ۹۹- ۵۲۶ و ۳۶ به نام سید ناصر ظهیری -دوذ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت کویر تریل ۲۰۰CC به شماره پلاک ۱۹۸۴۵- ایران ۵۶۳ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۸ و شماره موتور ۱۶۳FML۲MY۲۰۳۷۳۲۵ و شماره تنه NCV***۲۰۰T۸۸۰۰۷۱۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری ام.وی.ام NEW H۳۱۵ به شماره پلاک ۳۵۶ ن ۲۴- ایران ۱۴ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور MVM۴۷۷FJAG۰۴۹۷۶۱ و شماره شاسی NATFBAMDXG۱۰۳۸۵۷۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اویل پرایس: برای تأمین امنیت انرژی چشم تمام جهان به ایران است

اویل پرایس، رسانه تخصصی حوزه انرژی، نقش ایران را در وضعیت کنونی تأمین انرژی جهان تعیین‌کننده دانست.

به گزارش خبرگزاری تسـنیم به نقل از اویل پرایس، در شـرایطی که هرگونه جنگ در غرب آسیا تهدید جدی برای امنیت عرضه نفت دنیاست، تولیدکننده‌ای با اندازه ایران می‌تواند مشـارکت عمیق‌تری در بازارهای جهانی نفت داشته باشد.

این رسـانه با اشـاره به عواقب جبران‌ناپذیر تهدیدات و گزافه‌گویی برخی نمایندگان آمریکایی علیه ایران نوشـت: لیندسـی گراهام، سـناتور جمهوری‌خـواه و جنگ‌طلب آمریـکا هنوز هم خواسـتار بمباران پالایشـگاه‌های ایران توسط آمریکاسـت. این اقدام و اقدامات مشابه می‌تواند قیمت نفت را به راحتی به بیش از ۱۰۰ دلار در هر بشکه برساند.

این گزارش می‌افزاید: تنگه هرمز در آب‌های ایران یکی از بزرگ‌ترین گذرگاه‌های دنیاسـت. حجم نفتی که روزانه از این گذرگاه عبور می‌کند به حدود ۱۷ میلیون بشـکه می‌رسد یعنی برابر با حدود ۱۷ درصد از تقاضای جهانی نفت طبق پیش‌بینی‌هـای انجام شـده برای سـال جاری میـلادی. همچنیـن حدود ۹۰ درصـد از نفت خاورمیانه از طریق تنگه هرمز منتقل می‌شود.

به گزارش این رسـانه تخصصی حوزه انرژی، در صورت گسترش درگیری‌ها در خاورمیانه این احتمال وجود دارد که تنگه هرمز بسته شود.

قیمت نفت بلافاصله پس از اعلام حمله حماس به رژیم صهیونیسـتی و پاسخ این رژیم افزایش یافت. اما گزارش مؤسسـه نفت آمریکا مبنی بر افزایش ذخایر نفتی این کشور شاخص‌های نفتی را پایین آورد.

آژانس بین‌المللی انرژی در سـال گذشـته میلادی به همراه آمریکا حجم عظیمی از ذخایر نفـت خود را آزاد کردند تـا مانع افزایش قیمت نفت شوند.

این رسانه در پایان با اشاره به احتمال گسترش میدان جنگ بین رژیم صهیونیسـتی و حماس تأکیـد کرد که این موضوع می‌تواند تاثیر بزرگی بر امنیت عرضه جهانی نفت داشته باشد. به همین دلیل اسـت که بسیاری تلاش می‌کنند از طریق دیپلماتیک آتش این جنگ را قبل از برافروخته‌تر شدن خاموش کنند.

ایران همچنان سومین تولیدکننده اوپک

به گزارش خبرگزاری فارس، جدیدترین آمار تولید نفت ایران به نقل از منابع ثانویه در گزارش ماهانه سـازمان کشورهای صادرکننده نفت خام نشـان می‌دهد تولید نفت ایران در ماه سپتامبر ۲۰۲۳ برابر با شهریور ۱۴۰۲ به سه میلیون و ۵۸ هزار بشکه در روز رسیده که نسبت به ماه پیش از آن ۱۵ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. بر این اساس ایران با وجود تحریم‌های آمریکا، همچنان جایگاه سومی خود در اوپک را حفظ کرده است.

البته مدیرعامل شرکت ملی نفت در روز ۱۸ مردادماه از افزایش تولید نفت تا پایان شـهریور امسـال به سه میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز خبر داده بود. با این‌حال تولید نفت ایران از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون از دو میلیون و ۵۵۰ هزار بشکه به میزان فعلی رسیده که بیش از ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

گزارش آژانس بین‌المللی انرژی از ثبات تولید نفت ایران

همچنین آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه اعلام کرد؛ تولید نفت ایران در ماه گذشته میلادی سپتامبر (شهریور ماه) روزانه سه میلیون و ۱۴۰ هزار بشکه بوده که نسبت به ماه قبل از آن تغییری نداشته است و ظرفیت پایدار تولید نفت ایران سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز است.

بر اساس گزارش مراجع بین‌المللی، چشم‌انداز آتی تولید نفت ایران هم افزایشی است. صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد انتظار دارد تولید ناخالص داخلی ایران در سال جاری ۲۰ میلیارد دلار افزایش یابد و بخش نفتی اقتصاد پنج درصد رشـد کند و تراز حساب‌های جاری به ۱۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برسد.

منافع الیگارش آمریکایی در تحریم نفتی ایران

اقتصاد ایران و به‌ویژه صنعت نفت توانسته است با وجود تحریم‌های همه‌جانبه سرپا بایستد و خود را توسعه دهد به طوری که علاوه‌بر افزایش تولید، بر اساس گزارش مراجع بین‌المللی، صادرات نفت و میعانات کشور به میزان قبل از برجام بازگشته و از دو میلیون بشکه در روز عبور کرده است.

احمد صالحی؛ کارشناس اقتصاد بین‌الملل در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درخصوص اینکه چرا تحریم‌های نفتی باقی مانده است، تصریح کرد: از ذات تحریم برمی‌آید که رفع نشود و بماند؛ نه به خاطر اتفاقات سیاسی، بلکه به خاطر اینکه وقتی شما نفت ایران را از بازار حذف می‌کنید و بازار به تعادل می‌رسد. برگشت این نفت در این بازار، یک سری از آدم‌ها را که جزو الیگارش‌های بین‌الملل هستند باید متضرر و ورشکسته کند و لابی آنها آن‌قدر قوی است که این اتفاق نیفتد.

به‌عنوان مثال همین انقلاب نفت شـیل در آمریکا که تولید نفت آمریکا را از پنج میلیون بشکه به ۱۳ میلیون از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۳ رساند مگر این اتفاق کوچکی اسـت! نفت شیل، نفت گرانی است که سـرمایه‌گذارهای بخش خصوصی دارد و این‌ها اسپانسـرهای مالی زیرمیزی نمایندگان مجلس و دولتمردان آمریکا هستند.

بنابراین اگر یک نماینده مجلس یا دولتمردی در آمریـکا، قراردادی را امضا کند که دو تا سـه میلیون بشکه از نفت ایران بخواهد به ایتالیا یا هند یا کره یا ژاپن فروخته شـود؛ معنی‌اش این است که نفت آمریکا به صورت مستقیم یا غیرمستقیم دیگر به آنجا نمی‌تواند برود و آن اسپانسرهای مالی ورشکسته می‌شوند و به‌صورت عقلانی، هیچ‌کسی به خودش چاقو نمی‌زند.

تاثیر تحریم داخلی بر صنعت نفت

طبق آمار وزارت نفت، ایران در حال حاضر با حجم ذخیره قابل اسـتحصال نفت و گاز معادل حدود ۳۴۰ میلیارد بشـکه، رتبه نخسـت را در دنیا دارد. باقی‌مانده ذخایر هیدروکربور مایع قابل اسـتحصال، ۱۵۸ میلیارد بشکه و باقی‌مانده گاز قابل اسـتحصال نیز ۳۲ تریلیون و ۶۰۰ میلیارد متر مکعب برآورد شـده که این حجم ذخیره در ۱۸۹ میـدان و ۴۱۰ مخزن نفت و گازی (۱۷۸ مخزن تولیدی) انباشته شده است.

از مجمـوع میادین نفتی و گازی یاد شـده ۸۹ میدان نفتی و گازی مشتمل بر ۲۳۲ مخزن توسعه نیافته بوده و از حدود ۵۵۰۰ افق اکتشافی شناسایی شده حدود یکهزار افق اولویت‌دار تاکنون حفاری نشده و گمانه‌زنی‌ها درباره پتانسیل تولید حداقل شـش میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه‌ای نفت خام و یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعبی گاز در کشور وجود دارد.

از طرف دیگر ضریب بازیافت کنونی میادین هیدروکربـوری ایـران نیز حـدود ۲۳ درصد و متوسـط دنیا ۳۵ درصد است که تمام این موارد نشان می‌دهد نیاز به توسعه امری ضروری بوده و پتانسیل بسیار خوبی برای حضور بخش خصوصی و متنوع‌سـازی الگوهای واگذاری میادین وجود دارد.

گسترش تحریم کالاهای رژیم صهیونیستی و حامیان غربی به همه کشورهای اسلامی

وضعیت اقتصاد رژیم صهیونیستی پس از جنگ رو به وخامت گذاشته و در این شرایط، موج تحریم کالاهای رژیم صهیونیستی و کشورها و شرکت‌های بین‌المللی حامی که عمدتا غربی هستند در تمام کشورهای اسلامی به راه افتاده، روز به روز افزایش می‌یابد.

رسانه‌های عربی خبر دادند که مردم حامی فلسطین در کشـورهای مختلف به‌خصوص کشـورهای اسلامی، نقشه تجاری جدیدی را به دور از دستورالعمل‌های رسمی دولت‌ها علیه اشغالگران صهیونیست و حامیان آنها ترسیم کرده‌اند. دامنه پویش‌های تحریم رژیم غاصب اسـرائیل و حامیان آن این بار گسترش یافته و شامل کالاهای وارداتی از کشـورهایی است که به عنوان «طرف ثالث» در جهان عربی و اسلامی توصیف می‌شوند.

کاربران شبکه‌های اجتماعی با اعلام گسترش دامنه تحریم رژیم صهیونیسـتی و حامیان آن فهرست‌هایی را منتشر کردند که شامل بسیاری از محصولات آمریکایی، فرانسوی، آلمانی و اوکراینی است که در کشورهای عربی مانند مصر، عربستان سعودی، امارات، کویت، اردن و غیره یافت می‌شود.

به گفته آنها، شرکت‌های کوکاکولا، پپسی کولا، دانون، نسـتله و محصولات شرکت کافی‌شـاپ‌های زنجیره‌ای آمریکایی استارباکس در راس کالاهای تحریمی قرار دارد. اگرچه اکثر این شـرکت‌ها به وضـوح حمایت خود را از اشغال اعلام نکرده‌اند.

فهرسـت‌های دیگر شامل رسـتوران‌های زنجیره‌ای papa johns، Vanish، Ariel ، Tide، Hall`s، Hardee`s، KFC، Burger King، Corn Flakes، Chili›s و Pizza Hut بود.

چندین رسـتوران زنجیره‌ای از جمله رستوران‌های کرم‌الشـام در مصـر از دیـروز اعـلام کردند که سـرو نوشـیدنی‌های کوکاکـولا و پپسـی را متوقف می‌کنند. همچنین به دنبال انتشار تصاویری از کمک رستوران‌های زنجیره‌ای مک‌دونالد در فلسـطین اشـغالی به نظامیان صهیونیسـت و اهـدای غذای رایگان به آنها که خشـم مسـلمانان را در پی داشت شـعب مک‌دونالد در لبنان و فرانسه مورد حمله قرار گرفت و بسیاری هم غذاهای این رستوران را تحریم کردند.

فعالان عرب در همبستگی با مردم فلسطین همچنین پویشی را برای تحریم برند لوازم آرایشی آمریکایی «کایلی جنـر» راه‌اندازی کردند. این شـرکت هم در شـبکه‌های اجتماعی تصویری در دفاع از رژیم صهیونیستی منتشر کرده بود. در کویت برای مثال هشـتگ «بایکوت توبی» در صدر پرطرفدارترین فهرست پلتفرم «X» قرار گرفت. توبی کافه‌ای معروف است که مدیر آن در توئیتر نوشته بود: «کشتن مردم بی‌گناه، چه فلسطینی‌ها و چه اسرائیلی‌ها، وحشتناک است» و به دنبال ابراز خشم کاربران مجبور به حذف توئیت شد.

امارات متحده عربی نیز یکی از کشـورهایی است که کالاهای آن به وفور در بازارهای کشورهای اسلامی یافت می‌شود و فعالان در شبکه‌های اجتماعی اعلام کردند که به دنبال موضع‌گیری هفته گذشته ابوظبی در ابراز نارضایتی از عملیات طوفان‌الاقصی کالاهای اماراتی هم در فهرست کالاهای تحریم شده قرار دارند.

لغو پروازها به سرزمین‌های اشغالی

همچنیـن به گزارش خبرگزاری فارس، بسـیاری از شـرکت‌های خارجی، طی روزهای گذشته و پس از آغاز درگیـری نظامـی نیروهای مقاومت فلسـطینی و رژیم صهیونیسـتی، فعالیت خود را در سـرزمین‌های اشغالی متوقف کرده و برخی از آنها نیز مجبور شده دفاتر خود را بسته و از کارمندان‌شان بخواهند دورکاری کنند.

به گزارش رویترز، شـرکت هواپیمایی دلتای آمریکا شرکت هواپیمایی نروژ شرکت هواپیمایی KLM هلند، دو شـرکت بزرگ آمریکایی شامل یونایتد و آمریکن ایرلاینز پروازهایشان به تل‌آویو را لغو کرده‌اند.

به گـزارش سـی‌بی‌اس، دیگر شـرکت‌های بزرگ هواپیمایی از جمله لوفت‌هانزا، فرانسـه، امارات، ریان ایر، آنگان ایرلاینز و شـرکت هواپیمایی بروکسـل متعلق به لوفت‌هانزا نیز پروازهایشان به تل‌آویو را لغو کرده‌اند.

تعطیلی بانک‌های خارجی

بانک‌های گلدمن سـاکس آمریکا، مورگان استنلی و سـیتی گروپ هم کارمندان خـود در تل‌آویو را دور کار کرده‌اند اما بانک آمریکا دفتر خود در اسـرائیل را بسته و بانک یوبی‌اس نیز از کارمندانش خواسته تا در سایه تشدید تنش بین نیروهای فلسطینی و رژیم صهیونیستی از سفر به خاورمیانه خودداری کنند.

شـرکت یوپی‌اس کـه بزرگ‌ترین شـرکت تحویل مرسـولات در جهـان به شـمار می‌رود اعـلام کرده تا اطلاع ثانوی تمام پروازهـای خود با مبدأ یا مقصد رژیم صهیونیسـتی را به حالت تعلیق درآورده است. همچنین شـرکت ان ویدیا که بزرگ‌ترین تولیدکننده تراشه‌های الکترونیکی مورد استفاده در هوش مصنوعی و رایانه‌های گرافیکی به‌شـمار می‌رود نیز اعلام کرده که نشست خود با موضوع هوش مصنوعـی را که قرار بود هفته آینده در تل‌آویو برگزار شود، لغو کرده است.

شرکت پوشاک اچ اند ام و شرکت ایندیتکس، شرکت لباس ورزشـی پومـای آلمان (حامی تیـم فوتبال رژیم صهیونیستی) نیز اعلام کرده‌اند که تمام فروشگاه‌هایشان در سراسر اسرائیل غاصب را تعطیل کرده است. ایندیتکس ۸۴ فروشگاه در سرزمین‌های اشغالی دارد.

توقف حمل‌ونقل دریایی

شرکت کشتیرانی رویال کارائیب، گفته که تصمیم گرفتـه که برنامه‌های سـفر خود به سـرزمین‌های اشغالی را تغییر دهد و در این زمینه به مسافران هم اطلاع‌رسـانی کرده است. شرکت حمل‌ونقل دریایی کارنیوال نیز گفته که برنامه‌های سفرهای دریایی‌اش را تغییر داده و فعلا به بنادر رژیم صهیونیسـتی سفر نخواهد کرد.

گـروه هتل‌های اینتر کانتیننتال نیز گفته که به‌طور جدی در حال دنبال کردن اوضاع امنیتی در اسرائیل است و تمهیـدات امنیتی در اطراف هتل‌هایش را افزایش داده است. سخنگوی یک شرکت بزرگ هتل‌داری دیگر به نام سیکس سِنسِز شاهارود و ایندیگو، اعلام کرده که هتل‌های آنها در تل‌آویو تعطیل شده‌اند.

شرکت‌های بزرگ نفتی فعال در سرزمین‌های اشغالی هـم واکنش‌های جدی را به آغـاز درگیری‌ها بین رژیم صهیونیستی و نیروهای مقاومت فلسطینی داشته به‌گونه‌ای که شرکت نفتی شورون آمریکا که دومین شرکت بزرگ نفتی و گازی در آمریکا به‌شـمار می‌رود به دستور وزارت انرژی رژیم صهیونیستی فعالیت خود در میدان گازی تَمَر را در شمال سرزمین‌های اشغالی را تعطیل کرده است.

وزارت اقتصاد:

تغییری در سیاست ایران نسبت به FATF ایجاد نشده است

وزارت اقتصـاد تأکید کرد: هیچ تغییری در سیاست کشورمان نسبت به FATF ایجاد نشده است و جمهوری اسلامی ایران بر اساس قوانین داخلی خود درخصوص پولشویی عمل می‌کند.

وزارت اقصاد در پاسـخ به گزارش‌های اخیر برخی رسـانه‌ها با تیترهای «کارت سبز «FATF» در دستان رئیسی»، «رئیسی و همفکرانش چگونه ناگهان موافق FATF شـدند؟»، «روی خوش اصولگرایان به FATF»، «چرخـش بزرگ» و «آش نخورده و دهان سـوخته» توضیح داد: سیاست جمهوری اسلامی ایران درخصوص کارگروه اقدام مالی هیچ تغییری نکرده است.

در ایـن توضیح همچنین آمده اسـت: جمهوری اسـلامی ایران بـا رویکرد مقابلـه با فسـاد فارغ از کنوانسیون‌های بین‌المللی، با توجه به قوانین و آموزه‌های مترقی ما درخصوص پولشـویی، در چارچوب قوانین داخلی خود که از اسـتانداردهای محکم‌تری برخوردار است عمل کرده و می‌کند. ضمن اینکه هرگونه تغییر در این رویه می‌بایست در نهادهای مسئول مورد بررسی قرار بگیرد.

در پایان این توضیح تأکید شـده است: از فعالان رسانه‌ای و کنشـگران درخواست می‌شود که به‌دور از نگاه سیاسی، صرفاً با رویکرد فنی به موضوع توجه کنند.

دبیر انجمن صنفی صنعت تایر خبر داد

موافقت وزیر صمت با افزایش ۲۰ درصدی قیمت لاستیک رادیال

دبیر انجمن صنفی صنعت تایر ایران در نامه‌ای از موافقت وزیر صنعت، معدن و تجارت با افزایش ۲۰ درصدی قیمت لاستیک رادیال خبر داد.

به گزارش تسـنیم، دبیر انجمن صنفی صنعت تایـر ایران در نامه‌ای به شـرکت‌های عضو انجمن صنفی صنعت تایر نوشـت: عطف به جلسـه شنبه مورخ ۲۲ مهر ۱۴۰۲ در حضور وزیر محترم صمت و سـایر مسئولین وزارت مذکور، با توجه به موافقت مقام محترم وزارت، مقرر گردید به میزان ۲۰ درصد افزایش قیمت به گروه تایرهای رادیال از تاریخ شنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۲ اعمال و اجرائی شود.

این در حالی اسـت که همان روز شنبه، حسین فرهیـدزاده معـاون وزیر صمت و رئیس سـازمان حمایت، طی بخشـنامه‌ای به مدیـران کل صمت اسـتان‌ها بر رصد مسـتمر بازار و برخورد قاطع با هرگونه تخلف در زنجیره تامین و توزیع لاسـتیک تاکید کرده بود.

در حال حاضر لاستیک خودرو به دو شیوه دولتی و آزاد عرضه می‌شود که در شیوه عرضه دولتی مدتی است عرضه‌ها به طور مستمر انجام نمی‌شود. به‌طوری که متقاضیان برای خرید لاستیک به قیمت دولتی باید مدت‌هـا در انتظار بمانند و در بـازار آزاد هم مشتریان از افزایش قیمت لاستیک گلایه‌مند هستند.

رئیـس سـازمان حمایـت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان روز شنبه طی بخشنامه‌ای به مدیران ادارات صمت اسـتانی بر لزوم رصد مسـتمر بازار و برخورد قاطـع با هرگونه تخلف در زنجیره تامین و توزیع لاستیک تاکید کرد.

کاهش تولید تایرسازان

نگاهی به وضعیت تولید شرکت‌های تولید تایر نشان می‌دهد که طی شش ماه نخست امسال، شش شـرکت بورسی کاهش بین یک و شش دهم تا ۲۹ درصدی در تولید داشته‌اند. به طور نمونه در بین این تولیدکنندگان حاضر در بورس، تولیدات گروه صنعتی آرتاویل تایر کاهش ۲۶ درصدی و عرضه این شرکت نیز کاهش ۲۹ درصدی نسبت به شش ماه نخست سال گذشته داشته است.

تولیدات گروه بارز هم کاهشـی نزدیک به هفت درصد و عرضه این شرکت نیز نزدیک به ۱۱ درصد کاهش نشـان می‌دهد. در گروه ایران‌تایر هم تولید گروه لاسـتیک حدود دو درصد کاهش داشـته اما عرضـه محصولات شـرکت کاهـش ۸.۸ درصدی داشته است.

تولیدات گروه یزدتایر هم کاهش یک و شش دهم درصدی و عرضه محصولات نیز کاهش پنج درصدی را نشـان می‌دهد. همچنین در گروه کویر تایر نیز تولیدات یک و شش دهم درصد و عرضه محصولات کاهش سه درصدی داشته است.

تعادل به بازار تایر باز می‌گردد

مصطفی تنها، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر هم دیروز در گفت‌وگو با ایرنا با اشـاره به جلسـه روز شنبه اعضای انجمن تایر ایران با وزیر صنعت، معدن و تجارت، اظهار داشـت: اکنون ارز مورد استفاده صنعت تایر به ارز ۳۸ هزار تومانی (ارز مبادله‌ای) تبدیل شده و ارز پتروشیمی‌ها نیز به همین ارز تغییر کرده است که بموقع هم تخصیص نمی‌یابد.

وی افزود: مواد اولیـه تولید تایر که ۷۰ درصد قیمت را تشـکیل می‌دهد، ۳۵ درصد افزایش یافته اسـت. در حالی کـه آخرین افزایـش قیمت تایر برای اسـفندماه سال گذشته بود و کمتر از افزایش هزینه‌های این صنعت بود.

سـخنگوی انجمن تولیدکننـدگان تایر با بیان اینکـه افزایش قیمت ۲۰ درصدی برای صنعت تایر در نظر گرفته شده اسـت، گفت: این رقم می‌تواند بخشی از زیان‌دهی کارخانه‌ها را کم کرده و افزایش تولید را رقم بزند.

تنها عنوان کرد: در شـش ماه نخسـت امسال عدم تخصیص به موقع ارز باعث شد تا کارخانه‌ها با کمبود مواد اولیه مواجه شـوند و تولید کاهش یابد. بـه گونه‌ای که در همین مدت کاهش قابل توجهی در تولید داشته‌ایم.

وی تاکید کرد: اکنون بـا افزایش ۲۰ درصدی لاستیک، شاید سـوددهی کارخانه‌ها تامین نشود اما با کاهش زیان‌دهی، تولیدکنندگان با تمام توان تولید خواهند کرد و با تخصیص به موقع ارز، تعادل در عرضه و تقاضا به بازار باز می‌گردد.

این فعال صنفی بـا بیان اینکه با کمبود تولید، شاهد افزایش غیرمعقول قیمت‌ها بودیم، گفت: تایری که قیمت واقعـی آن به عنوان مثال یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بازار بود، در بعضی از جاها بین دو و نیم تا سه میلیون تومان به فروش می‌رفت.

سـخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر از مردم خواست تا اسیر دلالان نشوند و قیمت‌های مصوب را از سامانه ۱۲۴ پیگیری کنند، گفت: اختلاف قیمت تایر در فروش افزایش یافته بود و دلالان هم با استفاده از سایت‌ها اقدام به سوءاستفاده از مردم کرده بودند.

افزایش نرخ پایه تسعیر ارز بهانه یا واقعیت؟

گفتنی است برخلاف تولیدکنندگان که افزایش نرخ مبنای تسعیر ارز پتروشیمی‌ها را به عنوان یک عامـل افزایش هزینه تمام شـده محصولات خود عنوان کرده و از افزایش قیمت رضایت دارند، برخی کارشناسـان معتقدند این ادعا تنها بهانه‌های برای گران کردن محصولات آنها است.

به گفته این کارشناسـان، قبـل از افزایش نرخ مبنای تسـعیر هم عموم معاملات با نرخ‌هایی بالاتر از نرخ پایه انجام می‌شـد و با تغییر نرخ پایه، عملا تغییر چندانی در هزینه تمام شـده محصول اتفاق نمی‌افتد. به اعتقاد ایـن تحلیلگران، کاهش تولید تایرسازان هم می‌تواند حربه‌ای برای دریافت مجوز افزایش قیمت بوده باشد.

در این بین باید مسـئولان مربوطه و نهادهای نظارتی با بررسی دقیق موضوع، نتیجه را برای تنویر افکار عمومی اعلام نمایند.

برخلاف اظهارنظر رئیس اتحادیه مرغداران

تخم‌مرغ شانه‌ای ۳۵ هزار تومان گران‌تر از نرخ مصوب فروخته می‌شود

قیمت تخم‌مرغ در بازار به شانه‌ای ۱۳۰ هزار و دانه‌ای ۴۵۰۰ تا پنج هزار تومان افزایش یافته اما رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغداران گفت که قیمت تخم‌مرغ در چند وقت اخیر روند ثابتی داشته است!

حمید کاشانی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه قیمت تخم‌مرغ روند ثابتی داشـته، افزود: تخم‌مـرغ در حال حاضر یک‌هزار تومان کمتـر از قیمت مصوب عرضه می‌شـود. یعنی قیمت مصوب درب مرغداری کیلویی ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان است که با قیمت ۴۶ هزار تومان عرضه می‌شود.

وی ادامه داد: در میادین و فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز تخم‌مرغ کمتر از نرخ مصوب به دست مصرف‌کننده می‌رسد. در سطح شهر نیز نزدیک قیمت مصوب است. البته با توجه به افزایش قیمت مؤلفه‌های تولید به دولت پیشنهاد دادیم که قیمت تخم‌مرغ نیز بر این اساس اصلاح و واقعی شود و با وجود اینکه وزارت جهادکشاورزی موافق بود اما ستاد تنظیم بازار موافقت خود را اعلام نکرده است.

رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغداران تصریح کرد: قرار بر این بود که قیمت تخم‌مرغ متناسب با قیمت مؤلفه‌های تولید اصلاح شود. با توجه به اینکه این مؤلفه‌ها به‌صورت رسـمی افزایش قیمت داشتند نیاز است که قیمت تخم‌مرغ هم تغییر کند. قیمت سویا حدود ۲۵ درصد افزایش یافته و مدتی است که سویا به راحتی به دست مرغدار نمی‌رسد. از طرفی قیمت آن در بازار آزاد به کیلویی ۳۶ تا ۳۷ هزار تومان رسیده است. همچنین ارز ریزمغذی‌ها از تالار یک به تالار دو بورس رفته و کرایه حمل‌ونقل نیز به‌صورت رسمی ۳۰ درصد افزایش یافته است؛ به همین دلیل باید قیمت‌ها واقعی شود.

گفتنی است براساس گفته رئیس اتحادیه مرغداران میهن قیمت مصوب هر شانه تخم‌مرغ ۱۸۰۰ گرمی درب کارخانه باید ۸۵ هزار و ۱۵۰ تومان و دو هزار گرمی ۹۴ هزار و ۶۰۰ تومان و نرخ دانه‌ای هم بین سـه هزار تا ۳۳۰۰ تومان باشد اما مشاهدات میدانی از مناطق مختلف شهر تهران همچون محله‌های جنوب خیابان آزادی، محله بهارستان و شرق خیابان پیروزی، نشان داد قیمت تخم‌مرغ در مغازه‌ها به شانه‌ای ۱۳۰ هزار تومان و دانه‌ای ۴۵۰۰ تا پنج هزار تومان رسیده است؛ یعنی ۳۵ هزار تومان بالاتر از نرخ مصوب.

تجربه چند دهه گذشته، نشان داده که گرانی غیررسمی کالاهایی چون مرغ و تخم‌مرغ با چراغ سبز مسئولان صنفی و برخی معاونان و مدیرکل‌های وزارتخانه‌ها رخ می‌دهد تا بهانه‌ای برای افزایش رسمی نرخ مصوب کالاها باشد.

سخنگوی سازمان تعزیرات خبر داد

تولید عامدانه خودروی ناقص توسط خودروسازها

**سخنگوی سازمان تعزیرات با اشاره به ترفند خودروسازها برای عدم تحویل خودرو